



INSTRUÇÃO NORMATIVA CELIC/SPGG N.º 001/2023

ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Este documento constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados, caso se conclua pela viabilidade da contratação;

RESPONSÁVEL(EIS) PELO PREENCHIMENTO DO ETP

Nome: Tânia Berenice Alves Ferraz

Telefone: (51) 3288-9073

E-mail: tania-alves@uergs.edu.br

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de transporte rodoviário é necessária para viabilizar visita técnica de cunho pedagógico, programada para **07 de novembro de 2026**, destinada aos discentes do curso de **Gestão Ambiental** da Universidade Estadual do Rio Grande do Sul – UERGS, Unidade Hortênsias (São Francisco de Paula). A atividade integra a formação acadêmica, permitindo vivência prática nos **Parques Nacionais Aparados da Serra e Serra Geral (Cânions Fortaleza e Itaimbezinho, Cambará do Sul/RS)**, com o objetivo de associar teoria e prática em disciplinas como **Gestão de Turismo Sustentável, Sensoriamento Remoto e Geomorfologia e Meio Ambiente**.

II - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A demanda não consta no Plano Anual de Contratações, sendo pontual e diretamente vinculada à atividade pedagógica programada pelo curso, conforme calendário acadêmico.



III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Veículo: Micro-ônibus com capacidade para 20 passageiros;
- Motorista habilitado na categoria “D”;
- Veículo com no máximo 10 anos de fabricação;
- Seguro obrigatório válido e IPVA em dia;
- Boa condição de trafegabilidade, conforto e segurança;
- Atendimento às normas do CTB, CONTRAN, CONAMA e demais regulamentações aplicáveis;
- Veículo limpo, estofamento em bom estado, acessibilidade sempre que necessário;
- Empresa cadastrada no Portal do Fornecedor do RS;
- Veículo reserva em caso de pane ou sinistro.

IV – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

- Quantidade: 1 micro-ônibus (20 lugares);
- Trajeto: São Francisco de Paula → Cambará do Sul → São Francisco de Paula
- Distância aproximada: 170 km (ida e volta)
- Data: 07/11/2026;
- Participantes: 20 (18 discentes e 2 docentes)
- Horário de saída: 6h
- Horário de retorno: 16h



V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram identificadas empresas de Transportes intermunicipais de passageiros habilitadas para prestação de serviço com ônibus. Os preços variam de acordo com distância, tempo de permanência e características do veículo.

Empresa **Diego Neves Transportes LTDA**: R\$ 1.950,00 (20 lugares, seguro incluso)

Empresa **Transportes Tainhas LTDA**: R\$ 2.110,00 (28 lugares, seguro incluso)

Empresa **Transnew Transportes Rodoviários LTDA**: R\$ 2.600,00 (22 lugares, seguro incluso)

VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Valor máximo autorizado: **R\$ 1.950,00**, conforme solicitação formal e cotações anexas.

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Serviço de transporte rodoviário em micro-ônibus, ida e volta no mesmo dia, com saída da UERGS Hortênsias (São Francisco de Paula) às 6h e retorno às 16h, com destino aos **Parques Nacionais Aparados da Serra e Serra Geral (Cânions Fortaleza e Itaimbezinho, Cambará do Sul/RS)**.

VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não se aplica o parcelamento. O objetivo é indispensável, pois se trata de deslocamento único em ônibus para todos os participantes.



IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A visita técnica visa integrar teoria e prática das disciplinas do curso de Gestão Ambiental, consolidando o aprendizado e proporcionando aos estudantes a visualização de processos geomorfológicos e ambientais.

Objetivos:

- Reconhecer e interpretar formas de relevo da borda leste do Planalto Meridional;
- Relacionar gênese das rochas do Grupo Serra Geral aos processos de esculturação do relevo;
- Discutir conservação do patrimônio geológico e da biodiversidade;
- Analisar impactos do turismo e manejo sustentável da paisagem.

X – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

- Pesquisa de preços junto a empresas cadastradas no Portal do Fornecedor;
- Reserva Orçamentária;
- Definição do roteiro e cronograma da visita.

XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

XII – IMPACTOS AMBIENTAIS

O transporte rodoviário implica consumo de combustível fóssil e emissão de poluentes. Como mitigação, exige-se que os veículos estejam em dia com as normas ambientais (CONAMA) e de segurança, além de manutenção preventiva.

XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação é viável e necessária para garantir a realização da atividade pedagógica prevista, atendendo aos objetivos de formação prática dos cursos de Administração e Gestão Ambiental.