



ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Este documento constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados, caso se conclua pela viabilidade da contratação;

RESPONSÁVEL(EIS) PELO PREENCHIMENTO DO ETP

Nome: Juliano

Telefone: 51 32880477

E-mail: juliano-martins@irga.rs.gov.br

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação de seguros veiculares é necessária para garantir a cobertura contra danos, furtos, roubos, incêndios e acidentes envolvendo os veículos da frota do Instituto Rio Grandense do Arroz. Trata-se de serviços contínuos e imprescindíveis ao bom funcionamento institucional, considerando a utilização intensa da frota em atividades administrativas e técnicas, inclusive em deslocamentos intermunicipais e interestaduais. A medida visa prevenir perdas patrimoniais e assegurar o pronto atendimento em eventuais sinistros, alinhando-se ao interesse público e à proteção dos bens públicos.

II - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A contratação está prevista no Plano de Contratações Anual do Instituto Rio Grandense do Arroz para o exercício de 2026, sob o DFD nº 412/2026.





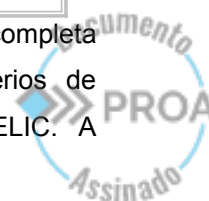
Instituto Rio Grandense do Arroz



III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

ITENS	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANT.
01	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G75 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP579N3TU707772 RENAVAL 01477660930	UN	01
02	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G77 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP579N3TU707772 RENAVAL 01477660930	UN	01
03	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G76 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP5791NTU708158 RENAVAL 01477660930	UN	01
04	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G78 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP579N3TU707851 RENAVAL 01477664111	UN	01
05	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G79 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP5791N3TU707906 RENAVAL 01477665860	UN	01
06	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G72 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP5791N3TU707914 RENAVAL 01477653675	UN	01
07	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G70 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP5791NTU701822 RENAVAL 01477650684	UN	01
08	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G71 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP5791N3TU707859 RENAVAL 01477652288	UN	01
09	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G73 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP579N3TU707954 RENAVAL 01477655902	UN	01
10	SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G74 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP5791N3TU701839 RENAVAL 01477659541	UN	01

Além dos requisitos técnicos já descritos, será exigida cobertura completa conforme os padrões mínimos estabelecidos, observando ainda critérios de sustentabilidade (ambiental e econômica) conforme diretrizes da CELIC. A





proposta vencedora deverá garantir atendimento nacional, pronta assistência e cobertura mínima definida para danos a terceiros, passageiros e veículo segurado.

IV – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A presente contratação visa à cobertura de seguros veiculares para dez(10) veículos da frota do Instituto Rio Grandense do Arroz (IRGA). A estimativa das quantidades foi baseada no número de veículos atualmente disponíveis e que necessitam da cobertura securitária, conforme detalhado a seguir.

A origem das quantidades decorre da análise do cadastro da frota oficial do IRGA e da verificação da situação de apólices anteriores. Os veículos foram selecionados com base na necessidade de assegurar os bens móveis de forma contínua, preventiva e compatível com os riscos operacionais inerentes às atividades realizadas, sobretudo em deslocamentos técnicos e administrativos.

Abaixo, a tabela com os itens a serem contratados:

SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G75 ANO FABRICAÇÃO 2026ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP579N3TU707772 RENAVAL 01477660930

SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G77 ANO FABRICAÇÃO 2026 ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP579N3TU708205RENAVAL 01477663115

SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G76 ANO FABRICAÇÃO 2026ANO MODELO2026 HASSI 8AP5791N3TU708158 RENAVAL 01477660930

SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G78 ANO FABRICAÇÃO 2026ANO MODELO2026CHASSI 8AP5791N3TU707851 RENAVAL 01477664111

SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G79 ANO FABRICAÇÃO 2026ANOMODELO2026 CHASSI 8AP5791N3TU707906 RENAVAL 01477665860

SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G72 ANO FABRICAÇÃO 2026ANOMODELO2026 CHASSI 8AP5791N3TU707914 RENAVAL 01477653675

SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G70 ANO FABRICAÇÃO 2026ANOMODELO2026 CHASSI 8AP5791N3TU701822 RENAVAL 01477650684

SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G71 ANO FABRICAÇÃO 2026ANOMODELO2026 CHASSI 8AP5791N3TU707859 RENAVAL 01477652288





SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G73 ANO FABRICAÇÃO 2026ANO MODELO 2026 CHASSI 8AP579N3TU707954 RENAAM 01477655902

SEGURO TOTAL FIAT TITANO RANCH PLACA TRC5G74 ANO FABRICAÇÃO 2026ANOMODELO2026 CHASSI 8AP5791N3TU701839 RENAAM 01477659541

As quantidades estão dimensionadas de acordo com a necessidade real da frota atual. A contratação será limitada à cobertura destes dez(10) veículos, não havendo previsão, neste momento, de ampliação do quantitativo.

V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para embasar tecnicamente a escolha da solução mais vantajosa à Administração, realizou-se levantamento de mercado para identificar soluções possíveis que venham a atender de forma eficiente a demanda, onde identificou-se pelo menos 02(dois) cenários:

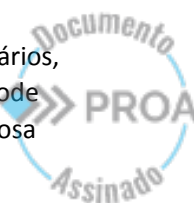
Solução 1 – Contratação de seguro parcial para os 10(dez) veículos.

Solução 2 – Contratação de seguro total para os 10(dez) veículos.

Solução 01- A contratação de um seguro parcial para os dez veículos, não se revela vantajosa devido a vários fatores que podem comprometer a eficiência e o uso adequado dos recursos públicos, primeiramente a cobertura limitada de um seguro parcial pode não abranger todos os riscos envolvidos na operação dos veículos públicos, deixando a gestão exposta a imprevistos. Em caso de sinistro, a Administração pública teria que arcar com os custos não cobertos, o que poderia gerar gastos adicionais e inesperados, prejudicando o orçamento público e exigindo mais tempo e recursos para resolver a situação.

Além disso, o custo inicial mais baixo do seguro parcial pode ser ilusório, já que, a longo prazo, a falta de cobertura adequada pode resultar em custos maiores. A escolha de um seguro incompleto também demonstra uma gestão inadequada dos recursos públicos, pois os recursos financeiros poderiam ser melhor empregados em outras áreas essenciais para população. Caso ocorra um acidente ou dano significativo a um veículo público não coberto, isso também pode afetar negativamente a imagem da instituição, gerando desconfiância por parte da população e de órgãos de controle.

Por fim, é importante ressaltar que os veículos da administração pública frequentemente desempenham funções essenciais, como transporte de funcionários, serviços de emergência ou manutenção de infraestrutura, e um seguro parcial pode comprometer a continuidade desses serviços. Portanto uma análise mais cuidadosa





aponta que a contratação de um seguro parcial não é adequada para os veículos da administração pública, pois inviabiliza a garantia de proteção do patrimônio público, pois inviabiliza a garantia de proteção do patrimônio público, a segurança na prestação de serviços e a otimização do uso dos recursos financeiros.

Solução 02- A contratação de um seguro total para os 10(dez) veículos é a que se mostra mais vantajosa por diversas razões que asseguram tanto a proteção do patrimônio público quanto a eficiência na utilização dos recursos financeiros. Primeiramente, um seguro total oferece uma cobertura completa contra uma ampla gama de riscos, incluindo acidentes, roubo, incêndio e danos causados por fenômenos naturais, isso garante maior segurança para Administração Pública, evitando que eventuais sinistros resultem em grandes prejuízos financeiros, os quais poderiam comprometer o orçamento e demandar esforços adicionais para reparações e indenizações.

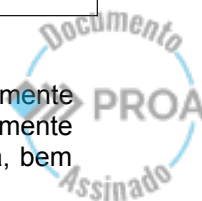
Além disso, a contratação de um seguro total contribui para uma gestão mais eficiente dos recursos públicos, ao garantir uma cobertura ampla a administração pública reduz o risco de despesas imprevistas que poderiam surgir em situações de sinistro, o que proporciona maior previsibilidade no planejamento financeiro. Isso também possibilita que os recursos públicos sejam alocados de maneira mais eficaz, sem a necessidade de remanejamento para cobrir eventuais danos não contemplados por um seguro parcial.

Outro ponto importante é a continuidade dos serviços prestados pelos veículos públicos, como transporte de funcionários, serviços emergenciais e manutenção de infraestrutura. Em caso de danos ou acidentes, um seguro total permite a rápida recuperação e a continuidade das atividades essenciais, sem comprometer a eficiência e a qualidade do serviço público.

Além disso, a proteção total dos veículos ajuda a preservar a imagem da instituição, a capacidade de responder rapidamente a incidentes sem afetar gravemente as finanças públicas, transmite uma gestão responsável e comprometida com o bem-estar da população, Portanto a contratação de um seguro total para os veículos da Administração Pública é vantajosa, pois oferece uma cobertura mais completa e segura, evita custos imprevistos, garante a continuidade dos serviços públicos e fortalece a imagem da administração como uma gestão responsável e eficiente.

VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Foi realizada pesquisa de mercado com diferentes seguradoras, devidamente cadastradas no sistema Compras/RS atuantes no ramo e devidamente habilitadas. As cotações foram analisadas com base na cobertura ofertada, bem





como nos critérios de economicidade e eficiência.

Buscando ampliar a concorrência e garantir a seleção da proposta mais adequada à realidade da Autarquia. Dentre os fornecedores contatados, apenas aqueles que encaminharam orçamento compatível com a solicitação e que atenderam plenamente à demanda da Autarquia foram considerados na análise comparativa.

Foi buscado também no Portal Nacional de contratações Públicas, após análise identificarmos o EDITAL 08/2026 fonte Licitaneti Licitações Eletrônicas LTDA Id contratação PNCP:18241778000158-1-000008/2026 no município de São João Batista do Gloria/MG cujo objeto e semelhante ao deste ETP.

A opção mais vantajosa técnica e economicamente foi a proposta da Porto Seguro CIA de seguros, considerando o melhor custo-benefício e o atendimento aos requisitos mínimos exigidos, como valor de referência para estimativa da contratação, desta forma a estimativa da contratação de seguro para 10(dez) veículos será de R\$ 41.636,80

FORNECEDORES	CNPJ	VALOR UNITARIO
PORTO SEGURO CIA DE SEGUROS GERAIS	61.198.164/0001-60	R\$ 4.163,68
GENTE SEGURADORA	90.180.605/0001-02	R\$ 15.878,71
MAPFRE SEGURADORA	61.074.175/0001-38	R\$ 5.800,90
PORTAL NACIONAL DE CONTRATAÇÕES PUBLICAS EDITAL N°08/2026		R\$ 5.335,59

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Solicita-se a abertura de procedimento licitatório visando à contratação de empresa especializada para prestação de serviços de seguro automotivo completo para os novos veículos da frota institucional, contemplando, no mínimo, as seguintes coberturas:

1. Cobertura do veículo segurado:

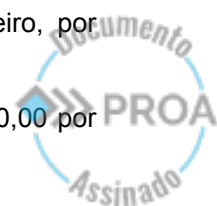
Indenização por perda parcial ou perda total do veículo, com base em 100% do valor da Tabela FIPE.

2. Responsabilidade civil por danos causados a terceiros:

- Danos materiais (DMT): cobertura mínima de R\$ 200.000,00 por evento.
- Danos corporais (DCT): cobertura mínima de R\$ 200.000,00 por evento.
- Danos morais: cobertura mínima de R\$ 50.000,00 por evento.

3. Cobertura de Acidentes Pessoais de Passageiros (APP):

- Morte acidental: cobertura mínima de R\$ 30.000,00 por passageiro, por veículo segurado.
- Invalidez permanente por acidente: cobertura mínima de R\$ 30.000,00 por passageiro, por veículo segurado.





- Despesas médicas e hospitalares: cobertura mínima de R\$ 30.000,00 por passageiro, por veículo segurado.

4. Assistência 24 horas:

- Prestação de assistência veicular todos os dias da semana (24 horas/dia), contemplando, no mínimo:
- Serviço de guincho/reboque;
- Assistência mecânica, elétrica e hidráulica de emergência.
- O serviço de guincho deverá contemplar quilometragem mínima de 800 km, considerando o deslocamento entre o local da ocorrência e o destino informado pelo contratante.
- O bem deverá ser entregue em horário comercial, e ficará sob a guarda e responsabilidade da contratada a partir do acionamento até a entrega no destino indicado.

5. Cobertura completa de vidros:

- Cobertura para retrovisores, faróis e lanternas do veículo segurado;
- Inclusão da reposição de película de controle solar, exceto para o para-brisa, conforme a legislação do CONTRAN.

VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A contratação não será parcelada, visto que se trata de serviço único e integrado por natureza, cuja execução por um único fornecedor é essencial à continuidade da cobertura e à gestão eficiente do contrato, conforme art. 18, §2º da Lei nº 14.133/2021.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Espera-se com a contratação garantir continuidade na prestação dos serviços institucionais, segurança patrimonial e maior economicidade com a prevenção de perdas.

X – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Não se fazem necessárias providências prévias específicas.





XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas interdependentes em curso.

XII – IMPACTOS AMBIENTAIS

Nenhum impacto ambiental relevante é esperado com a contratação.

XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Conclui-se pela viabilidade da contratação, considerando-se sua adequação técnica, operacional e orçamentária, bem como sua relevância para a segurança e continuidade das atividades institucionais do IRGA.

Juliano Gomes Martins
Assessor Téc. III
Instituto Rio Grandense do Arroz





26153800012258

Nome do documento: ETP 10 FIAT TITANO 2026.doc

Documento assinado por

Órgão/Grupo/Matrícula

Data

Juliano Gomes Martins

IRGA / TRANSPORTE / 425616602

10/03/2026 14:34:06

