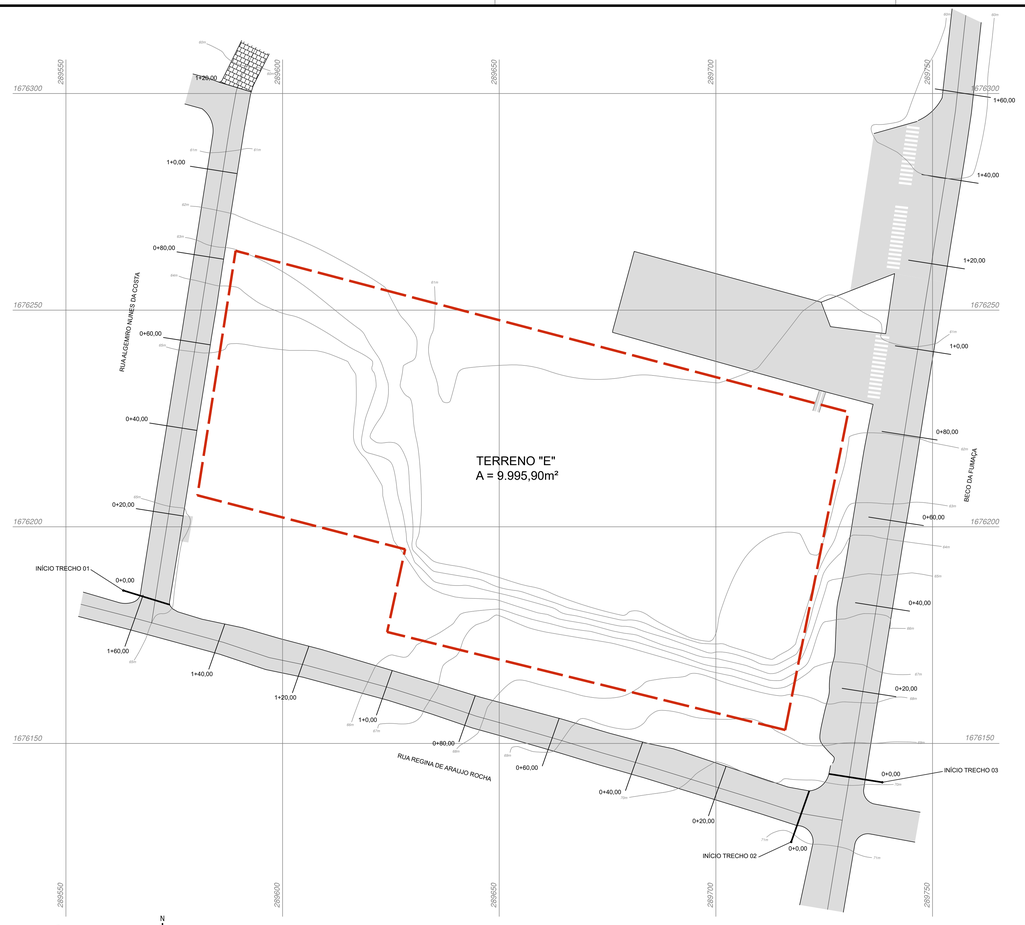
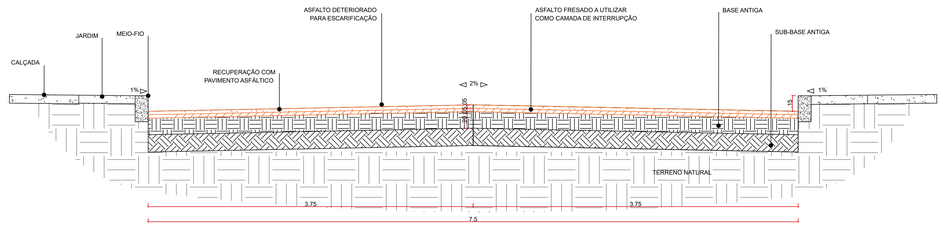
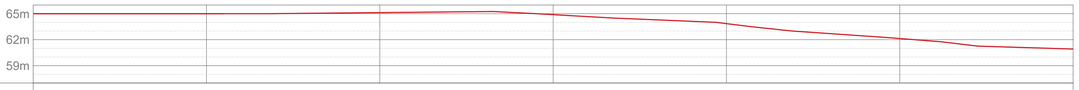


PAVIMENTAÇÃO TERRENO E
PLANTA BAIXA
escala 1:500



SEÇÃO TÍPICA - TRECHOS 1, 2 E 3
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA DE MÃO ÚNICA
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
EIXO CARROÇÁVEL DE 7,5m
EXTENSÃO 440m



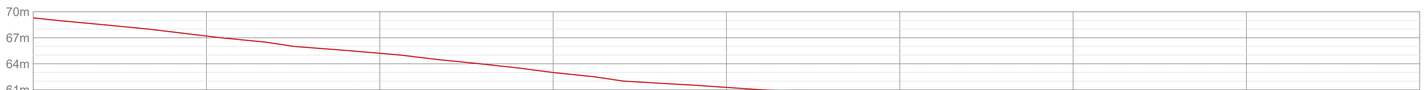
ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00
COTAS DO TERRENO (m)	65.0000	65.0000	65.1232	64.8861	62.8509	62.1312	61.9173

RUA ALGEMIRO NUNES DA COSTA - TRECHO 1
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00
COTAS DO TERRENO (m)	70.5000	70.1248	69.6365	68.8303	67.4976	66.1317	65.4321	65.1701	64.8520

RUA REGINA DE ARAUJO ROCHA - TRECHO 2
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00
COTAS DO TERRENO (m)	69.3025	67.2001	65.2075	61.9916	61.2735	60.1879	59.4048	59.0698	58.7917

BECO DA FUMAÇA - TRECHO 3
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250

LEGENDA

- POLIGONAL DE INTERVENÇÃO DAS PRAÇAS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA
- VIA EXISTENTE A SER PAVIMENTADA COM BLOCOS INTERTRAVADOS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO DE PARALELEPÍPEDO A SER PRESERVADO

NOTAS

1. DIMENSÕES E NÍVEIS EM METRO.
2. OS NÍVEIS DE REFERÊNCIA DO PROJETO, EQUIVALEM ÀS COTAS ALTIMÉTRICAS DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO DOCUMENTO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-LEV-EP
3. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTAÇÃO VER DOCUMENTO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-V-PAV-AP-0107-R00
4. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS
5. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS
6. EM INTERVENÇÃO E RECUPERAÇÃO NO ASFALTO PREVER UMA CAMADA DE INTERRUPÇÃO PARA EVITAR PROPAGAÇÃO DE TRINCAS
7. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE

TABELA DE QUANTITATIVOS - PAVIMENTAÇÃO TERRENO E

VIA	TIPO DE INTERVENÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA MÉDIA	ÁREA
ALGEMIRO NUNES DA COSTA - TRECHO 1	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	107,90 m	8,28 m	893,73 m²
REGINA DE ARAUJO COSTA - TRECHO 2	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	231,00 m	7,43 m	1716,33 m²
BECO DA FUMAÇA - TRECHO 3	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	247,73 m	14,06 m	3.483,08 m²

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO
CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO - TERRENO E - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO 47.870,58 m²
CONTEÚDO PLANTA BAIXA | SEÇÃO TÍPICA | PERFIS LONGITUDINAIS	
ESCALAS INDICADA	DATA 11/05/2026
ARQUIVO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-E-PAV-PE-0101-R02	FOLHA 0101