



## INSTRUÇÃO NORMATIVA CELIC/SPGG N.º 001/2023

### ANEXO I

#### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Este documento constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados, caso se conclua pela viabilidade da contratação;

#### RESPONSÁVEL(EIS) PELO PREENCHIMENTO DO ETP

Nome: Tânia Berenice Alves Ferraz

Telefone: (51) 3288-9073

E-mail: tania-alves@uergs.edu.br

#### I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Contratação de transporte rodoviário é necessária para a viabilizar visita acadêmica, de cunho pedagógico, programada para 30/05/2026, destinada aos discentes do curso **Administração Pública** da Universidade Estadual do Rio Grande Do Sul – UERGS. A atividade compõe a formação acadêmica dos estudantes, permitindo vivência prática com destino ao município de *Ametista do Sul*.

#### II - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A demanda não consta no Plano Anual de Contratações, sendo pontual e diretamente vinculada à atividade pedagógica programada pelo curso, conforme calendário acadêmico.



### **III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

- Veículo: Ônibus, com capacidade para 40 passageiros;
- Motorista habilitado na categoria “D”;
- Veículo com no máximo 10 anos de fabricação;
- Seguro obrigatório válido e IPVA em dia;
- Boa condição de trafegabilidade, conforto e segurança;
- Atendimento às normas do CTB, CONTRAN, CONAMA e demais regulamentações aplicáveis;
- Veículo limpo, estofamento em bom estado, acessibilidade sempre que necessário;
- Empresa cadastrada no Portal do Fornecedor do RS;
- Veículo reserva em caso de pane ou sinistro.

### **IV – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**

- Quantidade: Ônibus com capacidade de 40 lugares;
- Trajeto: VIA RS-591
- Distância aproximada: (ida e volta): 60 km
- Data: 30/05/2026;
- Participantes: 40 passageiros, sendo 35 discentes e 05 docentes.



#### **V – LEVANTAMENTO DE MERCADO**

Foram identificadas empresas de Transportes intermunicipais de passageiros habilitadas para prestação de serviço com ônibus. Os preços variam de acordo com distância, tempo de permanência e características do veículo.

Empresa **STL SEBERI TURISMO LTDA-ME**: R\$1.000,00 (Ônibus, seguro incluso.)

Empresa **ROQUE GOLDSCHIMIDT**: R\$ 800,00 (Ônibus, seguro incluso.)

#### **VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO**

Valor máximo autorizado: R\$ 800,00, conforme solicitação formal e cotações anexas.

#### **VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

Serviço de transporte rodoviário, em ônibus, ida e volta no mesmo dia, com saída às 08:30 horas e retorno às 17 horas, partindo de Rua Nossa Senhora Aparecida, nº115, Bairro Aparecida, em Frederico Westphalen/RS, com destino município de *Ametista do Sul/RS*.

#### **VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO**

Não se aplica o parcelamento. O objetivo é indispensável, pois se trata de deslocamento único em ônibus para todos os participantes.



### **IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

As visitas técnicas à empresa SIL Soluções Ambientais é uma empresa referência na gestão e tratamento de resíduos do país, sendo a maior do Estado. Além disso o ciclo de tratamento é completo, obtendo biogás e, no final, transformando-o em Biometano. Pretende-se observar a logística de transporte de resíduos sólidos, a sua manipulação, depósito em aterro sanitário e, a final a obtenção de biogás e biometano, sua queima para obtenção de eletricidade e GNV. Na visita ao Museu pretende-se observar os processos de extração de Carvão mineral ao longo dos tempos, as peculiaridades administrativas, sua relevância econômica e o impacto ambiental deste tipo de atividade econômica.

### **X – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

- Pesquisa de preços junto a empresas cadastradas no Portal do Fornecedor;
- Reserva Orçamentária;
- Definição do roteiro e cronograma da visita.

### **XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

### **XII – IMPACTOS AMBIENTAIS**

O transporte rodoviário implica consumo de combustível fóssil e emissão de poluentes. Como mitigação, exige-se que os veículos estejam em dia com as normas ambientais (CONAMA) e de segurança, além de manutenção preventiva.

### **XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**



GOVERNO DO ESTADO  
**RIO GRANDE DO SUL**

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO,  
GOVERNANÇA E GESTÃO

A contratação é tecnicamente viável e necessária, visto que garante deslocamento seguro e eficiente para a realização de visita acadêmica essencial à formação pedagógica dos estudantes. O orçamento está compatível com valores de mercado e a demanda está plenamente justificada.