



INSTRUÇÃO NORMATIVA CELIC/SPGG N.º 001/2023

ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Este documento constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução e dá base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico a serem elaborados, caso se conclua pela viabilidade da contratação;

RESPONSÁVEL(EIS) PELO PREENCHIMENTO DO ETP

Nome: Tânia Berenice Alves Ferraz

Telefone: (54) 99159-9243

E-mail: tania-alves@uergs.edu.br

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Contratação de transporte rodoviário é necessária para a viabilizar visita acadêmica, de cunho pedagógico, programada para 07/11/2025, destinada aos discentes do curso de Administração Pública da Universidade Estadual do Rio Grande Do Sul - UERGS, Unidade de Frederico Westphalen -RS. A atividade compõe a formação acadêmica dos estudantes, permitindo vivência prática em instituições municipais de Passo Fundo - RS.

II - PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A demanda não consta no Plano Anual de Contratações, sendo pontual e diretamente vinculada à atividade pedagógica programada pelo curso, conforme calendário acadêmico.



III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Veículo: Micro-ônibus, com capacidade para 33 passageiros;
- Motorista habilitado na categoria “D”;
- Veículo com no máximo 10 anos de fabricação;
- Seguro obrigatório válido e IPVA em dia;
- Boa condição de trafegabilidade, conforto e segurança;
- Atendimento às normas do CTB, CONTRAN, CONAMA e demais regulamentações aplicáveis;
- Veículo limpo, estofamento em bom estado, acessibilidade sempre que necessário;
- Empresa cadastrada no Portal do Fornecedor do RS;
- Veículo reserva em caso de pane ou sinistro.

IV – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

- Quantidade: 01 (um) Micro-ônibus com capacidade de 33 lugares;
- Trajeto: Uergs – Frederico Westphalen/RS, Passo Fundo/RS, via BR 386
- Distância aproximada: (ida e volta): 410 km;
- Data: 07/11/2025;
- Participantes: 20 discentes e 5 docentes.



V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram identificadas empresas de Transportes intermunicipais de passageiros habilitadas para prestação de serviço com ônibus. Os preços variam de acordo com distância, tempo de permanência e características do veículo.

Empresa DAMTUR VIAGENS E TURISMO LTDA: R\$1.600,00 (Micro-ônibus, seguro incluso.)

Empresa ROQUE GOLDSCHMIDT LTDA: 1.700,00 (Micro-ônibus, seguro incluso.)

VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Valor máximo autorizado: R\$1600,00, conforme solicitação formal e cotações anexas.

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Serviço de transporte rodoviário, em Micro-ônibus, ida e volta no mesmo dia, com saída às 4 horas e retorno às 20 horas, partindo da UERGS – R. Monsenhor Vítor Batistela, 857 - Centro, Frederico Westphalen – RS, com destino a Passo Fundo - RS.

- Visita ao parque tecnológico da UPF - (Passo Fundo-RS);
- visita ao Instituto Aliança (Instituto Aliança Empresarial, Av. 7 de Setembro,n 496 - Centro, Passo Fundo - RS);
- Visita ao Centro de Distribuição das Farmácias São João (Av. Perimetral Coronel Jarbas Quadros da Silva, 3701, Bairro São Cristóvão, Passo Fundo - RS.



VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não se aplica o parcelamento. O objetivo é indispensável, pois se trata de deslocamento único em ônibus para todos os participantes.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A viagem técnica no âmbito da disciplina de Inovação tem o objetivo de unir a prática aos conteúdos que serão anteriormente vistos na teoria, os alunos poderão verificar na prática dos conteúdos de empreendedorismo, conceitos de inovação e das capacidades de inovação e processos interativos, assim como, deve ser uma boa oportunidade para os alunos verificar como o investimento em novas tecnologias otimiza processos, sendo esta importante atividade integrando-se com outras disciplinas como Teoria Geral da Administração, Gestão e Sustentabilidade e Direito Administrativo I

X – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

- Pesquisa de preços junto a empresas cadastradas no Portal do Fornecedor;
- Reserva Orçamentária;
- Definição do roteiro e cronograma da visita.

XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

XII – IMPACTOS AMBIENTAIS

O transporte rodoviário implica consumo de combustível fóssil e emissão de poluentes. Como mitigação, exige-se que os veículos estejam em dia com as normas ambientais (CONAMA) e de segurança, além de manutenção preventiva.



GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO,
GOVERNANÇA E GESTÃO

XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação é tecnicamente viável e necessária, visto que garante deslocamento seguro e eficiente para a realização de visita acadêmica essencial à formação pedagógica dos estudantes. O orçamento está compatível com valores de mercado e a demanda está plenamente justificada.