



DAER - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem  
DGP - Diretoria de Gestão e Projetos  
DPR – Divisão de Programação Rodoviária  
EER - Equipe de Economia Rodoviária

data-base: ABRIL/25

| COMPOSIÇÃO DO BDI                                   |               |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Despesas Indiretas                                  | % sobre PV    | % sobre CD    |
| Administração Central                               | 7,14%         | 10,00%        |
| Despesas Financeiras                                | 1,07%         | 1,50%         |
| Riscos                                              | 0,50%         | 0,70%         |
| Seguros e Garantias Contratuais                     | 0,10%         | 0,14%         |
| Sub-Total 1                                         | 8,81%         | 12,34%        |
| Benefícios                                          | % sobre PV    | % sobre CD    |
| Lucro                                               | 8,57%         | 12,00%        |
| Sub-Total 2                                         | 8,57%         | 12,00%        |
| Tributos                                            | % sobre PV    | % sobre CD    |
| PIS                                                 | 1,65%         | 2,31%         |
| COFINS                                              | 7,60%         | 10,65%        |
| *ISSQN - POA                                        | 2,00%         | 2,80%         |
| Sub-Total 3                                         | 11,25%        | 15,76%        |
| <b>BDI</b>                                          | <b>28,62%</b> | <b>40,10%</b> |
| Taxa SELIC (a.a.) 15,00%                            |               |               |
| Ofício-Circular nº 4706/2025 (SEI DNIT nº 21705904) |               |               |

\* ISSQN para fins de projeto será sempre 2,00% (entende-se que a empresa colhe informações na região da obra e volta à POA para fazer o projeto)