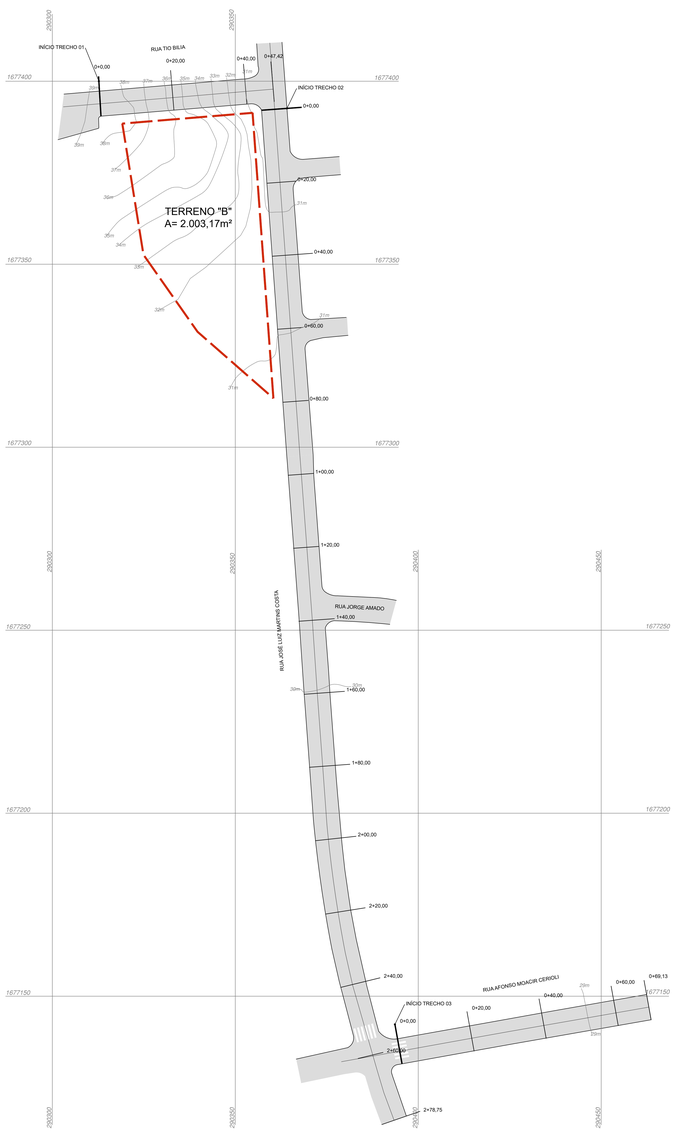
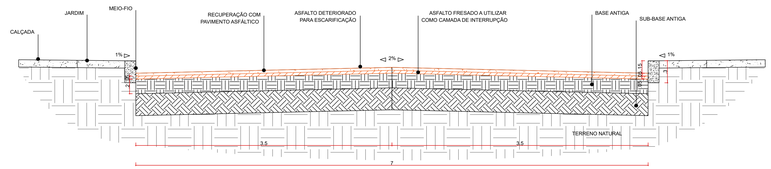
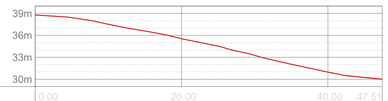


PAVIMENTAÇÃO TERRENO B
PLANTA BAIXA
escala 1:500



SEÇÃO TIPO - TRECHOS 1, 2 E 3
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA DE MÃO DUPLA COM SENTIDOS OPOSTOS
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
EIXO CARROÇÁVEL DE 7,00m
EXTENSÃO 395m



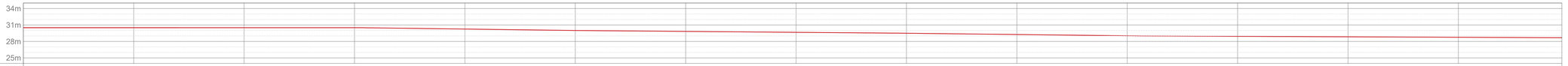
ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	47.51
COTAS DO TERRENO (m)	38.7828	35.5399	30.9739	31.00

RUA TIO BILIA - TRECHO 1
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	69.13
COTAS DO TERRENO (m)	28.8815	28.7354	28.5893	28.1694	27.8100

RUA AFONSO MOACIR CERIOLI - TRECHO 3
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	278.75
COTAS DO TERRENO (m)	30.500	30.500	30.500	30.500	30.2538	29.9945	29.8273	29.6600	29.4901	29.2586	29.0272	28.9261	28.8423	28.7585	28.6800

RUA JOSÉ LUIZ MARTINS COSTA - TRECHO 2
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250

LEGENDA

- POLIGONAL DE INTERVENÇÃO DAS PRAÇAS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA
- VIA EXISTENTE A SER PAVIMENTADA COM BLOCOS INTERTRAVADOS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO DE PARALELEPÍPEDO A SER PRESERVADO

NOTAS

1. DIMENSÕES E NÍVEIS EM METRO.
2. OS NÍVEIS DE REFERÊNCIA DO PROJETO, EQUIVALEM ÀS COTAS ALTIMÉTRICAS DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO DOCUMENTO RSSEGURO-SEDUR/POA-RUBEMBERTA-LEV-EP
3. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTAÇÃO VER DOCUMENTO RSSEGURO-SEDUR/POA-RUBEMBERTA-V-PAV-IAP-0107-R00
4. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS
5. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS
6. EM INTERVENÇÃO E RECUPERAÇÃO NO ASFALTO PREVER UMA CAMADA DE INTERRUPÇÃO PARA EVITAR PROPAGAÇÃO DE TRINCAS
7. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE

TABELA DE QUANTITATIVOS - PAVIMENTAÇÃO TERRENO B

VIA	TIPO DE INTERVENÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA MÉDIA	AREA
TIO BILIA – TRECHO 1-2	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	52,90 m	7,10 m	378,39 m²
JOSE LUIZ MARTINS COSTA - TRECHO 2-3	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	278,75 m	7,25 m	2022,88 m²
AFONSO MOACIR CERIOLI – TRECHO 3	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	69,13 m	6,97 m	481,94 m²

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcadio Sobreira
CAU A243308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A964658-9

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Cioutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO - TERRENO B - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	AREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO 47.870,58 m²

CONTEÚDO

PLANTA BAIXA | SEÇÃO TÍPICA | PERFIS LONGITUDINAIS

ESCALAS INDICADA	DATA 11/05/2026	FOLHA 0101

ARQUIVO
RSSEGURO-SEDUR/POA-RUBEMBERTA-B-PAV-PE-0101-R02