

**Anexo - TERMO DE REFERÊNCIA****SECRETARIA**  
**CASA MILITAR****UNIDADE CENTRAL DE COMPRAS**  
**DRF - DIVISÃO DE RECURSOS FINANCEIROS****E-MAIL**  
**FINANCAS@CASAMILITAR.RS.GOV.BR****ENDEREÇO ELETRÔNICO**  
**WWW.COMPRAS.RS.GOV.BR****TERMO DE REFERÊNCIA**  
NÚMERO DA COMPRA: 43448  
DATA DA MONTAGEM DA CONTRATAÇÃO: 20/10/2026  
EDITAL NÚMERO: 1047 / 2026  
DATA DA REALIZAÇÃO: 26/10/2026 15:00  
NÚMERO EXPEDIENTE: 26/0804-9001456-9  
TIPO PRAZO DE ENTREGA: POR COMPRA**OBJETO****AQUISIÇÃO DE BENS DA(S) FAMÍLIA(S): 0515-EQUIPAMENTOS/MATERIAIS DE SEGURANCA E PROTECAO;****JUSTIFICATIVA**

O DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA (DLOG), INTEGRANTE DA ESTRUTURA DA SUBCHEFIA DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL DA CASA MILITAR DO ESTADO, DESEMPENHA ATIVIDADES ESSENCIAIS DE RECEBIMENTO, ARMAZENAGEM, MOVIMENTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAIS DESTINADOS À ASSISTÊNCIA HUMANITÁRIA, À PREVENÇÃO, À MITIGAÇÃO E À RESPOSTA A DESASTRES. ENTRE SUAS ATRIBUIÇÕES OPERACIONAIS, DESTACA-SE O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MATERIAIS DE AJUDA HUMANITÁRIA, ESPECIALMENTE TELHAS DE FIBROCIMENTO, CESTAS BÁSICAS, KITS DE HIGIENE, KITS DE LIMPEZA E OUTROS SUPRIMENTOS DESTINADOS AO ATENDIMENTO DE MUNICÍPIOS ATINGIDOS POR EVENTOS ADVERSOS. ESSAS OPERAÇÕES COMPREENDEM DESLOCAMENTOS ENTRE UNIDADES DE ARMAZENAGEM, CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO E MUNICÍPIOS ATENDIDOS, MUITAS VEZES EM CONDIÇÕES DE URGÊNCIA E COM NECESSIDADE DE MOBILIZAÇÃO IMEDIATA DA CAPACIDADE LOGÍSTICA DISPONÍVEL. A EXECUÇÃO DESSAS ATIVIDADES EXIGE CONDIÇÕES ADEQUADAS DE ACONDICIONAMENTO, ESTABILIZAÇÃO E SEGURANÇA DAS CARGAS TRANSPORTADAS, ESPECIALMENTE EM VEÍCULOS DE MAIOR CAPACIDADE, SUJEITOS A DESLOCAMENTOS DE LONGA DISTÂNCIA, VARIAÇÕES DAS CONDIÇÕES RODOVIÁRIAS E MOVIMENTAÇÕES DECORRENTES DE FRENAGENS, CURVAS, VIBRAÇÕES E IRREGULARIDADES DO PAVIMENTO. NESSE CONTEXTO, FOI IDENTIFICADA UMA LIMITAÇÃO OPERACIONAL RELACIONADA À DISPONIBILIDADE E ÀS CONDIÇÕES DE CONSERVAÇÃO DOS MEIOS EMPREGADOS NA FIXAÇÃO DAS CARGAS DURANTE O TRANSPORTE. CONFORME INFORMAÇÕES PRESTADAS PELOS OPERADORES RESPONSÁVEIS PELAS ATIVIDADES DE TRANSPORTE, DETERMINADAS OPERAÇÕES APRESENTAM NECESSIDADE DE MÚLTIPLOS PONTOS DE FIXAÇÃO, EM QUANTIDADE VARIÁVEL SEGUNDO A CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO, A NATUREZA DOS MATERIAIS, A DISTRIBUIÇÃO DA CARGA E AS CONDIÇÕES DO DESLOCAMENTO. TAL SITUAÇÃO MANIFESTA-SE ESPECIALMENTE NO TRANSPORTE DE TELHAS DE FIBROCIMENTO, CUJAS SUPERFÍCIES E EXTREMIDADES PODEM PROVOCAR ATRITO SOBRE OS ELEMENTOS DE FIXAÇÃO. EMBORA SEJAM ADOTADAS MEDIDAS DE PROTEÇÃO DURANTE A PREPARAÇÃO DAS CARGAS, OS MOVIMENTOS RELATIVOS QUE OCORREM AO LONGO DO DESLOCAMENTO PODEM PRODUZIR DESGASTE DAS FIBRAS E COMPROMETER GRADATIVAMENTE A RESISTÊNCIA DOS MATERIAIS EMPREGADOS. ESSE PROCESSO DE DETERIORAÇÃO EXIGE INSPEÇÃO PERMANENTE E SUBSTITUIÇÃO DOS DISPOSITIVOS QUE APRESENTEM CONDIÇÕES INCOMPATÍVEIS COM A SEGURANÇA OPERACIONAL. A INDISPONIBILIDADE DE MEIOS ADEQUADOS DE FIXAÇÃO PODE COMPROMETER A EXECUÇÃO DOS TRANSPORTES, PROVOCAR ATRASOS NO ATENDIMENTO ÀS DEMANDAS EMERGENCIAIS, OCASIONAR DANOS AOS MATERIAIS TRANSPORTADOS E AUMENTAR OS RISCOS DE ACIDENTES ENVOLVENDO SERVIDORES, MOTORISTAS E DEMAIS USUÁRIOS DAS VIAS PÚBLICAS. A PROBLEMÁTICA ASSUME MAIOR RELEVÂNCIA DIANTE DA NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO DA CAPACIDADE DE PRONTA RESPOSTA LOGÍSTICA DA DEFESA CIVIL, CUJA ATUAÇÃO DEPENDE DA DISPONIBILIDADE DE VEÍCULOS E DAS CONDIÇÕES NECESSÁRIAS À REALIZAÇÃO SEGURA DAS OPERAÇÕES. ACRESCENTA-SE A ESSE CENÁRIO A PERSPECTIVA DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE OPERACIONAL DO DEPARTAMENTO, DECORRENTE DA INCORPORAÇÃO DE NOVOS VEÍCULOS DESTINADOS AO TRANSPORTE E À MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS, CIRCUNSTÂNCIA QUE DEMANDA PLANEJAMENTO COMPATÍVEL COM A ESTRUTURA LOGÍSTICA ATUAL E FUTURA. DESSA FORMA, O PROBLEMA PÚBLICO IDENTIFICADO CONSISTE NA NECESSIDADE DE ASSEGURAR CONDIÇÕES PERMANENTES E ADEQUADAS DE SEGURANÇA, CONTINUIDADE E EFICIÊNCIA NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MATERIAIS DE ASSISTÊNCIA HUMANITÁRIA, PREVENINDO INTERRUPÇÕES OPERACIONAIS DECORRENTES DA INSUFICIÊNCIA OU DETERIORAÇÃO DOS MEIOS EMPREGADOS NA ESTABILIZAÇÃO DAS CARGAS. A NECESSIDADE APRESENTADA RELACIONA-SE DIRETAMENTE À PRESERVAÇÃO DA CAPACIDADE INSTITUCIONAL DE RESPOSTA A DESASTRES, À SEGURANÇA DAS OPERAÇÕES LOGÍSTICAS E À PROTEÇÃO DOS MATERIAIS DESTINADOS ÀS POPULAÇÕES AFETADAS. O PRESENTE EXAMINOU A NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E CONTINUIDADE DAS OPERAÇÕES DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS REALIZADAS PELO DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA DA SUBCHEFIA DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL. CONCLUI-SE PELA VIABILIDADE TÉCNICA E OPERACIONAL DA AQUISIÇÃO DE 100 (CEM) UNIDADES DE CINTAS PARA AMARRAÇÃO DE CARGAS, COM CATRACA, ESPECIFICAÇÃO ITEM GCE Nº 0515.0510.010036, DESTINADA À RECOMPOSIÇÃO, COMPLEMENTAÇÃO E REPOSIÇÃO DOS DISPOSITIVOS UTILIZADOS NAS OPERAÇÕES LOGÍSTICAS.

**DESCRIÇÃO DO OBJETO****Lote 1 100 (CEM) UNIDADES DE CINTA PARA AMARRAÇÃO DE CARGA - POLIÉSTER 9000MM 50MM**  
**5 TONELADAS TIPO "J"**

TIPO DE ENTREGA : TOTAL

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 30 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

VALOR DO LOTE : R\$ 12.616,00

**Item 1 - 0515.0510.010036****CINTA PARA AMARRAÇÃO DE CARGA - POLIÉSTER 9000MM 50MM 5 TONELADAS TIPO "J"****QUANTIDADE:** 100,0000**UNIDADE:** un**VALOR UNITÁRIO:** R\$ 126,16**FAMÍLIA DO ITEM:** EQUIPAMENTOS/MATERIAIS DE SEGURANCA E PROTECAO**ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:**CINTA PARA AMARRAÇÃO DE CARGA - **TIPO DE MATERIAL:** POLIÉSTER; **COMPRIMENTO MÍNIMO:** 9000 MM;**LARGURA:** 50MM; **CAPACIDADE:** 5 TONELADAS; **CATRACA:** SIM; **TIPO DE GANCHO:** TIPO "J"; **NORMA:** ABNT NBR 15883-2; **ESPECIFICAÇÃO COMPLEMENTAR:** GARANTIA CONTRA DEFEITO DE FABRICAÇÃO.;**CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1****CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS:** NÃO**LOCAIS DE ENTREGA:**GOVERNO DO ESTADO CASA MILITAR RUA DUQUE DE CAXIAS 1005 CENTRO HISTORICO PORTO ALEGRE RS

QUANTIDADE: 100

**OBSERVAÇÕES DOS ITENS:****OBSERVAÇÃO 1**

AO PARTICIPAR DO PROCESSO DE CONTRATAÇÃO PÚBLICA, O PARTICIPANTE DECLARA QUE SUA PROPOSTA ESTÁ EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES EXIGIDAS NO EDITAL.

DEVERÁ SER POSSIBILITADA A CONFIRMAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ITEM, ATRAVÉS DE CATALOGO TÉCNICO/FICHA TÉCNICA A SER DISPONIBILIZADO PELO FABRICANTE, QUANDO SOLICITADO.

O ÓRGÃO REQUISITANTE PODERÁ EXIGIR, MOTIVADAMENTE, A APRESENTAÇÃO DE LAUDO TÉCNICO DOS PRODUTOS ENTREGUES EMITIDO POR LABORATÓRIO OU ORGANISMO DE AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE OFICIALMENTE RECONHECIDO PELO INMETRO NOS CASOS EM QUE HOVER INDÍCIOS DE NÃO ATENDIMENTO ÀS ESPECIFICAÇÕES ESTABELECIDAS. NESSA HIPÓTESE, AS DESPESAS RELATIVAS À COLETA, TRANSPORTE DAS AMOSTRAS, ANÁLISE LABORATORIAL E EMISSÃO DO LAUDO CORRERÃO INTEGRALMENTE POR CONTA DO PROPONENTE VENCEDOR.

NA FASE DE ANÁLISE DE PROPOSTA OU NO PERÍODO DE VIGÊNCIA DO CONTRATO OU DA ATA DE REGISTRO DE PREÇO, PODERÁ SER EXIGIDA UMA AMOSTRA AO PROPONENTE VENCEDOR A SER ENTREGUE E INSTALADA (CASO DE EQUIPAMENTOS QUE EXIJAM ESSA CONDIÇÃO PARA TESTES) EM LOCAL A SER DEFINIDO, SEM QUALQUER ÔNUS AO ERÁRIO PÚBLICO.

O PRAZO GERAL PARA APRESENTAÇÃO DA AMOSTRA É DE 05 (CINCO) DIAS ÚTEIS, CONTADOS DA SOLICITAÇÃO DO ÓRGÃO REQUISITANTE. QUANDO O ENVIO OCORRER POR CORREIOS, TRANSPORTADORA OU SERVIÇO EQUIVALENTE, O LICITANTE DEVERÁ COMPROVAR A POSTAGEM OU COLETA DA AMOSTRA EM ATÉ 03 (TRÊS) DIAS ÚTEIS DA SOLICITAÇÃO. NESSA HIPÓTESE, O PRAZO SERÁ CONSIDERADO ATENDIDO DESDE QUE O ENVIO TENHA SIDO REALIZADO DENTRO DO PRAZO ESTABELECIDO, AINDA QUE O RECEBIMENTO OCORRA APÓS O QUINTO DIA ÚTIL. CASO EXISTA A INDICAÇÃO DE OUTRO PRAZO NA ESPECIFICAÇÃO DO ITEM, PREVALECERÁ O MAIOR. MEDIANTE SOLICITAÇÃO FORMAL E DEVIDAMENTE JUSTIFICADA, O PRAZO PODERÁ SER PRORROGADO PELA ADMINISTRAÇÃO.