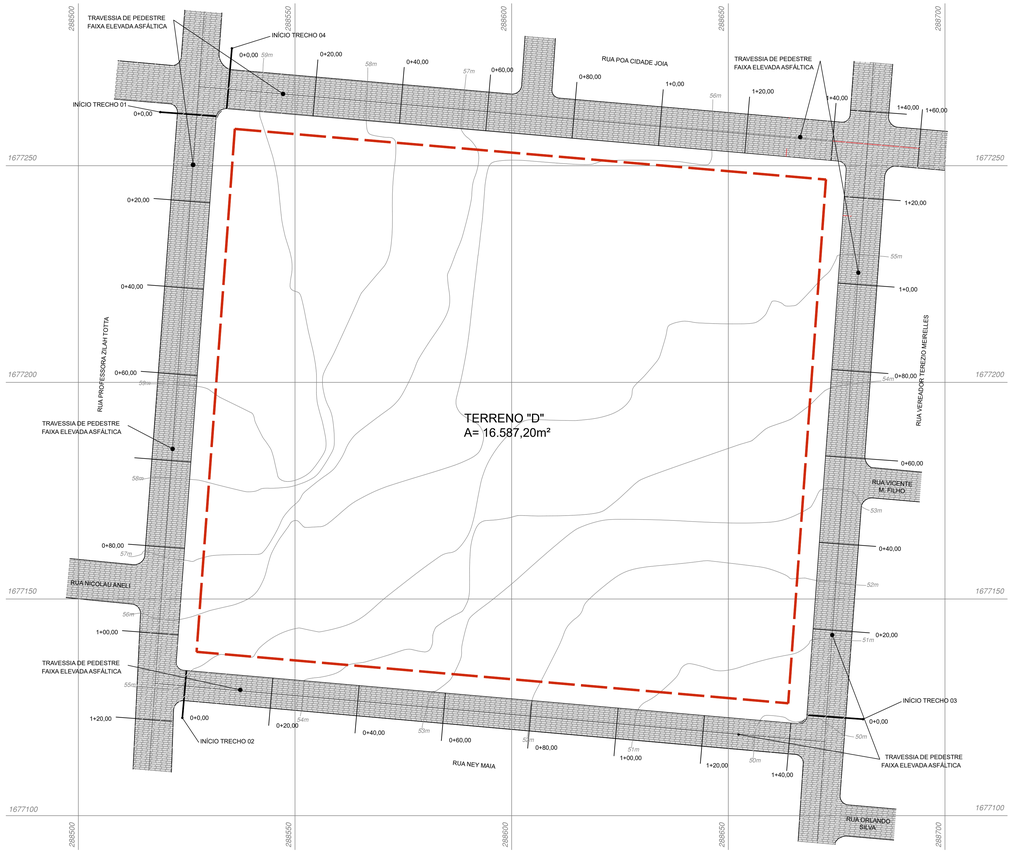
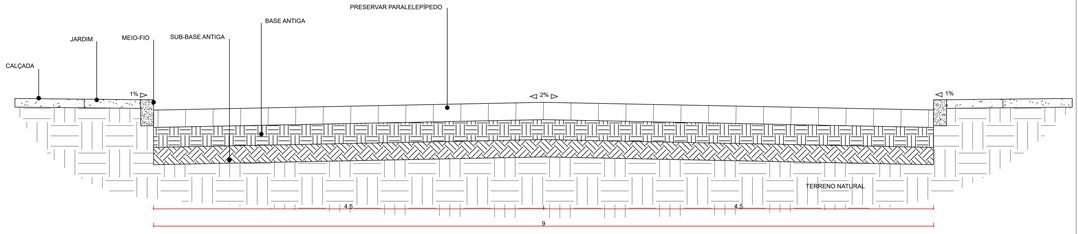
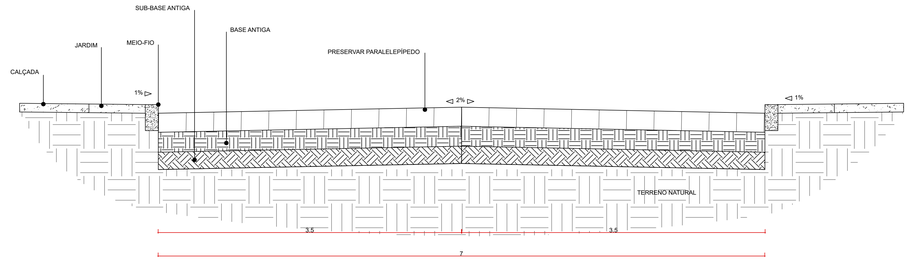


PAVIMENTAÇÃO TERRENO D
PLANTA BAIXA
escala 1:500



SEÇÃO TÍPICA - TRECHOS 1,3 E 4
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

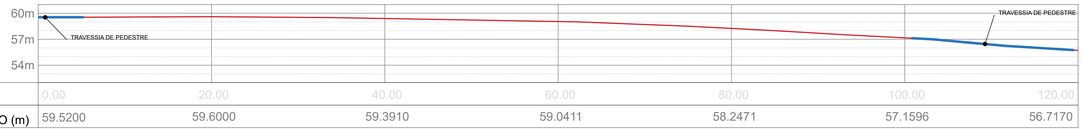
VIA DE MÃO DUPLA COM SENTIDOS OPOSTOS
PRESERVAR PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS
EIXO CARROÇÁVEL DE 9,00m
EXTENSÃO 400m



SEÇÃO TÍPICA - TRECHO 2
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

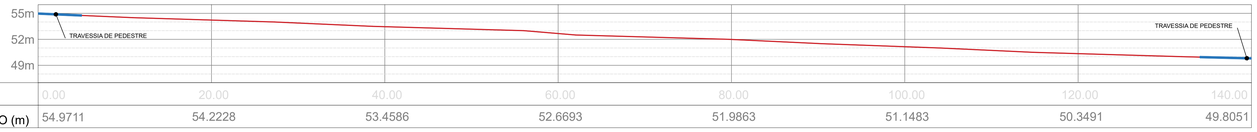
VIA DE MÃO ÚNICA
PRESERVAR PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS
EIXO CARROÇÁVEL DE 7,00m
EXTENSÃO 140m

RUA PROFESSORA ZILAH TOTTA - TRECHO 1
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



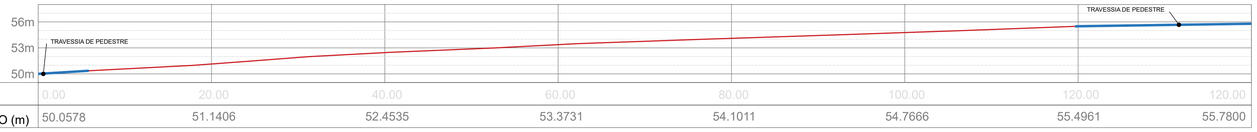
ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00
COTAS DO TERRENO (m)	59.5200	59.6000	59.3910	59.0411	58.2471	57.1596	56.7170

RUA NEY MAIA - TRECHO 2
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



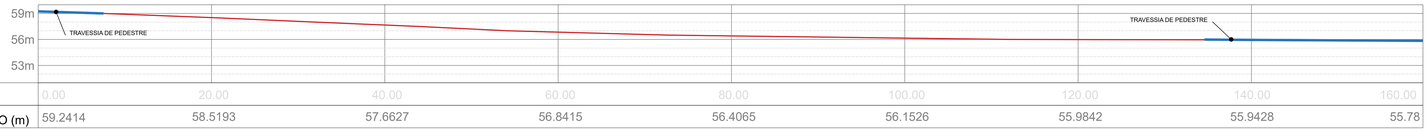
ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00
COTAS DO TERRENO (m)	54.9711	54.2228	53.4586	52.6693	51.9863	51.1483	50.3491	49.8051

RUA VEREADOR TEREZIO MEIRELLES - TRECHO 3
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:500



ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	120.00
COTAS DO TERRENO (m)	50.0578	51.1406	52.4535	53.3731	54.1011	54.7666	55.4961	55.7800

RUA POA CIDADE JOIA - TRECHO 4
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00
COTAS DO TERRENO (m)	59.2414	58.5193	57.6627	56.8415	56.4065	56.1526	55.9842	55.9428	55.78

LEGENDA

- POLIGONAL DE INTERVENÇÃO DAS PRAÇAS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA
- VIA EXISTENTE A SER PAVIMENTADA COM BLOCOS INTERTRAVADOS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO DE PARALELEPÍPEDO A SER PRESERVADO

NOTAS

1. DIMENSÕES E NÍVEIS EM METRO.
2. OS NÍVEIS DE REFERÊNCIA DO PROJETO, EQUIVALEM ÀS COTAS ALTIMÉTRICAS DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO DOCUMENTO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-LEV-EP
3. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTAÇÃO VER DOCUMENTO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-V-PAV-AP-0107-R00
4. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS
5. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS
6. EM INTERVENÇÃO E RECUPERAÇÃO NO ASFALTO PREVER UMA CAMADA DE INTERRUPÇÃO PARA EVITAR PROPAGAÇÃO DE TRINCAS
7. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE

TABELA DE QUANTITATIVOS - PAVIMENTAÇÃO TERRENO D

VIA	TIPO DE INTERVENÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA MEDIA	AREA
PROFESSORA ZILAH TOTTA - TRECHO 1	PRESERVAR PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS	173,56 m	8,86 m	1.537,74 m²
NEY MAIA - TRECHO 2	PRESERVAR PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS	195,00 m	7,03 m	1.370,85 m²
VEREADOR TEREZIO MEIRELLES - TRECHO 3	PRESERVAR PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS	143,95 m	8,56 m	1.232,21 m²
POA CIDADE JOIA TRECHO 4	PRESERVAR PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS	259,50 m	8,12 m	2.107,14 m²

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira — CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro — CAU A96468-9

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO - TERRENO D - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO 47.870,58 m²
CONTEÚDO PLANTA BAIXA | SEÇÃO TÍPICA | PERFIS LONGITUDINAIS	
ESCALAS INDICADA	DATA 11/05/2026
ARQUIVO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-D-PAV-PE-0101-R02	FOLHA 0101