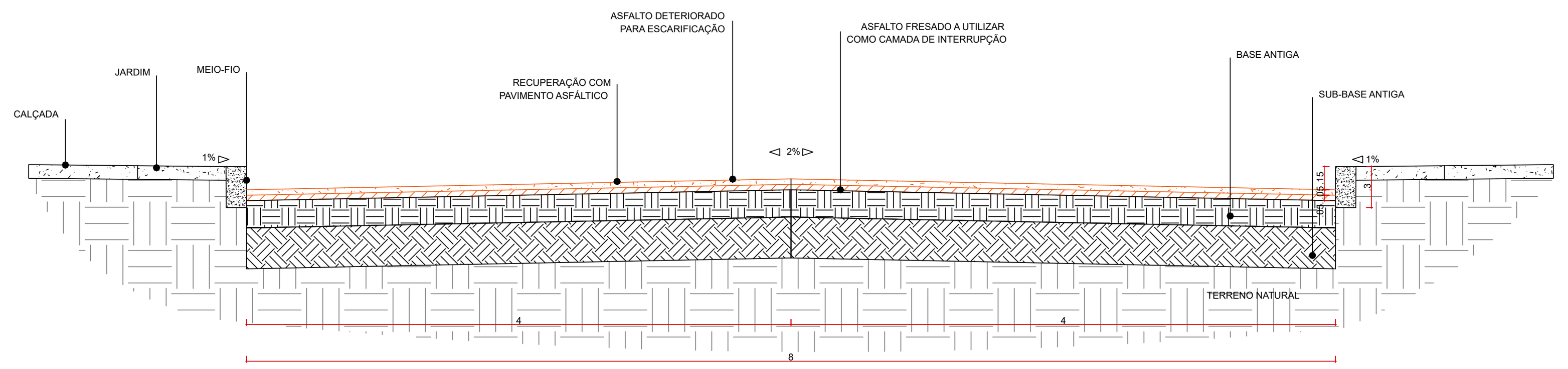
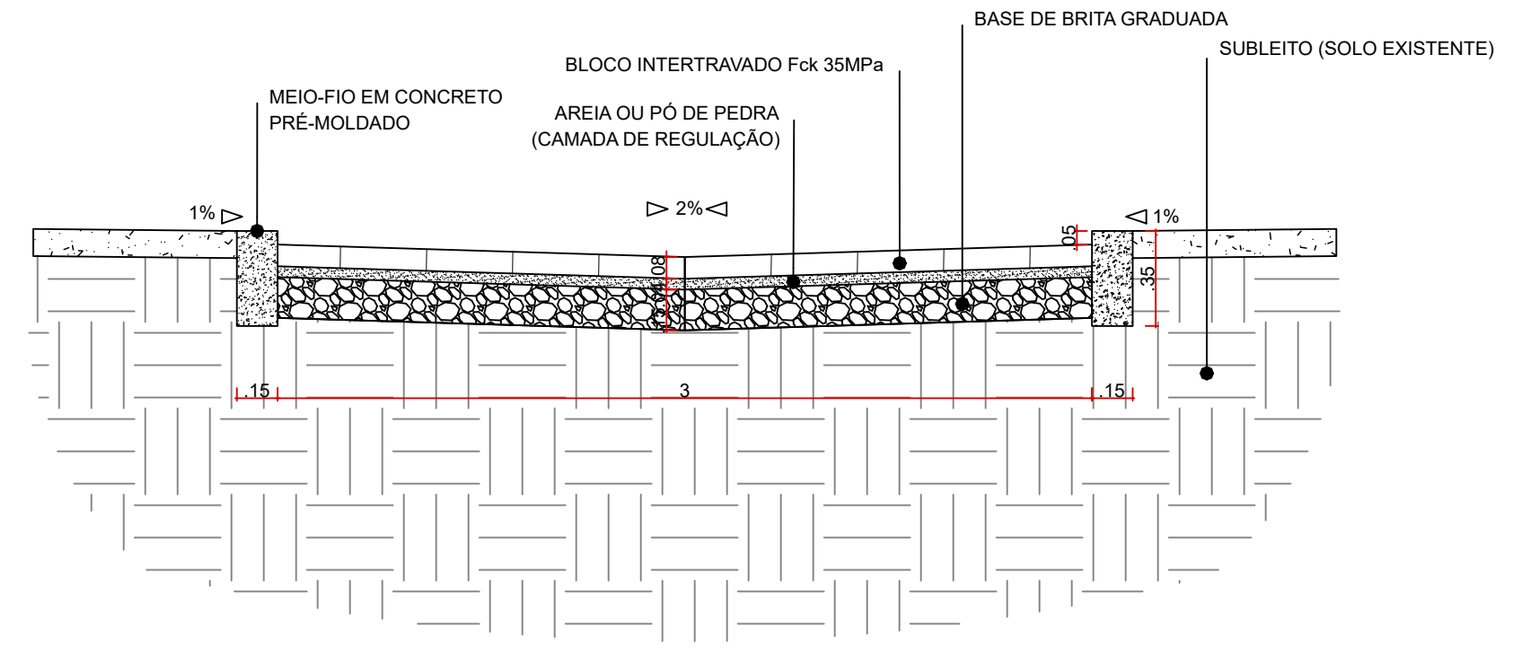


PAVIMENTAÇÃO TERRENO A
PLANTA BAIXA
escala 1:500



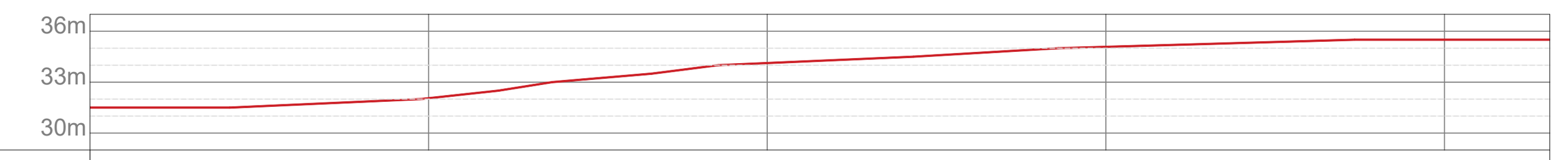
SEÇÃO TIPO - RUA MADRE TERESA DE CALCUTA - TRECHOS 1, 2 E 3
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA DE MÃO DUPLA COM SENTIDOS OPOSTOS
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
EIXO CARROÇÁVEL DE 8,00m
EXTENSÃO 506m



SEÇÃO TIPO - PASSAGEM 39 - TRECHO 4
PERFIL TRANSVERSAL
escala 1:25

VIA COMPARTILHADA (PEDESTRES, BICICLETAS E VEÍCULOS)
BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA SEM PAVIMENTAÇÃO
EIXO CARROÇÁVEL IRREGULAR
EXTENSÃO 156m



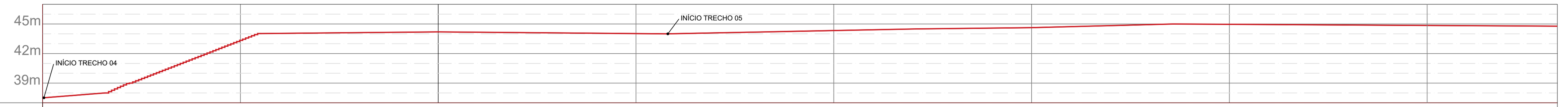
ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	86.22
COTAS DO TERRENO (m)	31.500	32.0540	34.1256	35.0843	35.5000	

RUA MADRE TERESA DE CALCUTA - TRECHO 2
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



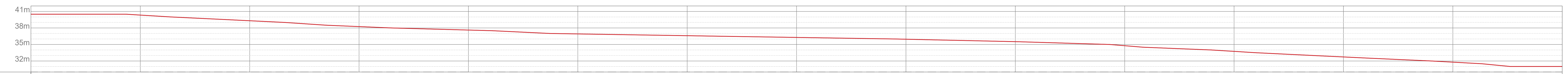
ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00
COTAS DO TERRENO (m)	35.500	35.0611	33.8356	33.1854	32.3573	31.4842	31.0000	31.0000

RUA MADRE TERESA DE CALCUTA - TRECHO 3
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	153.17
COTAS DO TERRENO (m)	37.500	43.3401	44.2000	44.0266	44.3354	44.6300	45.0000	45.8544	45.7798

PASSAGEM 39 - TRECHOS 4 E 5
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250



ESTAQUEAMENTO	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00
COTAS DO TERRENO (m)	40.500	40.3402	39.3119	38.2429	37.6199	36.9171	36.5945	36.2790	35.9528	35.5119	34.7729	33.7454	32.7329	31.7874	31.0000

RUA MADRE TERESA DE CALCUTA - TRECHO 1
PERFIL LONGITUDINAL
escala 1:250

LEGENDA

- POLIGONAL DE INTERVENÇÃO DAS PRAÇAS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA
- VIA EXISTENTE A SER PAVIMENTADA COM BLOCOS INTERTRAVADOS
- VIA EXISTENTE COM PAVIMENTAÇÃO DE PARALELEPÍPEDO A SER PRESERVADO

NOTAS

1. DIMENSÕES E NÍVEIS EM METRO.
2. OS NÍVEIS DE REFERÊNCIA DO PROJETO, EQUIVALEM ÀS COTAS ALTIMÉTRICAS DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO DOCUMENTO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-LEV-EP
3. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTAÇÃO VER DOCUMENTO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-V-PAV-AP-0107-R00
4. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS
5. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS
6. EM INTERVENÇÃO E RECUPERAÇÃO NO ASFALTO PREVER UMA CAMADA DE INTERRUPÇÃO PARA EVITAR PROPAGAÇÃO DE TRINCAS
7. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE

TABELA DE QUANTITATIVOS - PAVIMENTAÇÃO TERRENO A

VIA	TIPO DE INTERVENÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA MÉDIA	ÁREA
MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 1-2	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	305,97 m	7,82 m	2.392,68 m²
MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 2-3	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	86,22 m	8,00 m	689,76 m²
MADRE TERESA DE CALCUTÁ - TRECHO 3	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	173,00 m	8,97 m	1.551,81 m²
PASSAGEM 39 - TRECHO 4	BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA SEM PAVIMENTAÇÃO	63,22 m	3,90 m	246,56 m²
PASSAGEM 39 - TRECHO 5	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER RECUPERADA	93,51 m	10,74 m	1.004,30 m²

AUTORES
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE - RS

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINSTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO RUBEM BERTA PORTO ALEGRE RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO - TERRENO A - RUBEM BERTA, PORTO ALEGRE	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO 47.870,58 m²
CONTEÚDO PLANTA BAIXA | SEÇÃO TÍPICA | PERFIS LONGITUDINAIS	
ESCALAS INDICADA — DATA 11/05/2026	FOLHA 0101
ARQUIVO RSSEGURO-SEDUR-POA-RUBEMBERTA-A-PAV-PE-0101-R02	