



INSTRUÇÃO NORMATIVA CELIC/SPGG N.º 001/2023

ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Este documento constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados, caso se conclua pela viabilidade da contratação;

RESPONSÁVEL(EIS) PELO PREENCHIMENTO DO ETP

Nome: Tânia Berenice Alves Ferraz

Telefone: (51) 3288-9073

E-mail: tania-alves@uergs.edu.br

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de transporte rodoviário é necessária para viabilizar visita acadêmica de caráter técnico e pedagógico, programada para **24/10/2026**, destinada aos discentes da **Unidade UERGS Frederico Westphalen**. A atividade integra a formação dos estudantes e ocorrerá no **Espaço Transdisciplinar Superação**, em **Tapera/RS**, permitindo vivência prática e interdisciplinar.

II - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A demanda não consta no Plano Anual de Contratações, sendo pontual e diretamente vinculada à atividade pedagógica programada pelo curso, conforme calendário acadêmico.



III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Veículo: Ônibus, com capacidade para 42 passageiros;
- Motorista habilitado na categoria “D”;
- Veículo com no máximo 10 anos de fabricação;
- Seguro obrigatório válido e IPVA em dia;
- Boa condição de trafegabilidade, conforto e segurança;
- Atendimento às normas do CTB, CONTRAN, CONAMA e demais regulamentações aplicáveis;
- Veículo limpo, estofamento em bom estado, acessibilidade sempre que necessário;
- Empresa cadastrada no Portal do Fornecedor do RS;
- Veículo reserva em caso de pane ou sinistro.

IV – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

- Quantidade: 01 Ônibus com capacidade de 42 passageiros;
- Trajeto: Frederico Westphalen → Tapera/RS → Frederico Westphalen.
- Distância aproximada: 400 km (ida e volta).
- Data: 24/10/2026;
- Participantes: 40 pessoas (acadêmicos e docentes).
- Horário: Saída às 04 horas e retorno às 14h00.

V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram identificadas empresas de Transportes intermunicipais de passageiros habilitadas para prestação de serviço com ônibus. Os preços variam de acordo com distância, tempo de permanência e características do veículo.

Empresa Roque Goldschmidt LTDA (Roque Tur) apresentou proposta no valor de **R\$ 2.200,00** (Ônibus, seguro incluso.)

Empresa DAMTUR Viagens e Turismo LTDA apresentou orçamento de **R\$ 3.000,00** (Ônibus, seguro incluso.)

As demais empresas contatadas não retornaram às solicitações ou não



dispunham de disponibilidade para a data prevista da viagem, impossibilitando a obtenção de três cotações completas.

VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Valor máximo autorizado: R\$ 2.200,00, conforme solicitação formal e cotações anexas.

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Serviço de transporte rodoviário, ida e volta no mesmo dia, com saída da **Unidade UERGS Frederico Westphalen** às **04h00** e retorno às **14h00**, tendo como destino o **Espaço Transdisciplinar Superação**, em Tapera/RS. O transporte será realizado em ônibus conforme especificações técnicas.

VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não se aplica o parcelamento. O objetivo é indispensável, pois se trata de deslocamento único em ônibus para todos os participantes.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A visita técnica visa promover a integração entre teoria e prática, ampliando o conhecimento dos discentes sobre metodologias transdisciplinares e inclusão educacional.

Objetivos específicos:

- a) Vivenciar práticas pedagógicas inovadoras;
- b) Compreender o funcionamento de espaços transdisciplinares;
- c) Estimular a reflexão sobre inclusão e acessibilidade na educação.



X – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

- Pesquisa de preços junto a empresas cadastradas no Portal do Fornecedor;
- Reserva Orçamentária;
- Definição do roteiro e cronograma da visita.

XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

XII – IMPACTOS AMBIENTAIS

O transporte rodoviário implica consumo de combustível fóssil e emissão de poluentes. Como mitigação, exige-se que os veículos estejam em dia com as normas ambientais (CONAMA) e de segurança, além de manutenção preventiva.

XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação é tecnicamente viável e necessária, visto que garante deslocamento seguro e eficiente para a realização de visita acadêmica essencial à formação pedagógica dos estudantes. O orçamento está compatível com valores de mercado e a demanda está plenamente justificada.