



LOCALIZAÇÃO DA PLACA
Escala: 1/20

CHAPA EM ACRILICO BRANCO e=2mm NO FUNDO COM RECORTE REDONDO TRANSPARENTES NA FRENTE

DETALHAMENTO DA PLACA
Escala: 1/5

VISTA FRONTAL

CHAPA EM ACRILICO BRANCO e=2mm NO FUNDO COM RECORTE REDONDO TRANSPARENTES NA FRENTE e=2mm NA FRENTE

VISTA LATERAL

CHAPA EM ACRILICO BRANCO e=2mm NO FUNDO COM RECORTE REDONDO TRANSPARENTES NA FRENTE e=2mm NA FRENTE

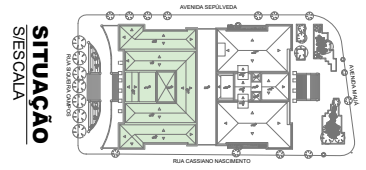
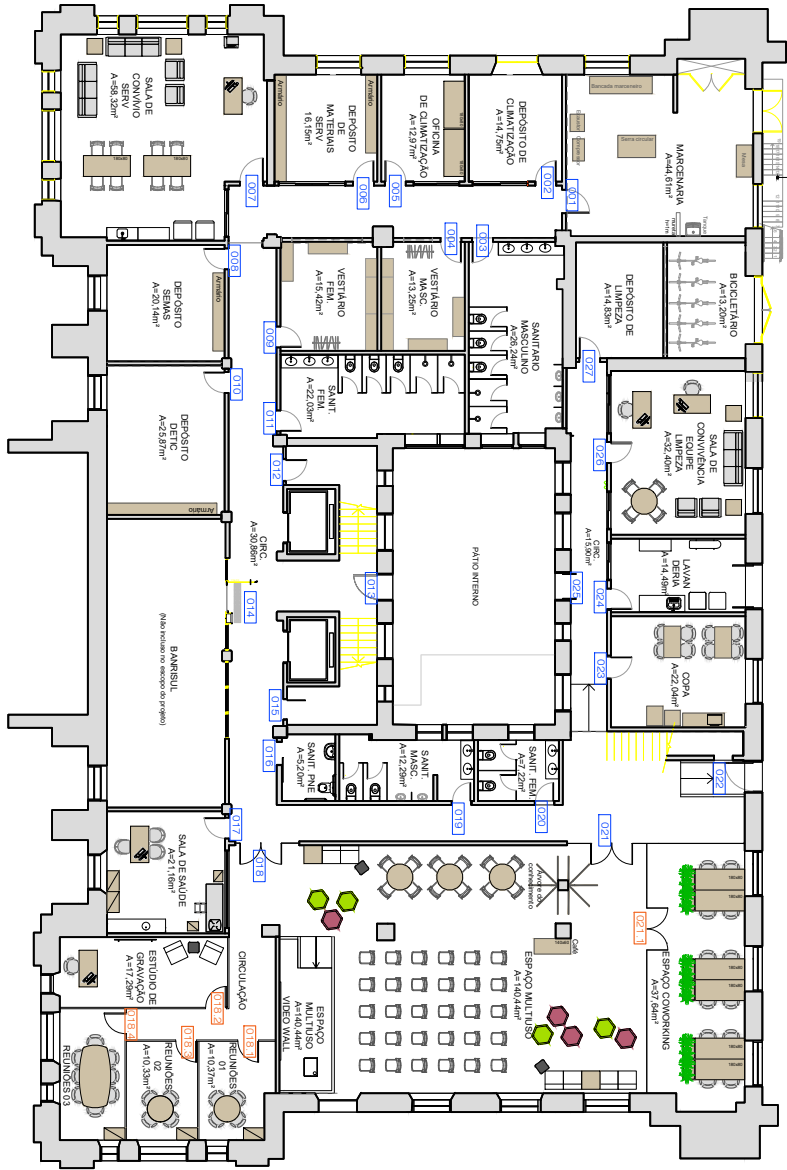
OBSERVAÇÕES:
*ESPESURA MÍNIMA A SER CONSIDERADA, SE FOR NECESSÁRIO UMA ESPESURA MAIOR PARA ESTABILIDADE DA PLACA, OS AUTORES DO PROJETO DEVEM SER AVISADOS PARA DAREM O ACEITE NA ALTERAÇÃO DE ESPESURA.

QUANTITATIVOS:
TÉRREO BLOCO MAJÁ - 22 UNID
TÉRREO BLOCO SIQUEIRA - 27 UNID
PRIMEIRO PAV. BLOCO SIQUEIRA - 31 UNID

	SECRETARIA DA FAZENDA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL	
	DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO SEÇÃO DE INFRAESTRUTURA	
PROJETO REQUALIFICAÇÃO DO TÉRREO - BLOCOS SIQUEIRA E MAJÁ		
ENDEREÇO	RUA SIQUEIRA CAMPOS, 1044, BAIRRO CENTRO HISTÓRICO, PORTO ALEGRE/RS	23/07/2025
PRANCHA - ESPECIFICAÇÃO	MODELO DE PLACAS - TIPO 02	CONFORME PRANCHA
RESPONSÁVEL	GUILLERME AFFONSO PUGLIA - CHEFE DA SEÇÃO DE INFRAESTRUTURA	SIN
RESPONSÁVEL TÉCNICO	HELENA OLIVEIRA DA SILVA - CAU A106430 - 4	02/05
ESTAGIÁRIO(A)	ENZO ROOSEVELT	W:DETL1SET_Central de Projetos/1.1 - NOMERCLATURA TÊRREOS E 1º ANDAR SIQUEIRA



SINALIZAÇÃO DE PORTAS - BLOCO SIQUEIRA - TÉRREO



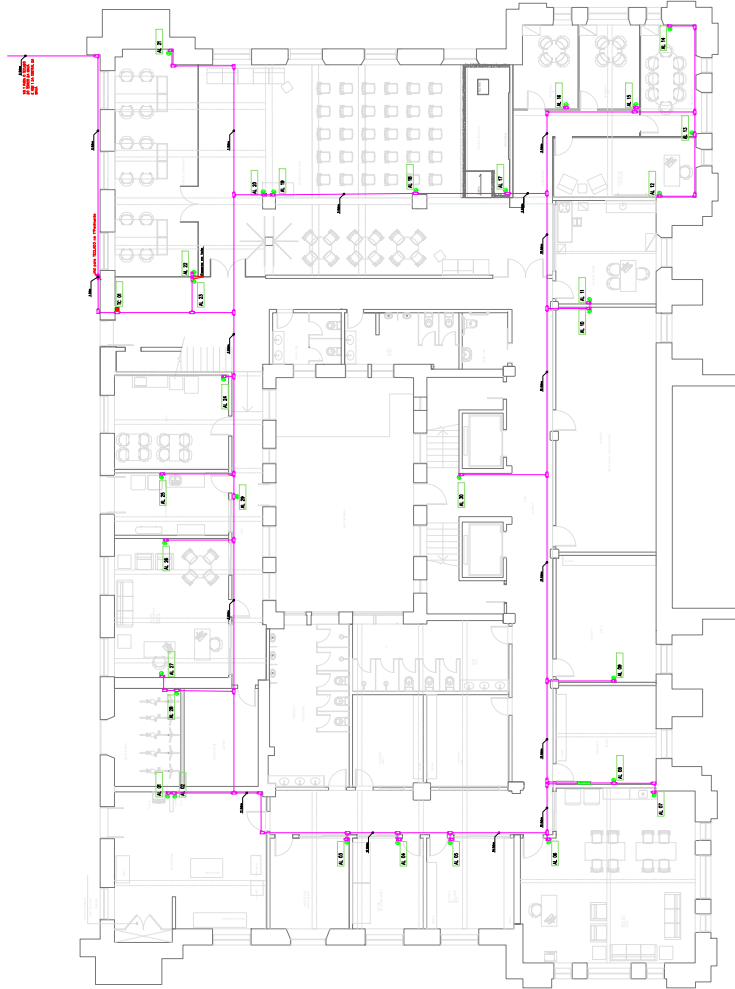
SINALIZAÇÃO DE PORTAS - PAVIMENTO TÉRREO BLOCO SIQUEIRA

- 0108 MODELO DE PLACA TIPO 01 - 271 UNIDADES
- 818 MODELO DE PLACA TIPO 02 - 05 UNIDADES

		SECRETARIA DA FAZENDA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO SEÇÃO DE INFRAESTRUTURA	
PROJETO REQUALIFICAÇÃO PAVIMENTO TÉRREO - BLOCO SIQUEIRA	ENDEREÇO AVENIDA WAUÁ, 1155, BARRIO CENTRO HISTORICO, PORTO ALEGRES/RS	DATA 30/07/2025	PRANCHA SIN 04/05
PRANCHA - ESPECIFICAÇÃO SINALIZAÇÃO DE PORTAS - PAVIMENTO TÉRREO - NÍVEL RN 0,00 m	RESPONSÁVEL GUILHERME AFFONSO PUGLIA - CHEFE DA SEÇÃO DE INFRAESTRUTURA	ESC. 1/175	PRANCHA SIN 04/05
RESPONSÁVEL TÉCNICO HELENA OLIVEIRA DA SILVA - CAU A109430-4	ESTACIONAMENTO ARQUIVO - T1, Central de Preparação - INDICADOR TÉRREO CASARAOZ - PROJETOS PROJETO	ARQUIVO BASECONDOMINIOFUNCIONARIAS DE SINALIZACAO	



SEFAZ - PROJETO DE ALARME - SIQUEIRA - TERRECO



LEGENDA - ALARME

Chave de cores:

- Verde: Caminho de fuga
- Amarelo: Caminho de evacuação
- Vermelho: Caminho de alarme
- Azul: Caminho de alarme
- Cinza: Caminho de alarme
- Preto: Caminho de alarme
- Verde: Caminho de alarme
- Amarelo: Caminho de alarme
- Vermelho: Caminho de alarme
- Azul: Caminho de alarme
- Cinza: Caminho de alarme
- Preto: Caminho de alarme

NOTAS:

1. BARRILHEIROS
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

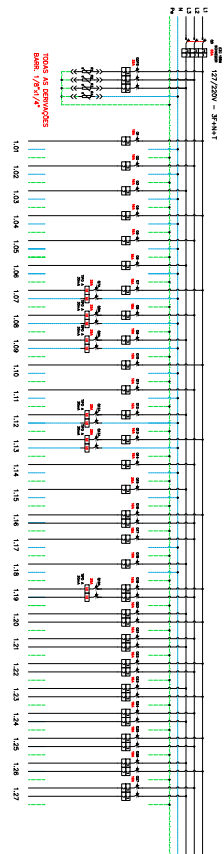
SIQUEIRA - 1º PAVIMENTO
ESCALA: 1/100

SECRETARIA DA FAZENDA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO (SEÇÃO DE INFRAESTRUTURA)
UNIDADE DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE OBRAS

PROJETO DE ALARME
PAVIMENTO: 1º TERRECO

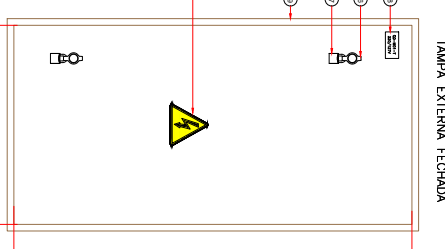
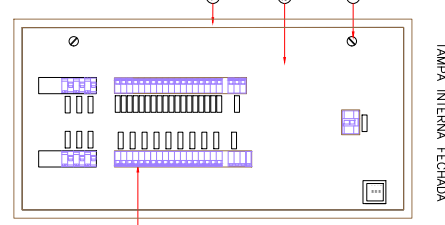
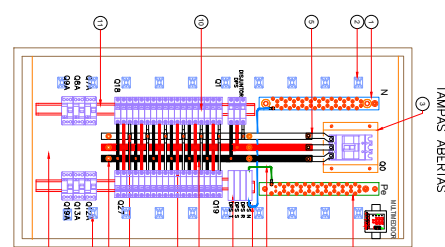
SANTO ANTONIO DO SUL
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO (SEÇÃO DE INFRAESTRUTURA)
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO (SEÇÃO DE INFRAESTRUTURA)

AL-03 R00



QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO ENERGIA - (CADAM 1)

| CATEGORIA | TIPO DE CARGA | MÁXIMO DE CARGA (kW) | | | | | | | | | | TOTAL MÁXIMO (kW) | |
|-----------|---------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------------------|-----|
| | | 100V | 200V | 300V | 400V | 500V | 600V | 700V | 800V | 900V | 1000V | | |
| 101 | ILUMINAÇÃO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 102 | FORÇA MOTRIZ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 103 | RESISTIVAS | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 104 | INDUTIVAS | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 105 | TRAFEGADAS | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 106 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 107 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 108 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 109 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 110 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 111 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 112 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 113 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 114 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 115 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 116 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 117 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 118 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 119 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 120 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 121 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 122 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 123 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 124 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 125 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 126 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 127 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 128 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 129 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |
| 130 | RESERVADO | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 100 |



* CONJUNTO QUE INTERLIGA DISJUNTORES COM DRS E DEVE SER NA COR DO CIRCUITO CORRESPONDENTE, ASSIM COMO ESSER IMPRESSO DE MODO VISÍVEL SUA IDENTIFICAÇÃO E ESPECIFICAÇÕES PARA DISJUNTORES E I/O

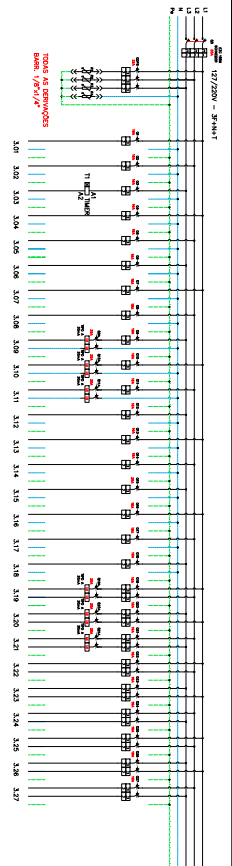
600

dimensões em mm

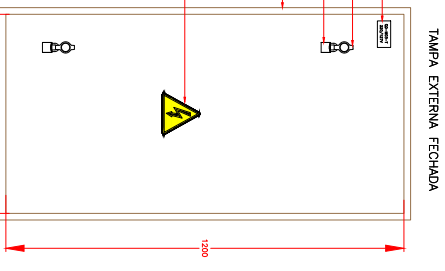
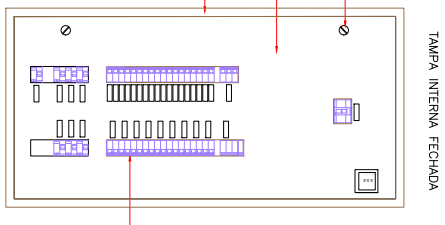
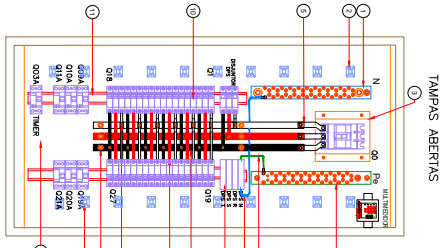
1000

200

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
|------|--|---------|------------|
| 1 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 04 |
| 2 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 3 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 4 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 5 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 6 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 7 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 8 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 9 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 10 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 11 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 12 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 13 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 14 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 15 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 16 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 17 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 18 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 19 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 20 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 21 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 22 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 23 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 24 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 25 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 26 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 27 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 28 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 29 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |
| 30 | DISJUNTOR DIFERENCIAL TIPO B 30mA 2P 25A | un | 02 |



| LOCALIDADE | COMUNICACAO FIBER OPTICA | | | | | | | | | | FIBRAS DE DISTRIBUICAO | | | | | | | | | | INFORMACAO GERAL | | |
|------------|--------------------------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------------------------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------------------|------------|-----|
| | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | TIPO | QUANTIDADE | |
| CEM | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

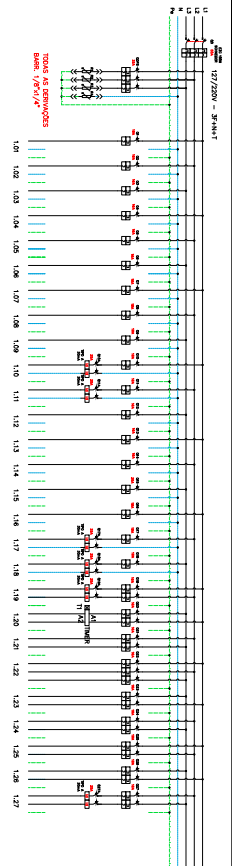


• CONJUNTO QUE INTERLIGA DISJUNTORES COM DRS E DEVER SER NA COM DO CIRCUITO CORRESPONDENTE, ASSIM COMO ESSER IMPRESSO DE MODO VISIVEL SUA IDENTIFICACAO E AS ESPECIFICACAO PARA DISJUNTORES E I/O

| NUM | DESCRICAO | UNID | QUANTIDADE |
|-----|-----------|------|------------|
| 1 | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... |

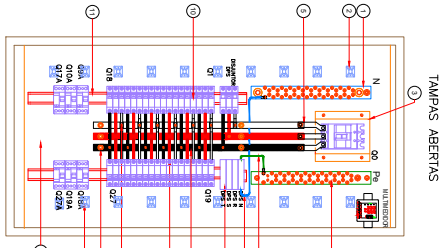
PROA

EI-E-06 R00

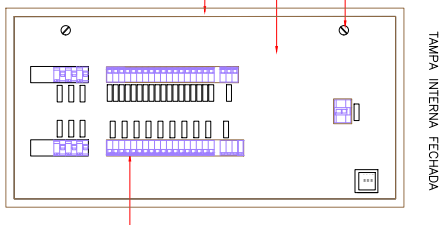


LEGENDA DE SIMBOLOS ELETRICOS (CONTINUA)

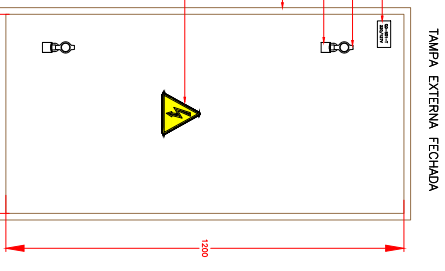
| CICLO | FUNDAMENTO | MATERIAIS | | | | | | | | | | MATERIAIS DE INSTALACAO | | MATERIAIS DE MANUTENCAO | | | |
|-------|---------------------------|-----------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-------------------------|------|-------------------------|------|---|----|
| | | QTD | UNID | QTD | UNID | QTD | UNID | QTD | UNID | QTD | UNID | QTD | UNID | QTD | UNID | | |
| 001 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 002 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 003 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 004 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 005 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 006 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 007 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 008 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 009 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 010 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 011 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 012 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 013 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 014 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 015 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 016 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 017 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 018 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 019 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 020 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 021 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 022 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 023 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 024 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 025 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 026 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 027 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 028 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 029 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 030 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 031 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 032 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 033 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 034 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 035 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 036 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 037 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 038 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 039 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 040 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 041 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 042 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 043 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 044 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 045 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 046 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 047 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 048 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 049 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |
| 050 | DEBARRANDAMENTO DE ENLACE | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN | 1 | UN |



TAMPA ABERTAS



TAMPA INTERNA FECHADA



TAMPA EXTERNA FECHADA

* CONJUNTO QUE INTERLIGA DISJUNTORES COM DRS E DEVE SER NA COR DO CIRCUITO CORRESPONDENTE, ASSIM COMO ESSER IMPRESSO DE MODO VISIVEL SUA IDENTIFICACAO E SERVICOS PARA DISJUNTORES E IO

600

dimensões em mm

500

1000

PROJETO DE REDE ELÉTRICA
E-E-12 R00

1. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
2. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
3. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
4. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
5. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
6. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
7. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
8. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
9. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
10. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
11. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
12. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
13. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
14. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
15. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
16. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
17. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
18. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
19. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
20. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
21. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
22. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
23. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
24. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
25. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
26. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
27. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
28. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
29. OBRAS DE REDE ELÉTRICA
30. OBRAS DE REDE ELÉTRICA

| ITEM | DESCRIÇÃO | UNID | QTD | VALOR UNITÁRIO | VALOR TOTAL |
|------|-----------|------|-----|----------------|-------------|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... | ... | ... |