

Relatório de Aplicação - VERTICAL																			
Rodovia: ERS-715 Trecho: Lote 2 Segmento: km: 10+100,00 ao km: 24+275,00																			
LADO ESQUERDO									LADO DIREITO										
Placa	km	Suportes Colapsíveis			Película	Dimensões				Placa	km	Seção (cm)	Altura (m)	Quantidade (unid)	Película	Dimensões			
		Seção (cm)	Altura (m)	Quantidade (unid)		Dímetro (m)	Lado (m)	BASE (m)	H (m)							Área (m²)	Dímetro (m)	Lado (m)	BASE (m)
	023-390	8x8	2,50	1	X/IV		0,50	0,60	0,30										
	023-390	8x8	2,50	0	X/IV		0,50	0,60	0,30										
	023-405	8x8	2,50	1	X/IV		0,50	0,60	0,30										
	023-405	8x8	2,50	0	X/IV		0,50	0,60	0,30										
	023-420	8x8	2,50	1	X/IV		0,50	0,60	0,30										
	023-420	8x8	2,50	0	X/IV		0,50	0,60	0,30										
	023-435	8x8	2,50	1	X/IV		0,50	0,60	0,30										
	023-435	8x8	2,50	0	X/IV		0,50	0,60	0,30										
SUBTOTAL (m²)																			
	023-917			Compartilhado	III/IV		0,30	0,90	0,27									0,30	
	023-937	8x8	2,50	1	III/IV		0,30	0,90	0,27									0,30	
	023-776	8x8	2,50	1	III/IV		0,30	0,90	0,27									0,30	
	024-259			Compartilhado	III/IV		0,30	0,90	0,27									0,30	
	024-242				III/IV													0,30	
SUBTOTAL (m²)																			
	021-920	8x8	3,00	2	III/III		2,50	0,50	1,25									2,50	
	023-640	8x8	3,00	2	III/III		3,50	0,50	1,75									2,50	
	023-700	8x8	3,50	2	III/IV		2,00	1,00	2,00									2,20	
	023-065	8x8	4,00	2	III/III		3,00	1,20	3,60									2,00	
	023-685	8x8	4,00	2	III/III		2,20	1,20	2,64									2,00	
SUBTOTAL (m²)																			
20,13																			

PROJETADO POR:			
S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG			
ESCALA:	RODOVIA :	ERS-715	
TRECHO :	SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL		
EXTENSÃO :	km		
DATA:	JAN/2022		
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		FOLHA:	
NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO VERTICAL		PS-70	



Relatório de Aplicação - VERTICAL																	
Rodovia: ERS-715																	
Trecho: Lote 2																	
Segmento: km: 10+100,00 ao km: 24+275,00																	
LADO ESQUERDO							LADO DIREITO										
Placa	km	Suportes Colapsáveis			Película	Dimensões				Placa	km	Seção (cm)	Altura (m)	Quantidade (unid)			
		Seção (cm)	Altura (m)	Quantidade (unid)		Diâmetro (m)	Lado (m)	BASE (m)	H (m)						Área (m²)		
	013+182	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	1,00	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	0,60	0,60
	015+095	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	1,00	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	0,60	0,60
	016+725	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	1,00	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	0,60	0,60
	019+495	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	1,00	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	0,60	0,60
	020+085	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	1,00	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	0,60	0,60
	021+750	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	1,00	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	0,60	0,60
	022+600	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	1,00	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	0,60	0,60
SUBTOTAL (m²)														8,40			
	010+700	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51
	012+700	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51
	014+700	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51
	016+700	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51
	018+700	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51
	020+700	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51
	022+700	8x8	3,00	1	III/IV				0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51	0,60	0,85	0,51
SUBTOTAL (m²)														7,14			
TOTAL GERAL (m²)														214,98			

PROJETADO POR: 	S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG REGALAL: ERS-715 RODOVIA: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL S/ESC. EXTENSÃO: 17,000 KM DATA: JAN/2022 PROJETO DE SINALIZAÇÃO PS-71 NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO VERTICAL
--------------------	---



Relatório de Aplicação - VERTICAL

Rodovizil: Interação km 23+880
 Trecho: Ramo Via
 Segmento: km: 0+000,00 ao km: 0+175,81

LADO ESQUERDO					LADO DIREITO						
Placa	Código	km	Seção (cm)	Altura (m)	Quantidade (unf)	Película	Diâmetro (m)	Lado (m)	BASE (m)	H (m)	Área (m²)
			808	3,50	1	III/IV	1,00				0,79
			808	4,50	1	III/IV	1,00				0,79
SUBTOTAL (m²)											1,58
					Compartilhado	III/IV			0,30	0,90	0,27
SUBTOTAL (m²)											0,27
			808	3,50	2	III/III			2,60	1,00	2,60
SUBTOTAL (m²)											2,60
TOTAL GERAL (m²)											4,35

PROJETO POR: 	S. L. I. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
	ESCALA: RODOVIA : ERS/715 TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL EXTENSÃO : 0,175811 KM DATA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO PROJ.: PS/72

224


SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-48						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - S/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + S/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - S/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + S/2 (m)
10+380	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
10+400	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
10+420	3,50	0,40	3,90	3,50	0,40	3,90
10+440	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+460	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+480	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+500	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+520	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+540	3,50	0,37	3,87	3,50	0,37	3,87
10+560	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
10+580	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54
10+600	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-47						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - S/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + S/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - S/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + S/2 (m)
10+160	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
10+180	3,50	0,01	3,51	3,50	0,01	3,51
10+200	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68
10+220	3,50	0,34	3,84	3,50	0,34	3,84
10+240	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+260	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+280	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+300	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+320	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+340	3,50	0,29	3,79	3,50	0,29	3,79
10+360	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-50						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - S/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + S/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - S/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + S/2 (m)
11+140	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50
11+160	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62
11+180	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76
11+200	3,50	0,36	3,86	3,50	0,36	3,86
11+220	3,50	0,36	3,86	3,50	0,36	3,86
11+240	3,50	0,34	3,84	3,50	0,34	3,84
11+260	3,50	0,20	3,70	3,50	0,20	3,70
11+280	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
11+300	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-49						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - S/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + S/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - S/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + S/2 (m)
10+720	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50
10+740	3,50	0,16	3,66	3,50	0,16	3,66
10+760	3,50	0,32	3,82	3,50	0,32	3,82
10+780	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+800	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+820	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
10+840	3,50	0,29	3,79	3,50	0,29	3,79
10+860	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63
10+880	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

PROJETO POR



S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 REGIÃO: RODOVIA - ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 1,000 KM
 DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 PS-73



225

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-52

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
11+640	3,50	0,02	3,52	3,50	0,02	3,52
11+660	3,50	0,07	3,57	3,50	0,07	3,57
11+680	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62
11+700	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67
11+720	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
11+740	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
11+760	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
11+780	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
11+800	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
11+820	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69
11+840	3,50	0,15	3,65	3,50	0,15	3,65
11+860	3,50	0,10	3,60	3,50	0,10	3,60
11+880	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56
11+900	3,50	0,02	3,52	3,50	0,02	3,52
11+920	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-51

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
11+480	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
11+500	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
11+520	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75
11+540	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
11+560	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
11+580	3,50	0,36	3,86	3,50	0,36	3,86
11+600	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69
11+620	3,50	0,03	3,53	3,50	0,03	3,53

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-55

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
11+500	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
11+520	3,50	0,01	3,51	3,50	0,01	3,51
11+540	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
11+560	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67
11+580	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75
11+600	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
11+620	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
11+640	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
11+660	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
11+680	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
11+700	3,50	0,20	3,70	3,50	0,20	3,70
11+720	3,50	0,10	3,60	3,50	0,10	3,60
11+740	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-56

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
11+740	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
11+760	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68
11+780	3,50	0,36	3,86	3,50	0,36	3,86
11+800	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
11+820	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
11+840	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
11+860	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
11+880	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68
11+900	3,50	0,02	3,52	3,50	0,02	3,52

PROJETO POR

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 REGALAR: RODOVIA - ERS/715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 10,000 km
 DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 FOLHA: PS-74
 DATA: JAN/2022

226

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-57

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
11+920	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
11+940	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69
11+960	3,50	0,33	3,83	3,50	0,33	3,83
11+980	3,50	0,36	3,86	3,50	0,36	3,86
12+000	3,50	0,36	3,86	3,50	0,36	3,86
12+020	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
12+040	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62
12+060	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-58

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
13+180	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
13+200	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54
13+220	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62
13+240	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69
13+260	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
13+280	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
13+300	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
13+320	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67
13+340	3,50	0,08	3,58	3,50	0,08	3,58
13+360	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-59

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
13+720	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50
13+740	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
13+760	3,50	0,14	3,64	3,50	0,14	3,64
13+780	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
13+800	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
13+820	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
13+840	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75
13+860	3,50	0,14	3,64	3,50	0,14	3,64
13+880	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54
13+900	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-60

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
13+360	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50
13+380	3,50	0,10	3,60	3,50	0,10	3,60
13+400	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72
13+420	3,50	0,32	3,82	3,50	0,32	3,82
13+440	3,50	0,32	3,82	3,50	0,32	3,82
13+460	3,50	0,32	3,82	3,50	0,32	3,82
13+480	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
13+500	3,50	0,08	3,58	3,50	0,08	3,58
13+520	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

PROJETO POR

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÓNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 REGIÃO: RODOVIA - ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 1,000 KM
 DATA: PROJETO DE SIGNALIZAÇÃO
 FOLHA: PS-75
 DATA: JAN/2022
 NOTA DE SERVIÇO SUPERLARGURA

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-64						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
14+120	3,50	0,13	3,63	3,50	0,00	3,50
14+140	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63
14+160	3,50	0,30	3,80	3,50	0,30	3,80
14+180	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+200	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+220	3,50	0,34	3,84	3,50	0,34	3,84
14+240	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68
14+260	3,50	0,01	3,51	3,50	0,01	3,51

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-63						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
13+980	3,50	0,04	3,54	3,50	0,00	3,50
13+980	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54
14+000	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63
14+020	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
14+040	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76
14+060	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
14+080	3,50	0,14	3,64	3,50	0,14	3,64
14+100	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54
14+120	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-65						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
14+280	3,50	0,15	3,65	3,50	0,15	3,65
14+300	3,50	0,32	3,82	3,50	0,32	3,82
14+320	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+340	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+360	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+380	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+400	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+420	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+440	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+460	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
14+480	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
14+500	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-66						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
14+520	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54
14+540	3,50	0,11	3,61	3,50	0,11	3,61
14+560	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69
14+580	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
14+600	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
14+620	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
14+640	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
14+660	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
14+680	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
14+700	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
14+720	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
14+740	3,50	0,20	3,70	3,50	0,20	3,70
14+760	3,50	0,15	3,65	3,50	0,15	3,65
14+780	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
14+800	3,50	0,03	3,53	3,50	0,03	3,53
14+820	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

PROJETO POR

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 REGALAR: RODOVIA - ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 1,000 KM
 DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 FOLHA: PS-76
 JAN/2022



228

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-67

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
14+960	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
14+980	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56
15+000	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63
15+020	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
15+040	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
15+060	3,50	0,16	3,66	3,50	0,16	3,66
15+080	3,50	0,08	3,58	3,50	0,08	3,58
15+100	3,50	0,01	3,51	3,50	0,01	3,51
15+120	3,50		3,50	3,50		3,50
15+140	3,50		3,50	3,50		3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-68

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
15+200	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50
15+220	3,50	0,01	3,51	3,50	0,01	3,51
15+240	3,50	0,10	3,60	3,50	0,10	3,60
15+260	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69
15+280	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
15+300	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
15+320	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
15+340	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
15+360	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
15+380	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
15+400	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63
15+420	3,50	0,03	3,53	3,50	0,03	3,53

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-69

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
15+440	3,50	0,07	3,57	3,50	0,07	3,57
15+460	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67
15+480	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
15+500	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
15+520	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
15+540	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63
15+560	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
15+580	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-70

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
15+700	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50
15+720	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62
15+740	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
15+760	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
15+780	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
15+800	3,50	0,29	3,79	3,50	0,29	3,79
15+820	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62
15+840	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50
15+860	3,50		3,50	3,50		3,50

PROJETO POR

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 REGIÃO: RODOVIA - ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 1,000 KM
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO
 DATA: JAN/2022
 FOLHA: PS-77



229

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-71

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Lb/2 +SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)
15+860	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50
15+880	3,50	0,01	3,51	3,50	0,01	3,51
15+900	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
15+920	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68
15+940	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76
15+960	3,50	0,34	3,84	3,50	0,34	3,84
15+980	3,50	0,36	3,86	3,50	0,36	3,86
16+000	3,50	0,36	3,86	3,50	0,36	3,86
16+020	3,50	0,36	3,86	3,50	0,36	3,86
16+040	3,50	0,30	3,80	3,50	0,30	3,80
16+060	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72
16+080	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63
16+100	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
16+120	3,50	0,05	3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-72

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Lb/2 +SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)
16+320	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50
16+340	3,50	0,01	3,51	3,50	0,01	3,51
16+360	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
16+380	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67
16+400	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
16+420	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
16+440	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
16+460	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63
16+480	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54
16+500	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-74

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Lb/2 +SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)
16+860	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50
16+880	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54
16+900	3,50	0,11	3,61	3,50	0,11	3,61
16+920	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68
16+940	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75
16+960	3,50	0,31	3,81	3,50	0,31	3,81
16+980	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
17+000	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
17+020	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
17+040	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
17+060	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
17+080	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
17+100	3,50	0,32	3,82	3,50	0,32	3,82
17+120	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75
17+140	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68
17+160	3,50	0,11	3,61	3,50	0,11	3,61
17+180	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
17+160	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-75

km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Lb/2 +SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)
17+320	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50
17+340	3,50	0,07	3,57	3,50	0,07	3,57
17+360	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67
17+380	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
17+400	3,50	0,38	3,88	3,50	0,38	3,88
17+420	3,50	0,38	3,88	3,50	0,38	3,88
17+440	3,50	0,38	3,88	3,50	0,38	3,88
17+460	3,50	0,38	3,88	3,50	0,38	3,88
17+480	3,50	0,38	3,88	3,50	0,38	3,88
17+500	3,50	0,34	3,84	3,50	0,34	3,84
17+520	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
17+540	3,50	0,14	3,64	3,50	0,14	3,64
17+560	3,50	0,03	3,53	3,50	0,03	3,53
17+580	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50

PROJETO POR

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 REGIÃO: RODOVIA - ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 0,300 KM
 DATA: PROJETO DE SIGNALIZAÇÃO
 FOLHA: PS-78
 DATA: JAN/2022

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-78

km	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
17+960	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50
17+980	3,50	0,02	3,52	3,50	0,02	3,52	3,50	0,09	3,59
18+000	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59	3,50	0,16	3,66
18+020	3,50	0,16	3,66	3,50	0,16	3,66	3,50	0,23	3,73
18+040	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73	3,50	0,24	3,74
18+060	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
18+080	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74	3,50	0,17	3,67
18+100	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67	3,50	0,10	3,60
18+120	3,50	0,10	3,60	3,50	0,10	3,60	3,50	0,03	3,53
18+140	3,50	0,03	3,53	3,50	0,03	3,53	3,50	0,00	3,50
18+160	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50
18+180	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-79

km	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
18+340	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50
18+360	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54	3,50	0,13	3,63
18+380	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63	3,50	0,23	3,73
18+400	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73	3,50	0,26	3,76
18+420	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76
18+440	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76	3,50	0,19	3,69
18+460	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69	3,50	0,09	3,59
18+480	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59	3,50	0,00	3,50
18+500	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50
18+520	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-80

km	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
18+780	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50
18+800	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56	3,50	0,12	3,62
18+820	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62	3,50	0,18	3,68
18+840	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68	3,50	0,24	3,74
18+860	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
18+880	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74	3,50	0,23	3,73
18+900	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73	3,50	0,17	3,67
18+920	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67	3,50	0,11	3,61
18+940	3,50	0,11	3,61	3,50	0,11	3,61	3,50	0,05	3,55
18+960	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55	3,50	0,00	3,50
18+980	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50
19+000	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50
19+020	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-81

km	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2 + Sl/2 (m)
19+200	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50
19+220	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56	3,50	0,13	3,63
19+240	3,50	0,13	3,63	3,50	0,13	3,63	3,50	0,19	3,69
19+260	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69	3,50	0,26	3,76
19+280	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76	3,50	0,27	3,77
19+300	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
19+320	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
19+340	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77	3,50	0,20	3,70
19+360	3,50	0,20	3,70	3,50	0,20	3,70	3,50	0,14	3,64
19+380	3,50	0,14	3,64	3,50	0,14	3,64	3,50	0,07	3,57
19+400	3,50	0,07	3,57	3,50	0,07	3,57	3,50	0,00	3,50
19+420	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50
19+440	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50		3,50

PROJETO POR

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

REGIÃO: RODOVIA - ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 1,031 KM

PROJETO DE SINLIZAÇÃO

DATA: JAN/2022

FAIXA: PS-79

NOTA DE SERVIÇO SUPERLARGURA

231

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-83						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Lb/2 +SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)
19+940	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50
19+960	3,50	0,04	3,54	3,50	0,04	3,54
19+980	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
19+900	3,50	0,15	3,65	3,50	0,15	3,65
19+920	3,50	0,20	3,70	3,50	0,20	3,70
19+940	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72
19+960	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72
19+980	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72
20+000	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72
20+020	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
20+040	3,50	0,16	3,66	3,50	0,16	3,66
20+060	3,50	0,11	3,61	3,50	0,11	3,61
20+080	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56
20+100	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-84						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Lb/2 +SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)
20+200	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50
20+220	3,50	0,07	3,57	3,50	0,07	3,57
20+240	3,50	0,21	3,71	3,50	0,21	3,71
20+260	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
20+280	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
20+300	3,50	0,35	3,85	3,50	0,35	3,85
20+320	3,50	0,34	3,84	3,50	0,34	3,84
20+340	3,50	0,20	3,70	3,50	0,20	3,70
20+360	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56
20+380	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-86						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Lb/2 +SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)
20+740	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50
20+760	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
20+780	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67
20+800	3,50	0,30	3,80	3,50	0,30	3,80
20+820	3,50	0,32	3,82	3,50	0,32	3,82
20+840	3,50	0,32	3,82	3,50	0,32	3,82
20+860	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72
20+880	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
20+900	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-87						
km	LADO ESQUERDO			LADO DIREITO		
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Lb/2 +SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - SI/2 (m)	Largura Total - Lb/2 +SI/2 (m)
21+280	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	3,50
21+300	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56
21+320	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62
21+340	3,50	0,17	3,67	3,50	0,17	3,67
21+360	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
21+380	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
21+400	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
21+420	3,50	0,24	3,74	3,50	0,24	3,74
21+440	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72
21+460	3,50	0,15	3,65	3,50	0,15	3,65
21+480	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
21+500	3,50	0,02	3,52	3,50	0,02	3,52

PROJETO POR

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 REGISTRO: RODOVIA - ERS-715
 S/ISS: TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 DATA: 12/01/2022
 PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 PS-89
 NOTA DE SERVIÇO SUPERLARGURA

232

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-92

km	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)
23+000	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
23+020	3,50	0,01	3,51	3,50	0,01	3,51	3,50	0,01	3,51
23+040	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
23+060	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
23+080	3,50	0,14	3,64	3,50	0,14	3,64	3,50	0,14	3,64
23+100	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68
23+120	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72	3,50	0,22	3,72
23+140	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76
23+160	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
23+180	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
23+200	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
23+220	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
23+240	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
23+260	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
23+280	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
23+300	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
23+320	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78	3,50	0,28	3,78
23+340	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
23+360	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73	3,50	0,23	3,73
23+380	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69
23+400	3,50	0,14	3,64	3,50	0,14	3,64	3,50	0,14	3,64
23+420	3,50	0,10	3,60	3,50	0,10	3,60	3,50	0,10	3,60
23+440	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56
23+460	3,50	0,02	3,52	3,50	0,02	3,52	3,50	0,02	3,52
23+480	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-94

km	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)
24+160	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
24+180	3,50	0,10	3,60	3,50	0,10	3,60	3,50	0,10	3,60
24+200	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75
24+220	*								
24+240	*								
24+260	*								
24+275	*								

* ver encaixe do ponto final

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-88

km	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)
21+520	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
21+540	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62
21+560	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69
21+580	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75
21+600	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76
21+620	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76
21+640	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76
21+660	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76	3,50	0,26	3,76
21+680	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75	3,50	0,25	3,75
21+700	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68	3,50	0,18	3,68
21+720	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62	3,50	0,12	3,62
21+740	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55	3,50	0,05	3,55
21+760	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50

SUPERLARGURA POR ESTACA - SEGMENTO PI-93

km	LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)	Faixa - Lb/2 (m)	Superlargura - Sl/2 (m)	Largura Total - Lb/2+Sl/2 (m)
23+820	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
23+840	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59	3,50	0,09	3,59
23+860	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69	3,50	0,19	3,69
23+880	3,50	0,29	3,79	3,50	0,29	3,79	3,50	0,29	3,79
23+900	3,50	0,39	3,89	3,50	0,39	3,89	3,50	0,39	3,89
23+920	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
23+940	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
23+960	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
23+980	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91	3,50	0,41	3,91
24+000	3,50	0,37	3,87	3,50	0,37	3,87	3,50	0,37	3,87
24+020	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77	3,50	0,27	3,77
24+040	3,50	0,16	3,66	3,50	0,16	3,66	3,50	0,16	3,66
24+060	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56	3,50	0,06	3,56
24+080	3,50		3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50

PROJETO POR



S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 REGALAR: RODOVIA - ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 1,300 km
 DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 PS-81



233

R-07



Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 1,0 m

R-01



Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 1,0 m

PROJETADO POR: 		S. L. T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG	
ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	LOCAL:	SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
SÍMBOLO:	SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL	PROJETO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DATA:	JAN/2022	FOLHA:	PS-02
		SINALIZAÇÃO	



234

R-19(60)



Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 1,0 m

Ficha: Selo D
Altura: 317
Cor: Preto
Largura: 496 mm



R-19(40)



Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 1,0 m

Ficha: Selo D
Altura: 317
Cor: Preto
Largura: 524 mm

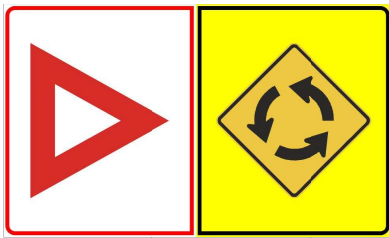
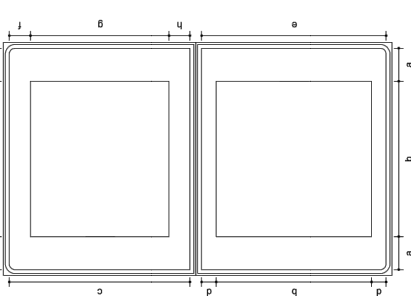


PROJETO POR: 		S. L. T. DEPARTAMENTO AUTÓNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG	
ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	TRECHO :	SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
SI.ESC.	EXTENSÃO :	PROJETO :	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DATA:	JAN/2022	FOLHA:	PS-83
		SINCRONIZAÇÃO	



235

R-100



Status: Implementar

Dimensões: 1,2 x 2,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h
170	800	850	75	950	108	718	107



Fundo: Branco
Bordas: Branco
Símbolo: R-2



Fundo: Amarelo
Bordas: Amarelo
Símbolo: A-12

R-246



Status: Implementar

Dimensões: 1,0 x 1,0 m

PROJETO POR:	S. L. T.	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	ATE-DG
	ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	
	SI/ESC:	TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL	
	DATA:	EXTENSÃO : 1,000 KM	
		PROJETO DE SINLIZAÇÃO	FOUN: PS-84
		SINCRONIZAÇÃO	



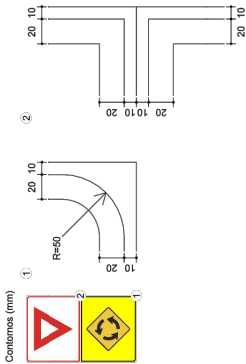


236

A-2a



Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 0,9 m



PROJETO POR: 		S. L. T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG	
ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL	
SIESC:	EXTENSÃO : 0,9 x 0,9 m		
DATA:	PROJETO DE SINLIZAÇÃO		FOUN: PS-85
	SINALIZAÇÃO		



237

A-48



Status: Implementar
Dimensões: 0,6 x 0,6 m

A-26



Status: Implementar
Dimensões: 0,6 x 0,6 m

PROJETADO POR: 		S. L. T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG	
ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL	
SIESC:	EXTENSÃO : 0,500 KM		
DATA:	PROJETO DE SINLIZAÇÃO		
JAN/2022	POLIA:		PS-86
		SINCRONIZAÇÃO	



238

A-42a



Status: Implementar
Dimensões: 0,5 x 0,6 m

A-3b



Status: Implementar
Dimensões: 0,5 x 0,6 m

PROJETO POR:		S. L. T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG	
ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL	
SIESC:	EXTENSÃO : 0,500 KM		
DATA:	PROJETO DE SINLIZAÇÃO		
	JAN/2022	FOUN:	PS-87
		SINCRONIZAÇÃO	



239

A-3a



Status: Implementado
Dimensões: 0,5 x 0,6 m

A-4b



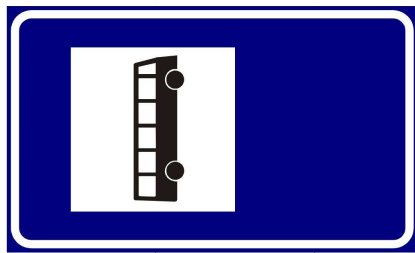
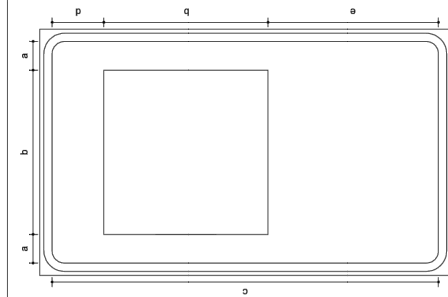
Status: Implementado
Dimensões: 0,5 x 0,6 m

PROJETO POR: 		S. L. T. DEPARTAMENTO AUTÓNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG	
ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL	
SIESC:	EXTENÇÃO : 0,500 km		
DATA:	PROJETO DE SINLIZAÇÃO		
JAN/2022	FOLHA:		PS-88
		SIGNIFICAÇÃO	



240

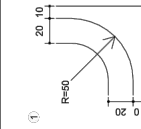
S-14



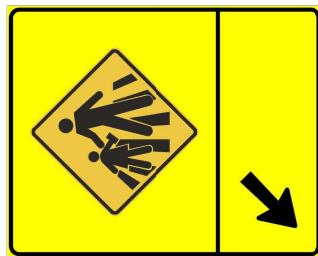
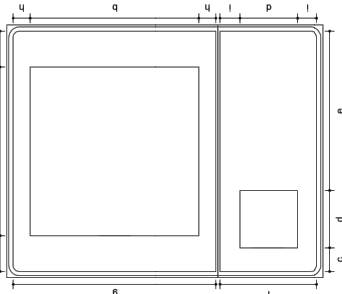
Status: Implementar
Dimensões: 0,6 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm)		d	e
70	400	340	123
			415

Fundo: Azul
Tejido: Branco
Borda: Azul
Símbolo: SAU-26



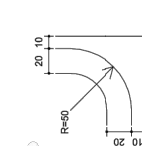
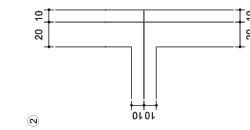
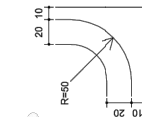
A-202



Status: Implementar
Dimensões: 1,2 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm)		d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
170	800	112	272	766	460	360	80	84																

Fundo: Amarelo
Tejido: Preto
Borda: Amarelo
Selo: Tipo S2 / Corr Preto



PROJETO POR: Magna

S. L. T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 ESCALA: RODOVIA : ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 S/ESC.: EXTENSÃO: 0,300 km
 DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 DIA: 2022
 FOLHA: PS-89
 SINCRONIZAÇÃO

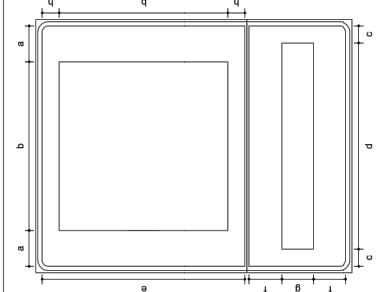
241

A-201



Status: Implementar.
Dimensões: 1,2 x 1,5 m

Tabela de cotas (mm):										
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
170	800	81	275	900	155	150	180			

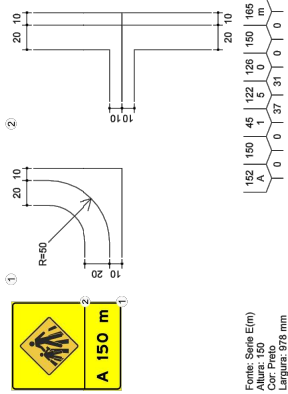


Fundo: Amarelo
Bordas: Amarelo
A 150 m



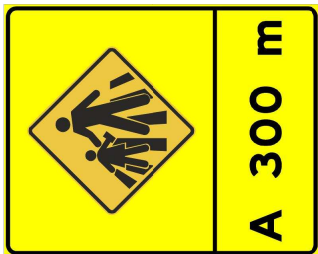
Fundo: Amarelo
Bordas: Amarelo
Símbolo: A-32b

Contornos (mm)



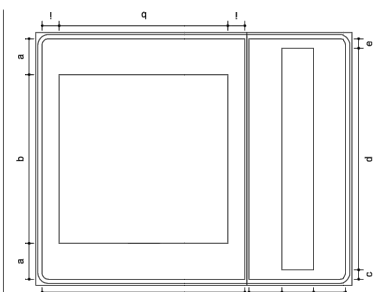
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Largura: 978 mm

A-200



Status: Implementar.
Dimensões: 1,2 x 1,5 m

Tabela de cotas (mm):										
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
170	800	44	1051	45	960	155	150	180		

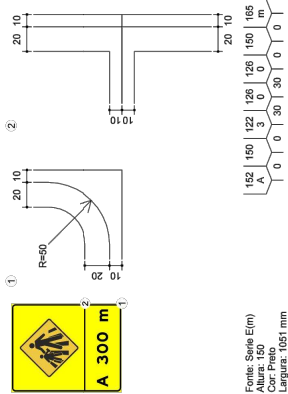


Fundo: Amarelo
Bordas: Amarelo
A 300 m



Fundo: Amarelo
Bordas: Amarelo
Símbolo: A-32b

Contornos (mm)

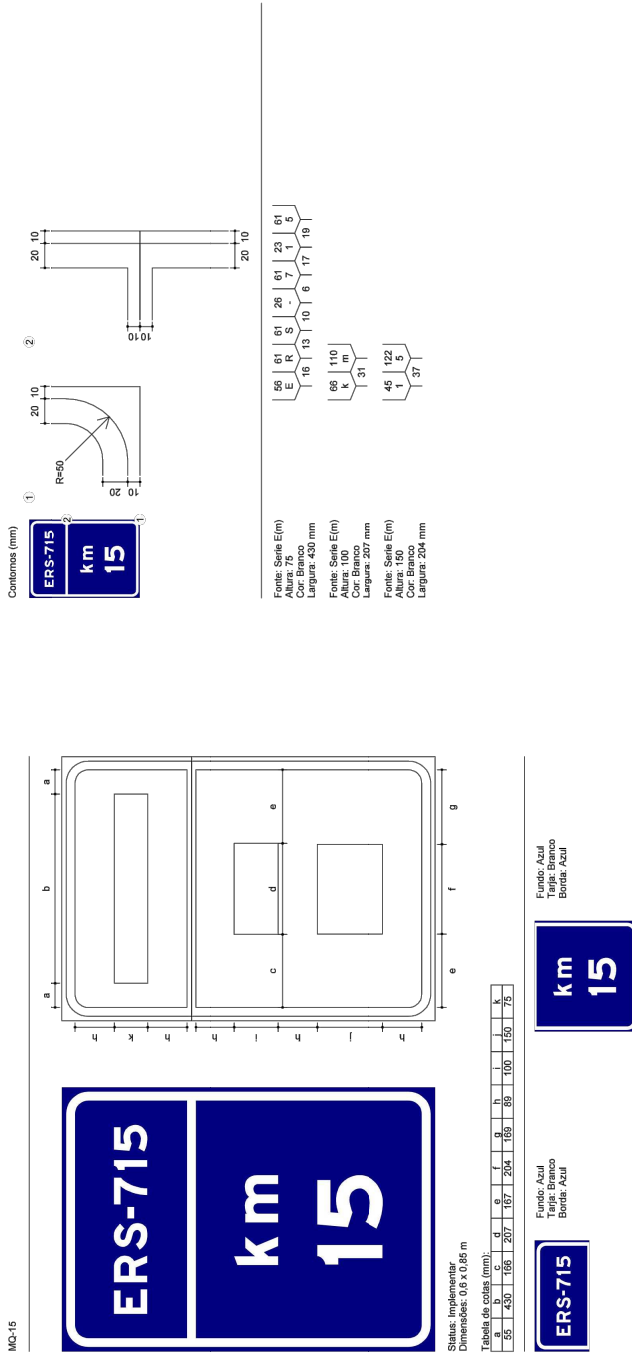


Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Largura: 1051 mm

PROJETO POR: Magna

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 ESCALA: RODOVIA : ERS-715
 TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 SI/ESC.: C/010
 EXTENSÃO: 0,230 km
 DATA: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
 DIA: 15/01/2022
 FOLHA: PS-00
 SINGRAMAÇÃO

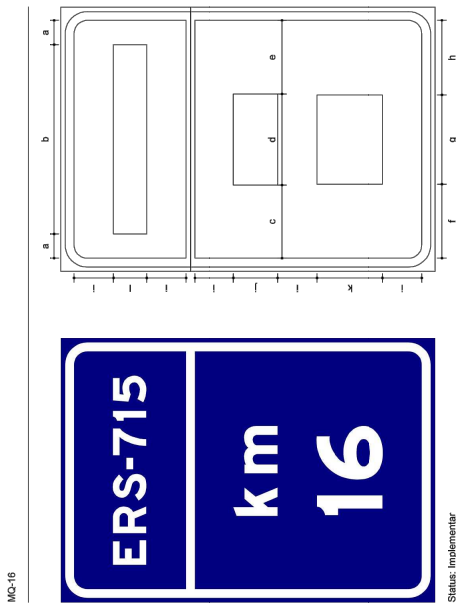
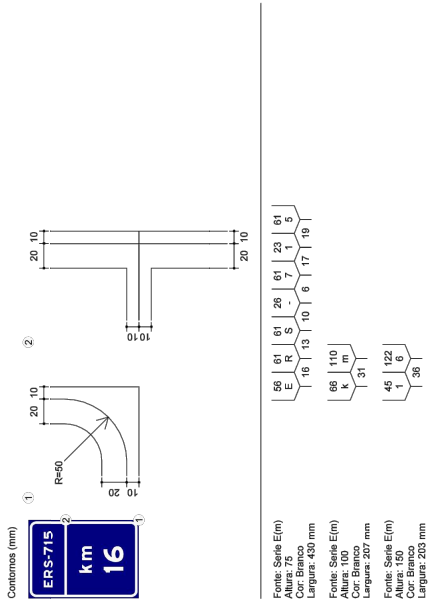
242



PROJETO POR:

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
REGIÃO: RODOVIA - ERS-715
TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
EXTENSÃO: 0,400
DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
JAN/2022
PS-91

243



Status: Implementado
 Dimensões: 0,0 x 0,65 m

Tabela de cores (mm)

d	e	f	g	h	i	j
55	430	165	207	167	188	203
89	100	150	75			

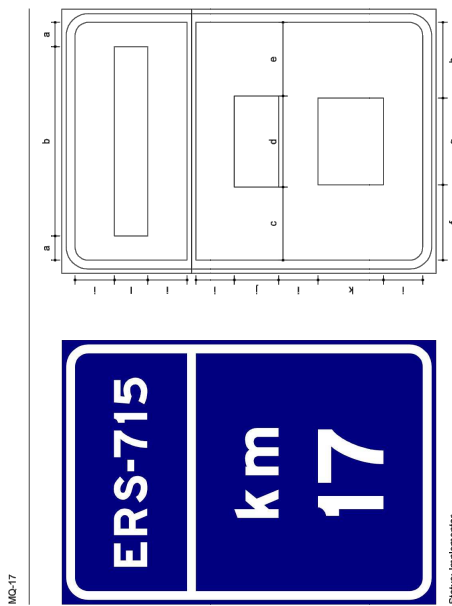
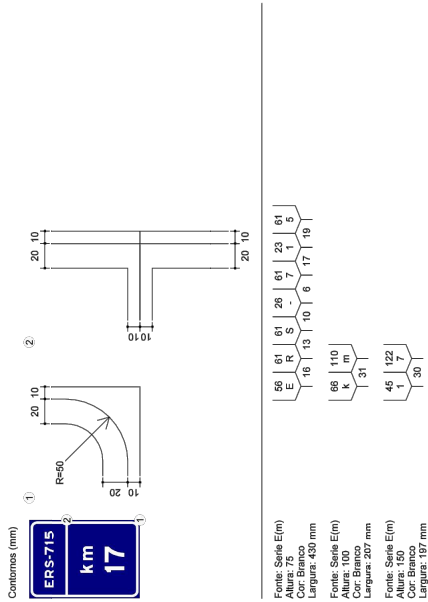


PROJETO POR:

S.L.T.	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	ATE-DG
ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	
SIESC.	TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL	
DATA:	EXTENSÃO : 10,500 km	
	PROJETO DE SINLIZAÇÃO	
	DIAGRAMAÇÃO	
		FOUR: PS-92



244



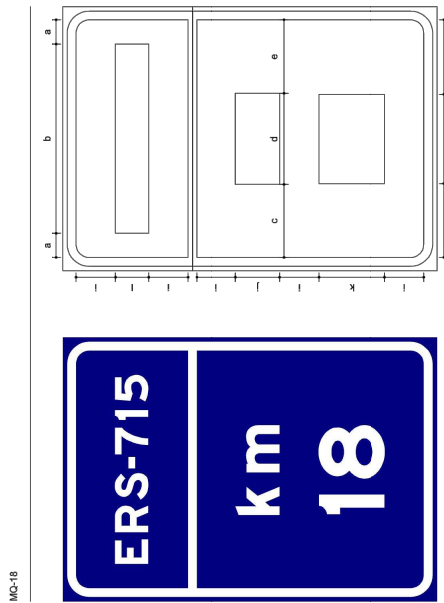
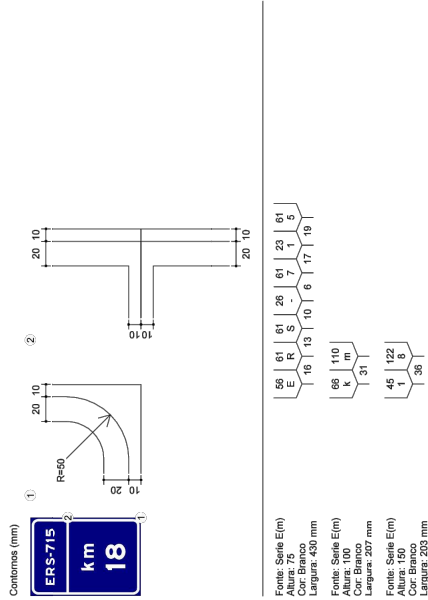
PROJETO POR:

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

ESCALA: RODOVIA : ERS-715
TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
SÍMB. : 02
EXTENSÃO : 1,000 km

DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
JAN/2022

FOLHA: PS-93



Status: Implementar
Dimensões: 0,6 x 0,06 m
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
55	430	186	207	197	197	263	189	28	100	150	175	



PROJETO POR:

S. L. I. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 RODOVIA : ERS-715
 TRECHO : SENTINELA DO SUL (FMI TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO : 1,400 km
 DATA : JAN/2022

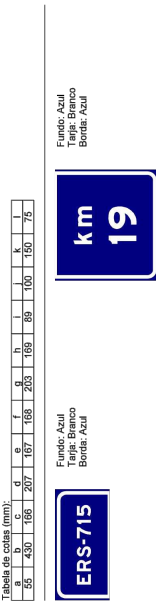
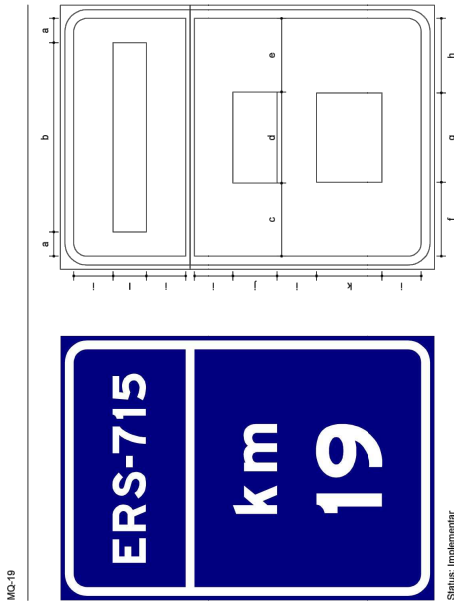
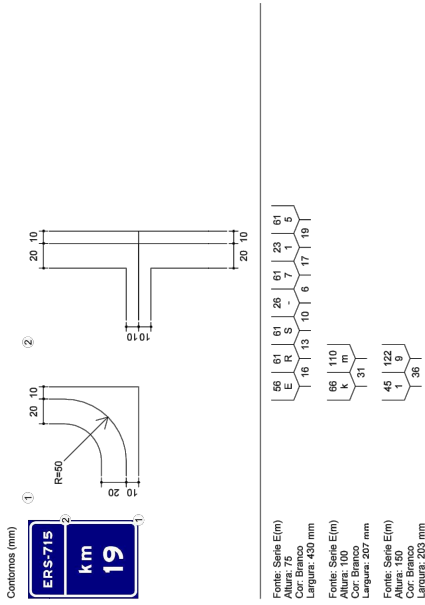
PROJETO DE SINLAZAO
 SINCRONIZADO

FOUN:

PS-04



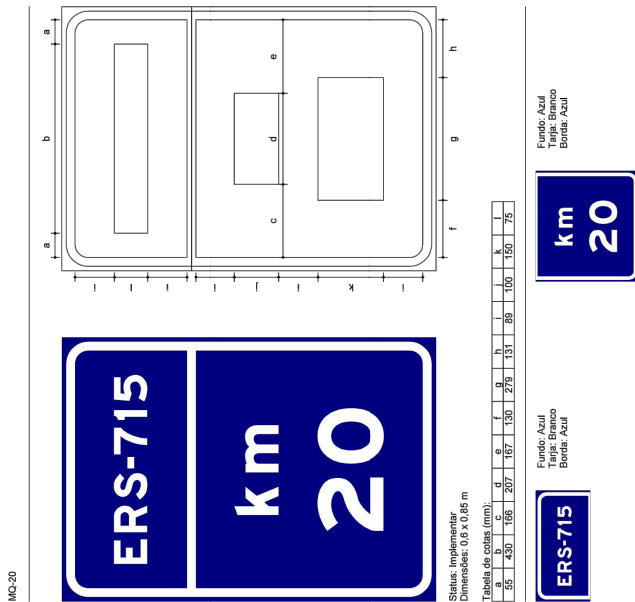
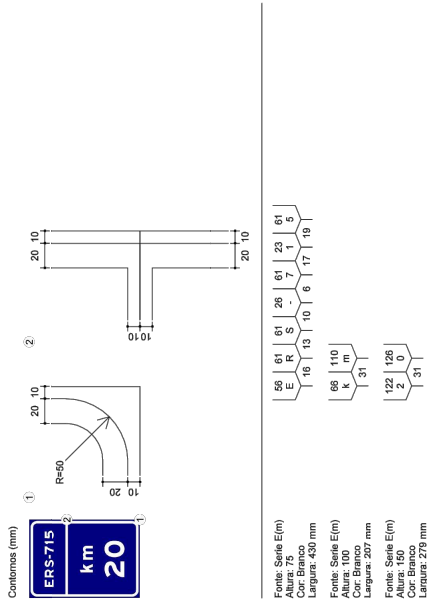
246



PROJETO POR: Magna Soluções em Engenharia	S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG RODOVIA : ERS-715 TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL EXTENSÃO : 10,000 km DATA: JAN/2022	FOLHA: PS-98
--	---	-----------------



247

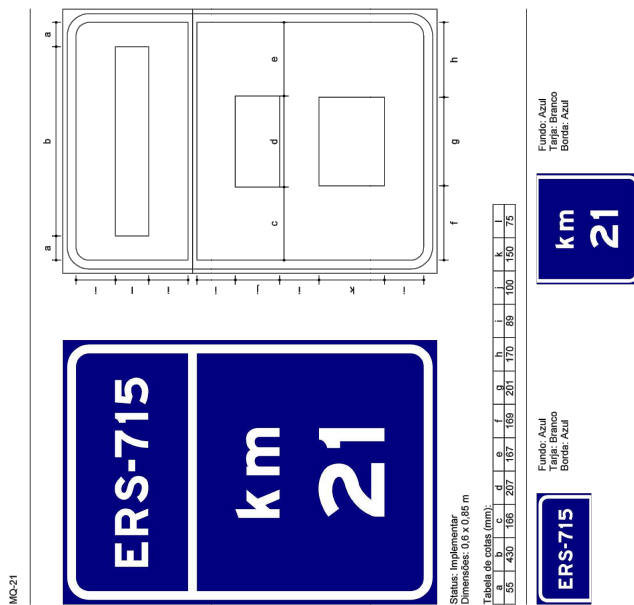
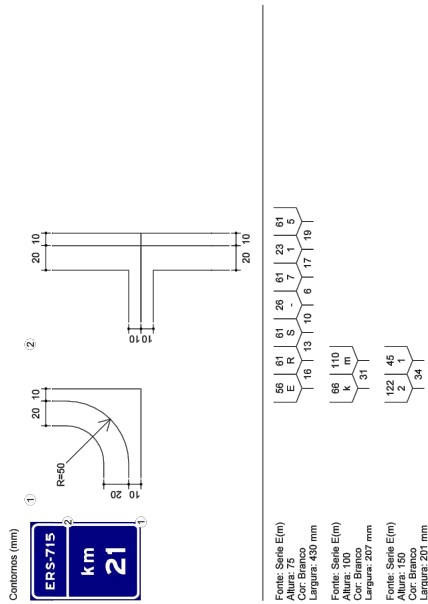


PROJETO POR:

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 ESCALA: RODOVIA : ERS-715
 TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO : 10,000 km
 DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 DIA: 10/01/2022
 FOLHA: PS-98



248



PROJETO POR: **Magna**

S. L. T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

ESCALA: RODOVIA : ERS-715
 TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO : 10,000 km

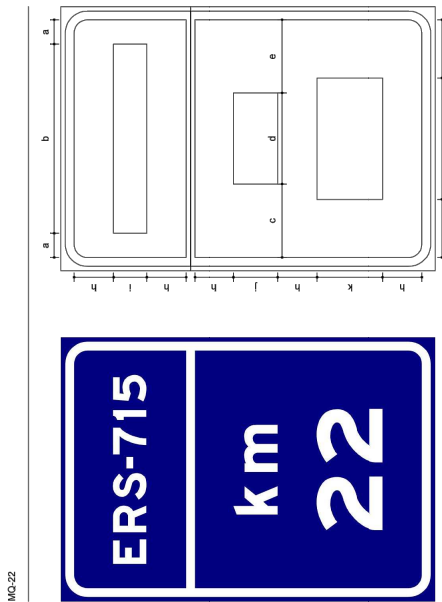
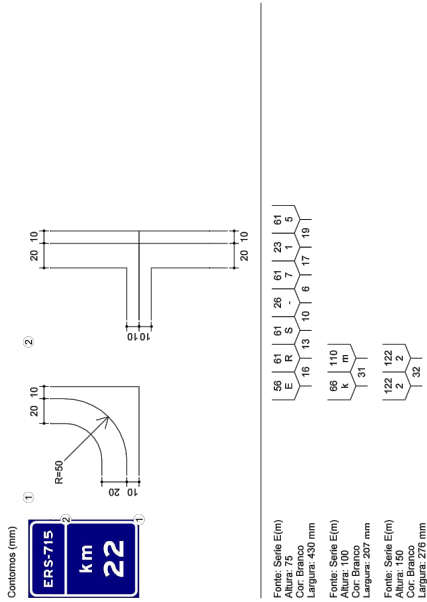
PROJETO DE SINLIZAÇÃO

DATA: JAN/2022

FOLHA: PS-07



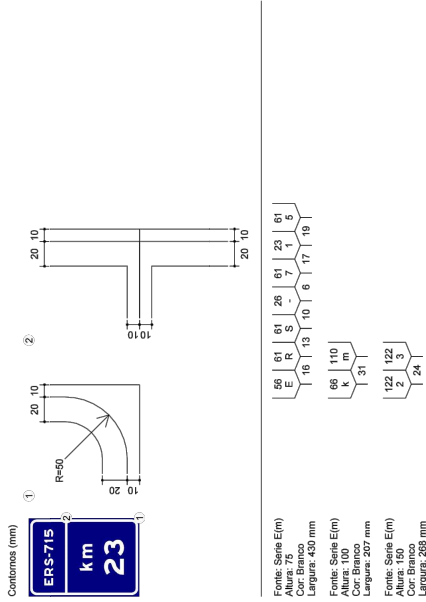
249



PROJETO POR:	Magna
S.L.T.:	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
ESCALA:	RODOVIA : ERS-715
TIPO DE OBRA:	TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
EXTENSÃO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DATA:	JAN/2022
FOLHA:	PS-98



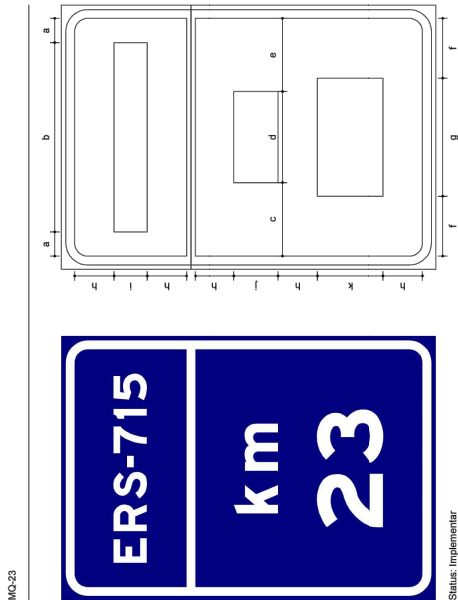
250



Fonte: Série E(m)
 Alt.: 75
 Cor: Branco
 Largura: 430 mm

Fonte: Série E(m)
 Altura: 100
 Largura: 207 mm

Fonte: Série E(m)
 Alt.: 150
 Cor: Branco
 Largura: 269 mm



Símbolo Implementado
 Dimensões: 430 x 207 mm

Tabla de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
65	430	187	207	166	136	263	88	75	100	150

Fonte: Azul
 Tapa: Branco
 Borda: Azul

Fonte: Azul
 Tapa: Branco
 Borda: Azul

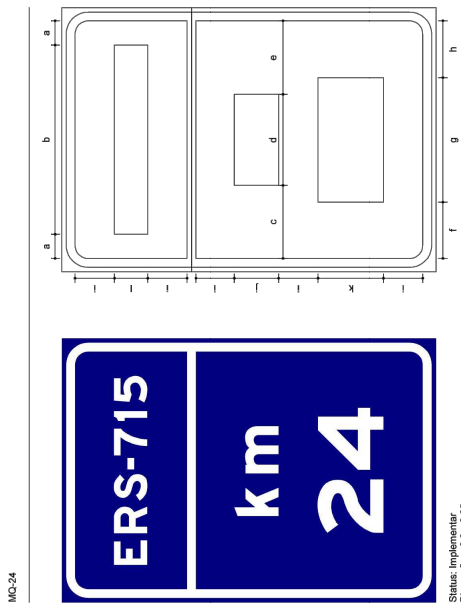
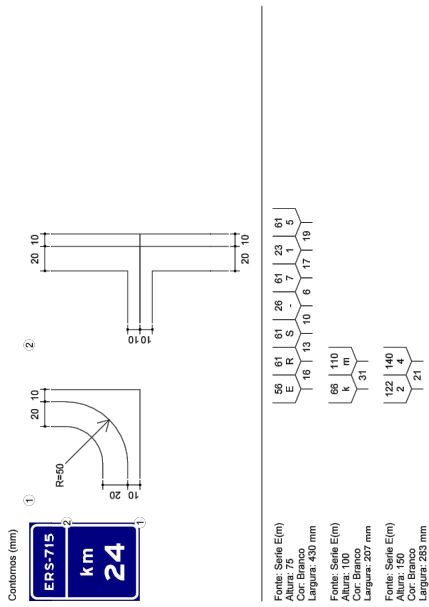
PROJETO POR:

S. L. T. DEPARTAMENTO AUTÓNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 ESCALA: RODOVIA : ERS-715
 TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 LOCALIZAÇÃO : RUA
 EXTENSÃO : PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 DATA: JAN/2022

FOLHA: PS-09



251



PROJETO POR:

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM | ATE-DG

ESCALA: RODOVIA : ERS-715

TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL

EXTENSÃO: 10,000 km

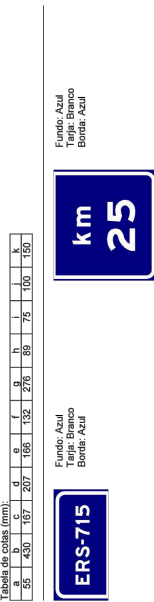
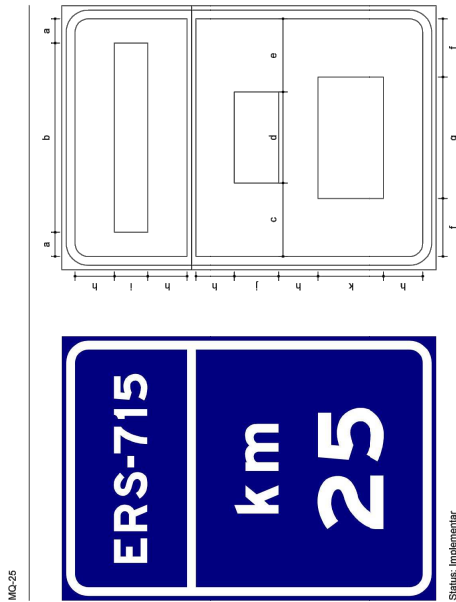
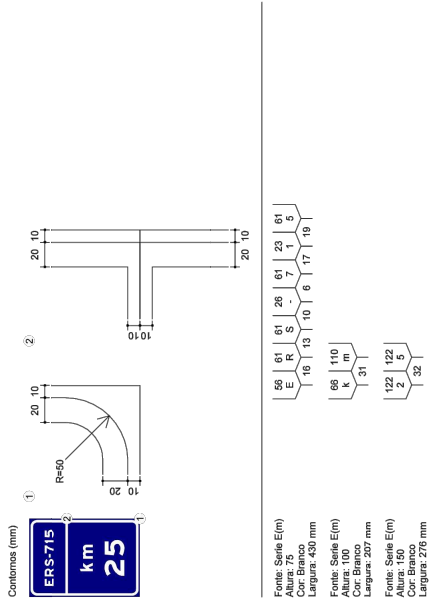
DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO

DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO

FOUN: PS-100



252

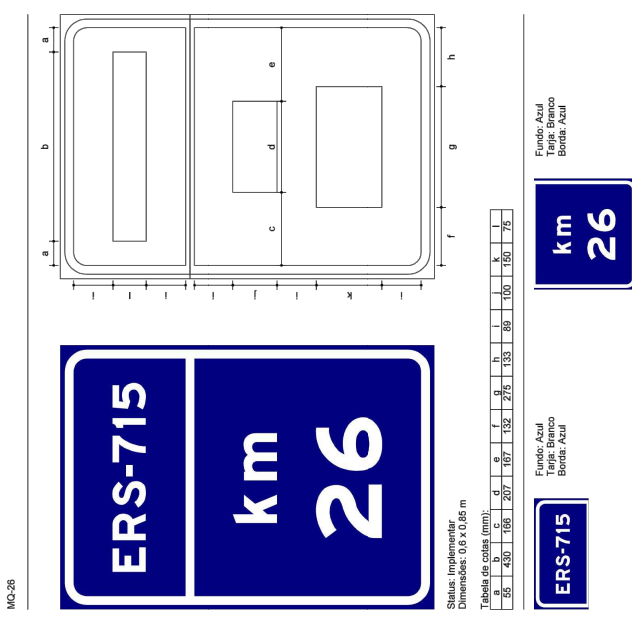
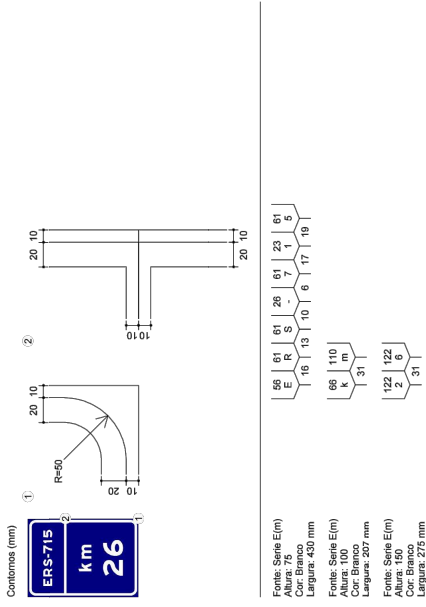


PROJETO POR:	S.L.T.	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	ATE-DG
	ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	
	SÍMBOLO:	TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL	
	DATA:	EXTENSÃO : 0,300 km	
		PROJETO DE SINLIZAÇÃO	PS-101
		SINCRONIZAÇÃO	

PROJETO POR:	S.L.T.	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	ATE-DG
	ESCALA:	RODOVIA : ERS-715	
	SÍMBOLO:	TRECHO : SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL	
	DATA:	EXTENSÃO : 0,300 km	
		PROJETO DE SINLIZAÇÃO	PS-101
		SINCRONIZAÇÃO	



253



PROJETO POR:

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

REGIÃO: RODOVIA: ERS-715

TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL

EXTENSÃO: 2,500 km

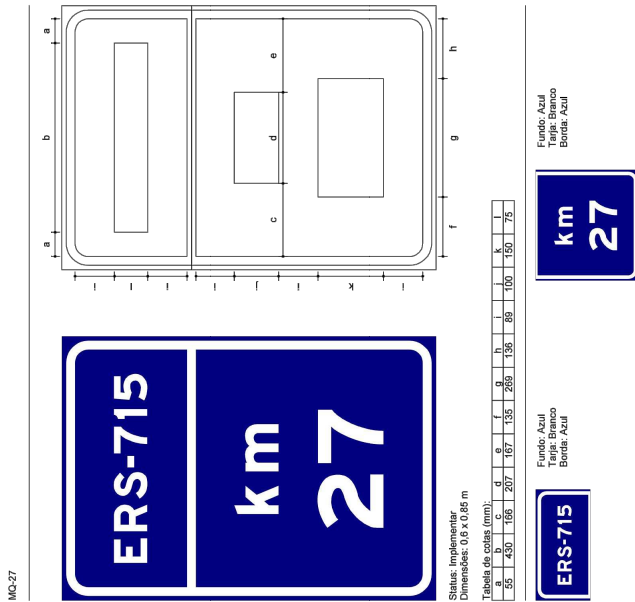
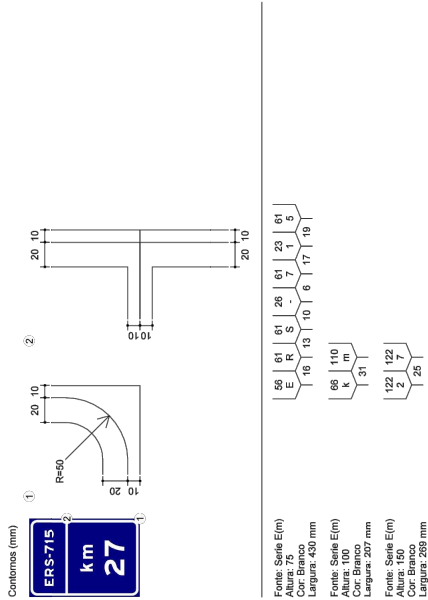
DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO

DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO

DATA: PS-102

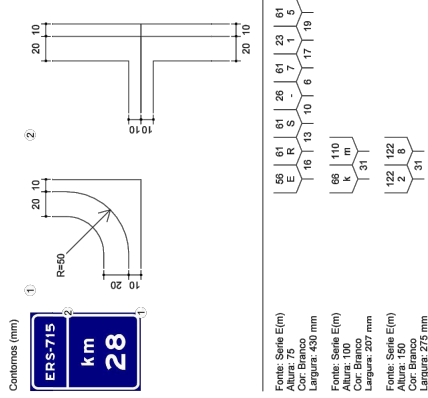


254



PROJETO POR:

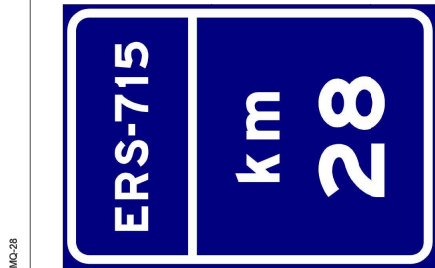
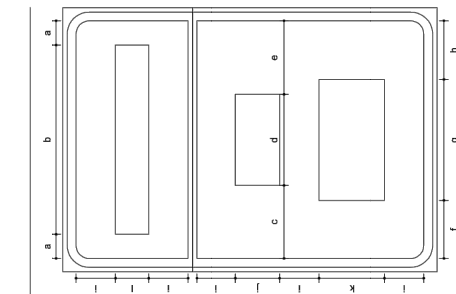
S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 ESCALA: RODOVIA - ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 10,000 km
 DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 DIA: 10/01/2022
 FOLHA: PS-103



Fonte: Série E(m)
 Fundo: Azul
 Têxtil: Branco
 Cor: Branco
 Largura: 430 mm

Fonte: Série E(m)
 Fundo: Azul
 Têxtil: Branco
 Cor: Branco
 Largura: 207 mm

Fonte: Série E(m)
 Fundo: Azul
 Têxtil: Branco
 Cor: Branco
 Largura: 275 mm



MQ-28

Situação: Implementar.
 Dimensões: 0,6 x 0,66 m

Tabela de cotas (mm):

65	430	165	207	167	132	275	133	69	100	150	75
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	----



Fundo: Azul
 Têxtil: Branco
 Bordas: Azul



Fundo: Azul
 Têxtil: Branco
 Bordas: Azul

PROJETO POR: Magna

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

ESCALA: RODOVIA : ERS-715

TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL

EXTENSÃO: 0,66 x 0,66 m

DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO

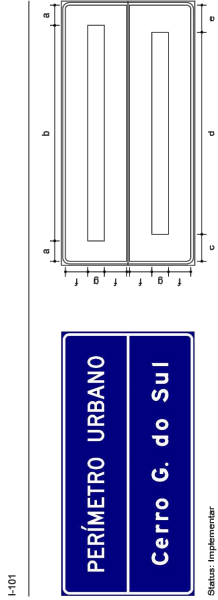
JAN/2022

FOLHA: PS-104

SINCRONIZAÇÃO



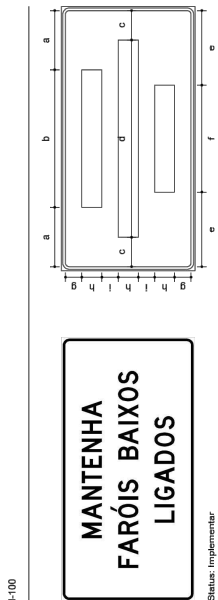
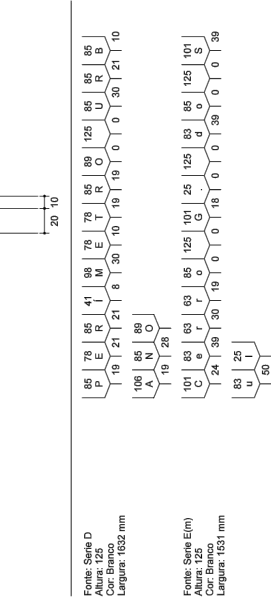
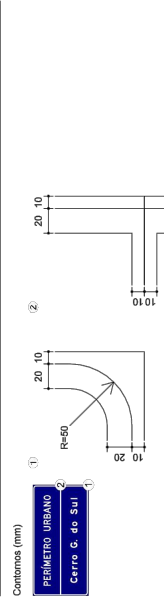
256



Séries: Iniciais e finais
Dimensões: 2,0 x 1,0 m

Tabela de poles (mm):							
d	e	f	g	h	i	j	k
154	1632	204	1831	205	167	125	

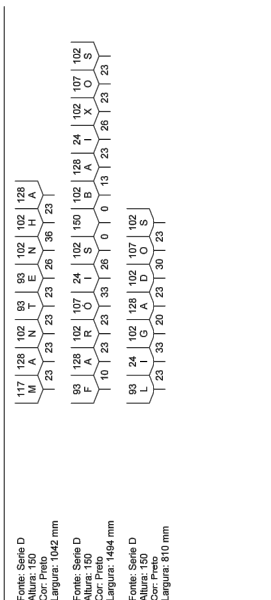
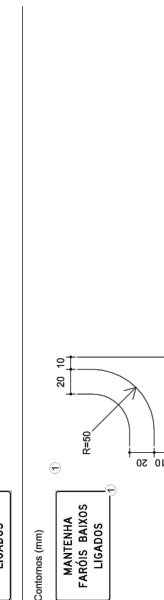
Fundo: Azul
Tela: Branco
Bordas: Azul



Séries: Iniciais e finais
Dimensões: 2,0 x 1,0 m

Tabela de poles (mm):							
d	e	f	g	h	i	j	k
449	1042	223	1484	895	810	123	150
							122

Fundo: Branco
Tela: Preto
Bordas: Branco



PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROJETO POR: Magna

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

REGIÃO: RODOVIA - ERS-715

TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL

EXTENSÃO: 0,500 km

DATA: JAN/2022

FOLHA: PS-105



257

1-104



Sentinelas do Sul 20 km

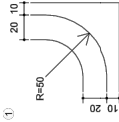
Status: Implementar
Dimensões: 3,5 x 0,5 m

Tabela de cotas (mm):									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
188	2027	337	739	189	145	150			

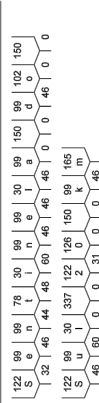
Fundo: Verde
Bordas: Verde

Sentinelas do Sul 20 km

Contornos (mm)

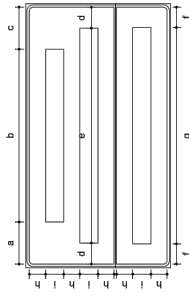


Sentinelas do Sul 20 km



Fonte: Sarte E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 3103 mm

1-103



**Ponte Sobre Arroio Velhaco
Extensão 36 m**

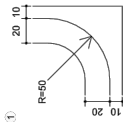
Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 1,2 m

Tabela de cotas (mm):									
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
381	1439	350	176	1790	168	1804	134	160	

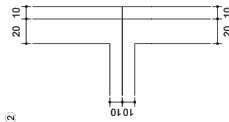
Fundo: Azul
Talha: Branco
Bordas: Azul

Extensão 36 m

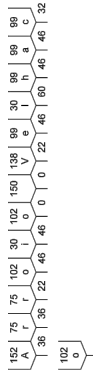
Contornos (mm)



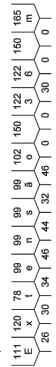
**Ponte Sobre Arroio Velhaco
Extensão 36 m**



Fonte: Sarte E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1439 mm



Fonte: Sarte E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1760 mm



PROJETO POR: **Magna**

PROJETO DE SINLIZAÇÃO

PROJETO DE SINLIZAÇÃO

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

REGALAR: RODOVIA - ERS-715

TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL

EXTENSÃO: 20 km

PROJETO DE SINLIZAÇÃO

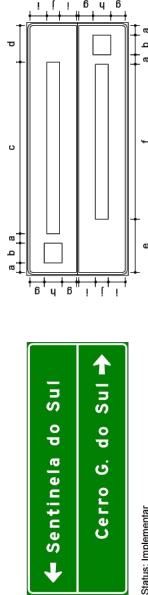
DATA: JAN/2022

FOLHA: PS-106



258

F-107



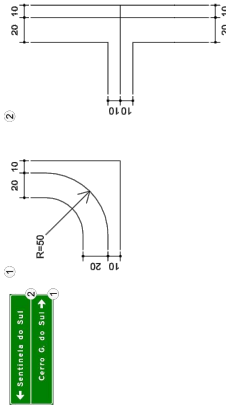
Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):										
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
84	185	1086	1301	1256	1531	142	175	87	126	

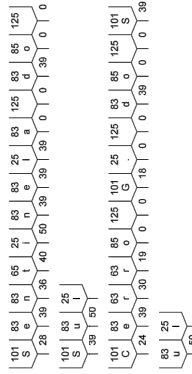
Fonte: Verde
Tipo: S11 / Cor: Branco
Bordas: Verde
Selo: Tipo S1 / Cor: Branco



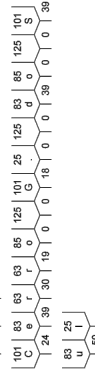
Contorno (mm)



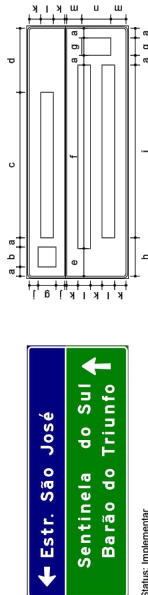
Fonte: Série E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1050 mm



Fonte: Série E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1531 mm



F-108



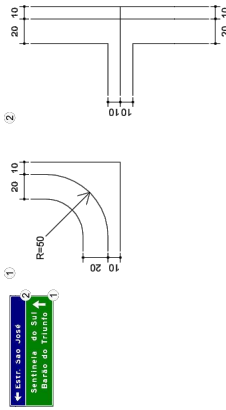
Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,2 m

Tabela de cotas (mm):													
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k			
112	238	1724	1761	1359	12177	210	485	2048	104	134	150	180	342

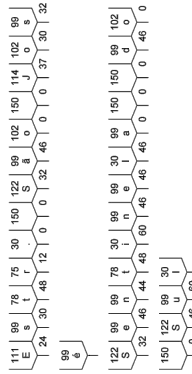
Fonte: Azul
Tipo: S11 / Cor: Branco
Bordas: Azul
Selo: Tipo S1 / Cor: Branco



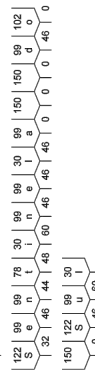
Contorno (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1724 mm



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2177 mm



PROJETO POR: **Magna**

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

REGIÃO: RODOVIA - ERS-715
TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
EXTENSÃO: 0,300 km

DATA: JAN/2022

FOLHA: PS-107



259

I-108



Status: Implementada
Dimensões: 2,0 x 0,5 m

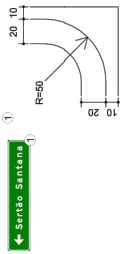
Tabuleta de cotas (mm):

d	e	f	g	h
111	234	110	1674	110
145	150	210	145	150

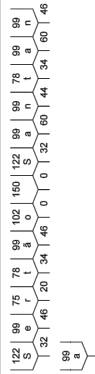
Fundo: Verde
Tela: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serif E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1674 mm



I-108



Status: Implementada
Dimensões: 2,0 x 0,5 m

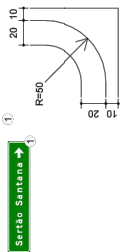
Tabuleta de cotas (mm):

d	e	f	g	h
111	234	110	1674	110
145	150	210	145	150

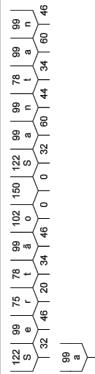
Fundo: Verde
Tela: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serif E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1674 mm

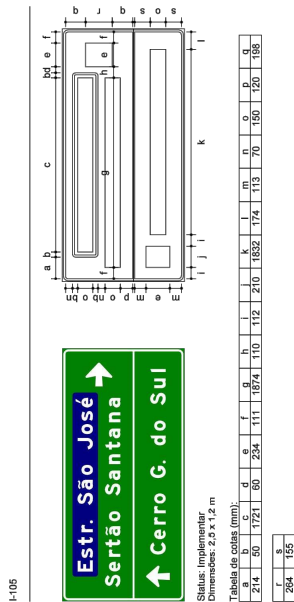
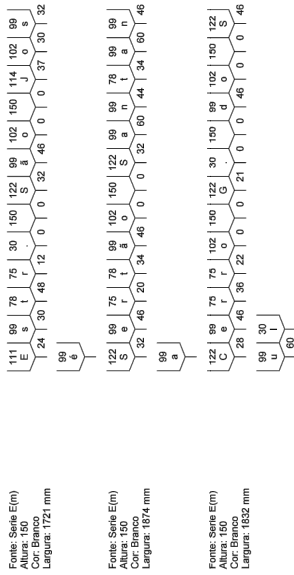


PROJETO POR: Magna

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG
 ESCALA: RODOVIA - ERS-715
 TRECHO: SENTINELA DO SUL (FM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
 EXTENSÃO: 1,000 km
 DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 DATA: PROJETO DE SINLIZAÇÃO
 FOLHA: PS-108
 DIAGRAMAÇÃO



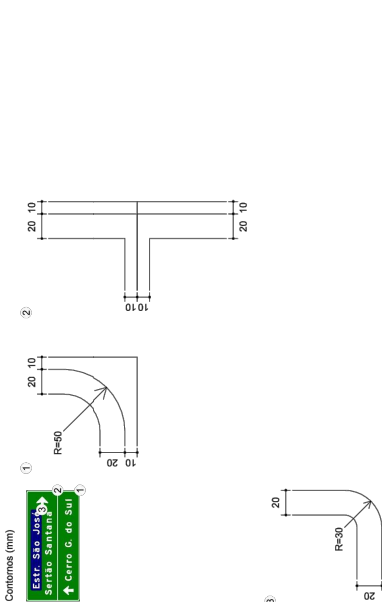
260



Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S3 / Cor: Branco

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fundo: Azul
Talha: Azul



PROJETO POR:

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

REGALIA: RODOVIA - ERS-715
TRECHO: SENTINELA DO SUL (PM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL
EXTENSÃO: 1,000 KM

SIESC. PROJETO DE SINLIZAÇÃO

DATA: JAN/2022

FOLHA: PS-108

QUANTITATIVOS				
Rodovia: ERS-715				
Trecho: SENTINELA DO SUL (FIM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL				
Segmento: km 10+100,00 ao km 24+275,00				
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE TOTAL
3.2.7		Placa Indicativa - 2,00 m x 1,00 m	m²	2,00
3.3	C9928	Placa em apo - película X + IV - fornecimento e implantação	m²	91,20
3.3.1		Placa de Marcador de Alinhamento - 0,50 m x 0,60 m	m²	91,20
3.4		Elementos de Sustentação		
3.4.1	C99077	Suporte colapsável, certificado 5,8x5,6 cm, h = 2,50m	und	159
3.4.2	C99078	Suporte colapsável, certificado 8x8 cm, h = 3,00m	und	34
3.4.3	C99079	Suporte colapsável, certificado 8x8 cm, h = 3,50m	und	113
3.4.4	5215352	Suporte colapsável, certificado 8x8 cm, h = 4,00m	und	20
3.4.5	C99885	Suporte colapsável, certificado 8x8 cm, h = 4,50m	und	11
4		SINALIZAÇÃO DE OBRA		
4.1	C99070	Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m - película reflexiva tipo III-IV - utilização de 600 cidos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	und dia	1.760,00
4.2	C99071	Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, tipo 0,60 m - película reflexiva tipo III-IV - utilização de 600 cidos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	und dia	1.760,00
4.3	C99823	Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, R1, lado 0,40 m - película reflexiva tipo III-IV - utilização de 600 cidos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	und dia	1.100,00
4.4	C99872	Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 2,00 x 1,00 m, película reflexiva III+IV - utilização de 600 cidos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	und dia	2.640,00
4.5	C99873	Placa para sinalização de obra - 1,50 x 0,50 m, película reflexiva III+IV - utilização de 600 cidos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	und dia	3.080,00
4.6	5215835	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 cidos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	und dia	13.200,00
4.7	5215344	Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio contínuo - utilização de 150 cidos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	m dia	1.320,00
4.8	5215345	Barreira de sinalização tipo II de direcionamento ou bloqueio - utilização de 800 cidos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	und dia	1.320,00
4.9	5215346	Barreira de sinalização tipo III de direcionamento ou bloqueio - utilização de 800 cidos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	und dia	1.760,00
4.10	5215850	Operação de sinalização por bandeirinhas de tecido ou com placas metálicas	h	1.320,00

QUANTITATIVOS				
Rodovia: ERS-715				
Trecho: SENTINELA DO SUL (FIM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL				
Segmento: km 10+100,00 ao km 24+275,00				
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE TOTAL
1		SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
1.1	5213403	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	5.190,05
1.1.1		Linhas Brancas	m²	2.903,35
1.1.1.1		Linhas Contínuas	m²	2.847,70
1.1.1.2		Linhas Tracejadas	m²	56,65
1.2.1		Linhas Amarelas	m²	2.286,70
1.2.1.1		Linhas Contínuas	m²	2.078,20
1.2.1.4		Linhas Tracejadas	m²	210,50
1.2	5213409	Pintura de setas e zbrados com termoplástico por extrusão - espessura de 3,0 mm	m²	46,66
1.2.1		Linha de Dê a Preferência - LDP	m²	3,54
1.2.2		Símbolo Indicativo de Dê a Preferência - SIP	m²	4,80
1.2.3		Faixa de Trânsito de Pedestres - FTP-1	m²	12,96
1.2.4		Seta - Faixa em Fritado Convencional - PEM 3	m²	11,40
1.2.5		Zelador - Pavão Utilizável Amarelo	m²	12,96
1.3	5213488	Pintura de faixa com termoplástico por aparelho - espessura de 1,5 mm	m²	46,60
1.3.1		Linha de Canalização - LCA	m²	46,60
2		SINALIZAÇÃO ÓPTICA		
2.1	5219808	Tacha reflexiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	und	6.626
2.1.1		Tacha Reflexiva Bidirecional Amarela	und	2.117
2.1.2		Tacha Reflexiva Bidirecional Branca e Vermelha	und	4.509
2.2	5219815	Tacha reflexiva em plástico injetado - monodirecional tipo III - com um pino - fornecimento e colocação	und	77
2.2.21		Tacha Reflexiva Monodirecional Branca	und	77
2.3	5219843	Tachão reflexivo em resina sintética - bidirecional - fornecimento e colocação	und	55
2.3.1		Tachão Bidirecional Amarelo	und	55
3		SINALIZAÇÃO VERTICAL		
3.1	5213572	Placa em apo - película III + III - fornecimento e implantação	m²	39,32
3.1.1		Placa de Regulamentação R-01 - Lado de 0,40 m	m²	11,55
3.1.2		Placa de Marco Quilométrico - 0,60 m x 0,85 m	m²	7,14
3.1.3		Placa Indicativa - 2,00 m x 1,00 m	m²	2,00
3.1.4		Placa Indicativa - 2,20 m x 1,20 m	m²	5,28
3.1.5		Placa Indicativa - 2,50 m x 0,50 m	m²	2,50
3.1.6		Placa Indicativa - 2,50 m x 1,00 m	m²	2,50
3.1.7		Placa Indicativa - 2,50 m x 1,20 m	m²	3,00
3.1.8		Placa Indicativa - 3,00 m x 1,20 m	m²	3,60
3.1.9		Placa Indicativa - 3,50 m x 0,50 m	m²	1,75
3.2	C9928	Placa em apo - película III + IV - fornecimento e implantação	m²	88,81
3.2.1		Placa de Regulamentação - Diâmetro de 1,00 m	m²	41,87
3.2.2		Placa de Advertência - Lado de 0,60 m	m²	15,94
3.2.3		Placa de Marcador de Perigo - 0,30 m x 0,90 m	m²	2,70
3.2.4		Placa de Serviços Auxiliares S-14 - 0,60 m x 1,00 m	m²	8,40
3.2.5		Placa Indicativa - 1,20 m x 1,50 m	m²	10,80
3.2.6		Placa Indicativa - 1,20 m x 2,00 m	m²	7,20

PROJETO POR: **Magna**

S.L.T. DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM ATE-DG

REGALIA: ERS-715

TRECHO: SENTINELA DO SUL (FIM TRV) - CERRO GRANDE DO SUL

EXTENSÃO: 14,275 KM

SIERC: 00000000000000000000

DATA: JAN/2022

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUANTITATIVOS

FOLHA: PS-110