



Estudo Técnico Preliminar - ETP

ETP nº 7586 - Requisição nº 984299

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE - “ART. 18, §1º, I”, 14.133/21

A DEFESA CIVIL DO RS INTEGRA O SIST.NAC.DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL (SINPDEC), NOS TERMOS DA LEI Nº 12.608/2012, ATUANDO DE FORMA ARTICULADA COM A UNIÃO, ESTADOS E MUNICÍPIOS NAS AÇÕES DE PREVENÇÃO, MITIGAÇÃO, PREPARAÇÃO, RESPOSTA E RECUPERAÇÃO DIANTE DE DESASTRES NATURAIS OU TECNOLÓGICOS. NO ÂMBITO ESTADUAL, ALC Nº 16.263/2024 INSTITUIU A POLÍTICA ESTADUAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL (PEPDEC), REGULAMENTANDO O SISTEMA ESTADUAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL (SIEPDEC) E ESTABELECE DO DIRETRIZES PARA A GESTÃO DE RISCOS E DESASTRES. O AGRAVAMENTO DAS EMERGÊNCIAS DECORRENTES DAS MUDANÇAS CLIMÁTICAS, ESPECIALMENTE EM RAZÃO DOS EVENTOS EXTREMOS OCORRIDOS NO ESTADO NOS ANOS DE 2024 E 2025, EVIDENCIA A NECESSIDADE DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE COORDENAÇÃO TÁTICA E OPERACIONAL DA DEFESA CIVIL EM CAMPO. A MAIOR FREQUÊNCIA, INTENSIDADE E IMPREVISIBILIDADE DESSES EVENTOS DEMANDAM INFRAESTRUTURA MÓVEL, ROBUSTA E AUTÔNOMA, CAPAZ DE APOIAR AS AÇÕES DE COMANDO, CONTROLE E RESPOSTA IMEDIATA NAS ÁREAS AFETADAS. NESSE CONTEXTO, MOSTRA-SE NECESSÁRIA A AQUISIÇÃO DE VEÍCULO REBOQUE TIPO TRAILER OFF-ROAD EQUIPADO PARA ATUAR COMO POSTO MÓVEL DE COMANDO DESTINADO À IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE COMANDO DE INCIDENTES (SCI), METODOLOGIA RECONHECIDA DE GESTÃO OPERACIONAL PARA ATENDIMENTO DE EVENTOS CRÍTICOS E COORDENAÇÃO INTEGRADA ENTRE OS DIVERSOS ÓRGÃOS ENVOLVIDOS NA RESPOSTA A DESASTRES. A ADOÇÃO DO SCI ENCONTRA RESPALDO NA LEI Nº 12.608/2012, NA INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 1/2012 DA SECRETARIA NACIONAL DE DEFESA CIVIL E NA LEI COMPLEMENTAR ESTADUAL Nº 16.263/2024, QUE PREVÊ SUA UTILIZAÇÃO COMO FERRAMENTA DE COORDENAÇÃO DAS AÇÕES DE RESPOSTA A ESTRUTURA MÓVEL PERMITIRÁ A INSTALAÇÃO DO COMANDO PRÓXIMO ÀS ÁREAS ATINGIDAS, PROPORCIONANDO MAIOR AGILIDADE NA TOMADA DE DECISÕES, REDUÇÃO DE DESLOCAMENTOS E MELHOR INTEGRAÇÃO ENTRE AS EQUIPES OPERACIONAIS. O REBOQUE TRAILER OFF-ROAD POSSUI CARACTERÍSTICAS ADEQUADAS PARA DESLOCAMENTO EM VIAS NÃO PAVIMENTADAS E LOCAIS DE DIFÍCIL ACESSO, DISPONDO DE AUTONOMIA ENERGÉTICA E CONDIÇÕES APROPRIADAS PARA OPERAÇÕES PROLONGADAS. SERÁ EQUIPADO COM COMPUTADORES, PORTÁTEIS DE ALTO DESEMPENHO, MONITORES, TELA INTERATIVA TOUCHSCREEN, PROJETO, SISTEMA DE VIDEOCONFERÊNCIA, CLIMATIZAÇÃO E MOBILIÁRIO INTERNO PROJETADO SOB MEDIDA PARA ACOMODAÇÃO E PROTEÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DURANTE O TRANSPORTE, PRESERVANDO SUA INTEGRIDADE E FUNCIONAMENTO MESMO EM TERRENOS IRREGULARES. A ESTRUTURA CONTERÁ AINDA COM SISTEMA ELÉTRICO AUTÔNOMO COMPOSTO POR PAINÉIS SOLARES E GERADORES INTEGRADOS, BEM COMO TOLDOS LATERAIS TIPO “ASA DE MORCEGO”, AMPLIANDO A ÁREA ÚTIL DE TRABALHO E OFERECENDO ABRIGO ÀS EQUIPES ATUANTES NO SISTEMA DE COMANDO DE INCIDENTES. A UTILIZAÇÃO DO POSTO MÓVEL DE COMANDO POSSIBILITARÁ A REALIZAÇÃO DE REUNIÕES TÁTICAS, COMUNICAÇÃO INTEGRADA ENTRE ÓRGÃOS COMO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR, BRIGADA MILITAR, SAMU E DEMAIS INSTITUIÇÕES ENVOLVIDAS, ALÉM DE ANÁLISE DE INFORMAÇÕES, MONITORAMENTO EM TEMPO REAL E COORDENAÇÃO LOGÍSTICA DAS OPERAÇÕES, CONTRIBUINDO PARA MAIOR EFICIÊNCIA, RAPIDEZ E ASSEGURANÇA NA RESPOSTA AOS DESASTRES E NA PROTEÇÃO DA POPULAÇÃO ATINGIDA. A AQUISIÇÃO ESTÁ ALINHADA ÀS DIRETRIZES DO PLANO DE RECONSTRUÇÃO, ADAPTAÇÃO E RESILIÊNCIA CLIMÁTICA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL (PLANO RIO GRANDE), FORTALECENDO A CAPACIDADE INSTITUCIONAL DE RESPOSTA E RECUPERAÇÃO FRENTE ÀS CRISES CLIMÁTICAS E REPRESENTANDO MEDIDA ESTRATÉGICA PARA AMPLIAÇÃO DA RESILIÊNCIA, DA COORDENAÇÃO OPERACIONAL E DA PROTEÇÃO DA VIDA HUMANA.

II - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL - “ART. 18, §1º, II”, 14.133/21

O ITEM NÃO SE ENCONTRA PREVISTO NO PCA, UMA VEZ QUE SE TRATA DE PROCESSO QUE OBTVE APROVAÇÃO RECENTEMENTE (ENTRE AS JANELAS DE INCLUSÃO DO PCA), ATRAVÉS DE RESOLUÇÃO FUNRIGS Nº 09/2026 QUE “DISPÕE SOBRE A AUTORIZAÇÃO DE FINANCIAMENTO A PROJETOS DO PLANO RIO GRANDE, PROGRAMA DE RECONSTRUÇÃO, ADAPTAÇÃO E RESILIÊNCIA CLIMÁTICA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, COM RECURSOS ORIUNDOS DO FUNDO DO PLANO RIO GRANDE – FUNRIGS, VISANDO A PREPARAÇÃO PARA O SEGUNDO SEMESTRE DE 2026, CUJA PREVISÃO DE EL NIÑO FORTE É MUITO FORTE. AINDA, O PRESENTE ITEM É FUNDAMENTAL PARA COMPOR A FROTA DA DEFESA CIVIL DO ESTADO, ESPECIALMENTE COMO RESPOSTA EM SITUAÇÃO DE DESASTRES. ASSIM, ATENDENDO AO DISPOSTO NA INSTRUÇÃO NORMATIVA CELIC/SPGG Nº 010/2025, ART. 12, “NECESSIDADES DE AQUISIÇÕES EXTRAORDINÁRIAS, NÃO PREVISTAS NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL, DEVERÃO SER JUSTIFICADAS PELA AUTORIDADE COMPETENTE NO ENVIAMENTO DO PROCESSO OU DA REQUISIÇÃO À CELIC”, JUSTIFICA-SE A AUSÊNCIA DO ITEM NO PCA – 2026.

III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO - ART.18, §1º, III, 14.133/21

A EMPRESA DEVE CUMPRIR RIGOROSAMENTE A DESCRIÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA EM ANEXO A ESTA REQUISIÇÃO, ENTREGANDO UM EQUIPAMENTO QUE REPRESENTA A SOLUÇÃO INTEGRADA E FUNCIONAL DE TODOS OS ITENS QUE COMPÕEM O REBOQUE - POSTO DE COMANDO. AINDA, DESTACA-SE QUE TODOS OS ITENS ADICIONAIS SOLICITADOS NO TERMO DE REFERÊNCIA DEVEM ESTAR PERFEITAMENTE ADAPTADOS AO SISTEMA DE ARMAZENAMENTO, ELÉTRICO E DE GERAÇÃO DE DADOS PREVISTO NO REBOQUE - POSTO DE COMANDO. CONFORME INSTRUÇÃO NORMATIVA CELIC/SPGG Nº 001/2025, CABE SALIENTAR QUE O EQUIPAMENTO NÃO POSSUI MOTOR A COMBUSTÃO, TRATANDO-SE DE UM REBOQUE. UTILIZA GERAÇÃO DE ENERGIA ATRÁVES DE PLACAS SOLARES, TENDO UM GERADOR A COMBUSTÃO APENAS COMO BACKUP. AINDA, A SOLUÇÃO COMO UM TODO FOI PENSADA PARA TER ALTA DURABILIDADE DO PONTO DE VISTA ESTRUTURAL, BEM COMO TODOS OS ACESSÓRIOS (COMPUTADORES, SISTEMA DE REUNIÃO REMOTA, ENTRE OUTROS), SÃO AS OPÇÕES MAIS MODERNAS DO MERCADO, GARANTINDO DURABILIDADE E EMPREGABILIDADE PROLONGADA.

IV – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES - ART.18, §1º, IV, 14.133/21

A ESTIMATIVA INICIAL PREVÊ A AQUISIÇÃO DE 02 (DUAS) UNIDADES DE REBOQUE TIPO TRAILER OFF-ROAD, ADAPTADAS PARA ATUAR COMO POSTOS MÓVEIS DE COMANDO PARA A IMPLEMENTAÇÃO DO SISTEMA DE COMANDO DE INCIDENTES (SCI), VISANDO A ESTRUTURAÇÃO DE POSTOS AVANÇADOS DE COMANDO NO ÂMBITO DA DEFESA CIVIL DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL. A QUANTIDADE FOI DEFINIDA COM BASE NA ANÁLISE DA COBERTURA TERRITORIAL NECESSÁRIA PARA AS AÇÕES EMERGENCIAIS, CONSIDERANDO-SE A DESCENTRALIZAÇÃO ESTRATÉGICA E O FORTALECIMENTO DA CAPACIDADE DE RESPOSTA REGIONALIZADA ÀS SITUAÇÕES DE DESASTRE. OS REBOQUES TIPO TRAILERS OFF-ROAD TERÃO PAPEL FUNDAMENTAL NAS OPERAÇÕES DE COORDENAÇÃO EM CAMPO, FUNCIONANDO COMO NÚCLEOS MÓVEIS DE GESTÃO E DECISÃO TÁTICA, POSSIBILITANDO A INTEGRAÇÃO DE MÚLTIPLAS INSTITUIÇÕES E AGENTES QUE ATUAM NO ENFRENTAMENTO DE CRISES. SUA CONCEPÇÃO AUTOSSUFICIENTE E MODULAR PERMITIRÁ DESLOCAMENTO ATÉ ÁREAS DE DIFÍCIL ACESSO, ONDE SERÁ POSSÍVEL ESTABELECE UM CENTRO DE COMANDO AVANÇADO COM INFRAESTRUTURA TECNOLÓGICA, CLIMATIZADA, INTERLIGADA E FUNCIONAL, MESMO EM LOCAIS SEM SUPORTE URBANO IMEDIATO. A ESCOLHA DO MODELO REBOQUE TIPO TRAILER OFF-ROAD SE JUSTIFICA PELA ROBUSTEZ DA ESTRUTURA, PELA FACILIDADE DE DESLOCAMENTO EM TERRENOS ACIDENTADOS, E POR SUA CAPACIDADE DE ACOMODAR EQUIPAMENTOS DE INFORMÁTICA, COMUNICAÇÃO, VIDEOCONFERÊNCIA, CLIMATIZAÇÃO E SUPORTE LOGÍSTICO, PERMITINDO A INSTALAÇÃO DE MESAS DE REUNIÃO, MONITORES E LOUSAS DIGITAIS. ALÉM DISSO, OS TOLDOS TIPO “ASA DE MORCEGO” AMPLIAM A ÁREA DE OPERAÇÃO EXTERNA COBERTA, VIABILIZANDO REUNIÕES E ATIVIDADES DE ARTICULAÇÃO TÁTICA NO ENTORNO DA BASE MÓVEL. A AQUISIÇÃO DESSAS DUAS UNIDADES REPRESENTARÁ UM INCREMENTO SIGNIFICATIVO NA CAPACIDADE OPERACIONAL DA DEFESA CIVIL, VIABILIZANDO A ATUAÇÃO SIMULTÂNEA EM DIFERENTES REGIÕES DO ESTADO, COM AUTONOMIA, CONECTIVIDADE E AGILIDADE NA COORDENAÇÃO DE RESPOSTA A DESASTRES. O INVESTIMENTO ESTÁ ALINHADO ÀS DIRETRIZES DO PLANO RIO GRANDE, VOLTADO À RECONSTRUÇÃO, ADAPTAÇÃO E RESILIÊNCIA CLIMÁTICA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL DIANTE DE EVENTOS CLIMÁTICOS EXTREMOS E EMERGÊNCIAS COMPLEXAS.

V – LEVANTAMENTO DE MERCADO - ART.18, §1º, V, 14.133/21

O LEVANTAMENTO DE MERCADO REALIZADO PARA A AQUISIÇÃO DE REBOQUES TIPO TRAILER OFF-ROAD CONSIDEROU A NECESSIDADE DE UMA SOLUÇÃO MÓVEL, ROBUSTA, MULTIFUNCIONAL E AUTOSSUFICIENTE, CAPAZ DE ATENDER COM PRONTIDÃO E SEGURANÇA ÀS DEMANDAS OPERACIONAIS DA DEFESA CIVIL DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, ESPECIALMENTE EM CONTEXTOS DE DESASTRES NATURAIS, EVENTOS CLIMÁTICOS EXTREMOS E EMERGÊNCIAS COMPLEXAS. A SOLUÇÃO ADOTADA VISA A IMPLANTAÇÃO DE POSTOS MÓVEIS DE COMANDO PARA A IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE COMANDO DE INCIDENTES (SCI), METODOLOGIA RECONHECIDA EM ÂMBITO NACIONAL (LEI Nº 12.608/2012 E INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 01/2012 – MD/SEDEC) E ESTADUAL (LEI COMPLEMENTAR Nº 16.263/2024) COMO PADRÃO PARA A GESTÃO COORDENADA E INTEGRADA DAS AÇÕES DE RESPOSTA. A NECESSIDADE POR UMA ESTRUTURA QUE POSSA SE DESLOCAR COM SEGURANÇA ATÉ ÁREAS DE DIFÍCIL ACESSO, MONTAR RAPIDAMENTE UM NÚCLEO DE COORDENAÇÃO OPERACIONAL E FUNCIONAR COM AUTONOMIA ENERGÉTICA E TECNOLÓGICA JUSTIFICOU A ESCOLHA POR ESTE MODELO DE EQUIPAMENTO. DURANTE A ANÁLISE TÉCNICA DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO, FORAM CONSIDERADOS DIVERSOS FATORES OPERACIONAIS, COMO: MOBILIDADE EM TERRENOS IRREGULARES, RODAGEM FORA DE ESTRADA, PASSAGEM POR VAUS DE ÁGUA ATÉ 80 CM ALÉM DA CAPACIDADE DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS DE INFORMÁTICA E COMUNICAÇÃO, TAMBÉM, CONDIÇÕES DE CONFORTO E TRABALHO PROLONGADO PARA AS EQUIPES, BEM COMO ESTRUTURA FÍSICA ADEQUADA À INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS SENSÍVEIS, COMO COMPUTADORES, MONITORES, LOUSAS DIGITAIS E EQUIPAMENTOS DE USO EM VIDEOCONFERÊNCIA. CONSTATOU-SE QUE O MODELO REBOQUE TIPO TRAILER OFF-ROAD COM ESTRUTURA REFORÇADA, SISTEMA DE SUSPENSÃO ADEQUADO E DESIGN FUNCIONAL É A ÚNICA SOLUÇÃO TÉCNICAMENTE VÁVEL A REUNIR TODOS OS ELEMENTOS EXIGIDOS: MOBILIDADE OFF-ROAD, SEGURANÇA NO TRANSPORTE DE EQUIPAMENTOS SENSÍVEIS, CAPACIDADE DE AUTOSSUFICIÊNCIA ENERGÉTICA (PAINÉIS SOLARES, GERADORES E ALIMENTAÇÃO BIVOLT EXTERNA), ÁREA INTERNA CLIMATIZADA, MÓDULOS RETRÁTEIS E TOLDOS TIPO “ASA DE MORCEGO” QUE EXPANDEM A ÁREA ÚTIL COBERTA PARA ATIVIDADES DE COORDENAÇÃO E REUNIÃO EM CAMPO. CONSTATOU-SE QUE O MODELO REBOQUE TIPO TRAILER OFF-ROAD COM ESTRUTURA REFORÇADA, SISTEMA DE SUSPENSÃO ADEQUADO E DESIGN FUNCIONAL É A ÚNICA SOLUÇÃO TÉCNICAMENTE VÁVEL A REUNIR TODOS OS ELEMENTOS EXIGIDOS: MOBILIDADE OFF-ROAD, SEGURANÇA NO TRANSPORTE DE EQUIPAMENTOS SENSÍVEIS, CAPACIDADE DE AUTOSSUFICIÊNCIA ENERGÉTICA (PAINÉIS SOLARES, GERADORES E ALIMENTAÇÃO BIVOLT EXTERNA), ÁREA INTERNA CLIMATIZADA, MÓDULOS RETRÁTEIS E TOLDOS TIPO “ASA DE MORCEGO” QUE EXPANDEM A ÁREA ÚTIL COBERTA PARA ATIVIDADES DE COORDENAÇÃO E REUNIÃO EM CAMPO. CABE SALIENTAR QUE NA FASE DE CONSTRUÇÃO DO ETP, FORAM REALIZADOS LEVANTAMENTOS DE MERCADO EM RELAÇÃO ÀS OPÇÕES DISPONÍVEIS, INCLUSIVE COM VISITAS IN LOCO EM EMPRESAS DO RAMO. CONSTATOU-SE QUE A GRANDE MAIORIA DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS DESTINA-SE AO USO RECREATIVO (CAMPISMO), NÃO OFERECENDO A ROBUSTEZ E O PERFIL OFF-ROAD, IGUALMENTE A CAPACIDADE DE INTEGRAÇÃO DOS SISTEMAS NECESSÁRIOS E PREVISTOS PELA SUBCATEGORIA DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL. TAMBÉM FORAM ANALISADAS DE FORMA REMOTA PRODUTOS NESTA LINHA FABRICADOS EM OUTROS PAÍSES, NO ENTANTO O CUSTO AGREGADO INVIABILIZARIA A EXECUÇÃO DO PROJETO. ASSIM, MONTOU-SE UM QUADRO COMPARATIVO ENTRE MARCAS E MODELOS DE REBOQUE/TRAILER DISPONÍVEIS NO MERCADO EM ANEXO A ESTA REQUISIÇÃO, NO DOCUMENTO “JUSTIFICATIVA PARA CATALOGAÇÃO DE ITEM COM MARCA”.

VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO - ART.18, §1º, VI, 14.133/21



0595.0779.010021: UN - REBOQUE - MÍN. 2.200 KG - CARBO CAMPERs - MODELO TX6 OFF ROAD							
Quantidade: 2,0000 Valor unitário: 518760,6300 Valor definido: 518760,6300 Origem do valor: Solicitação de Catalogação nº 45638							
Fornecedor	Fonte Preço	Data Emissão	Validade	Valor Orçado	Peso	Situação Orçamento	
31633614000134: CARBO CAMPER FABRICAÇÃO COMÉRCIO E MONTAGEM DE CABINES E ESTRUTURAS METÁLICAS LTDA - ME	V - PESQUISA DIRETA COM FORNECEDORES, MEDIANTE SOLICITAÇÃO FORMAL DE COTAÇÃO, NÃO SUPERIOR A 180 (CENTO E OITENTA) DIAS DO ENVIO À CELIC.	16/12/2025	14/06/2026	492.011,1800			
31633614000134: CARBO CAMPER FABRICAÇÃO COMÉRCIO E MONTAGEM DE CABINES E ESTRUTURAS METÁLICAS LTDA - ME	V - PESQUISA DIRETA COM FORNECEDORES, MEDIANTE SOLICITAÇÃO FORMAL DE COTAÇÃO, NÃO SUPERIOR A 180 (CENTO E OITENTA) DIAS DO ENVIO À CELIC.	13/01/2026	12/07/2026	492.011,1900		APROVADO	
31633614000134: CARBO CAMPER, FABRICACAO, COMERCIO	VI - PESQUISA NA BASE NACIONAL DE NOTAS FISCAIS ELETRÔNICAS, NA FORMA DE REGULAMENTO.	08/04/2025	08/04/2026	339.800,0000			
31633614000134: CARBO CAMPER, FABRICACAO, COMERCIO	VI - PESQUISA NA BASE NACIONAL DE NOTAS FISCAIS ELETRÔNICAS, NA FORMA DE REGULAMENTO.	08/04/2025	08/04/2026	339.800,0000			
31633614000134: CARBO CAMPER, FABRICACAO, COMERCIO	VI - PESQUISA NA BASE NACIONAL DE NOTAS FISCAIS ELETRÔNICAS, NA FORMA DE REGULAMENTO.	31/07/2025	31/07/2026	251.227,7000			
31633614000134: CARBO CAMPER, FABRICACAO, COMERCIO E MONTAGEM DE CABINES E ESTRUTURAS METALICAS LTDA	V - PESQUISA DIRETA COM FORNECEDORES, MEDIANTE SOLICITAÇÃO FORMAL DE COTAÇÃO, NÃO SUPERIOR A 180 (CENTO E OITENTA) DIAS DO ENVIO À CELIC.	02/04/2026	29/09/2026	518.760,6300			
31633614000134: CARBO CAMPER, FABRICACAO, COMERCIO E MONTAGEM DE CABINES E ESTRUTURAS METALICAS LTDA	III - PESQUISA NA BASE ESTADUAL DE DADOS DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA, CONFORME PREVISTO NO ART. 7º DO DECRETO ESTADUAL Nº 51.200/2014.	18/09/2025	18/09/2026	223.000,0000			
31633614000134: CARBO CAMPER, FABRICACAO, COMERCIO	V - PESQUISA DIRETA COM FORNECEDORES, MEDIANTE SOLICITAÇÃO FORMAL DE COTAÇÃO, NÃO SUPERIOR A 180 (CENTO E OITENTA) DIAS DO ENVIO À CELIC.	10/04/2026	07/10/2026	518.760,6300		APROVADO	

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO - ART.18, §1º, VII, 14.133/21

A SOLUÇÃO ADOTADA VISA À IMPLANTAÇÃO DE POSTOS MÓVEIS DE COMANDO PARA A IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE COMANDO DE INCIDENTES (SCI), METODOLOGIA RECONHECIDA EM ÂMBITO NACIONAL (LEI Nº 12.808/2012 E INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 01/2012 – MDR/SEDEC) E ESTADUAL (LEI COMPLEMENTAR Nº 16.263/2024) COMO PADRÃO PARA A GESTÃO COORDENADA E INTEGRADA DAS AÇÕES DE RESPOSTA. A NECESSIDADE POR UMA ESTRUTURA QUE POSSA SE DESLOCAR COM SEGURANÇA ÀS ÁREAS DE DIFÍCIL ACESSO, MONTAR RAPIDAMENTE UM NÚCLEO DE COORDENAÇÃO OPERACIONAL E FUNCIONAR COM AUTONOMA ENERGÉTICA E TECNOLÓGICA JUSTIFICOU A ESCOLHA POR ESTE MODELO DE EQUIPAMENTO. DURANTE A ANÁLISE TÉCNICA DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO, FORAM CONSIDERADOS DIVERSOS FATORES OPERACIONAIS, COMO: MOBILIDADE EM TERRENOS IRREGULARES, CAPACIDADE DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS DE INFORMÁTICA E COMUNICAÇÃO, CONDIÇÕES DE CONFORTO E TRABALHO PROLONGADO PARA AS EQUIPES, BEM COMO ESTRUTURA FÍSICA ADEQUADA À INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS SENSÍVEIS, COMO COMPUTADORES, MONITORES, LOUSAS DIGITAIS E EQUIPAMENTOS DE USO EM VIDEOCONFERÊNCIA. CONSTATOU-SE QUE O MODELO REBOQUE TIPO TRAILER OFF-ROAD COM ESTRUTURA REFORÇADA, SISTEMA DE SUSPENSÃO ADEQUADO E DESIGN FUNCIONAL É A ÚNICA SOLUÇÃO TÉCNICAMENTE VIÁVEL A REUNIR TODOS OS ELEMENTOS EXIGIDOS: MOBILIDADE OFF-ROAD, SEGURANÇA NO TRANSPORTE DE EQUIPAMENTOS SENSÍVEIS, CAPACIDADE DE AUTOSUFICIÊNCIA ENERGÉTICA (PAINÉIS SOLARES, GERADORES E ALIMENTAÇÃO BIVOLT EXTERNA), ÁREA INTERNA CLIMATIZADA, MÓDULOS RETRÁTEIS E TOLDOS TIPO “ASA DE MORCEGO” QUE EXPANDEM ÁREA ÚTIL COBERTA PARA ATIVIDADES DE COORDENAÇÃO E REUNIÃO EM CAMPO. A SOLUÇÃO É COMPLEMENTADA COMO INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS INTEGRADOS À ESTRUTURA DO TRAILER, INCLUINDO NOTEBOOKS DE ALTO DESEMPENHO, MONITORES, PROJETOR, DISPLAY INTERATIVO TOUCHSCREEN, EQUIPAMENTOS DE VIDEOCONFERÊNCIA, MICROFONE COM CANCELAMENTO DE RUÍDO, ILUMINAÇÃO SETORIZADA EM LED E TORRE DE ILUMINAÇÃO TELESCÓPICA EXTERNA, ALÉM DE CLIMATIZAÇÃO COM CAPACIDADE DE AQUECIMENTO E RESFRIAMENTO DO AMBIENTE, GARANTINDO CONFORTO TÉRMICO NAS OPERAÇÕES. A INEXISTÊNCIA DE OUTROS FORNECEDORES NO MERCADO NACIONAL QUE REUNIAM TODOS OS REQUISITOS TÉCNICOS E FUNCIONAIS NECESSÁRIOS EM UM ÚNICO EQUIPAMENTO JÁ PROJETADO PARA ESSE FIM ESPECÍFICO, ALIADO À SINGULARIDADE DA SOLUÇÃO PROPOSTA CARACTERIZA A INVULNERABILIDADE DE COMPETIÇÃO, ATENDENDO AO DISPOSTO NO ART. 74, INCISO I, DA LEI Nº 14.133/2021 QUANTO À POSSIBILIDADE DE AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS POR INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO. PORTANTO, A AQUISIÇÃO DOS REBOQUES TIPO TRAILER OFF-ROAD REPRESENTA UMA SOLUÇÃO ESTRATÉGICA E INOVADORA PARA A MODERNIZAÇÃO DA CAPACIDADE DE RESPOSTA DA DEFESA CIVIL, AMPLIANDO SUA PRESENÇA TERRITORIAL E GARANTINDO UMA ARTICULAÇÃO INTERINSTITUCIONAL EFICIENTE, CÉLERE E COORDENADA, MESMO EM LOCAIS ISOLADOS OU DE DIFÍCIL ACESSO. ESSA MEDIDA REFORÇA O COMPROMISSO DO ESTADO COM A PROTEÇÃO DA POPULAÇÃO, EM CONSONÂNCIA COM OS PRINCÍPIOS CONSTITUCIONAIS DA DIGNIDADE DA PESSOA HUMANA E DO ACESSO A DIREITOS FUNDAMENTAIS EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA E DESASTRE, CONFORME AS DIRETRIZES DA ORGANIZAÇÃO MUNDIAL DA SAÚDE (OMS) E DO PLANO RIO GRANDE.

VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO - ART.18, §1º, VIII, 14.133/21

NÃO SE APLICA AO PRESENTE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS - ART.18, §1º, IX, 14.133/21

A AQUISIÇÃO DE 02 (DUAS) UNIDADES DE REBOQUES TIPO TRAILERS OFF-ROAD, EQUIPADOS PARA ATUAR COMO POSTOS MÓVEIS DE COMANDO, REPRESENTA UM AVANÇO ESTRATÉGICO NA ESTRUTURA DE RESPOSTA DA DEFESA CIVIL ESTADUAL, ESPECIALMENTE EM CONTEXTOS DE CALAMIDADE PÚBLICA E OPERAÇÕES PROLONGADAS EM ÁREAS DE DIFÍCIL ACESSO. COM ESSES EQUIPAMENTOS, AMPLIA-SE SIGNIFICATIVAMENTE A CAPACIDADE DE IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE COMANDO DE INCIDENTES (SCI) EM CAMPO, FORTALECENDO A ARTICULAÇÃO INTERINSTITUCIONAL, A TOMADA DE DECISÃO E A COORDENAÇÃO OPERACIONAL DIRETAMENTE NAS ZONAS AFETADAS. ESSAS UNIDADES MÓVEIS TÊM COMO FUNÇÃO PRINCIPAL OFERECER INFRAESTRUTURA DE APOIO LOGÍSTICO, TECNOLÓGICO E ORGANIZACIONAL PARA AS EQUIPES DE RESPOSTA, PERMITINDO A INSTALAÇÃO IMEDIATA DE CENTROS TÁTICOS EM LOCAIS REMOTOS, ISOLADOS OU DESPROVIDOS DE ESTRUTURAS BÁSICAS. SUA AUTONOMA ENERGÉTICA, RESISTÊNCIA EM TERRENOS IRREGULARES E CAPACIDADE DE INTEGRAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE COMUNICAÇÃO, INFORMÁTICA E MONITORAMENTO POSSIBILITAM A ATUAÇÃO EFICIENTE MESMO EM CONDIÇÕES EXTREMAS. PROJETADOS PARA SUPORTAR DESLOCAMENTOS EM AMBIENTES HOSTIS E OPERAR DE FORMA INDEPENDENTE, OS TRAILERS OFF-ROAD VIABILIZAM O FUNCIONAMENTO DE SALAS DE REUNIÃO, POSTOS DE COMANDO E ÁREAS DE APOIO ÀS EQUIPES TÉCNICAS. SÃO DOTADOS DE RECURSOS COMO CLIMATIZAÇÃO, ISOLAMENTO TÉRMICO, MOBILIÁRIO MODULAR, PONTOS DE ENERGIA E CONECTIVIDADE, ASSEGUANDO CONDIÇÕES ADEQUADAS PARA O DESEMPENHO DE ATIVIDADES ESTRATÉGICAS DURANTE O ENFRENTAMENTO A DESASTRES. ASSIM, A AQUISIÇÃO DESSAS UNIDADES REPRESENTA UM REFORÇO SUBSTANCIAL À RESILIÊNCIA DO ESTADO, AMPLIANDO A CAPACIDADE DE RESPOSTA DA DEFESA CIVIL FRENTE ÀS EMERGÊNCIAS E GARANTINDO SUPORTE TÁTICO E DECISÓRIO EM TEMPO REAL. COM MAIOR EFICIÊNCIA, MOBILIDADE E PRESENÇA TERRITORIAL, A MEDIDA ESTÁ ALINHADA AOS OBJETIVOS DO PLANO RIO GRANDE E DA POLÍTICA ESTADUAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL (PEPDEC), QUE PREVEE A MODERNIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA OPERACIONAL PARA SALVAGUARDA DA VIDA, DO MEIO AMBIENTE E DO PATRIMÔNIO PÚBLICO E PRIVADO EM SITUAÇÕES DE RISCO.

**X – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO - ART.18, §1º, X, 14.133/21**

NÃO HÁ PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL.

XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES - ART.18, §1º, XI, 14.133/21

NÃO HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES.

XII – IMPACTOS AMBIENTAIS - ART.18, §1º, XII, 14.133/21

A AQUISIÇÃO DOS REBOQUES TIPO TRAILERS OFF-ROAD EQUIPADOS PARA ATUAÇÃO COMO POSTOS MÓVEIS DE COMANDO NÃO APRESENTAM IMPACTOS AMBIENTAIS RELEVANTES, UMA VEZ QUE SE TRATA DE UNIDADES REBOCÁVEIS, ISENTAS DE MOTORIZAÇÃO PRÓPRIA E, PORTANTO, SEM EMISSÃO DIRETA DE POLUENTES. SUA OPERAÇÃO É PONTUAL E RESTRITA A SITUAÇÕES EMERGENCIAIS, NÃO GERANDO RESÍDUOS OU EFLUENTES DURANTE O USO. OS TRAILERS SÃO CONSTRUÍDOS COM MATERIAIS DURÁVEIS E COMPATÍVEIS COM BOAS PRÁTICAS DE SUSTENTABILIDADE, CONTANDO COM SISTEMA HÍBRIDO DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA, QUE PERMITE CONEXÃO À REDE OU A FONTES AUXILIARES DE ENERGIA DE FORMA SEGURA E EFICIENTE. DESSA FORMA, A SOLUÇÃO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO AMBIENTAL VIGENTE E ALINHADA AOS PRINCÍPIOS DE RESPONSABILIDADE AMBIENTAL DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA.

XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO - ART.18, §1º, XIII, 14.133/21

A AQUISIÇÃO DO REBOQUE SE ALINHA AO PROPÓSITO DE DOTAR O ESTADO DE POSTOS MÓVEIS ROBUSTOS, AUTOSSUFICIENTES E EQUIPADOS PARA OPERAÇÃO EM TERRENOS DE DIFÍCIL ACESSO, CAPAZES DE SUPOORTAR A COORDENAÇÃO DE AÇÕES EMERGENCIAIS COM INFRAESTRUTURA TECNOLÓGICA E ENERGÉTICA ADEQUADA, DE RÁPIDA MONTAGEM, INSTALAÇÃO DE NÚCLEOS DE COMANDO E CONTROLE EM LOCAIS ISOLADOS OU AFETADOS POR DESASTRES. EQUIPADOS COM SISTEMAS INTEGRADOS DE COMUNICAÇÃO, INFORMÁTICA, CLIMATIZAÇÃO E ENERGIA AUTÔNOMA, GARANTEM CONDIÇÕES ADEQUADAS PARA TRABALHO E TOMADA DE DECISÃO EM DIFERENTES CENÁRIOS, MESMO SOB CONDIÇÕES AMBIENTAIS ADVERSAS. AINDA, ESTE ITEM JÁ TEVE APROVAÇÃO DE RECURSOS ATRAVÉS DA RESOLUÇÃO 09/2026 DO FUNRIGS.

.....