



INSTRUÇÃO NORMATIVA CELIC/SPGG N.º 001/2023

ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Este documento constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados, caso se conclua pela viabilidade da contratação;

RESPONSÁVEL(EIS) PELO PREENCHIMENTO DO ETP

Nome: Simone Meinen da Cruz

Telefone: (51) 3288-9074

E-mail: simone-cruz@uergs.edu.br

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade demonstrar a necessidade da contratação de empresa especializada para fornecimento de peças automotivas e execução de serviços de manutenção corretiva do veículo oficial Mitsubishi L200 Triton GLX Diesel, ano/modelo 2014/2015.

A manutenção corretiva tornou-se necessária em razão do desgaste natural dos componentes mecânicos e elétricos decorrentes da utilização contínua do veículo nas atividades institucionais, sendo indispensável para restabelecer as condições adequadas de funcionamento, segurança, confiabilidade e disponibilidade da frota



II - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A demanda não consta no Plano Anual de Contratações, sendo pontual e diretamente vinculada à atividade pedagógica e administrativa da Universidade

III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Prestação de Serviços com fornecimento de peças novas, profissionais qualificados, garantia mínima de 12 meses, cumprimento das normas técnicas e responsabilidade integral da contratada.

IV – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Peças e materiais estimados:

CHICOTE	01 unidade
CHICOTE REPARO 2 VIAS	01 unidade
KIT EMBREAGEM	01 unidade
SENSORES ABS	02 unidades
ESPELHO RETROVISOR	01 unidade
FILTRO CABINE	01 unidade
FILTRO DE AR CONDICIONADO	01 unidade
FILTRO DE OLEO	01 unidade
OLEO DA CAIXA DE CAMBIO	01 unidade
BARDAHL MAXTEC PREMIUM SAE 5W30 DPF API SN CX 24X1	07 unidades



Serviços estimados:

LIMPEZA DE BICOS	4 unidades
LIMPAR TANQUE	1 unidade
REPARAR BOMBA ALTA	1 unidade
DESENCRAVAR PINÇA FREIO	1 unidade
HIGIENIZAÇÃO	1 unidade
PASSE VOLANTE MOTOR	1 unidade

V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram identificadas e consultadas empresas do segmento para realização do serviço de manutenção corretiva com troca de peças.

VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação foi definido mediante pesquisa de preços realizada conforme a Lei nº 14.133/2021 e regulamentação aplicável ao órgão.

A pesquisa contemplou:

- fornecedores especializados;
- bancos oficiais de preços;
- contratações similares;
- demais fontes admitidas pela legislação.
- Valor máximo autorizado: R\$ 28.000,00

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Restabelecer operacionalidade, segurança e vida útil ao veículo.



VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não se aplica o parcelamento. O objetivo é indispensável, pois se trata de deslocamentos inerentes ao funcionamento das atividades acadêmicas e administrativas da Universidade.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação pretende-se:

- restabelecer a plena operacionalidade do veículo;
- aumentar a segurança dos usuários;
- reduzir riscos de falhas mecânicas;
- prolongar a vida útil do patrimônio público;
- assegurar a continuidade das atividades administrativas

X – PROVIDENCIAS

- Pesquisa de preços,
- Reserva orçamentária,
- Contratação e fiscalização.

XI – CONTRATAÇÃO CORRELATAS

Não identificadas.

XII. IMPACTO AMBIENTAL

Descarte adequado de resíduos automotivos e atendimento à legislação ambiental.

XIII. CONCLUSÃO

A contratação é técnica e economicamente viável, recomendando-se seu prosseguimento.