

NOTAS:

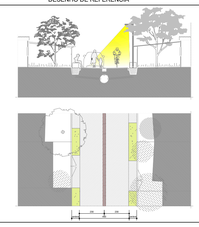
1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000 FUSO 22 S
2. SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA E REGULARIZAÇÃO, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
4. SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PLACAS DE AÇO, COM SUPORTES DE AÇO GALVANIZADO E PINTURA RETRORREFLETIVA;
5. RAIO DE CURVA DAS ESQUINAS IGUAL A 5 METROS;
6. PARA MAIS DETALHES VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0601_R00 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA.

LEGENDAS:

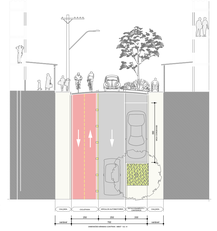
- CALÇADA LARGURA MÍNIMA DE 1,2m
- CICLOFAIXA
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- PISO INTERTRAVADO
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
- LINHA DE FLUXO OPOSTO (0,1m)
- CADÊNCIA 1:2
- TACHA E TACHÕES (DISPOSITIVO MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA)

1	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
2	PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301_R00
3	PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0101_R00
NRO	TITULO	DESENHO Nº

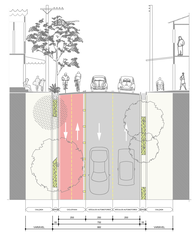
DESENHO DE REFERÊNCIA



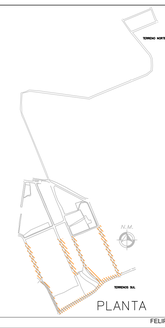
TIPOLOGIA 1
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 2
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 3
ESC:. 1/200



PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA & MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - SINALIZAÇÃO

Cylon Rosa Neto
CREA. N.°044757

Roberto Pradel
CREA. N.°20073225

Ana Laura Schmitt
CREA. N.°260974

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Taisiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - SINALIZAÇÃO - TERRENOS A,B, C - UMBU, ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO 45.760,39 m²
CONTEÚDO PLANTA	
ESCALAS INDICADA	DATA 05/12/2025
ARQUIVO RSSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_SNV_PE_0503_R00	FOLHA 0503

A0



NOTAS:

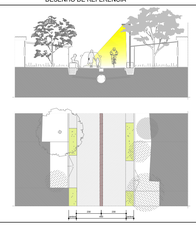
1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000 FUSO 22 S
2. SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA E REGULARIZAÇÃO, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
4. SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PLACAS DE AÇO, COM SUPORTES DE AÇO GALVANIZADO E PINTURA RETRORREFLETIVA;
5. RAIO DE CURVA DAS ESQUINAS IGUAL A 5 METROS;
6. PARA MAIS DETALHES VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0601_R00 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA.

LEGENDAS:

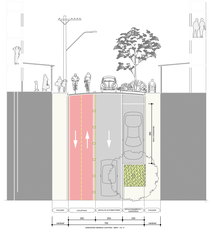
- CALÇADA LARGURA MÍNIMA DE 1,2m
- CICLOFAIXA
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- PISO INTERTRAVADO
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
- LINHA DE FLUXO OPOSTO (0,1m)
- CADÊNCIA 1:2
- TACHA E TACHÕES (DISPOSITIVO MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA)

NRO	TITULO	DESENHO Nº
1	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
2	PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301_R00
3	PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0101_R00

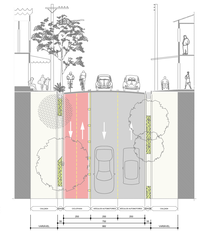
DESENHO DE REFERÊNCIA



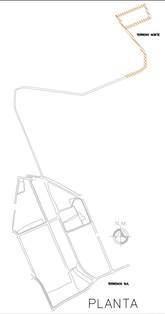
TIPOLOGIA 1
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 2
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 3
ESC:. 1/200



PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - SINALIZAÇÃO

Cylon Rosa Neto
CREA. N.º044757

Roberto Pradel
CREA N.º20073225

Ana Laura Schmitt
CREA N.º260974

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Taisiele Franoescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - SINALIZAÇÃO - TERRENOS A,B, C - UMBU ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO 45.760,39 m²

CONTEÚDO

PLANTA - TERRENOS A, B, C

ESCALAS INDICADA	DATA: 05/12/2025	FOLHA 0504
ARQUIVO RSSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_SNV_PE_0504_R00		

AO



NOTAS:

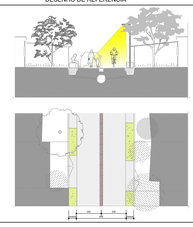
1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000 FUSO 22 S
2. SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA E REGULARIZAÇÃO, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
4. SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PLACAS DE AÇO, COM SUPORTES DE AÇO GALVANIZADO E PINTURA RETRORREFLETIVA;
5. RAIO DE CURVA DAS ESQUINAS IGUAL A 5 METROS;
6. PARA MAIS DETALHES VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0601_R00 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA.

LEGENDAS:

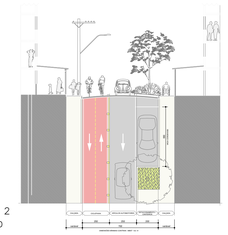
- CALÇADA LARGURA MÍNIMA DE 1,2m
- CICLOFAIXA
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- PISO INTERTRAVADO
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
- LINHA DE FLUXO OPOSTO (0,1m)
- CADÊNCIA 1:2
- TACHA E TACHÕES (DISPOSITIVO MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA)

NRO	TITULO	DESENHO Nº
1	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
2	PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301_R00
3	PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0101_R00

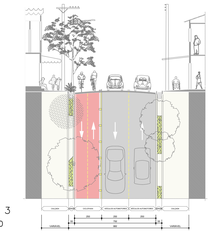
DESENHO DE REFERÊNCIA



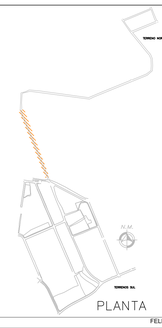
TIPOLOGIA 1
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 2
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 3
ESC:. 1/200



PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

AUTORES
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

coletivo de projetos

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - SINALIZAÇÃO

Cylon Rosa Neto
CREA N.º044757

Roberto Pradel
CREA N.º20073225

Ana Laura Schmitt
CREA N.º260974

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

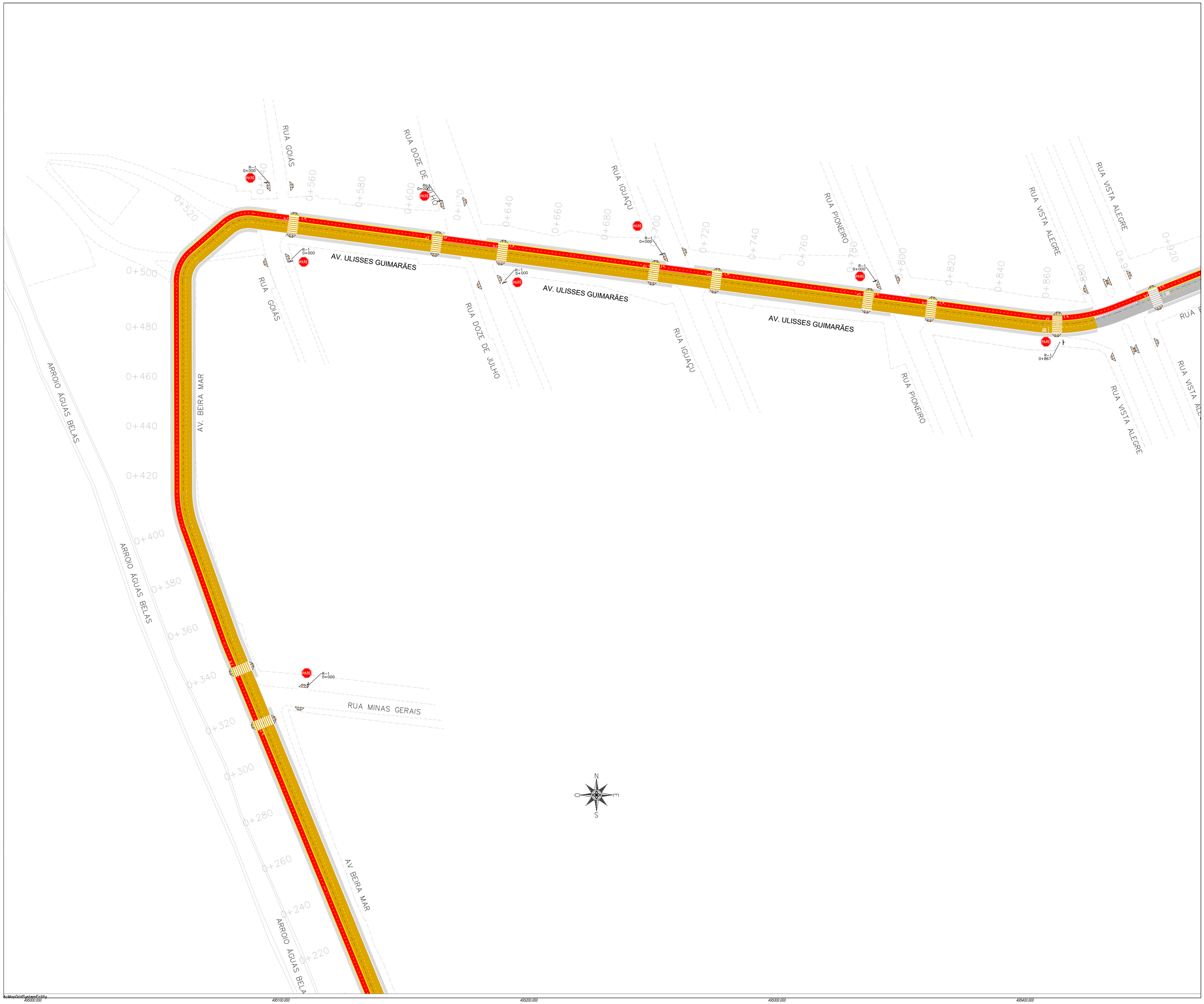
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIARIO - SINALIZAÇÃO - TERRENOS A,B, C - UMBU. ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO 45.760,39 m²
CONTEÚDO PLANTA - TERRENOS A, B, C	
ESCALAS INDICADA	DATA 05/12/2025
ARQUIVO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_SNV_PE_0505_R00	FOLHA 0505

AutoMapGridSystemEntity

A0



NOTAS:

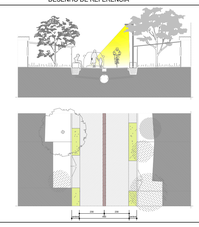
1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000 FUSO 22 S
2. SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA E REGULARIZAÇÃO, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
4. SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PLACAS DE AÇO, COM SUPORTES DE AÇO GALVANIZADO E PINTURA RETRORREFLETIVA;
5. RAIO DE CURVA DAS ESQUINAS IGUAL A 5 METROS;
6. PARA MAIS DETALHES VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0601_R00 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA.

LEGENDAS:

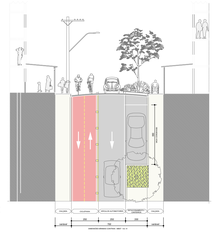
- CALÇADA LARGURA MÍNIMA DE 1,2m
- CICLOFAIXA
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- PISO INTERTRAVADO
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
- LINHA DE FLUXO OPOSTO (0,1m)
- CADÊNCIA 1:2
- TACHA E TACHÕES (DISPOSITIVO MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA)

1	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
2	PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301_R00
3	PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0101_R00
NRO	TITULO	DESENHO Nº

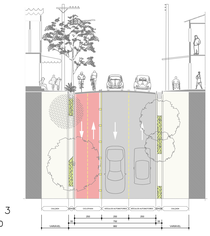
DESENHO DE REFERÊNCIA



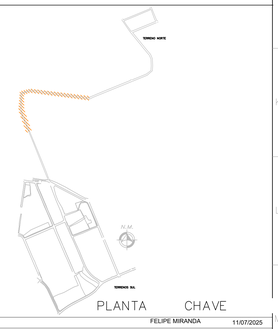
TIPOLOGIA 1
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 2
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 3
ESC:. 1/200



PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA & MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - SINALIZAÇÃO

Cylon Rosa Neto
CREA N.º044757

Roberto Pradel
CREA N.º20073225

Ana Laura Schmitt
CREA N.º260974

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIARIO - SINALIZAÇÃO - TERRENOS A,B, C - UMBU ALVORADA	AREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO 45.760,39 m²
CONTEÚDO PLANTA - TERRENOS A, B, C	
ESCALAS INDICADA	DATA: 05/12/2025
ARQUIVO RSSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_SNV_PE_0506_R00	FOLHA 0506

A0

RxMapGridSystemEntity



NOTAS:

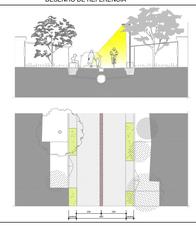
1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000 FUSO 22 S
2. SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA E REGULARIZAÇÃO, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, DEVERÁ SEGUIR AS DIRETRIZES DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN);
4. SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PLACAS DE AÇO, COM SUPORTES DE AÇO GALVANIZADO E PINTURA RETRORREFLETIVA;
5. RAIO DE CURVA DAS ESQUINAS IGUAL A 5 METROS;
6. PARA MAIS DETALHES VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0601_R00 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA.

LEGENDAS:

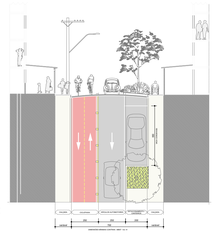
- CALÇADA LARGURA MÍNIMA DE 1,2m
- CICLOFAIXA
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- PISO INTERTRAVADO
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL
- LINHA DE FLUXO OPOSTO (0,1m)
- CADÊNCIA 1:2
- TACHA E TACHÕES (DISPOSITIVO MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA)

1	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
2	PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301_R00
3	PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0101_R00
NRO	TITULO	DESENHO Nº

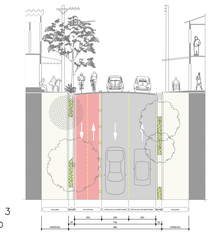
DESENHO DE REFERÊNCIA



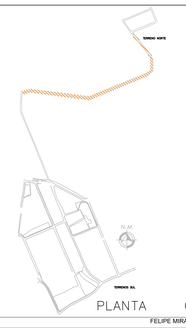
TIPOLOGIA 1
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 2
ESC:. 1/200



TIPOLOGIA 3
ESC:. 1/200



PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

AUTORES
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - SINALIZAÇÃO

Cylon Rosa Neto
CREA N.1044757

Roberto Pradel
CREA N.º20073225

Ana Laura Schmitt
CREA N.º260974

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 ,
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP : 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - SINALIZAÇÃO - TERRENOS A,B, C - UMBU ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO 45.760,39 m²
CONTEÚDO PLANTA - TERRENOS A, B, C	
ESCALAS INDICADA	DATA 05/12/2025
ARQUIVO RSSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_SNV_PE_0507_R00	FOLHA 0507

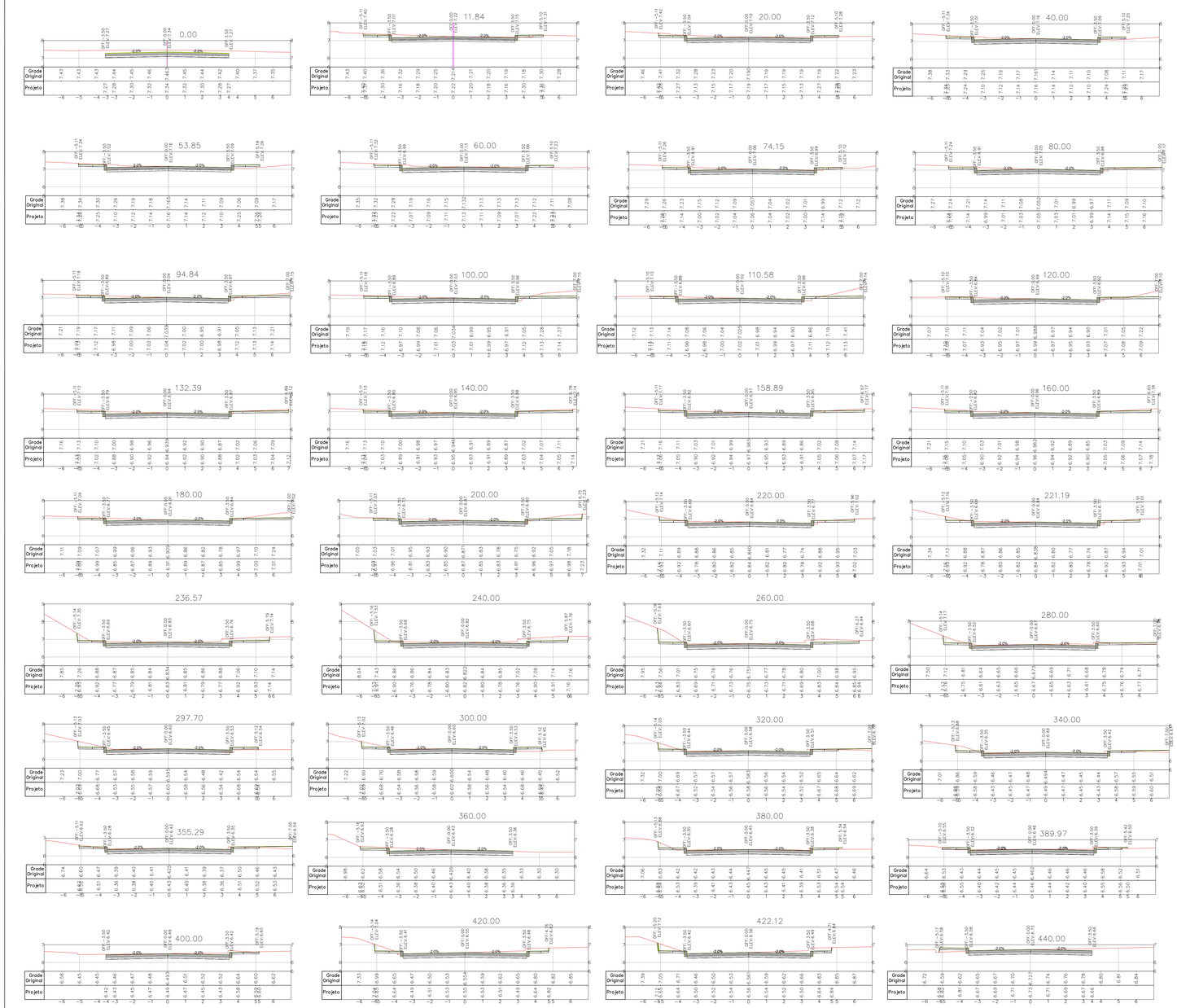
AO



PLANTA ÁREA SUL

AV. BEIRA MAR

ESC 1/1250

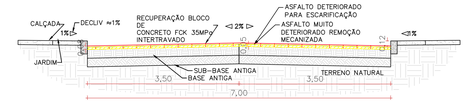


SEÇÕES TRANSVERSAIS (PRANCHA 1 DE 2)

AV. BEIRA MAR

ESC 1/100

SEQUÊNCIA DE PRANCHAS NOS DESENHOS: (2 / 2)
(1 / 2) RRSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0102
RRSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0101

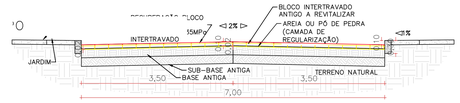


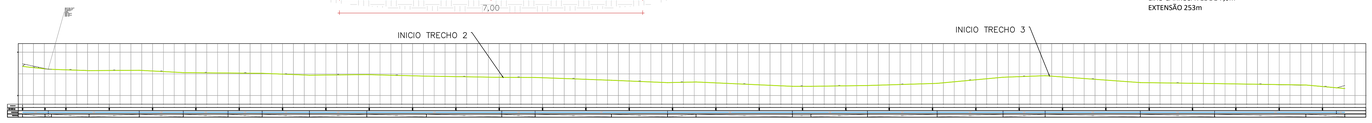
AV. BEIRA MAR – TRECHO 1 – ESC 1/50

VIA DE MÃO ÚNICA + CICLOFAIXA
BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PRECÁRIA
INICIO - INTERSEÇÃO AVENIDA A
FINAL- AV. BEIRA MAR TRECHO 2 EIXO CARROSÁVEL DE 6,4m
EXTENSÃO 222m

AV. BEIRA MAR – TRECHO 2 – ESC 1/50

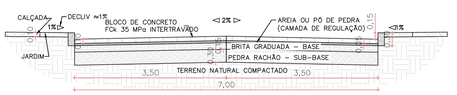
VIA DE MÃO ÚNICA + CICLOFAIXA
RECUPERAÇÃO DE BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO
INICIO - AV. BEIRA MAR TRECHO 3
FINAL- AV. BEIRA MAR TRECHO 3
EIXO CARROSÁVEL DE 7,0m
EXTENSÃO 253m





PERFIL AV. BEIRA MAR

ESC:. HORIZONTAL 1/1000 VERTICAL 1/100



AV. BEIRA MAR – TRECHO 3 – ESC 1/50

VIA DE MÃO ÚNICA + CICLOFAIXA
BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA SEM PAVIMENTAÇÃO
INICIO - AV. BEIRA MAR TRECHO 2
FINAL- INTERSEÇÃO AVENIDA NOVA QUERÊNCIA
EIXO CARROSÁVEL DE 7,0m
EXTENSÃO 134m

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFIRMADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

LEGENDAS SEÇÃO TIPO:

- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:

- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA

- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

01	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
Nº	TITULO	DESENHO Nº

DESENHO DE REFERÊNCIA



PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
02	Remoção mecanizada de asfalto na Avenida Beira Mar - Trecho 1	FELIPE MIRANDA	14/11/2025
01	Acréscimo de áreas com patologias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

AUTORES
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

coletivo de projetos

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

Cylon Rosa Neto
CREA: N.º044757

Roberto Pradel
CREA: N.º20073225

Carlos Roberto Müller
CREA: N.º19927

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

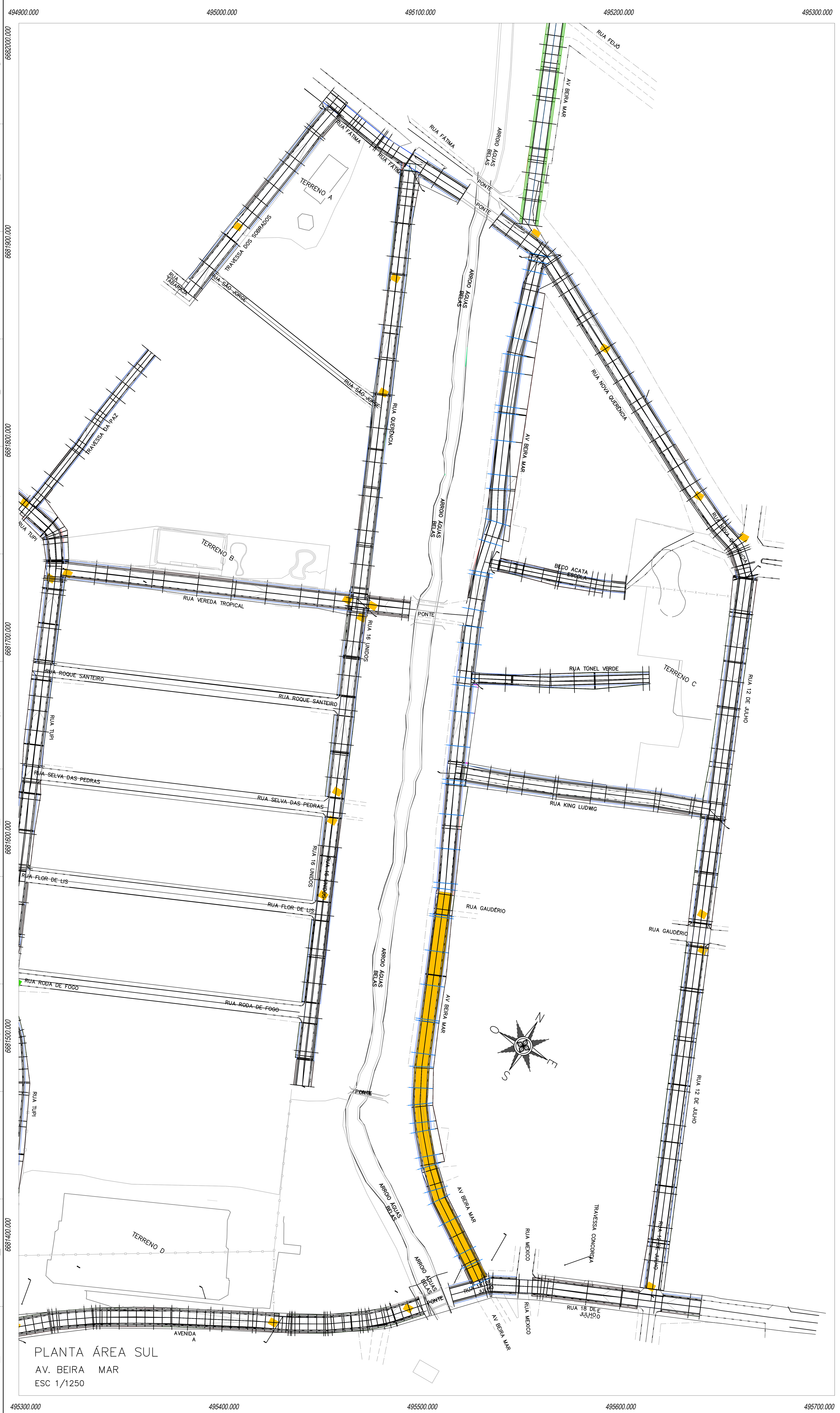
GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

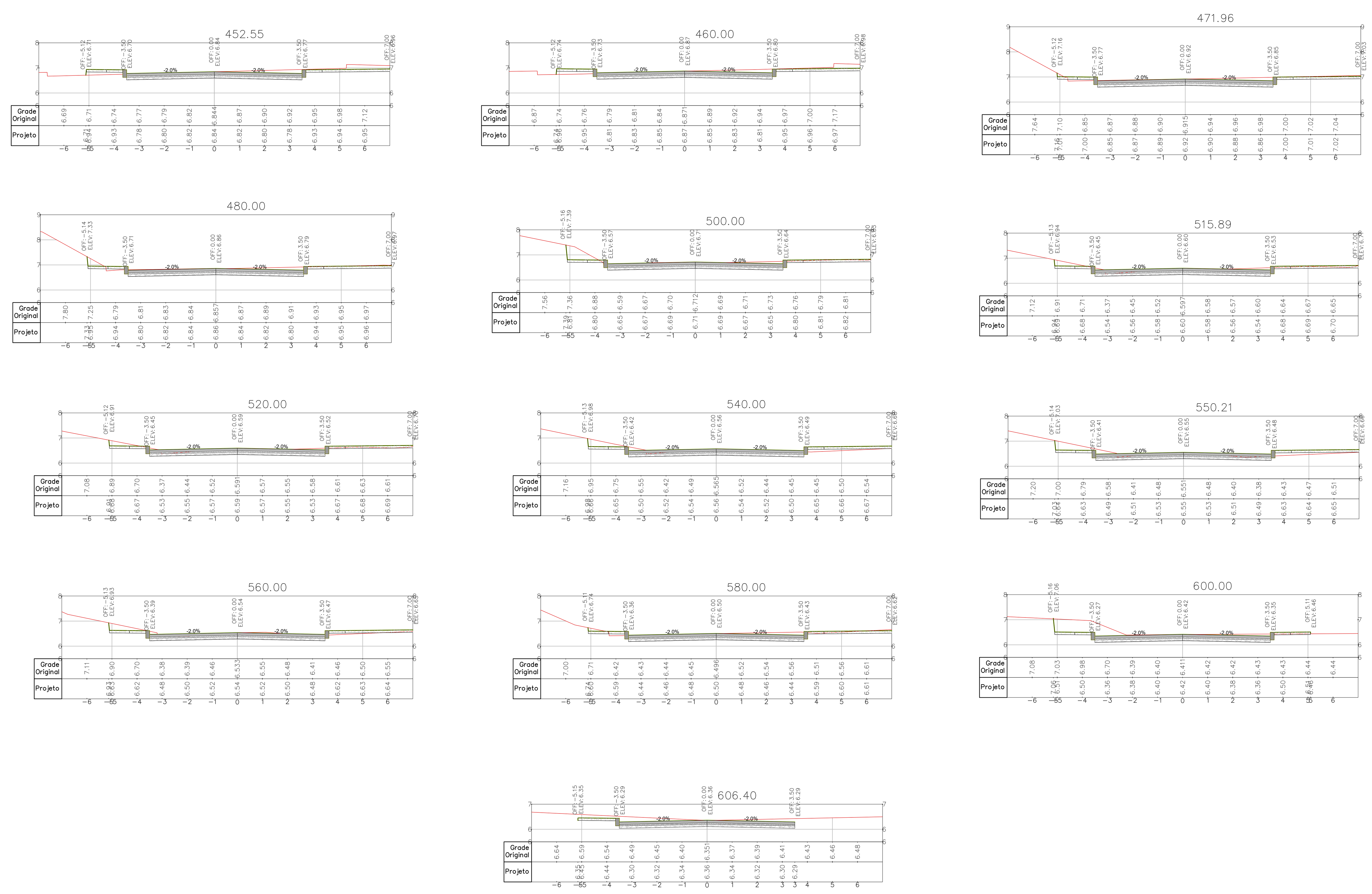
DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO 45.760,39 m²
CONTEUDO PLANTA ÁREA SUL	SEÇÕES TRANSVERSAIS	PERFIL LONGITUDINAL	SEÇÃO TIPO		
ESCALAS INDICADA	DATA 05/12/2025	FOLHA 0101
ARQUIVO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0101_R02		



PLANTA ÁREA SUL

AV. BEIRA MAR

ESC 1/1250



SEÇÕES TRANSVERSAIS (PRANCHA 2 DE 2)

AV. BEIRA MAR

ESC 1/100

SEQUÊNCIA DE PRANCHAS NOS DESENHOS: (2 / 2) RRSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0102

(1 / 2) RRSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0101

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS:
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

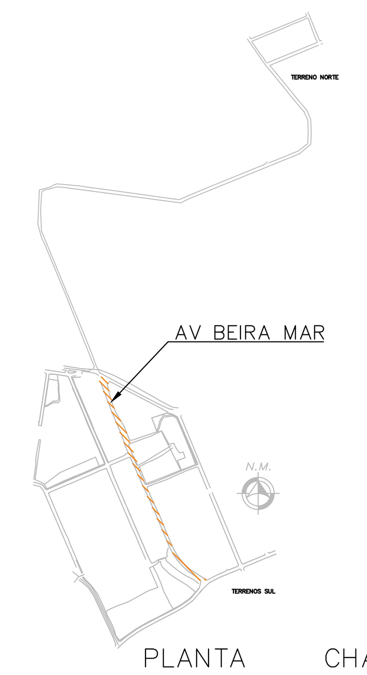
LEGENDAS SEÇÃO TIPO:
- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm / ASFALTO DETERIORADO PARA BASE

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:
- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA
- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

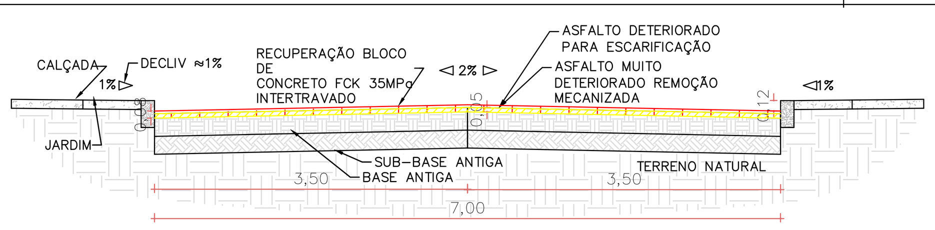
Nº	TITULO	DESENHO Nº
01	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04

DESENHO DE REFERÊNCIA



PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
01	Acréscimo de áreas com patológias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

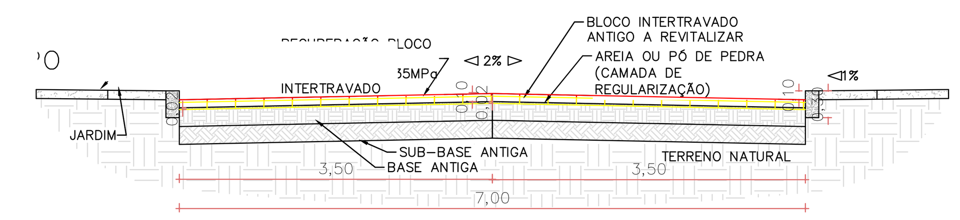


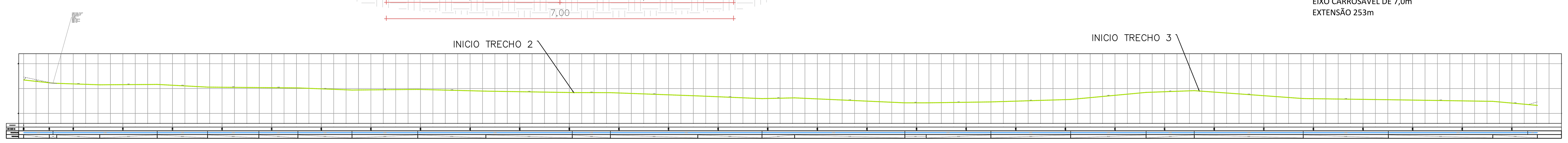
AV. BEIRA MAR – TRECHO 1 – ESC 1/50

VIA DE MÃO ÚNICA + CICLOFAIXA
BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA COM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PRECÁRIA
INICIO - INTERSEÇÃO AVENIDA A
FINAL- AV. BEIRA MAR TRECHO 2 EIXO CARROSÁVEL DE 6,4m
EXTENSÃO 222m

AV. BEIRA MAR – TRECHO 2 – ESC 1/50

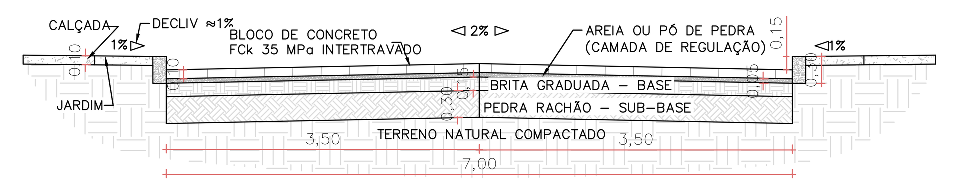
VIA DE MÃO ÚNICA + CICLOFAIXA
RECUPERAÇÃO DE BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO
INICIO - AV. BEIRA MAR TRECHO 1
FINAL- AV. BEIRA MAR TRECHO 3
EIXO CARROSÁVEL DE 7,0m
EXTENSÃO 253m





PERFIL AV. BEIRA MAR

ESC:. HORIZONTAL 1/1000 VERTICAL 1/100



AV. BEIRA MAR – TRECHO 3 – ESC 1/50

VIA DE MÃO ÚNICA + CICLOFAIXA
BLOCO INTERTRAVADO SOBRE ÁREA SEM PAVIMENTAÇÃO
INICIO - AV. BEIRA MAR TRECHO 2
FINAL- INTERSEÇÃO AVENIDA NOVA QUERÊNCIA
EIXO CARROSÁVEL DE 7,0m
EXTENSÃO 134m

coletivo de projetos

AUTORES
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS
Fabiano José Arcádio Sobreira — CAU A24308-6
Paulo Victor Borges Ribeiro — CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO
Cylon Rosa Neto — CREA: N.º044757
Roberto Pradel — CREA: N.º20073225
Carlos Roberto Müller — CREA: N.º19927

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

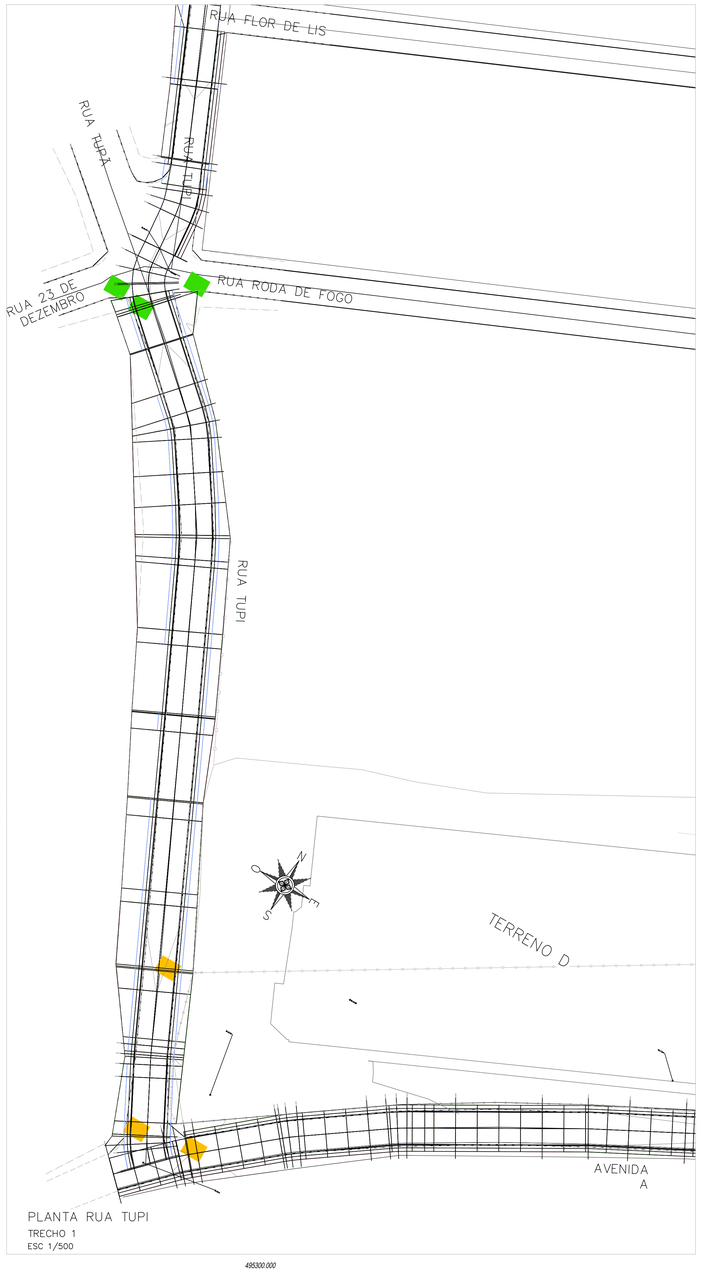
CENTRO ADMINSTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 - BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS CEP - 90110-150

DIVISÃO: DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA: Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA: Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO: TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA: PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU, ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO: 45.760,39 m²

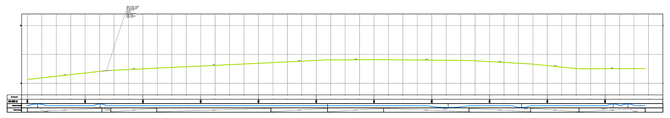
CONTEÚDO: PLANTA ÁREA SUL | SEÇÕES TRANSVERSAIS | PERFIL LONGITUDINAL | SEÇÃO TIPO

ESCALAS	DATA	FOLHA
INDICADA	05/12/2025	0102

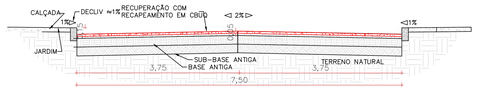
ARQUIVO: RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0102_R01



PLANTA RUA TUPI
TRECHO 1
ESC 1/500



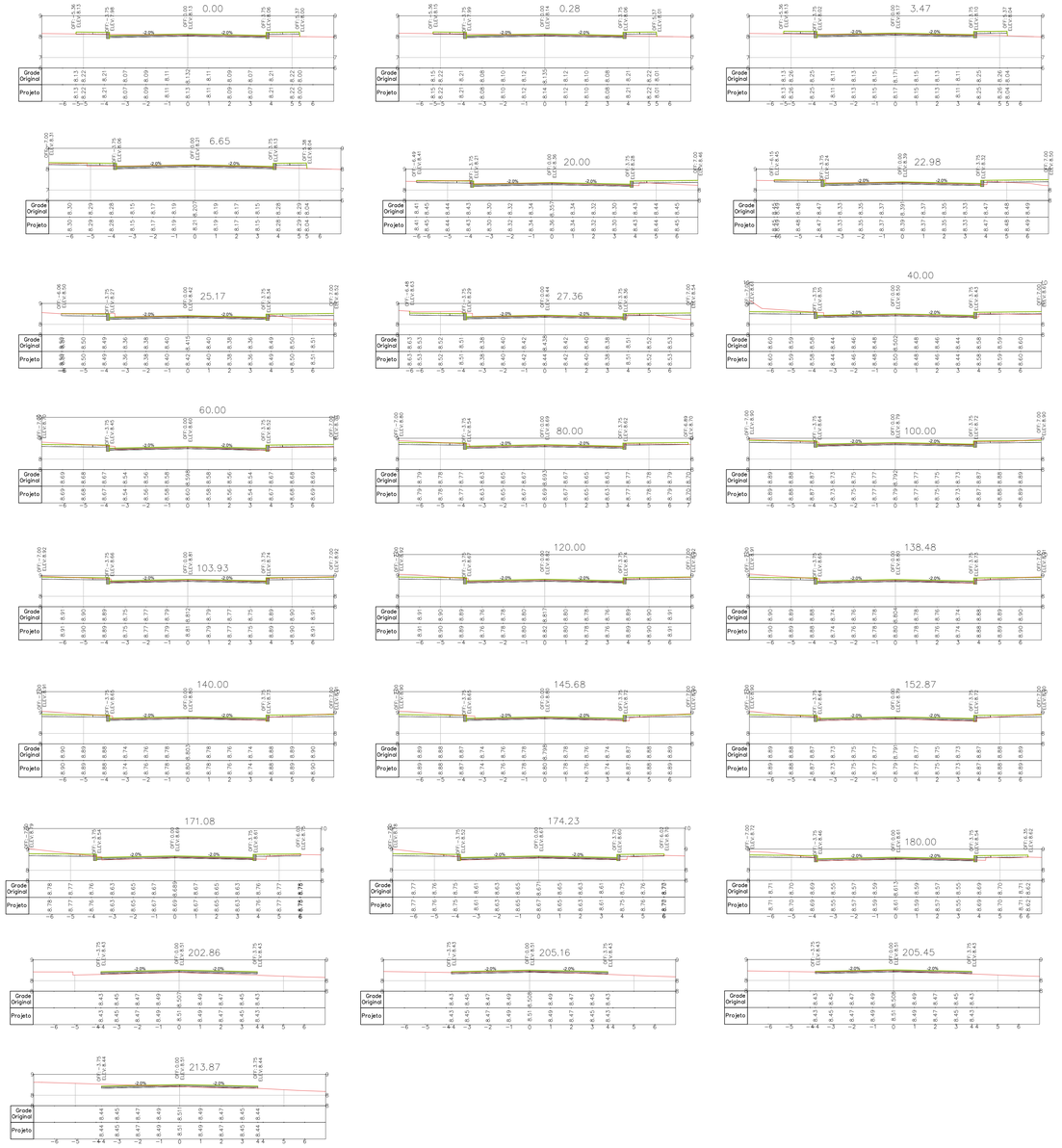
PERFIL TUPI – TRECHO 1
ESC.. HORIZONTAL 1/750 VERTICAL 1/75



RUA TUPI – TRECHO 1 – ESC 1/50 TIPO

RUA TUPI – TRECHO 1

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
INICIO INTERSEÇÃO COM A AV. A
FINAL - INTERSEÇÃO RUA TUPÃ E RUA 23 DE DEZEMBRO
EIXO CARROSÁVEL DE 7,5m
EXTENSÃO 199,4m



SEÇÕES TRANSVERSAIS
RUA TUPI – TRECHO 1
ESC 1/100

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VÉICULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

LEGENDAS SEÇÃO TIPO:

- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:

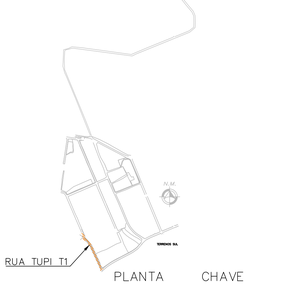
- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA

- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
TITULO	DESENHO Nº

DESENHO DE REFERÊNCIA



PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
01	Acréscimo de áreas com patologias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira — CAU A24308-6
Paulo Victor Borges Ribeiro — CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO

Cylon Rosa Neto — CREA: N.º044757
Roberto Pradel — CREA: N.º20073225
Carlos Roberto Müller — CREA: N.º19927

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

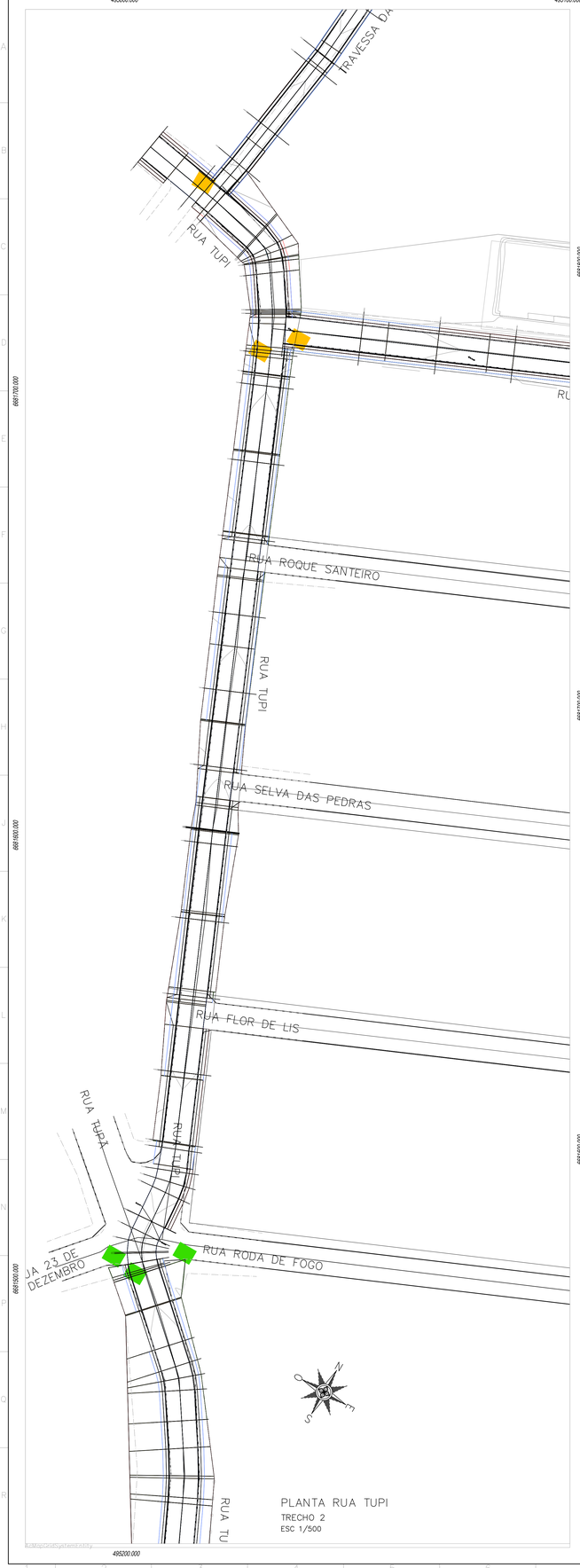
SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

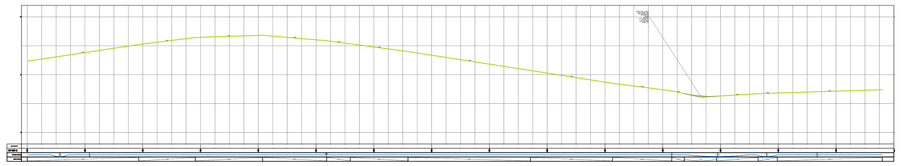
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

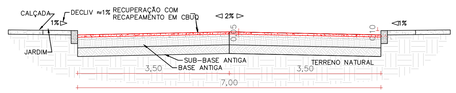
DIVISÃO: DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA: Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA: Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO: TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA: PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO: 45.760,39 m²
CONTEÚDO: PLANTA RUA TUPI	SEÇÕES TRANSVERSAIS	PERFIL LONGITUDINAL	SEÇÃO TIPO	
ESCALAS: INDICADA	DATA: 05/12/2025	FOLHA: 0103
ARQUIVO: RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0103_R01		

A0



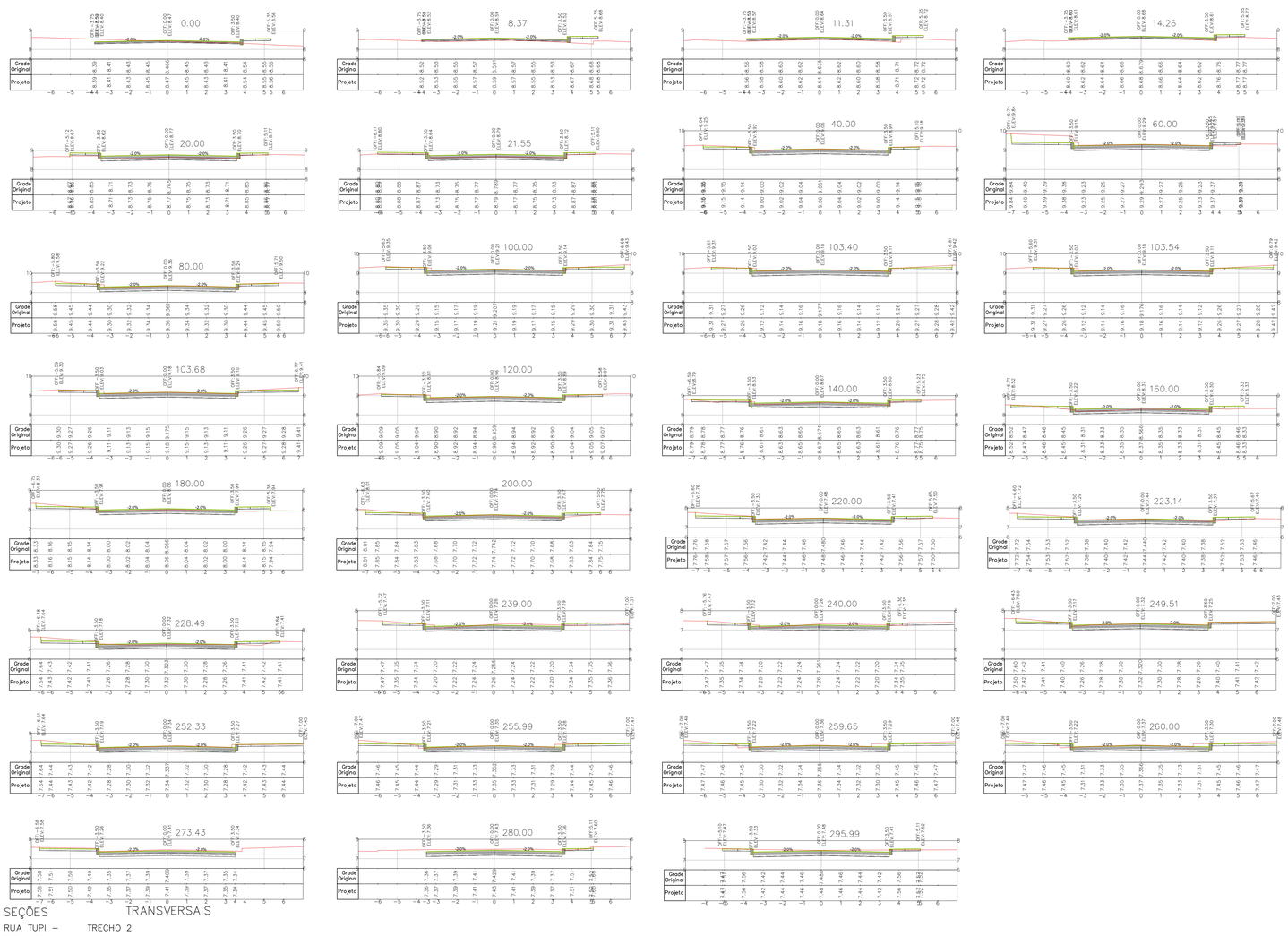


PERFIL RUA TUPI – TRECHO 2
ESC.: HORIZONTAL 1/750 VERTICAL 1/75



RUA TUPI – TRECHO 2 – ESC 1/50 TIPO

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
INICIO INTERSEÇÃO RUA TUPÃ E RUA 23 DE DEZEMBRO
FINAL - ESQUINA COM TRAVESSA DA PAZ
EIXO CARROSÁVEL DE 7,0m
EXTENSÃO 254,0m



SEÇÕES TRANSVERSAIS
RUA TUPI – TRECHO 2
ESC 1/100

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

LEGENDAS SEÇÃO TIPO:

- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:

- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA

- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
TITULO	DESENHO Nº

DESENHO DE REFERÊNCIA



PLANTA CHAVE

01	Acréscimo de áreas com patologias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025
REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira — CAU A243308-6
Paulo Victor Borges Ribeiro — CAU A964458-9

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO

Cylon Rosa Neto — CREA: N.°044757
Roberto Pradel — CREA: N.°20073225
Carlos Roberto Müller — CREA: N.°19927

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 - BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS CEP - 90119-150

DIVISÃO: DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA: Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA: Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO: TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA: PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIARIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU, ALVORADA	AREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO: 45.760,39 m²

CONTEÚDO

PLANTA ÁREA SUL | SEÇÕES TRANSVERSAIS | PERFIL LONGITUDINAL | SEÇÃO TIPO

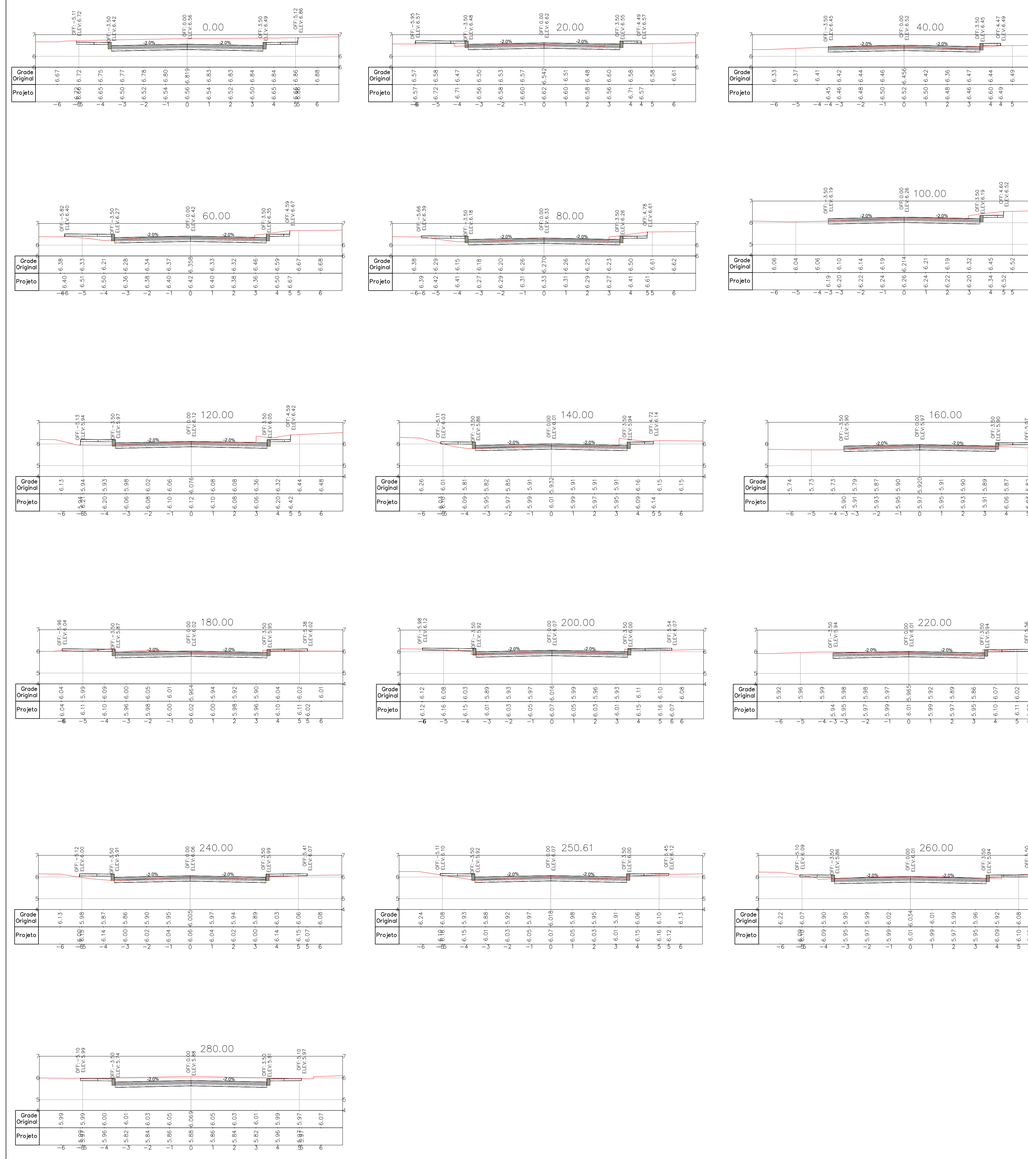
ESCALAS	DATA	FOLHA
INDICADA	05/12/2025	0104

ARQUIVO: RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0104_R01

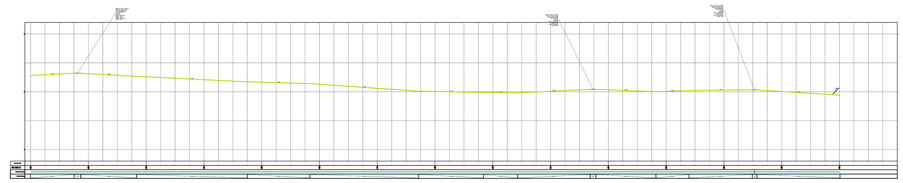
A0



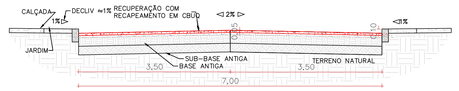
PLANTA ÁREA SUL
RUA 16 UNIDOS
ESC 1/500



SEÇÕES TRANSVERSAIS
RUA 16 UNIDOS – TRECHO 2
ESC 1/250



PERFIL RUA 16 UNIDOS
ESC:. HORIZONTAL 1/750 VERTICAL 1/75



RUA 16 UNIDOS – SEÇÃO TIPO ESC 1/50

VIA DE MÃO ÚNICA + CICLOFAIXA
RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
INICIO TERRENO D
FINAL - INTERSEÇÃO COM RUA VEREDA TROPICAL
EIXO CARROSÁVEL DE 7,0m
EXTENSÃO 279m

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

LEGENDAS SEÇÃO TIPO:

- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PIEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:

- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA

- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

01	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
Nº	TITULO	DESENHO Nº

DESENHO DE REFERÊNCIA

PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
01	Acréscimo de áreas com patologias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

coletivo de projetos

AUTORES
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO

Cylon Rosa Neto
CREA: N.º044757

Roberto Pradel
CREA: N.º20073225

Carlos Roberto Müller
CREA: N.º19927

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

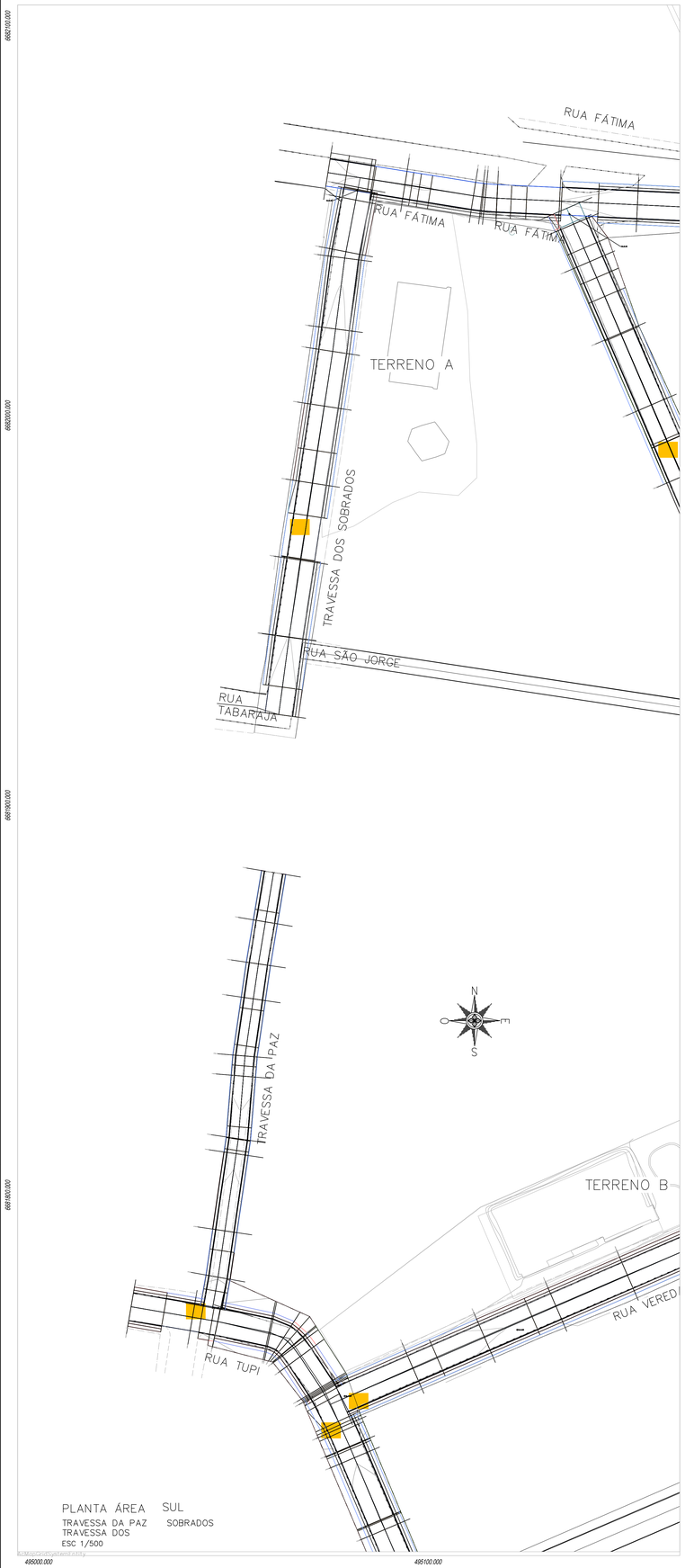
GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU, ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO 45.760,39 m²
CONTEÚDO PLANTA ÁREA SUL	SEÇÕES TRANSVERSAIS | PERFIL LONGITUDINAL | SEÇÃO TIPO	
ESCALAS INDICADA	DATA 05/12/2025	FOLHA 0105
ARQUIVO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0105_R01		

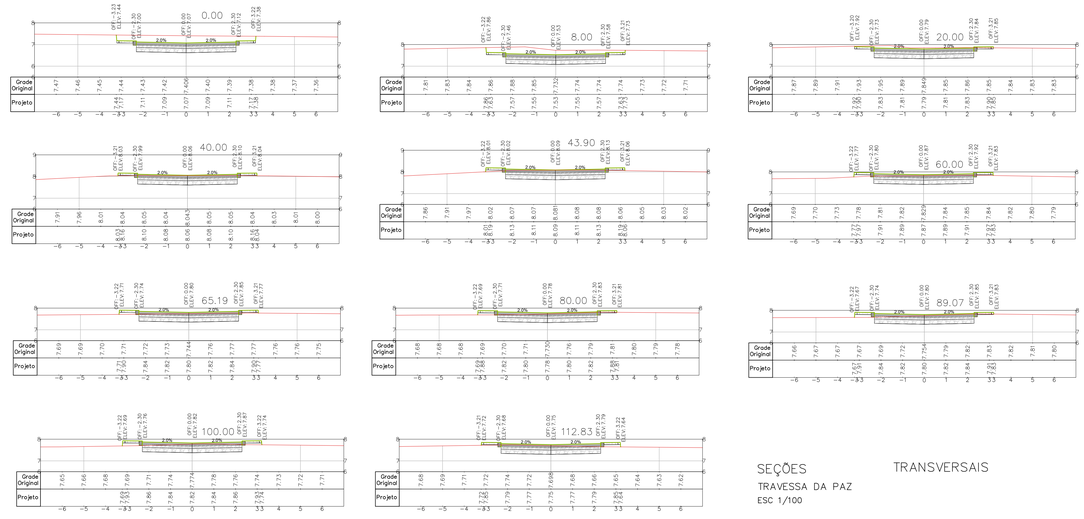


PLANTA ÁREA SUL

TRAVESSA DA PAZ SOBRADOS

TRAVESSA DOS

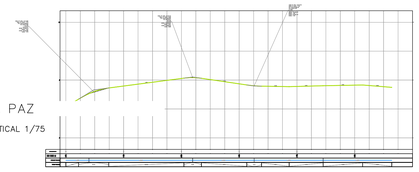
ESC 1/500



SEÇÕES TRANSVERSAIS

TRAVESSA DA PAZ

ESC 1/100



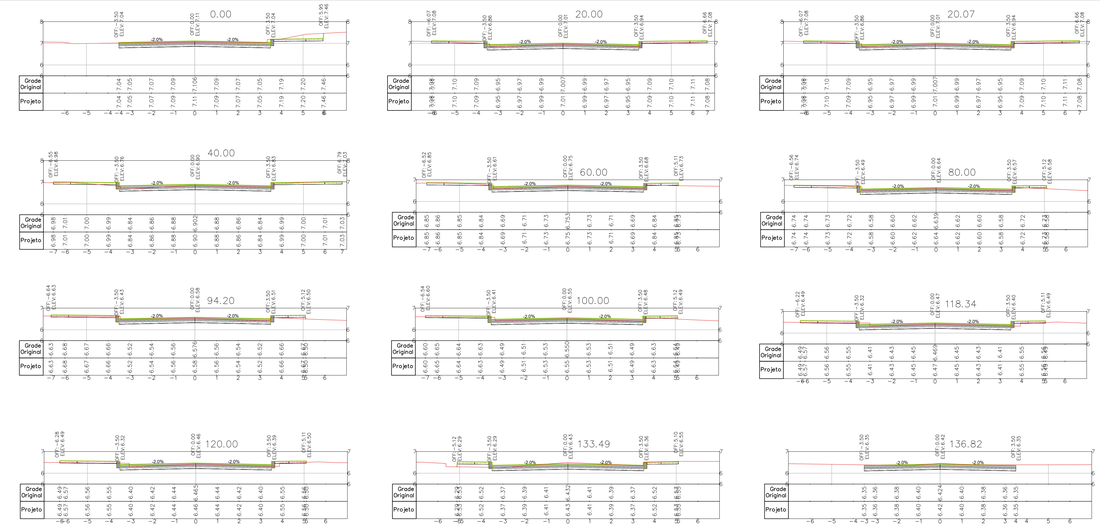
PERFIL TRAVESSA DA PAZ

ESC:. HORIZONTAL 1/750 VERTICAL 1/75



TRAVESSA DA PAZ – SEÇÃO TIPO ESC 1/50

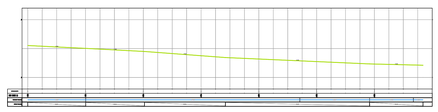
RECUPERAÇÃO BLOCO INTERTRAVADO
INICIO INTERSEÇÃO COM RUA TUPI
FINAL - RUA SEM SAÍDA
EIXO CARROSÁVEL DE 4,60m
EXTENSÃO 109,4m



SEÇÕES TRANSVERSAIS

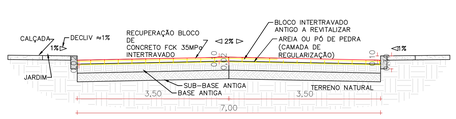
TRAVESSA DOS SOBRADOS

ESC 1/100



TRAVESSA DOS SOBRADOS

ESC:. HORIZONTAL 1/750 VERTICAL 1/75



TRAVESSA DOS SOBRADOS – SEÇÃO TIPO ESC 1/50

RECUPERAÇÃO BLOCO INTERTRAVADO
INICIO INTERSEÇÃO COM RUA TABARAJA
FINAL -INTERSEÇÃO COM RUA FATIMA
EIXO CARROSÁVEL DE 7,0m
EXTENSÃO 135,8m

PLANTA CHAVE

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

LEGENDAS SEÇÃO TIPO:

- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:

- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA

- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
TITULO	DESENHO Nº

DESENHO DE REFERÊNCIA

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
01	Acréscimo de áreas com patologias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira — CAU A24308-6
Paulo Victor Borges Ribeiro — CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO

Cylon Rosa Neto — CREA. N.°044757
Carlos Roberto Müller — CREA. N.°19927
Roberto Pradel — CREA. N.°20073225

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 - BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS CEP - 90110-150

DIVISÃO	DIRETORA
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU ALVORADA	AREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO 45.760,39 m²

CONTEÚDO

PLANTA ÁREA SUL | SEÇÕES TRANSVERSAIS | PERFIL LONGITUDINAL | SEÇÃO TIPO

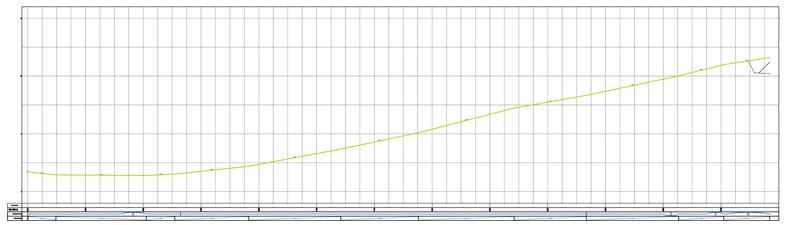
ESCALAS	DATA	FOLHA
INDICADA	05/12/2025	0106

ARQUIVO
RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0106_R01

A0



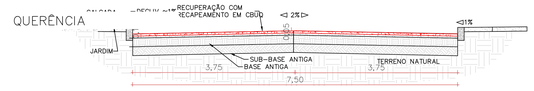
PLANTA ÁREA SUL
AV. NOVA QUERÊNCIA
ESC 1/500



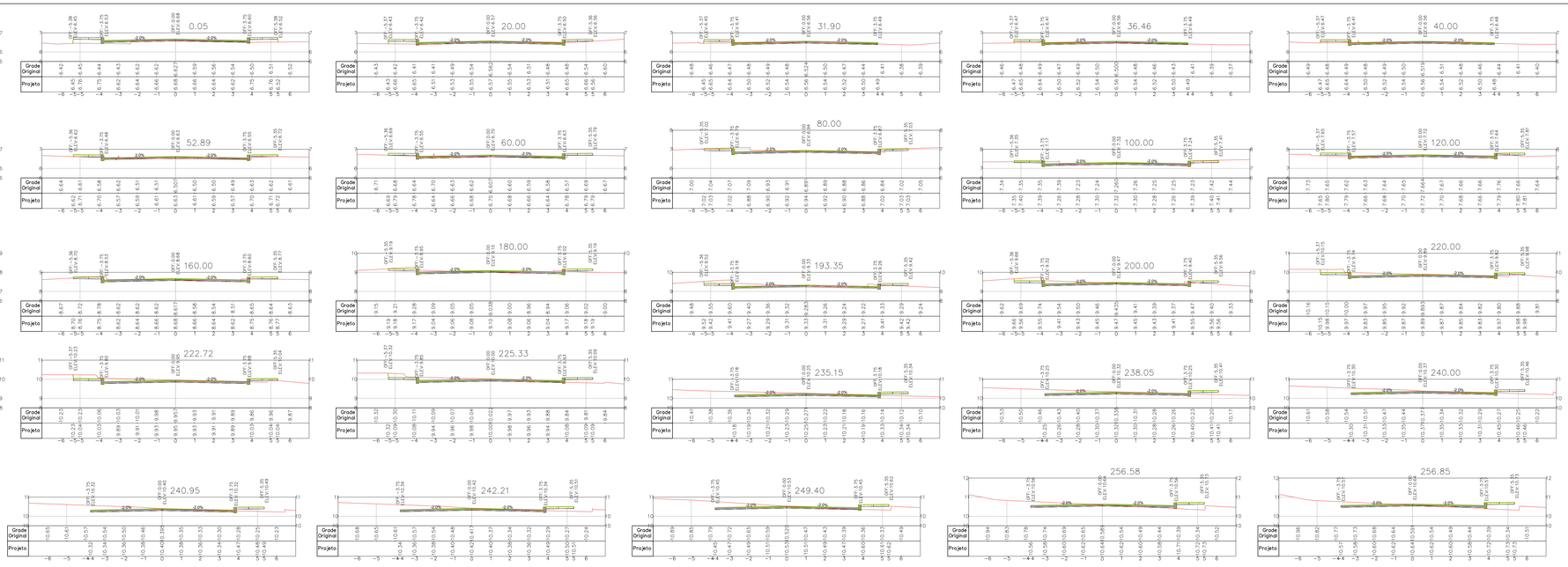
PERFIL AVENIDA NOVA QUERENCIA
ESC:. HORIZONTAL 1/750 VERTICAL 1/75

AVENIDA NOVA QUERÊNCIA

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
INICIO - PONTE ARROIO ÁGUAS BELAS
FINAL - INTERSEÇÃO RUA 12 DE JULHO
EIXO CARROSÁVEL DE 7,5m
EXTENSÃO 257m



AVENIDA NOVA QUERÊNCIA – ESC 1/50 TIPO



SEÇÕES TRANSVERSAIS
AV. NOVA QUERÊNCIA
ESC 1/100



PLANTA CHAVE

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

LEGENDAS SEÇÃO TIPO:
- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PIEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:
- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA
- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
TÍTULO	DESENHO Nº

DESENHO DE REFERÊNCIA

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025
01	Acréscimo de áreas com patologias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

coletivo de projetos

Fabiano José Arcádio Sobreira
CAU A24308-6

Paulo Victor Borges Ribeiro
CAU A96468-9

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO

BOURSCHEID ENGENHARIA & MEIO AMBIENTE

Cylon Rosa Neto
CREA. N.1044757

Roberto Pradel
CREA. N.°20073225

Carlos Roberto Müller
CREA. N.°19927

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO	DIRETORIA
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	Taisiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO 45.760,39 m²

CONTEÚDO

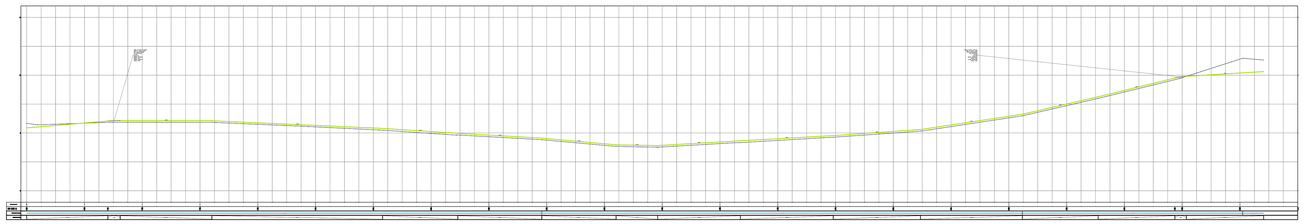
PLANTA ÁREA SUL | SEÇÕES TRANSVERSAIS | PERFIL LONGITUDINAL | SEÇÃO TIPO

ESCALAS	DATA	FOLHA
INDICADA	05/12/2025	0107

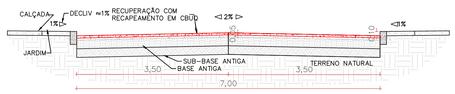
ARQUIVO
RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0107_R01

A0



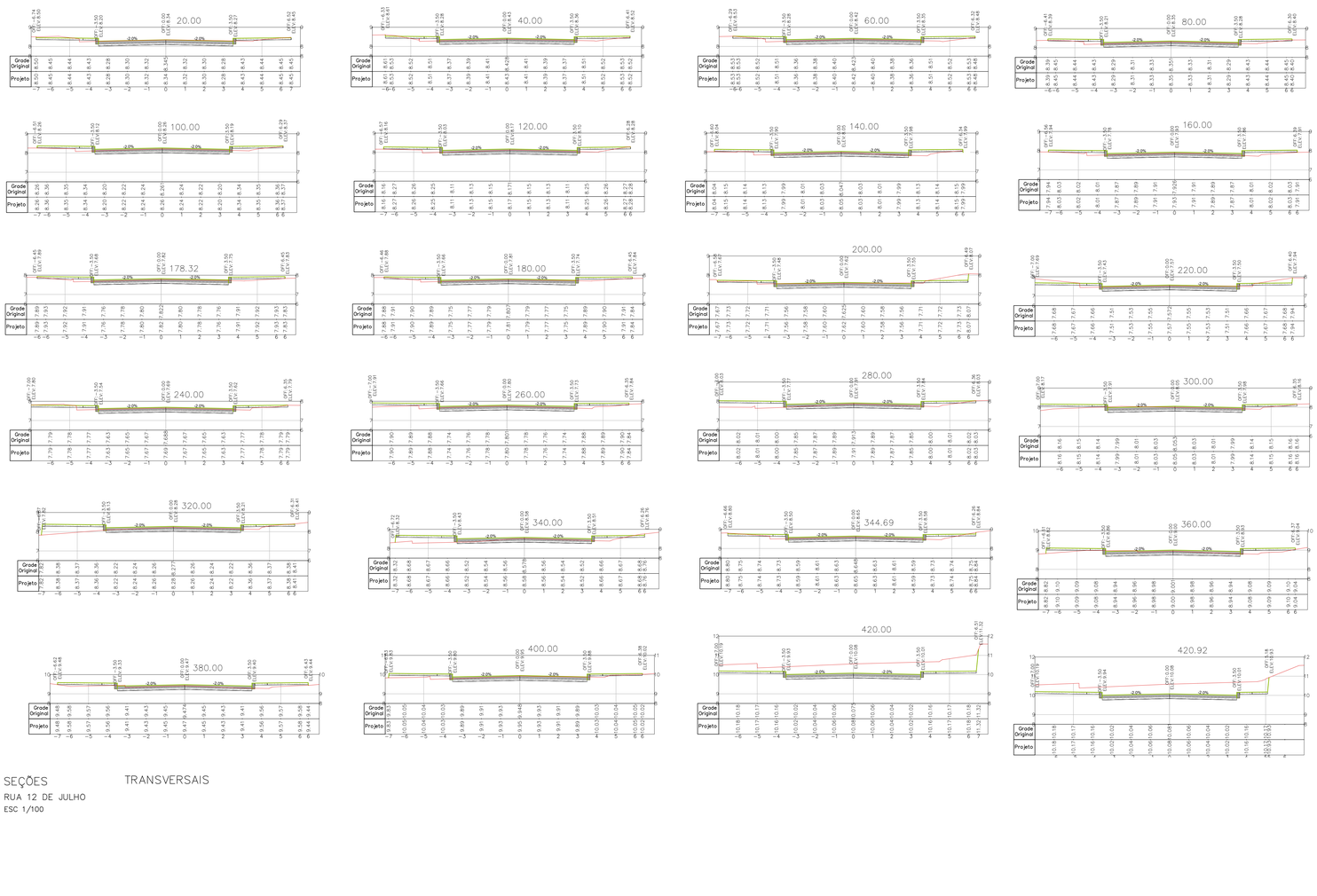


PERFIL RUA 12 DE JULHO
ESC:. HORIZONTAL 1/750 VERTICAL 1/75



RUA DOZE DE JULHO – SEÇÃO TÍPICO
ESC 1/150

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
INICIO INTERSEÇÃO COM RUA 18 DE JULHO
FINAL - INTERSEÇÃO AV. NOVA QUERENCIA
EIXO CARROSÁVEL DE 7,0m
EXTENSÃO 417m



SEÇÕES TRANSVERSAIS
RUA 12 DE JULHO
ESC 1/100

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

LEGENDAS SEÇÃO TIPO:

- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PIEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:

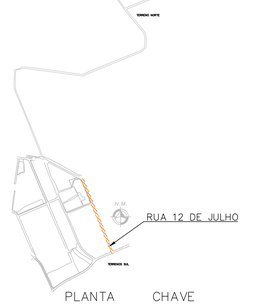
- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA

- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMETRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
TÍTULO	DESENHO Nº

DESENHO DE REFERÊNCIA



PLANTA CHAVE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA
01	Acréscimo de áreas com patologias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025

coletivo de projetos

AUTORES
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira — CAU A24308-6
Paulo Victor Borges Ribeiro — CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO

Cylon Rosa Neto — CREA. N.º044757
Roberto Pradel — CREA. N.º20073225
Carlos Roberto Müller — CREA. N.º19927

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

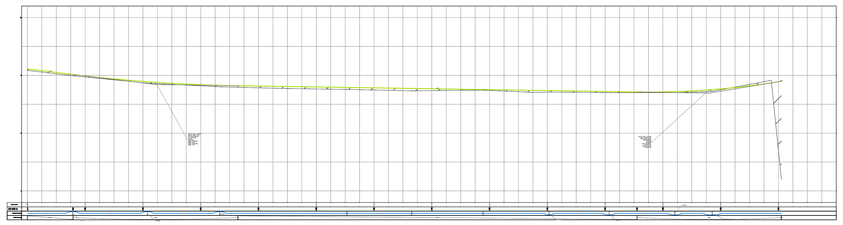
SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

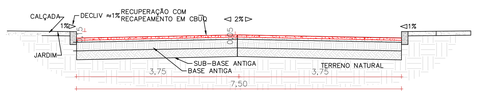
CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO: DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA: Taissele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA: Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO: TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA: PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO: 45.760,39 m²
CONTEÚDO: PLANTA ÁREA SUL	SEÇÕES TRANSVERSAIS	PERFIL LONGITUDINAL	SEÇÃO TIPO	
ESCALAS: INDICADA	DATA: 05/12/2025	FOLHA: 0108
ARQUIVO: RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0108_R01		





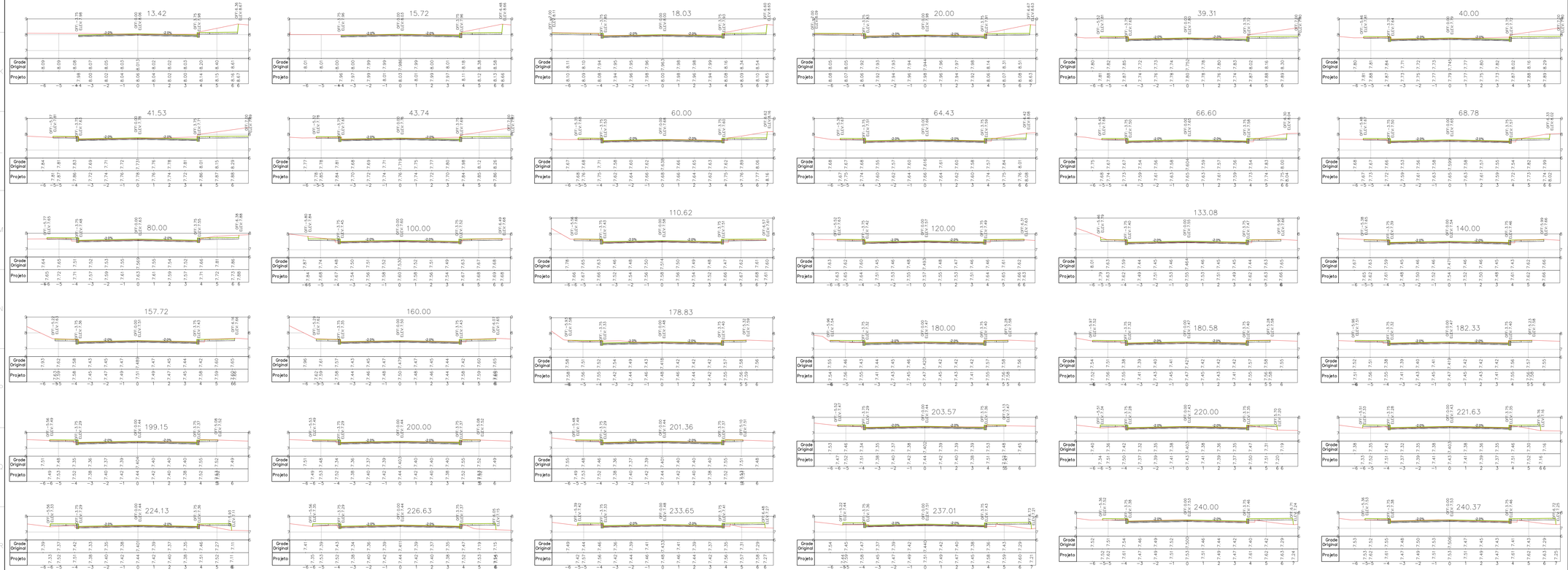
PERFIL AVENIDA A
ESC:. HORIZONTAL 1/750 VERTICAL 1/75



AVENIDA A – SEÇÃO TIPO ESC 1/50

AVENIDA A

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
INICIO INTERSEÇÃO COM RUA TUPI
FINAL - PONTE ARROIO ÁGUAS BELAS
EIXO CARROSÁVEL DE 7,5m
EXTENSÃO 257m



SEÇÕES TRANSVERSAIS
AVENIDA A
ESC 1/100

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

LEGENDAS SEÇÃO TIPO:

- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PIEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:

- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA

- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS - LEVANTAMENTO PLANALTIMETRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
TÍTULO	DESENHO Nº

DESENHO DE REFERÊNCIA



PLANTA CHAVE

00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025
01	Acréscimo de áreas com patologias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025
REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA

coletivo de projetos

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Fabiano José Arcádio Sobreira — CAU A24308-6
Paulo Victor Borges Ribeiro — CAU A96468-9

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO

Cylon Rosa Neto — CREA, N.°044757
Roberto Pradel — CREA, N.°20073225
Carlos Roberto Müller — CREA, N.°19927

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N.1501 -
BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS
CEP - 90110-150

DIVISÃO: DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	DIRETORA: Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA: Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO: TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA: PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU, ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANISTICO INTEGRADO: 45.760,39 m²

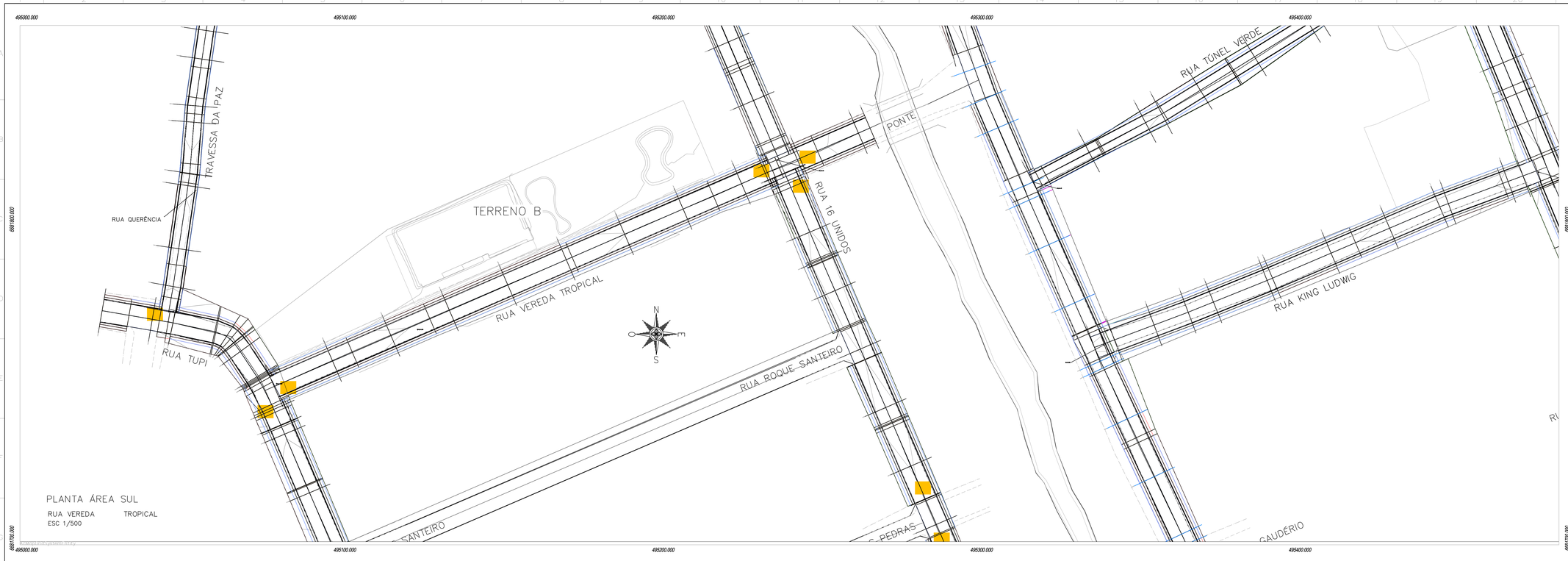
CONTEÚDO:

PLANTA ÁREA SUL | SEÇÕES TRANSVERSAIS | PERFIL LONGITUDINAL | SEÇÃO TIPO

ESCALAS INDICADA	DATA 05/12/2025	FOLHA 0109

ARQUIVO: RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0109_R01

A0



NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS EM METROS;
   SISTEMA DE COORDENADAS NO SISTEMA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
   DATUM SIRGAS 2000
   FUSO 22 S
2. PISO INTERTRAVADO CONFORMADO POR BLOCOS DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESSÃO MAIOR OU IGUAL A 35 MPa PARA SOLICITAÇÃO DE VEÍCULOS COMERCIAIS;
3. PARA ASSENTAMENTO DE BLOCO SE UTILIZARÁ CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DE MATERIAL GRANULA INERTE, AREIA OU PÓ DE BRITA, CONFINADOS POR GUIAS;
4. ESTAQUEAMENTO DE VIAS, CONVENCIONADO DE OESTE A LESTE E DE SUL A NORTE;
5. EM INTERVENÇÃO DE REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS, SE DEVERÁ FAZER UMA REMOÇÃO TOTAL MECANIZADA EM JANELAS DE 2m x2m, SEGUIDA DE REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) E POSTERIOR CAMADA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA DE 5cm (CAP 50/70);
6. PARA DETALHES DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0201 - MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO;
7. PARA RELATÓRIO FOTOGRAFICO DE PAVIMENTO VER DOCUMENTO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0401 - RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO;
8. PARA PROJETO GEOMÉTRICO VER O DESENHO RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0301.

LEGENDAS SEÇÃO TIPO:

- BLOCO INTERTRAVADO
- AREIA OU PÓ DE PEDRA
- MEIOFIO
- ASFALTO MUITO DETERIORADO PARA REMOÇÃO
- BLOCO INTERTRAVADO DETERIORADO PARA RETIRAR
- SUB-BASE
- CALÇADA
- SUB-BASE (PEDRA RACHÃO)
- BASE (BRITA GRADUADA)
- TERRENO NATURAL
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) ESPESSURA 5cm

LEGENDAS SEÇÕES TRANSVERSAIS:

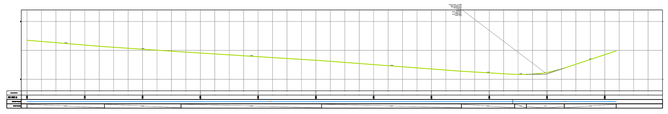
- CALÇADA
- MEIO FIO
- ASFALTO
- BASE

LEGENDAS PLANTA

- RECUPERAÇÃO ATÉ CAMADA DE BASE
- REFORÇO DA CAMADA DE REVESTIMENTO

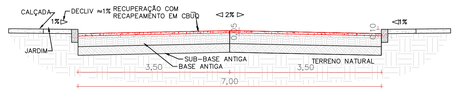
SERVIÇOS TOPOGRAFICOS - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO	RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_LEV_EP_0101_R04
TITULO	DESENHO Nº

DESENHO DE REFERÊNCIA



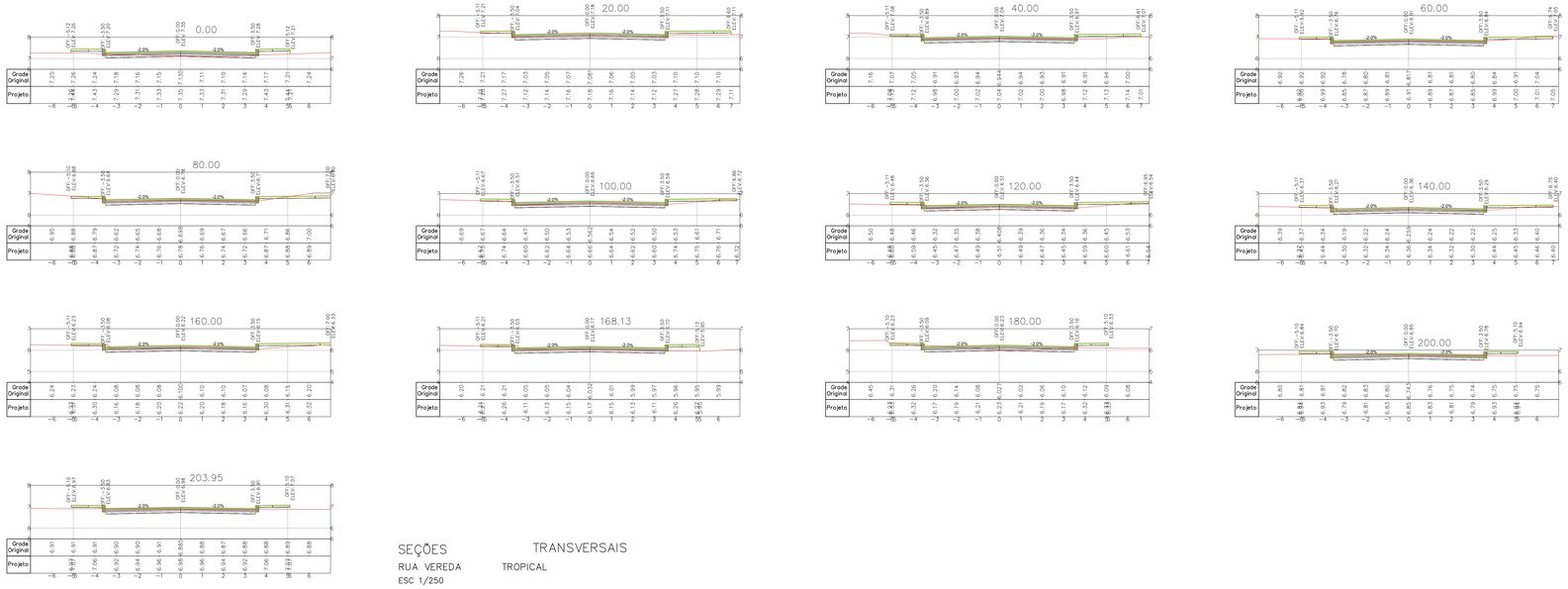
RUA VEREDA TROPICAL

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA
INICIO INTERSEÇÃO. COM RUA TUPI
FINAL - PONTE ARROIO ÁGUAS BELAS
EIXO CARROSÁVEL DE 7,0m
EXTENSÃO 200,8m



RUA VEREDA TROPICAL – SEÇÃO TIPO ESC 1/50

PERFIL RUA VEREDA TROPICAL
ESC:. HORIZONTAL 1/750 VERTICAL 1/75



SEÇÕES TRANSVERSAIS
RUA VEREDA TROPICAL
ESC 1/250

PLANTA CHAVE

01	Acréscimo de áreas com patologias de base	FELIPE MIRANDA	10/10/2025
00	Emissão	FELIPE MIRANDA	11/07/2025
REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICADO POR	DATA

AUTORES RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

coletivo de projetos

Fabiano José Arcádio Sobreira — CAU A24308-6
Paulo Victor Borges Ribeiro — CAU A96468-9

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS - PAVIMENTAÇÃO

BOURSCHEID ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE

Cylon Rosa Neto — CREA: N.1044757
Roberto Pradel — CREA: N.°20073225
Carlos Roberto Müller — CREA: N.°19927

PROJETO TERCEIRIZADO

PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA - RS

GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

SEDUR - SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E METROPOLITANO

DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO

CENTRO ADMINISTRATIVO FERNANDO FERRARI - AV. BORGES DE MEDEIROS, N 1501 - BAIRRO PRAIA DE BELAS - PORTO ALEGRE/RS CEP - 90110-150

DIVISÃO	DIRETORA
DPM - DEPARTAMENTO URBANO E METROPOLITANO	Tassiele Francescon
PROJETO URBANISTICO INTEGRADO - TERRITÓRIO UMBU ALVORADA RIO GRANDE DO SUL	COORDENADORA Isabel Coutinho
ENDEREÇO DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO TERRITÓRIO UMBU - ALVORADA/RS	
ETAPA E DISCIPLINA PROJETO EXECUTIVO DE SISTEMA VIÁRIO - PAVIMENTAÇÃO - UMBU ALVORADA	ÁREA TOTAL DO PROJETO URBANÍSTICO INTEGRADO 45.700,39 m²

CONTEÚDO

PLANTA ÁREA SUL | SEÇÕES TRANSVERSAIS | PERFIL LONGITUDINAL | SEÇÃO TIPO

ESCALAS	DATA	FOLHA
INDICADA	05/12/2025	0110

ARQUIVO
RSSEGURO_SEDUR_ALV_UMBU_V_PAV_PE_0110_R01

A0