



ENC: PE 386/ 2026 – ANÁLISE DILIGÊNCIA PROPOSTA AUTOMOB

De Eduardo Otavio Teixeira da Fonseca <eduardo-fonseca@spgg.rs.gov.br>

Data Seg, 24/08/2026 08:36

Para Joycemar Moreira da Silva <joycemar-silva@planejamento.rs.gov.br>; Pregoeiros - CELIC - [SPGG]
<pregoeiros-celic@planejamento.rs.gov.br>

Prezado Joycemar,

Segue análise do PE 386/2026.

Atenciosamente,

 GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL	Eduardo Otávio Teixeira da Fonseca Analista Engº Mecânico Departamento de Transportes do Estado do RS - DTERS Planejamento, Governança e Gestão +55 (51) 3288 1284 CAFF • Av. Borges de Medeiros 1501, 1º andar Porto Alegre, RS • 90119-900 planejamento.rs.gov.br
--	---

De: Eduardo Otavio Teixeira da Fonseca <eduardo-fonseca@spgg.rs.gov.br>

Enviadas: Segunda-feira, 24 de Agosto de 2026 07:10

Para: Estevao Goni Poitine <estevao-poitine@planejamento.rs.gov.br>

Assunto: PE 386/ 2026 – ANÁLISE DILIGÊNCIA PROPOSTA AUTOMOB

Prezado Estêvão,

Informo que, após a diligência efetuada referente aos veículos ofertados no PE 0386/2026 – VW Constellation 36.320, pela empresa AUTOMOB PARTICIPAÇÕES S/A, constatou-se que os referidos veículos não atendem a todos os requisitos do Termo de Referência nº 0595.0177.010019.

1. PONTOS ATENDIDOS

Item 1 — Cabine

Foi apresentada declaração informando quais equipamentos e acessórios serão originais de fábrica e quais serão instalados posteriormente, bem como a empresa responsável pelas respectivas implementações.

Item 2 — Projeto e integração do conjunto

Foram apresentadas plantas técnicas da Facchini e da PHD, demonstrando a integração entre chassi, guindauto e carroceria. A planta PHD não considera a montagem da carroceria, pois foi feita a locação do guindaste. Por isso o comprimento é 1921 mm, tomando como referência a extremidade do caminhão. A planta Facchini considera a locação do guindaste. Note que a referência tomada é o final da carroceria.

Item 3 — Carroceria

- capacidade técnica mínima da carroceria de 11.000 kg. Atendido pág. 9 (18.500 Kg).
- caixa-baú lateral de 1.500 mm. Atendido pág. 11.
- pintura azul-marinho. Atendido, pág. 9, conforme solicitação e referência da tinta solicitada pelo cliente.
- atendimento integral dos acessórios previstos no TR. Atendido págs. 1, 10 e 11.
- cintas/catracas. Atendido pág. 1.

Item 4 — Garantia da carroceria. Divergência entre a garantia de 24 meses assumida pela AUTOMOB e a garantia de 12 meses indicada pela Facchini. Atendido pág. 11.

Item 10 — Empresas implementadoras e assistência técnica

Relação consolidada das empresas que participarão da fabricação, adaptação ou implementação do veículo, especialmente aquelas responsáveis pela sinalização sonora e visual, integração elétrica, equipamentos complementares e caracterização visual, bem como as respectivas condições de assistência técnica no Estado do Rio Grande do Sul.

Atendido. 113 COM. DE PEÇAS E ACESS P/VEÍCULO EIRE, GIROTEC VEÍCULOS ESPECIAIS, Bremen Importadora de Equip. p/ Lubrificação Ltda., CREATEK STORE, FLASCH ENGENHARIA, Plastiflex - Soluções em Lonas, MECÂNICA SBABO, DIVULG COMUNICAÇÃO VISUAL LTDA. OBS: Para outros itens menores a Automob realizará a compra junto ao comércio local. ASSISTÊNCIA TÉCNICA: Concessionária Transrio (está na proposta).

Item 8 — Sinalização sonora e visual

Foram apresentados catálogos técnicos dos equipamentos de sinalização sonora e visual e identificada a empresa responsável pela implementação. GIROTEC VEÍCULOS ESPECIAIS (págs. 17 a 19).

2. PONTOS PARCIALMENTE ATENDIDOS

Item 7 — Eventual alteração da posição dos eixos

A Planta PHD apresenta informações sobre o posicionamento do guindaste e possíveis interferências na instalação. Entretanto, não foi esclarecido se haverá alteração, reposicionamento ou adequação de algum eixo, se será preservada a garantia do chassi, como será demonstrada a compatibilidade com as orientações da Volkswagen, confirmação de que eventual adequação não acarretará custos à Administração.

Foi mencionado pelo licitante na pág. 13 que esta alteração caso necessária será feita pela empresa BMB que faz parte do grupo da TRANSRIO / AUTOMOB ou pela mecânica SBABO. Porém, a análise das plantas Facchini e PHD informam uma distância de 2.900 mm, enquanto o catálogo do veículo mostra a distância de 2.350 mm entre o 1º e o 2º eixo, configurando alteração no posicionamento.

3. PONTOS NÃO ATENDIDOS

Item 5 — Guindauto

Não foi apresentado o catálogo técnico completo e integral do guindauto que permita identificar de forma inequívoca o fabricante, modelo, configuração e características do equipamento efetivamente ofertado.

Item 6 — Acessórios do guindauto

Não foram apresentadas fichas técnicas ou documentos suficientes para comprovar a integração do porta-paletes, cesto duplo, guincho de cabos, garra sucateira e gancho porta-bag ao guindauto.

Item 9 — Integração elétrica

Não foi apresentado memorial, diagrama preliminar ou declaração técnica demonstrando a integração da rede original de 24 V do caminhão com os equipamentos em 12 V e 110 V previstos no Termo de Referência.

Planta PHD: Distribuição de carga no eixo dianteiro. A Planta PHD registra excesso de 141 kg no eixo dianteiro, considerando limite indicado de 12.000 kg. Não foi esclarecido se essa condição permanecerá na configuração definitiva ou se serão realizados ajustes de posicionamento e distribuição de massas.

Portanto, não é possível atestar o atendimento integral ao descritivo técnico. Recomenda-se a desclassificação da empresa AUTOMOB PARTICIPAÇÕES S/A.

Atenciosamente,



GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL

Eduardo Otávio Teixeira da Fonseca

Analista Engº Mecânico

Departamento de Transportes do Estado do RS - DTERS

Planejamento, Governança e Gestão

+55 (51) 3288 1284

CAFF • Av. Borges de Medeiros 1501, 1º andar

Porto Alegre, RS • 90119-900

planejamento.rs.gov.br