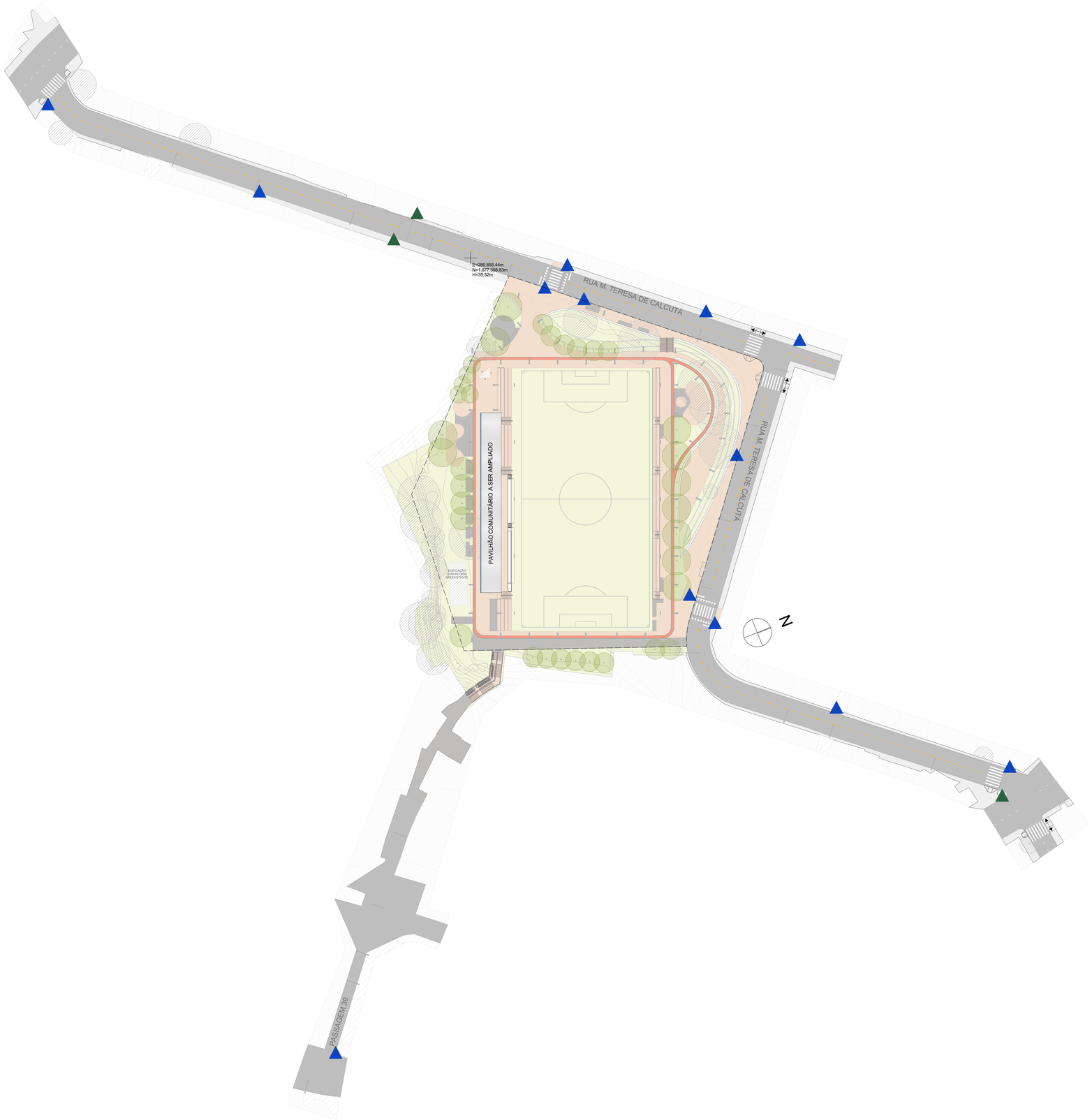


PLANTA GERAL | TERRENO A
ESCALA 1:750

PAVIMENTAÇÃO
- VIA VEICULAR COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA - CONF. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- VIA COMPARTILHADA COM PAVIMENTAÇÃO DE BLOCOS INTERTRAVADOS - CONF. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- PINTURA DE CICLOFAIXA SOBRE ÁREA PAVIMENTADA
- CALÇADA EM CONCRETO SEM PIGMENTAÇÃO, JUNTA SECA, CONF. PROJETO

SINALIZAÇÃO VIÁRIA
- PLACA EXISTENTE À SER MANTIDA
- PLACA EXISTENTE À SER REMOVIDA
- PLACA PROPOSTA

VEGETAÇÃO ARBÓREA PRÉ-EXISTENTE

CÓD.	ESTADO
EM	ÁRVORE EXISTENTE A SER MANTIDA

PADRONIZAÇÃO DAS MUDAS ARBÓREAS

AS MUDAS ARBÓREAS ESPECIFICADAS NESTE PROJETO DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM OS CRITÉRIOS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA ABNT NBR 16246 (FLORESTAS URBANAS – MANEJO DE ÁRVORES, ARBUSTOS E OUTRAS PLANTAS LENHOSAS), ASSEGURANDO QUALIDADE, ESTABILIDADE E DESEMPENHO ADEQUADOS À ARBORIZAÇÃO URBANA.PARA ISSO, DEVERÃO APRESENTAR,
NO MÍNIMO, AS SEGUINTES CARACTERÍSTICAS:
1. BOA FORMAÇÃO DO SISTEMA RADICULAR, CONTIDO EM RECIPIENTE APROPRIADO E SEM ENOVELAMENTO;
2. TRONCO ÚNICO, ERETO E BEM DESENVOLVIDO, SEM BIFURCAÇÕES PRECOCES;
3. AUSÊNCIA DE PRAGAS, DOENÇAS OU DANOS MECÂNICOS;
4. ALTURA MÍNIMA E DIÂMETRO DO COLO COMPATÍVEIS COM A ESPÉCIE;
5. ORIGEM CONTROLADA, PREFERENCIALMENTE COM DOCUMENTAÇÃO DE PROCEDÊNCIA;
6. CONDIÇÕES FITOSSANITÁRIAS ADEQUADAS AO PLANTIO URBANO;
7 PORTE COMPATÍVEL COM O LOCAL DE PLANTIO, CONSIDERANDO INFRAESTRUTURA, RECUOS E REDES AÉREAS.
8. IDADE MÍNIMA DE 4 (QUATRO) ANOS NO MOMENTO DO PLANTIO.

NOTAS:
1. DIMENSÕES E NÍVEIS EM METRO.
2. CONFERIR MEDIDAS NA OBRA.
3. OS NÍVEI DE REFERÊNCIA DO PROJETO, EQUIVALEM ÀS COTAS ALTIMÉTRICAS DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO.

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

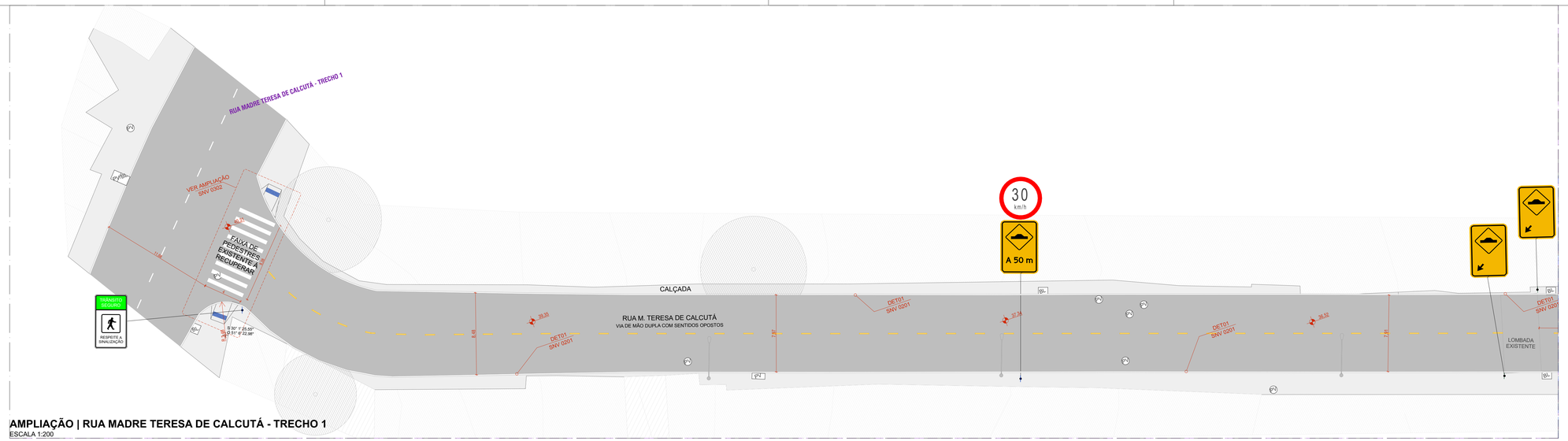
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINSTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV.BORGES DE MEDEIROS, N 1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

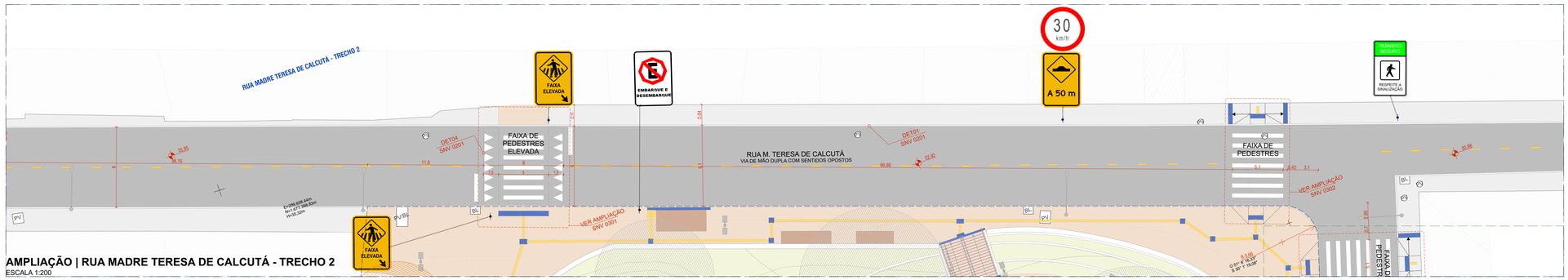
DIVISÃO: DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA: Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	CHEFE DE DIVISÃO: Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO TERRENO: RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
ETAPA E DISCIPLINA: PROJETO EXECUTIVO - URBANIZAÇÃO, PAISAGISMO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA - TERRENO A - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	AREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO: 47.870,58 m²
CONTEÚDO: PLANTA GERAL | TERRENO A	

ESCALA	DATA	SÉRIE	FOLHA
INDICADA	21/07/2026	SNV	0101

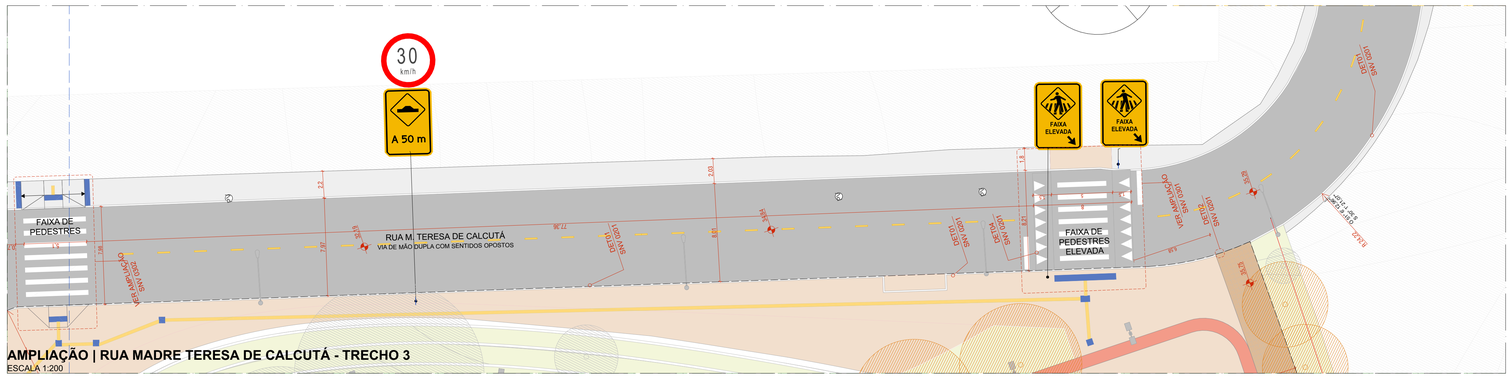
ARQUIVO: RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-A-V-URB-PSG-SNV-PE-0101-R01



AMPLIAÇÃO | RUA MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 1
ESCALA 1:200



AMPLIAÇÃO | RUA MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 2
ESCALA 1:200



AMPLIAÇÃO | RUA MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 3
ESCALA 1:200

LEGENDA

PAVIMENTAÇÃO
- VIA VEICULAR COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA - CONF. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- VIA COMPARTILHADA COM PAVIMENTAÇÃO DE BLOCOS INTERTRAVADOS - CONF. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- PINTURA DE CICLOFAIXA SOBRE ÁREA PAVIMENTADA
- CALÇADA EM CONCRETO SEM PIGMENTAÇÃO, JUNTA SECA, CONF. PROJETO

PV - PONTO DE VISTORIA
BL - BOCA DE LOBO

SINALIZAÇÃO DE PISO
- PISO TÁTIL DIRECIONAL
- PISO TÁTIL DE ALERTA

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

CÓDIGO	PRÉ-VISUALIZAÇÃO	QUANTD.	ESPECIFICAÇÃO
A-18		2	PLACA EXISTENTE À MANTER: SALIÊNCIA OU LOMBADA; DIMENSÃO: 600X800MM; FUNDO: AMARELA; SÍMBOLO: PRETA
A-18-3	A 50 m	4	PLACA: SALIÊNCIA OU LOMBADA À 50M DIMENSÃO: 600X800MM; FUNDO: AMARELA; SÍMBOLO: PRETA
A-30-c		1	PLACA: TRÂNSITO COMPARTILHADO ENTRE PEDESTRES E CICLISTAS; DIMENSÃO 600X600MM; FUNDO: AMARELA, SÍMBOLO: PRETA
A-32-b-3	FAIXA ELEVADA	2	PLACA: PASSAGEM DE PEDESTRES COM FAIXA ELEVADA; DIMENSÃO: 600X800MM; FUNDO : AMARELA SÍMBOLO : PRETA

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

CÓDIGO	PRÉ-VISUALIZAÇÃO	QUANTD.	ESPECIFICAÇÃO
R-6a	EMBARQUE E DESEMBARQUE	1	PLACA: PROIBIDO ESTACIONAR - EMBARQUE E DESEMBARQUE; DIMENSÃO: 600X800MM; FUNDO: AMARELA; SÍMBOLO: PRETA
R-19 (30)	30 km/h	1	PLACA EXISTENTE À MANTER - VELOCIDADE MÁX. R25CM; FUNDO BRANCO, BORDA VERMELHA
R-19 (30)	30 km/h	4	PLACA COMPOSTA - VELOCIDADE MÁX. R25CM; FUNDO BRANCO, BORDA VERMELHA
TRÂNSITO SEGURO	TRÂNSITO SEGURO / RESPEITE A SINALIZAÇÃO	3	PLACA: TRÂNSITO SEGURO, PADRÃO EPTC, COM PICTOGRAMA DA PLACA E-19; DIMENSÃO 600X1000MM, FUNDO: BRANCA E VERDE; SÍMBOLO: PRETA;

VEGETAÇÃO ARBÓREA PRÉ-EXISTENTE

CÓD. : ESTADO
EM : ÁRVORE EXISTENTE A SER MANTIDA

PADRONIZAÇÃO DAS MUDAS ARBÓREAS

AS MUDAS ARBÓREAS ESPECIFICADAS NESTE PROJETO DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM OS CRITÉRIOS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA ABNT NBR 16246 (FLORESTAS URBANAS – MANEJO DE ÁRVORES, ARBUSTOS E OUTRAS PLANTAS LENHOSAS), ASSEGURANDO QUALIDADE, ESTABILIDADE E DESEMPENHO ADEQUADOS À ARBORIZAÇÃO URBANA PARA ISSO, DEVERÃO APRESENTAR, NO MÍNIMO, AS SEGUINTES CARACTERÍSTICAS:
1. BOA FORMAÇÃO DO SISTEMA RADICULAR, CONTIDO EM RECIPIENTE APROPRIADO E SEM ENOVELAMENTO;
2. TRONCO ÚNICO, ERETO E BEM DESENVOLVIDO, SEM BIFURCAÇÕES PRECOCES;
3. AUSÊNCIA DE PRAGAS, DOENÇAS OU DANOS MECÂNICOS;
4. ALTURA MÍNIMA E DIÂMETRO DO COLO COMPATÍVEIS COM A ESPÉCIE;
5. ORIGEM CONTROLADA, PREFERENCIALMENTE COM DOCUMENTAÇÃO DE PROCEDÊNCIA;
6. CONDIÇÕES FITOSSANITÁRIAS ADEQUADAS AO PLANTIO URBANO;
7 PORTE COMPATÍVEL COM O LOCAL DE PLANTIO, CONSIDERANDO INFRAESTRUTURA, RECUOS E REDES AÉREAS.
8. IDADE MÍNIMA DE 4 (QUATRO) ANOS NO MOMENTO DO PLANTIO.

NOTAS:
1. DIMENSÕES E NÍVEIS EM METRO.
2. CONFERIR MEDIDAS NA OBRA.
3. OS NÍVEL DE REFERÊNCIA DO PROJETO, EQUIVALEM ÀS COTAS ALTIMÉTRICAS DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO.

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS
Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6
Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

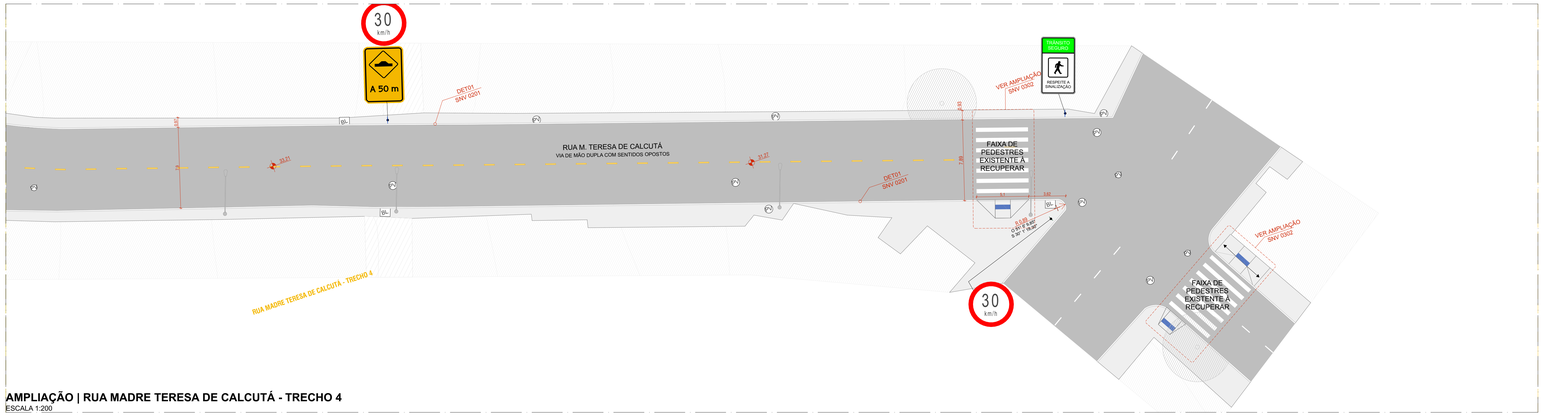
GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO
CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

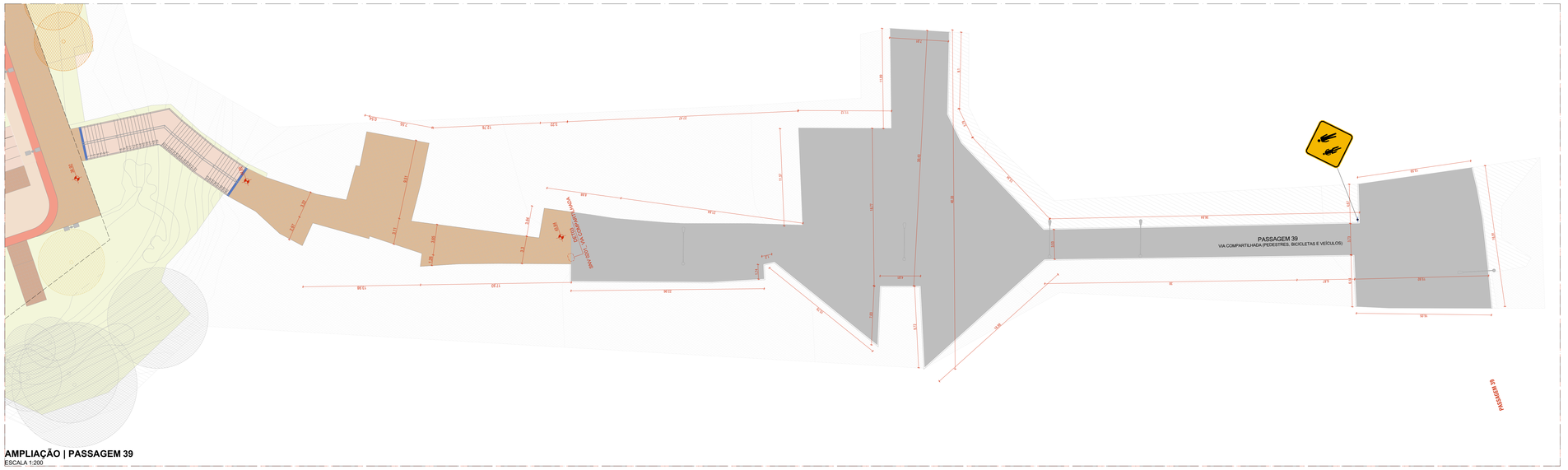
DIVISÃO: DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA: Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	CHEFE DE DIVISÃO: Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO TERRENO: RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
ETAPA E DISCIPLINA: PROJETO EXECUTIVO - URBANIZAÇÃO, PAISAGISMO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA - TERRENO A - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO: 47.870,58 m²
CONTEÚDO: AMPLIAÇÃO	RUA MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 1, AMPLIAÇÃO	RUA MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 2, AMPLIAÇÃO	RUA MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 3, LEG	SNV, QTD	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, QTD	PLACAS DE ADVERTÊNCIA	

ESCALA	DATA	SÉRIE	FOLHA
INDICADA	21/07/2026	SNV	0102

ARQUIVO: RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-A-V-URB-PSG-SNV-PE-0102-R01



AMPLIAÇÃO | RUA MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 4
ESCALA 1:200



AMPLIAÇÃO | PASSAGEM 39
ESCALA 1:200

LEGENDA

PAVIMENTAÇÃO
- VIA VEICULAR COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA - CONF. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- VIA COMPARTILHADA COM PAVIMENTAÇÃO DE BLOCOS INTERTRAVADOS - CONF. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- PINTURA DE CICLOFAIXA SOBRE ÁREA PAVIMENTADA
- CALÇADA EM CONCRETO SEM PIGMENTAÇÃO, JUNTA SECA, CONF. PROJETO

PV - PONTO DE VISTORIA
BL - BOCA DE LOBO

SINALIZAÇÃO DE PISO
- PISO TÁTIL DIRECIONAL
- PISO TÁTIL DE ALERTA

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

CÓDIGO	PRÉ-VISUALIZAÇÃO	QUANTD.	ESPECIFICAÇÃO
A-18		2	PLACA EXISTENTE À MANTER: SALIÊNCIA OU LOMBADA; DIMENSÃO: 600X800MM; FUNDO: AMARELA; SÍMBOLO: PRETA
A-18-3	A 50 m	4	PLACA: SALIÊNCIA OU LOMBADA À 50M: DIMENSÃO: 600X800MM; FUNDO: AMARELA; SÍMBOLO: PRETA
A-30-c		1	PLACA: TRÂNSITO COMPARTILHADO ENTRE PEDESTRES E CICLISTAS; DIMENSÃO: 600X600MM; FUNDO: AMARELA; SÍMBOLO: PRETA
A-32-b-3	PASSAGEM ELEVADA	2	PLACA: PASSAGEM DE PEDESTRES COM FAIXA ELEVADA; DIMENSÃO: 600X800MM; FUNDO : AMARELA SÍMBOLO : PRETA

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

CÓDIGO	PRÉ-VISUALIZAÇÃO	QUANTD.	ESPECIFICAÇÃO
R-6a	EMBARQUE E DESEMBARQUE	1	PLACA: PROIBIDO ESTACIONAR - EMBARQUE E DESEMBARQUE; DIMENSÃO: 600X800MM; FUNDO: AMARELA; SÍMBOLO: PRETA
R-19 (30)	30 km/h	1	PLACA EXISTENTE À MANTER - VELOCIDADE MÁX. R25CM; FUNDO BRANCO, BORDA VERMELHA
R-19 (30)	30 km/h	4	PLACA COMPOSTA - VELOCIDADE MÁX. R25CM; FUNDO BRANCO, BORDA VERMELHA
TRÂNSITO SEGURO	TRÂNSITO SEGURO RESPEITE A SINALIZAÇÃO	3	PLACA: TRÂNSITO SEGURO. PADRÃO EPTC, COM PICTOGRAMA DA PLACA E-19; DIMENSÃO 600X1000MM, FUNDO: BRANCA E VERDE; SÍMBOLO: PRETA;

VEGETAÇÃO ARBÓREA PRÉ-EXISTENTE

CÓD.	ESTADO
EM	ÁRVORE EXISTENTE A SER MANTIDA

PADRONIZAÇÃO DAS MUDAS ARBÓREAS
AS MUDAS ARBÓREAS ESPECIFICADAS NESTE PROJETO DEVERÃO ESTAR EM CONFORMIDADE COM OS CRITÉRIOS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA ABNT NBR 16246 (FLORESTAS URBANAS – MANEJO DE ÁRVORES, ARBUSTOS E OUTRAS PLANTAS LENHOSAS), ASSEGURANDO QUALIDADE, ESTABILIDADE E DESEMPENHO ADEQUADOS À ARBORIZAÇÃO URBANA PARA ISSO, DEVERÃO APRESENTAR:
1. BOA FORMAÇÃO DO SISTEMA RADICULAR, CONTIDO EM RECIPIENTE APROPRIADO E SEM ENOVELAMENTO;
2. TRONCO ÚNICO, ERETO E BEM DESENVOLVIDO, SEM BIFURCAÇÕES PRECOCES;
3. AUSÊNCIA DE PRAGAS, DOENÇAS OU DANOS MECÂNICOS;
4. ALTURA MÍNIMA E DIÂMETRO DO COLO COMPATÍVEIS COM A ESPÉCIE;
5. ORIGEM CONTROLADA, PREFERENCIALMENTE COM DOCUMENTAÇÃO DE PROCEDÊNCIA;
6. COMPATIBILIDADE COM O PORTE DA ÁREA DISPONÍVEL PARA PLANTIO;
7. PORTE COMPATÍVEL COM O LOCAL DE PLANTIO, CONSIDERANDO INFRAESTRUTURA, RECUOS E REDES AÉREAS.
8. IDADE MÍNIMA DE 4 (QUATRO) ANOS NO MOMENTO DO PLANTIO.

NOTAS:
1. DIMENSÕES E NÍVEIS EM METRO.
2. CONFERIR MEDIDAS NA OBRA.
3. OS NÍVEL DE REFERÊNCIA DO PROJETO, EQUIVALEM ÀS COTAS ALTIMÉTRICAS DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO.

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A86468-9

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

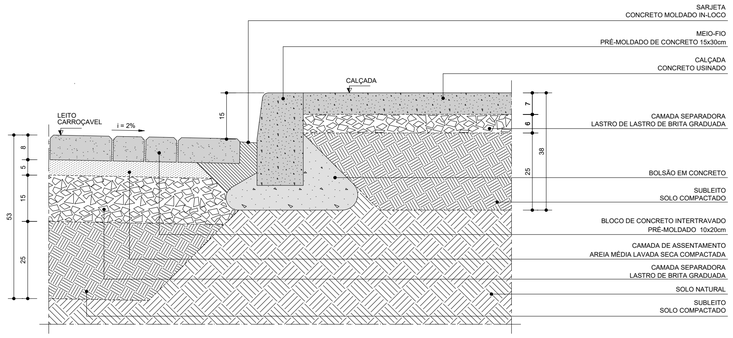
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

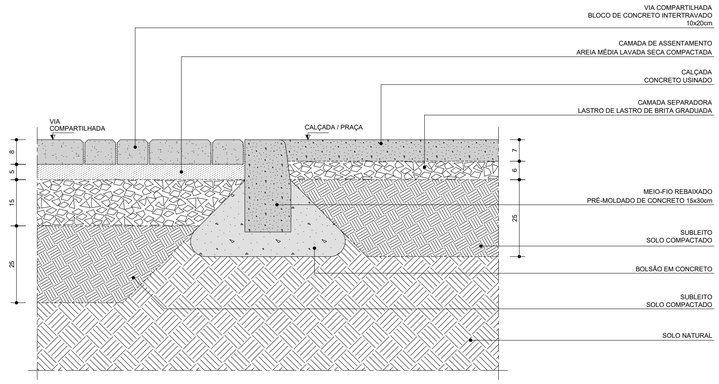
DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Taisiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	CHEFE DE DIVISÃO Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO TERRENO RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
ETAPA/E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO - URBANIZAÇÃO, PAISAGISMO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA - TERRENO A - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO 47.870,58 m²
CONTEÚDO AMPLIAÇÃO	PASSAGEM 39, AMPLIAÇÃO	RUA MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 4, QTD	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, LEG	SNV, QTD	PLACAS DE ADVERTÊNCIA	

ESCALA	DATA	SÉRIE	FOLHA
INDICADA	21/07/2026	SNV	0103

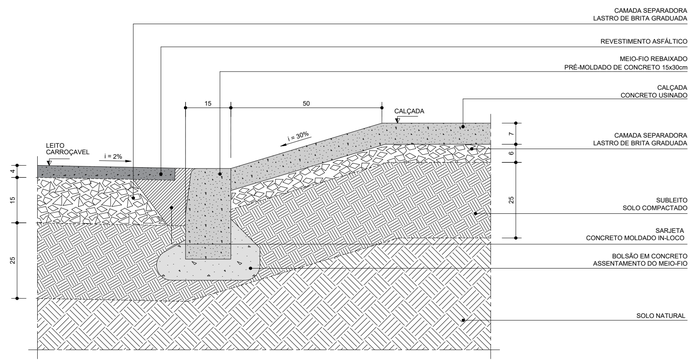
ARQUIVO
RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-A-V-URB-PSG-SNV-PE-0103-R01



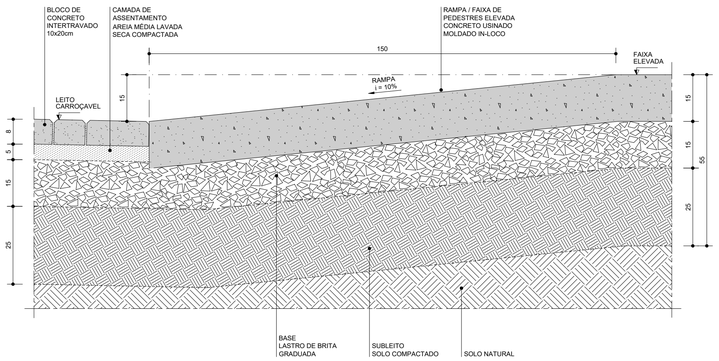
DET. | 01 DETALHE VIA LOCAL CALÇADA
ESCALA 1:5



DET. |03 DETALHE VIA COMPARTILHADA
ESCALA 1:100



DET. | 02 DETALHE RAMPA DE ACESSO
ESCALA 1:5



DET. | 04 DETALHE RAMPA FAIXA ELEVADA
ESCALA 1:1

coletivo de projetos

AUTORES
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO
RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

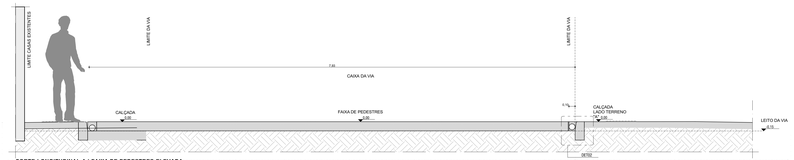
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINSTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV.BORGES DE MEDEIROS, N 1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

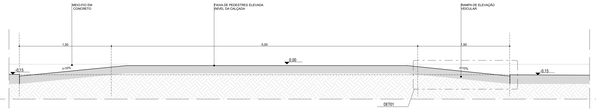
DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	CHEFE DE DIVISÃO Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO TERRENO RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO - URBANIZAÇÃO, PAISAGISMO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA - TERRENO A - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO 47.870,58 m²
CONTEÚDO DET.	02 DETALHE RAMPA DE ACESSO, DET.	01 DETALHE VIA LOCAL CALÇADA, DET. |03 DETALHE VIA COMPARTILHADA, DET.	04 DETALHE RAMPA FAIXA ELEVADA	

ESCALA	DATA	SÉRIE	FOLHA
INDICADA	21/07/2026	SNV	0201

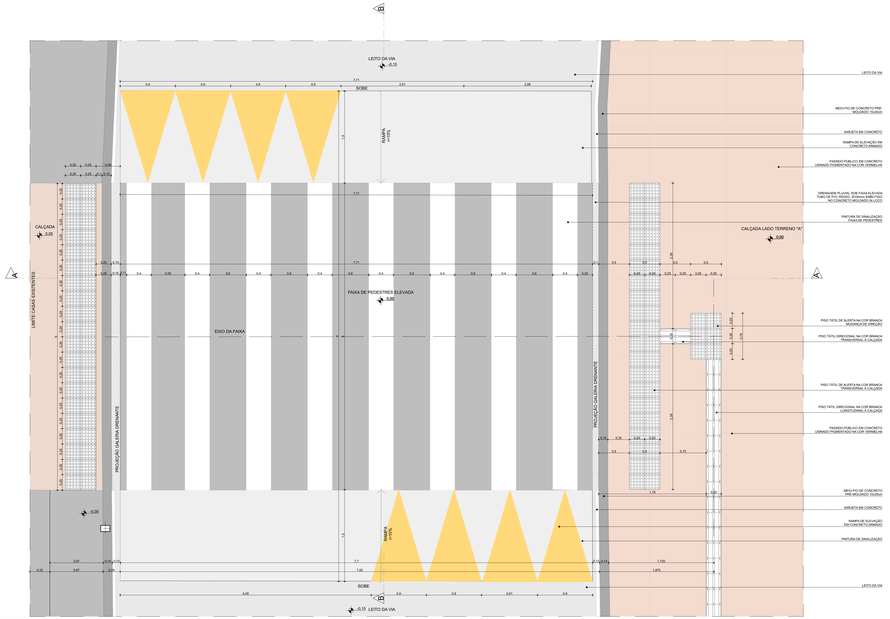
ARQUIVO
RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-A-V-URB-PSG-SNV-PE-0201-R01



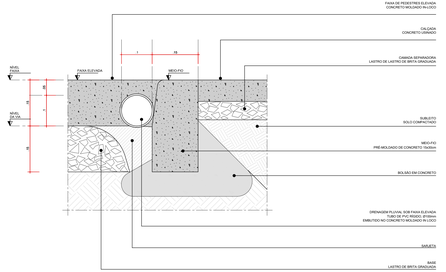
CORTE LONGITUDINAL A | FAIXA DE PEDESTRES ELEVADA
ESCALA 1:25



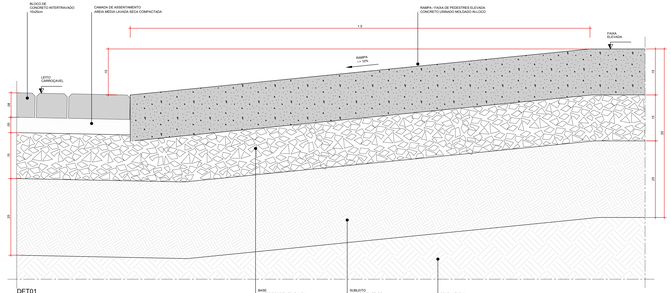
CORTE TRANSVERSAL B | FAIXA DE PEDESTRES ELEVADA
ESCALA 1:25



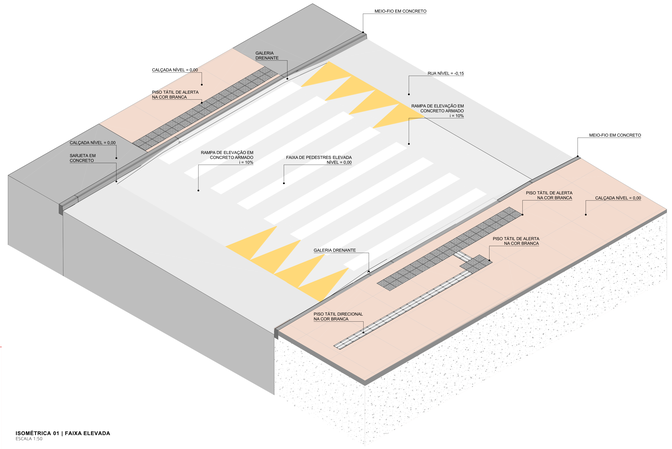
AMP01 | TRAVESSIA DE PEDESTRES EM NÍVEL ELEVADO
ESCALA 1:50



DET02
DRENAGEM FAIXA ELEVADA
ESC 1:5



DET01
RAMPA FAIXA ELEVADA
ESC 1:5



ISOMÉTRICA 01 | FAIXA ELEVADA
Escala 1:50

NOTAS:

1. LARGURA E COR DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL E ALERTA CONFORME NBR 16537.

2. POR SE TRATAR DE SITUAÇÃO TÍPICA, AS COTAS DE NÍVEL APRESENTADAS MEIO DESENHO SÃO RELATIVAS, TENDO COMO REFERÊNCIA O NÍVEL 0,00 DA CALÇADA. AS DIMENSÕES DE LARGURA DAS VIAS INDICATIVAS PARA IMPLANTAÇÃO, DEVERÃO SER CONSIDERADAS AS INFORMAÇÕES SOBRE AS COTAS ESPECÍFICAS DE CADA FAIXA DE PEDESTRES DEVERÃO SER CONSULTADAS NA PRANCHA NA ESCALA 1:125.

3. OS DESENHOS APRESENTADOS REFERENDAM-SE A UMA SITUAÇÃO TÍPICA, SENDO AS LARGURAS DAS VIAS INDICATIVAS PARA IMPLANTAÇÃO, DEVERÃO SER CONSIDERADAS AS LARGURAS REAIS DE CADA VIA, CONFORME AS CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DO LOCAL.

coletivo projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS
Fabiano José Arcadio Sobreira — CAU A243306-6
Paulo Victor Borges Ribeiro — CAU A96468-9

PROJETO TERCEIRIZADO

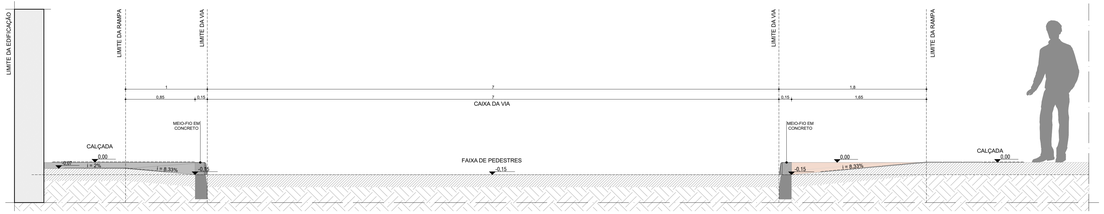
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO
RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

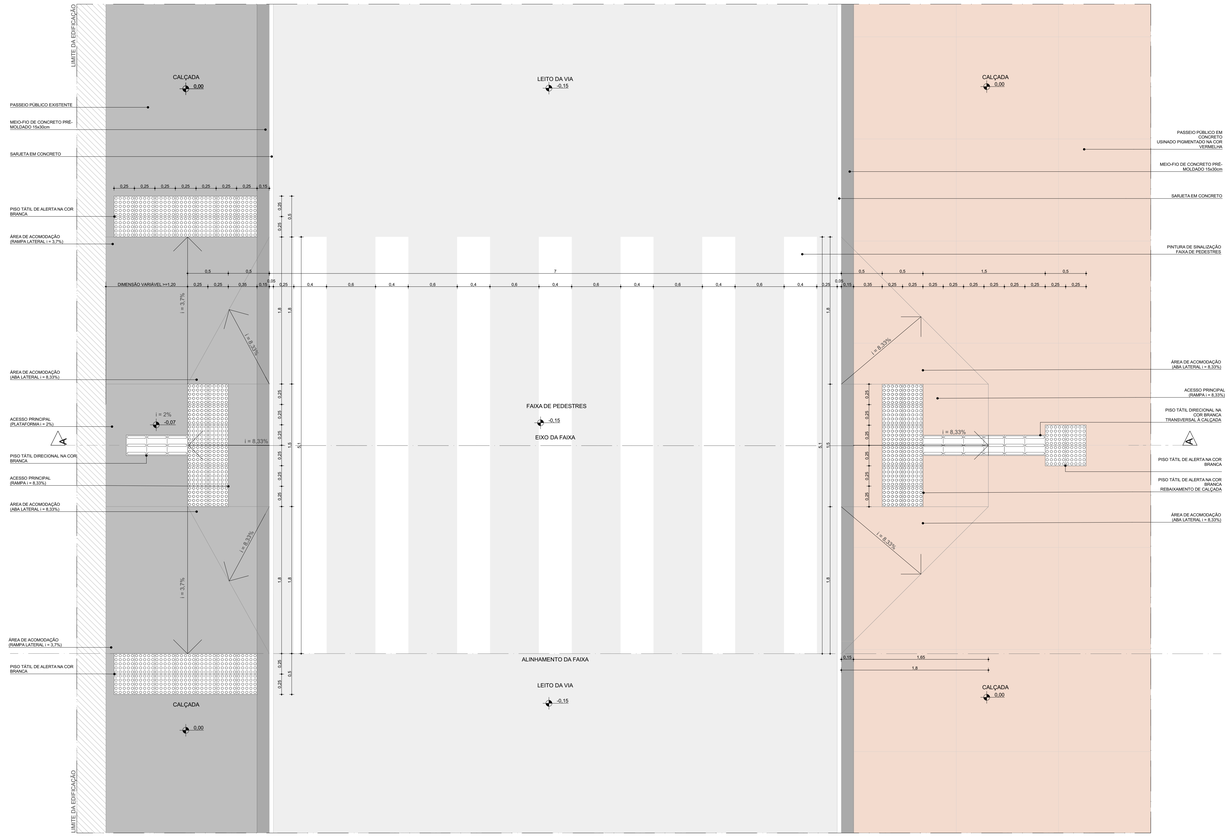
SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO
CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 - BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORIA Tiaraiele Frumeccon
PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	CHEFE DE DIVISÃO Isabel Coutinho
ENDEREÇO RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
PROJETO EXECUTIVO - SISTEMA VIÁRIO - URBANIZAÇÃO, PAISAGISMO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA - TERRENO A - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO 41.870,99 m²
CONTEÚDO AMP01	TRAVESSIA DE PEDESTRES EM NÍVEL ELEVADO; CORTE LONGITUDINAL A	FAIXA DE PEDESTRES ELEVADA; CORTE TRANSVERSAL B	FAIXA DE PEDESTRES ELEVADA; DET01	RAMPA FAIXA ELEVADA; DET02	DRENAGEM FAIXA ELEVADA; ISOMÉTRICA 01	FAIXA ELEVADA	

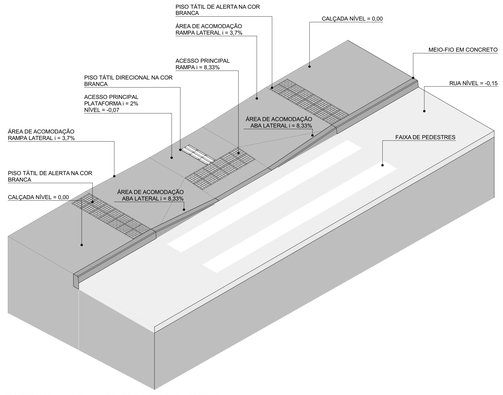
ESCALA INDICADA	DATA 22/07/2026	SERIE SNV	FOLHA 0301
ARQUIVO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-A-V-URB-PSG-SNV-PE-0301-R00			



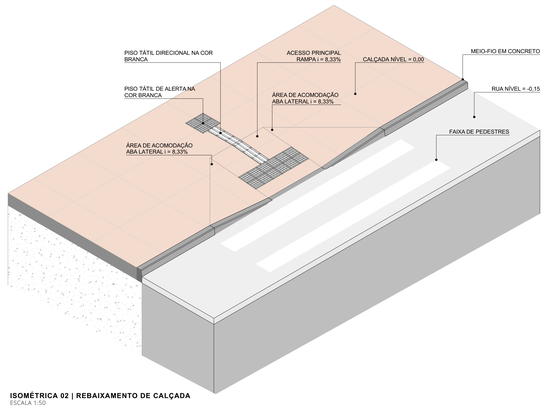
CORTE LONGITUDINAL A | REBAIXO DE CALÇADA
ESCALA 1:25



AMP02 | REBAIXO DE MEIO-FIO
ESCALA 1:25



ISOMÉTRICA 01 | REBAIXAMENTO DE CALÇADA ESTREITA
ESCALA 1:50



ISOMÉTRICA 02 | REBAIXAMENTO DE CALÇADA
ESCALA 1:50

NOTAS:

1. LARGURA E COR DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL E ALERTA CONFORME NBR 16537.

2. POR SE TRATAR DE SITUAÇÃO TÍPICA, AS COTAS DE NÍVEL APRESENTADAS NESTE DESENHO SÃO RELATIVAS, TENDO COMO PONTO 0.00 A CALÇADA, COM O OBJETIVO DE INDICAR O DESNÍVEL EM RELAÇÃO À VIA E À FAIXA DE PEDESTRES. PARA INFORMAÇÕES SOBRE AS COTAS ESPECÍFICAS DE CADA FAIXA DE PEDESTRES DEVERÃO SER CONSULTADAS AS PRANCHAS NA ESCALA 1:125.

3. NOS PONTOS EM QUE HOUVER REBAIXO DE CALÇADA JÁ IMPLANTADOS, OS QUAIS SERÃO OBJETO DE RECUPERAÇÃO, A ÁREA DE ACOMODAÇÃO (ABAS LATERAIS) DEVERÁ MANTER AS DIMENSÕES ATUALMENTE EXISTENTES. NESSES CASOS, NÃO SERÁ OBRIGATÓRIA A ADOÇÃO DAS DIMENSÕES INDICADAS NOS DESENHOS DE AMPLIAÇÃO, EM RAZÃO DAS CONDICIONANTES FÍSICAS PREVIAMENTE CONSOLIDADAS NO LOCAL.

4. O PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO APRESENTA CALÇADAS COM LARGURAS DISTINTAS, EM QUE DEVERÁ SER ADOTADO O TIPO DE REBAIXO DE CALÇADA COMPATÍVEL COM AS CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DE CADA LADO DA VIA. ASSIM, PARA CALÇADAS COM LARGURA REDUZIDA, DEVERÃO SER CONSIDERADAS SOLUÇÕES ADEQUADAS À LIMITAÇÃO DE ESPAÇO, ENQUANTO, PARA CALÇADAS COM LARGURA SUFICIENTE, DEVERÃO SER SEGUIDAS AS CONFIGURAÇÕES PADRÃO INDICADAS EM PROJETO.

5. OS DESENHOS APRESENTADOS REFEREM-SE A UMA SITUAÇÃO TÍPICA, SENDO AS LARGURAS DAS VIAS INDICATIVAS. PARA A IMPLANTAÇÃO, DEVERÃO SER CONSIDERADAS AS LARGURAS REAIS DE CADA VIA, CONFORME AS CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DO LOCAL.

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A243085-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A86468-9

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO
CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francesconi
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	CHEFE DE DIVISÃO Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO TERRENO RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
ETAPA/ DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO - SISTEMA VIÁRIO - URBANIZAÇÃO, PAISAGISMO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA - TERRENO A - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	AREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO 47.870,58 m²
CONTEÚDO AMP02	REBAIXO DE MEIO-FIO, CORTE LONGITUDINAL A	REBAIXO DE CALÇADA, ISOMÉTRICA 01	REBAIXAMENTO DE CALÇADA ESTREITA, ISOMÉTRICA 02	REBAIXAMENTO DE CALÇADA	

ESCALA	DATA	SÉRIE	FOLHA
INDICADA	22/07/2026	SNV	0302

ARQUIVO
RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-A-V-URB-PSG-SNV-PE-0302-R00