



INSTRUÇÃO NORMATIVA CELIC/SPGG N.º 001/2023

ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Este documento constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados, caso se conclua pela viabilidade da contratação;

RESPONSÁVEL(EIS) PELO PREENCHIMENTO DO ETP

Nome: Tânia Berenice Alves Ferraz

Telefone: (51) 3288-9073

E-mail: tania-alves@uergs.edu.br

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Contratação de transporte rodoviário é necessária para a viabilizar visita acadêmica, de cunho pedagógico, programada para 16/05/2026, destinada aos discentes do curso *Pedagogia - Licenciatura* da Universidade Estadual do Rio Grande Do Sul – UERGS. A atividade compõe a formação acadêmica dos estudantes, permitindo vivência prática com visita técnica à Comunidade paredão Baixo Quilombola, distrito Fazenda Fialho – Taquara/RS.

II - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A demanda não consta no Plano Anual de Contratações, sendo pontual e diretamente vinculada à atividade pedagógica programada pelo curso, conforme calendário acadêmico.



III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Veículo: Micro-ônibus, com capacidade para 28 passageiros;
- Motorista habilitado na categoria “D”;
- Veículo com no máximo 10 anos de fabricação;
- Seguro obrigatório válido e IPVA em dia;
- Boa condição de trafegabilidade, conforto e segurança;
- Atendimento às normas do CTB, CONTRAN, CONAMA e demais regulamentações aplicáveis;
- Veículo limpo, estofamento em bom estado, acessibilidade sempre que necessário;
- Empresa cadastrada no Portal do Fornecedor do RS;
- Veículo reserva em caso de pane ou sinistro.

IV – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

- Quantidade: Micro-ônibus com capacidade de 28 lugares;
- Trajeto: RS-020
- Distância aproximada: (ida e volta): 120 km
- Data: 16/05/2026;
- Participantes: 27 discentes/ 01 docente.



V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram identificadas empresas de Transportes intermunicipais de passageiros habilitadas para prestação de serviço com ônibus. Os preços variam de acordo com distância, tempo de permanência e características do veículo.

Empresa TRANSPORTES TAINHAS: 1.400,00 (Micro-ônibus, seguro incluso.)

Empresa TRANSNEW: R\$1.610,00 (Micro-ônibus, seguro incluso.)

Empresa DIOGO NEVES TRANSPORTES: 1.150,00,00 (Micro-ônibus, seguro incluso.)

VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Valor máximo autorizado: R\$ 1.150,00, conforme solicitação formal e cotações anexas.

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Serviço de transporte rodoviário, em Micro-ônibus, ida e volta no mesmo dia, com saída às 07 horas e retorno às 16 horas, partindo de *São Francisco de Paula, Rua Assis Brasil, 842, Centro, São Francisco de Paula/RS, CEP 95400-000*, com destino à Comunidade Paredão Baixo Quilombola. Distrito Fazenda Fialho, próximo a RS-020, com acesso a cerca de 19 km do centro de Taquara/RS.

VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não se aplica o parcelamento. O objetivo é indispensável, pois se trata de deslocamento único em ônibus para todos os participantes.



IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

As visitas técnicas à comunidade quilombola justifica-se pela necessidade de romper com a visão estritamente teórica, e estereotipada dessas populações. Permite compreender como a BNCC, as diretrizes específicas (Resolução 08/2012 para quilombolas) são aplicadas no cotidiano escolar, além das legislações federais (lei 10.639/03) que respeita as especificidades, a cultura e a história deste povo e de seu território. A visita possibilitará aos estudantes a interculturalidade e a valorização da identidade dessas comunidades.

X – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

- Pesquisa de preços junto a empresas cadastradas no Portal do Fornecedor;
- Reserva Orçamentária;
- Definição do roteiro e cronograma da visita.

XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

XII – IMPACTOS AMBIENTAIS

O transporte rodoviário implica consumo de combustível fóssil e emissão de poluentes. Como mitigação, exige-se que os veículos estejam em dia com as normas ambientais (CONAMA) e de segurança, além de manutenção preventiva.



GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO,
GOVERNANÇA E GESTÃO

XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação é tecnicamente viável e necessária, visto que garante deslocamento seguro e eficiente para a realização de visita acadêmica essencial à formação pedagógica dos estudantes. O orçamento está compatível com valores de mercado e a demanda está plenamente justificada.