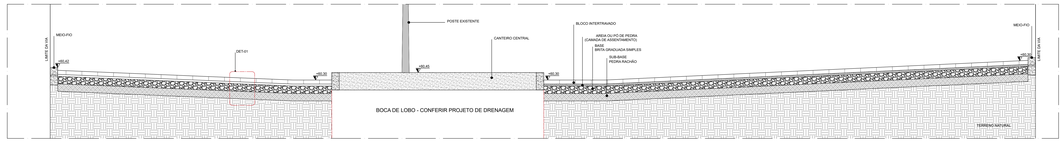
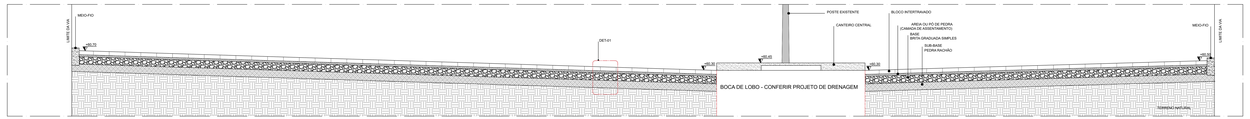


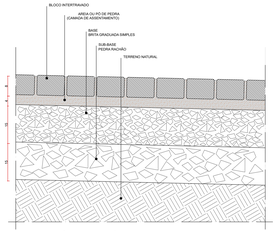

PAVIMENTAÇÃO TERRENO C
PLANTA BAIXA
escala 1:500



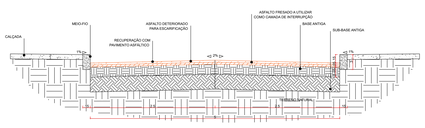

CORTE A
escala 1:25




CORTE B - PRAÇA CENTRAL
escala 1:25

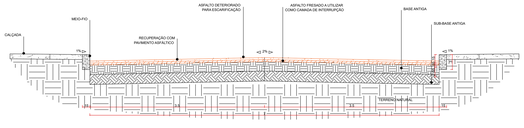



DET01 - AMPLIAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO
CORTE TRANSVERSAL
escala 1:5



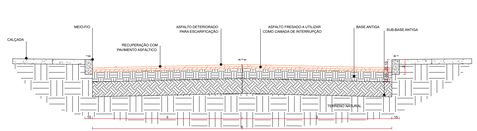

SEÇÃO TRANSVERSAL - TRECHO 1
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA DE MÃO DUPLA COM SENTIDOS OPOSTOS
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
EIXO CARROÇAVEL DE 5,00m
EXTENSÃO 62m



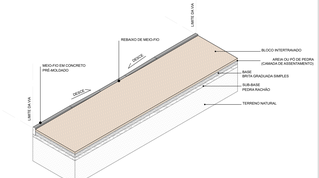

SEÇÃO TRANSVERSAL - TRECHO 2 - ESTACA 0+60,00
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA DE MÃO DUPLA COM SENTIDOS OPOSTOS
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
EIXO CARROÇAVEL DE 5,00m
EXTENSÃO 220m

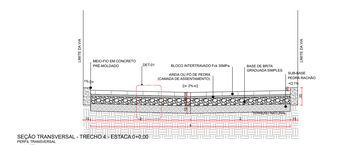



SEÇÃO TRANSVERSAL - TRECHO 3 - ESTACA 0+0,00
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA DE MÃO DUPLA COM SENTIDOS OPOSTOS
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
EIXO CARROÇAVEL DE 6,00m
EXTENSÃO 46m

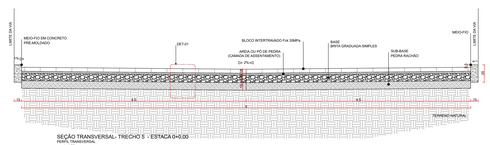



SITUAÇÃO TÍPICA - REBAIXO DE MEIO-FIO PARA ACESSO ÀS EDIFICAÇÕES
SEM ESCALA



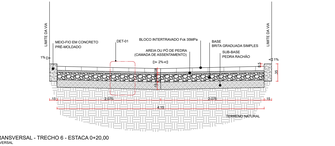

SEÇÃO TRANSVERSAL - TRECHO 4 - ESTACA 0+0,00
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA DE MÃO DUPLA PARA PEDESTRES, BICICLETAS E VEÍCULOS
BLOCO INTERTRAVADO SOBRE LINHA SEM PAVIMENTAÇÃO
EIXO CARROÇAVEL DE 4,00m



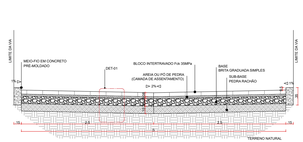

SEÇÃO TRANSVERSAL - TRECHO 5 - ESTACA 0+0,00
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA DE MÃO DUPLA COM SENTIDOS OPOSTOS
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
EIXO CARROÇAVEL DE 5,00m



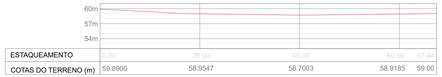

SEÇÃO TRANSVERSAL - TRECHO 6 - ESTACA 0+20,00
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA DE MÃO DUPLA COM SENTIDOS OPOSTOS
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
EIXO CARROÇAVEL DE 4,10m
EXTENSÃO 34,40m

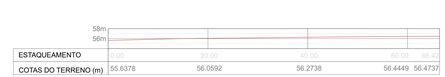



SEÇÃO TRANSVERSAL - TRECHO 7 - ESTACA 0+20,00
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

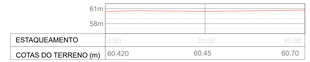
VIA DE MÃO DUPLA COM SENTIDOS OPOSTOS
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
EIXO CARROÇAVEL DE 5,3m
EXTENSÃO 40m



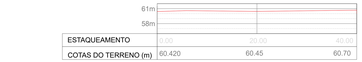

RUA MERY WEISS - TRECHO 1
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:200



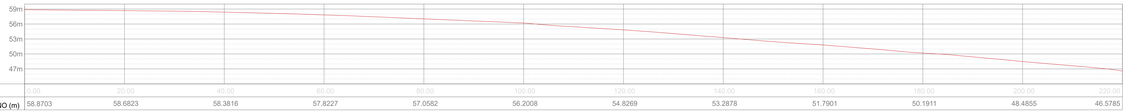

RUA LUCINDA NEVES MOTA - TRECHO 3
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:200



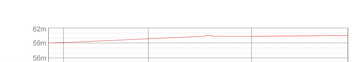

PASSAGEM 27 - TRECHO 5
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:200



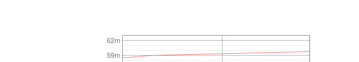

PASSAGEM 31- TRECHO 6
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:200




RUA DOMÊNICO FEOLI - TRECHO 2
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:200




PASSAGEM 27 - TRECHO 4
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:200




VIA SEM NOME - TRECHO 7
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:200

LEGENDA

- POLIGONAL DE INTERVENÇÃO DAS PRAÇAS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA
- VIA EXISTENTE A SER PAVIMENTADA COM BLOCOS INTERTRAVADOS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO DE PARALELEPÍPEDOS A SER PRESERVADO

NOTAS

1. DIMENSÕES E NÍVEIS EM METRO.
2. OS NÍVEIS DO PROJETO DEVERÃO SEGUIR/SOMAR AS COTAS ALTIMÉTRICAS DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CICCARINO REGULARIZADO/LOCADO PELA RUBEMBERTA LTD.ª
3. PARA MELHORIA FOTOGRÁFICA DE PAVIMENTAÇÃO VER DOCUMENTO REGULARIZADO/LOCADO PELA RUBEMBERTA LTDA.ME-0107-R04
4. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA À COMPRESSÃO MÍNIMA DE 35MPA, COM ESPESSURA MÍNIMA DE 8CM, ASSENTADOS
5. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO DE UTILIZADO CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULAR MAIORTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFORME O PISO SUGERIDO
6. PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO TRECHO COM CAMADA DE INTERRUPÇÃO
7. PARA EXTENSÃO PROPAGAÇÃO DE TRINCAS
8. ESTACIAMENTO DE VIAS, CONHECIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE

TABELA DE QUANTITATIVOS - PAVIMENTAÇÃO TERRENO C

| VIA | TIPO DE INTERVENÇÃO | EXTENSÃO | LARGURA MÉDIA | ÁREA |
|---|---|---|---|---|
| MERY WEISS - TRECHO 1.2 | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA | 76,80 m | 6,20 m | 459,24 m² |
| DOMÊNICO FEOLI - TRECHO 2 | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA | 276,00 m | 6,70 m | 1.839,60 m² |
| LUCINDA NEVES MOTA - TRECHO 3 | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA | 154,00 m | 5,00 m | 825,70 m² |
| PASSAGEM 27 - TRECHO 4 | BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA SEM PAVIMENTAÇÃO | 34,40 m | 5,30 m | 182,32 m² |
| PASSAGEM 27 - TRECHO 5 | BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA SEM PAVIMENTAÇÃO | 39,00 m | 11,80 m | 460,20 m² |
| PASSAGEM 31 - TRECHO 6 | BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA SEM PAVIMENTAÇÃO | 34,40 m | 5,30 m | 203,66 m² |
| VIA SEM NOME - TRECHO 7 | BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA SEM PAVIMENTAÇÃO | 37,20 m | 5,50 m | 204,60 m² |


AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Acadrolo Sobrero
CAU A29338-8

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A98468-8


PROJETO TERCEIRIZADO

**PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS**


**SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO**
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO
CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N. 1501 /
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150


| | |
|---|---|
| DESENHO: DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO | DIRETORA: Taciana Fernandes |
| PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS | COORDENADORA: Isabel Cuadros |
| PAVIMENTAÇÃO DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS | |
| ESCALA DO(S) DESENHO(S): 1:500 | ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO: 77.979,56 m² |
| CONTEÚDO: | |
| PLANTA BAIXA / SEÇÃO TÍPICA / PERFIS LONGITUDINAIS | |
| FOLHA: 01 DATA: 11/03/2020 | FOLHA: 0101 |
| ARQUIVO: RODOANTU-SEDUR-PGA-RUBEMBERTA-C-PAV-PE-0101-R02 | |