



Anexo - TERMO DE REFERÊNCIA

SECRETARIA

CELIC

UNIDADE CENTRAL DE COMPRAS

CELIC - SUBSECRETARIA DA ADMIN. CENTRAL DE LICITAÇÕES

E-MAIL

PREGOEIROS-CELIC@PLANEJAMENTO.RS.GOV.BR

ENDEREÇO ELETRÔNICO

WWW.CELICRS.GOV.BR

TERMO DE REFERÊNCIA

NÚMERO DA COMPRA: 39986

DATA DA MONTAGEM DA CONTRATAÇÃO: 08/07/2025

EDITAL NÚMERO: 462 / 2025

DATA DA REALIZAÇÃO: 06/08/2025 09:30

NÚMERO EXPEDIENTE: 25/1800-0000701-4

TIPO PRAZO DE ENTREGA: POR COMPRA

OBJETO

AQUISIÇÃO DE BENS DA(S) FAMÍLIA(S): 0748-EQUIPAMENTOS/PECAS/ACESSORIOS P/NAVEGACAO - BOTE INFLÁVEL;

JUSTIFICATIVA

A AQUISIÇÃO DE UM BOTE INFLÁVEL, COM CARRETA RODOVIÁRIA VISA ATENDER ÀS NECESSIDADES OPERACIONAIS DO ESTALEIRO NAVAL DE TRIUNFO, OFERECENDO SUPORTE A ATIVIDADES LOGÍSTICAS, MANOBRAS E DESLOCAMENTOS FLUVIAIS DE PESSOAL E MATERIAIS, ALÉM DE PROPORCIONAR MAIOR SEGURANÇA E AGILIDADE NAS OPERAÇÕES DE CAMPO, MANUTENÇÃO DE EMBARCAÇÕES, INSPEÇÕES E APOIO TÉCNICO EM ÁREAS DE DIFÍCIL ACESSO. O EQUIPAMENTO SOLICITADO APRESENTA ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS QUE O QUALIFICA PARA USO INTENSO EM AMBIENTE NAVAL E FLUVIAL, COMPATÍVEL COM AS CONDIÇÕES E EXIGÊNCIAS NECESSÁRIAS PARA A EXECUÇÃO DE OPERAÇÕES NO ESTALEIRO NAVAL DE TRIUNFO. HÁ DISPONIBILIDADE ORÇAMENTÁRIA; SRO 50588.

DESCRIÇÃO DO OBJETO

Lote 1 BOTE INFLÁVEL - MÍNIMO 7 OCUPANTES COM CARRETA RODOVIÁRIA

TIPO DE ENTREGA : TOTAL

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 90 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

VALOR DO LOTE : R\$ 494.500,00

Item 1 - 0748.0045.010002

BOTE INFLÁVEL - MÍNIMO 7 OCUPANTES COM CARRETA RODOVIÁRIA

QUANTIDADE: 1,0000

UNIDADE: cj

VALOR UNITÁRIO: R\$ 494.500,00

FAMÍLIA DO ITEM: EQUIPAMENTOS/PECAS/ACESSORIOS P/NAVEGACAO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:

BOTE INFLÁVEL - TIPO DE MATERIAL: FIBRA DE VIDRO LAMINADO COM RESINA DE POLIÉSTER ORTOFITÁLICA;

NÚMERO DE LUGARES: MÍNIMO 7 OCUPANTES; COMPRIMENTO MÍNIMO: 6.000,00 MM; LARGURA MÍNIMA: 1.300,00 MM;

POTÊNCIA MÍNIMA DO MOTOR: 115 HP; GARANTIA: 12 MESES; ACOMPANHA: CARRETA RODOVIÁRIA;

COMPLEMENTAÇÃO DA ESPECIFICAÇÃO:

1. MATERIAL DO CASCO: FIBRA DE VIDRO LAMINADO COM RESINA DE POLIÉSTER ORTOFITÁLICA;

1.1. ESPESSURA MÍNIMA: 5 MM;

1.2. ESPESSURA MÍNIMA QUILHA: 10 MM;

2. COMPRIMENTO MÍNIMO: 5,5 METROS

2.1. COMPRIMENTO INTERNO: MÍNIMO 4,5 METROS;

2.2. LARGURA TOTAL (BOCA): MÍNIMO 2,3 METROS;

2.3. LARGURA INTERNA: MÍNIMO 1,3 METROS;

3. MATERIAL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL: AÇO INOX;

3.1. QUEBRA-ONDAS: DUAS;

3.2. TAMPA DE INSPEÇÃO: MÍNIMO 130 MM COM PESCADOR;

3.3. BOIA DE NÍVEL: CAPACIDADE MÍNIMA 110 LITROS;

3.4. RESPIRO AUXILIAR: EM LATÃO CROMADO, FIXADO NO CONSOLE PERMITINDO UM RÁPIDO ABASTECIMENTO;

4. TIPO DO COMBUSTÍVEL: GASOLINA;



5. CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTIVEL: MINIMO 110 LITROS;
6. CAPACIDADE DO TANQUE DE ÁGUA DOCE: MINIMO 35 LITROS;
 - 6.1. KIT DE ÁGUA DOCE: COMPOSTO POR TANQUE EM POLIETILENO ROTO-MOLDADO, PAREDE COM ESPESSURA DE, PELO MENOS, 6 MM;
 - 6.2. BOMBA DE PRESSURIZAÇÃO: COM 1,6 GPH, BOCAL DE ABASTECIMENTO COM RESPIRO, CHUVEIRINHO, MANGUEIRAS, ABRAÇADEIRAS, CONEXÕES, ETC;
7. MOTOR DE POPA: MINIMO 115HP; 2.1 4L 8V EFI 4TEMPOS;
8. CAPACIDADE DE PESSOAS A BORDO: MÍNIMO DE 6 PESSOAS;
9. DIÂMETRO DO FLUTUADOR CÔNICO: MÍNIMO 0,4 M NA PROA E 0,5M NA POPA;
10. CÂMARAS: MINIMO 4 (QUATRO) CÂMARAS DE AR INDEPENDENTES CONFECCIONADO EM HYPALON 828 EMBORRACHADO COM 5 CAMADAS E MASSA DE SUPERFÍCIE ENTRE 1200 A 1300 GRAMAS POR M²;
11. SUPORTE INTERNO: POLIÉSTER COM RESISTÊNCIA À RUPTURA, COM NO MINIMO DUAS CAMADAS NA FACE INTERNA DE POLYCHLOROPREN (NEOPRENE), E NA FACE EXTERNA PELO MENOS OUTRAS DUAS CAMADAS DE HYPALON RESISTENTE A TEMPERATURAS ENTRE – 30° ATÉ +70°C (GRAUS CELSIUS), RESISTENTE A ABRASÃO, RAIOS SOLARES, AGENTES QUÍMICOS E AÇÃO DO TEMPO;
12. PERFIS: MINIMO DOIS PERFIS DE BORRACHA INSTALADOS PARALELAMENTE, VULCANIZADOS NA FRENTE E LATERAIS DOS TUBOS PARA MELHOR PROTEÇÃO NA ABORDAGEM E ATRACAÇÃO DA EMBARCAÇÃO;
13. CORDAS: DEVERÁ POSSUIR EM AMBOS OS BORDOS PELO LADO INTERNO E EXTERNO, CORDAS FORMANDO ALÇAS;
14. VÁLVULAS DE AR: DEVERÁ SER DE NYLON INJETADO COM CARGA DE FIBRA DE VIDRO, COM O-RINGS E ARRUELAS EM BORRACHA NITRIFICA, TAMPA COM ROSCA E MOLA EM AÇO INOX QUE PERMITA A UTILIZAÇÃO DE ADAPTADOR O QUE POSSIBILITA UMA ÚNICA PESSOA INFLAR A EMBARCAÇÃO;
15. ANILHOS: DEVERÁ SER DE AÇO INOX NA PROA E POPA PARA IÇAMENTO;
 - 15.1. INSTALAÇÃO: INSTALADO NA RODA DE PROA PARA PERMITIR O REBOQUE DA EMBARCAÇÃO;
16. FLANGES: FORMANDO BERÇOS COM O FORMATO DO FLUTUADOR, PROPORCIONANDO ACOPLAMENTO E FIXAÇÃO NOS TUBOS INFLÁVEIS;
17. DECK: ACABAMENTO EM GEL COAT COM ANTIDERRAPANTE. CARENAGEM DE PROA ABRIGANDO OS BOCAIS DE ABASTECIMENTO COM RESPIRO E DRENO PARA TRANSBORDAMENTO ACIDENTAL NO ATO DO ABASTECIMENTO;
18. CABO DE ÂNCORA: DEVERÁ POSSUIR UMA GUIA EM AÇO INOX COM ROLDANA;
19. CASA DA ÂNCORA: DEVERÁ ACOMODAR UMA ÂNCORA DE PELO MENOS 4 KG E 100 METROS DE CABO.
20. CAIXA DE ÂNCORA: DEVERÁ POSSUIR 1 ANILHO ARGOLA INSTALADO PARA A PONTA FINAL DO CABO.
21. CAIXA HERMÉTICA: NA PROA COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 130 LITROS COM TAMPA ESTOFADA FORMANDO BANCOS PARA, PELO MENOS, 2 PESSOAS COM DISPOSITIVO PARA MANTER A TAMPA ABERTA SEMPRE QUE NECESSÁRIO;
22. CONSOLE CENTRAL: DEVERÁ POSSUIR POSTO DE COMANDO PARA O PILOTO;
23. PARA-BRISA: EM ACRÍLICO COM, NO MÍNIMO, 5 MM DE ESPESSURA;
 - 23.1. PROTETOR DO PARA-BRISA: FABRICADO COM TUBO DE AÇO INOX DE, NO MÍNIMO, 1 POLEGADA DE DIÂMETRO;
24. APOIO DE PÉ: DEVERÁ POSSUIR ANTIDERRAPANTE E PORTA-LUVAS HERMÉTICO.
25. EXTINTOR DE INCÊNDIO: ABC COM CARGA MINIMA 1 KG, INSTALADO LATERALMENTE NO CONSOLE;
26. CAIXA TÉRMICA (GELADEIRA): MÍNIMO, 45 LITROS DE CAPACIDADE;
27. BANCO PARA O PILOTO; ESTRUTURADO EM AÇO INOX, COM ASSENTO E ENCOSTO ESTOFADOS. ASSENTO REBATÍVEL COM AUXÍLIO DE AMORTECEDORES E PERMITE PILOTAR SENTADO OU EM PÉ;



28. VENEZIANAS: MINIMO DUAS PARA VENTILAÇÃO EM TODOS OS COMPARTIMENTOS, REDUZINDO A UMIDADE, MOFO E ZINABRE NOS CONTATOS ELÉTRICOS;
29. POPA DA EMBARCAÇÃO: DEVERÁ POSSUIR BAGAGEIRO DE GRANDE CAPACIDADE E GRELHAS EM FIBRA DE VIDRO NO SEU INTERIOR PARA IMPEDIR QUE AS BAGAGENS SEJAM ACOMODADAS NA PARTE ÚMIDA DO CASCO;
- 29.1. TAMPA DO BAGAGEIRO DE POPA: DEVERÁ POSSUIR LEVANTAMENTO AUXILIADO POR AMORTECEDORES, DISPONDO DE SOFÁ PARA, PELO MENOS, 3 PESSOAS COM ASSENTO E ENCOSTO ESTOFADOS;
- 29.2. ILUMINAÇÃO DO BAGAGEIRO DE POPA: MINIMO 2 LUMINÁRIAS A PROVA D'ÁGUA
30. VÁLVULA DE DESÁGUE: EM ABS FIXADA NO ESPELHO DE POPA, COM SISTEMA QUE IMPEDE A PERDA DO BUJÃO.
31. ANILHOS PARA IÇAMENTO: DEVERÁ POSSUIR 2 (DOIS) INSTALADOS NA PAREDE DA CAIXA DE PROA E 2 (DOIS) EMBUTIDOS NA PLATAFORMA DE POPA E FIXADOS NO ESPELHO DE POPA, COM CUNHOS DE AMARRAÇÃO EM AÇO INOX, SENDO 2 FIXADOS NA CARENAGEM DE POPA E 1 FIXADO NA CARENAGEM DE PROA;
32. ESCADA EM INOX TELESCÓPICA SOBRE A PLATAFORMA DE POPA: MÍNIMO 3 DEGRAUS;
33. CAIXA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA COMPLETA:
- 33.1. MATERIAL VOLANTE: AÇO INOX;
- 33.2. CABO DE DIREÇÃO: 16 PÉS TIPO ENGATE;
- 33.3. CABOS DE COMANDO: 16 PÉS;
- 33.4. MANETE DE COMANDO: TOPE SIMPLES;
- 33.5. BÚSSOLA E PAINEL ELETRÔNICO: SIM;
34. FILTRO DE GASOLINA COM SEPARADOR DE ÁGUA.
35. MATERIAL HÉLICES: AÇO INOX;
36. GALÃO DE ÓLEO: PARA ATIVAÇÃO E TESTES DO MOTOR;
37. CHAVE GERAL: PARA BATERIA.
38. BATERIA: DUAS BATERIAS COM, NO MÍNIMO, 100 AMPERES
39. BOMBA DE PORÃO: ENTRE 1000 E 1100 GPH.
40. KIT DE INSTALAÇÃO: DEVERÁ POSSUIR KIT DE INSTALAÇÃO PARA A BOMBA DE PORÃO.
41. BOMBA DE INFLAR TIPO FOLE DE USO PROFISSIONAL: MÍNIMO 2 LITROS;
42. REMOS: MINIMO UM PAR DE REMOS TIPO CANADENSE;
43. TOMADA: DEVERÁ POSSUIR TOMADA 12 VOLTS INSTALADA NA CONSOLE;
44. DEVERÁ POSSUIR INDICADOR DE PRESSÃO DO ÓLEO E TEMPERATURA: SIM;
45. NÍVEL DE COMBUSTÍVEL: DEVERÁ POSSUIR MEDIDOR COM BOIA E RELÓGIO DE MEDIÇÃO ATRAVÉS DE SENSOR ELETROMAGNÉTICO.
46. DEVERÁ POSSUIR KIT DE REPARO PROFISSIONAL, PRÓPRIO PARA HYPALON: SIM;
47. CAPOTA COM KIT DE INSTALAÇÃO: DEVERÁ SER REBATÍVEL, COM QUATRO ARCOS, CONSTRUÍDOS COM TUBOS DE ALUMÍNIO ANODIZADO, COM DIÂMETRO DE, PELO MENOS, 7/8", COM LONA ACRÍLICA PARA ABRIGAR OS TRIPULANTES DO SOL;
48. TARGA: DEVERÁ POSSUIR TUBOS DE AÇO INOX ENTRE 1 E 2 POLEGADAS DE DIÂMETRO EQUIPADO COM: PAR DE FARÓIS DE MILHA, PAR DE LUZES DE NAVEGAÇÃO BB/BE, MASTRO DE BANDEIRA COM LUZ DE TOPE E SIRENE ELETRÔNICA COM MEGAFONE E GIROFLEX;
49. RADIO DE COMUNICAÇÃO: DEVERÁ POSSUIR RADIO VHF COM MODELO ICM-330 OU SIMILAR;
50. DEVERÁ POSSUIR SUPORTE BASCULANTE E ANTENA: SIM;



51. DEVERÁ POSSUIR SISTEMA DE GPS COM CARTA NÁUTICA: SIM;

52. KIT DE ÂNCORA: DEVERÁ POSSUIR KIT PRÓPRIO PARA BARCO INFLÁVEL (SEM PONTA E COM OS CANTOS ARREDONDADOS PARA NÃO MACHUCAR OS FLUTUADORES), COM MANILHAS, SAPATILHA, CORRENTE PLASTIFICADA E 70 METROS DE CABO MÍNIMO 10 MM;

53. CARRETA: A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR CARRETA CONSTRUÍDA EM FERRO PROTEGIDO COM GALVANIZAÇÃO A FOGO;

53.1. BERÇOS: DEVERÁ POSSUIR DOIS BERÇOS COMPATÍVEIS COM O CASCO DA EMBARCAÇÃO;

53.2. EIXO: DEVERÁ POSSUIR DOIS EIXOS;

53.3. ARO: DEVERÁ POSSUIR NO MÍNIMO AROS NA BITOLA DE 14 POLEGADAS, COM PNEUS RADIAIS NOVOS;

53.4. SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA: CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE;

53.5. DIANTEIRA DO REBOQUE: DEVERÁ POSSUIR UM GUINCHO MANUAL COM CINTA E GANCHO, SISTEMA PARA ACOPLAMENTO TIPO BOLA E SISTEMA ELÉTRICO DE CONEXÃO NO VEÍCULO QUE IRÁ REBOCAR;

53.6. EMPLACAMENTO: EMPLACAMENTO DA CARRETA FORNECIDO PELO VENDEDOR EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE;

53.7. LICENCIAMENTO: LICENCIAMENTO PAGO PELO VENDEDOR EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE

54. KIT MILITAR: DEVERÁ POSSUIR KIT MILITAR DE FIXAÇÃO DO BARCO NA CARRETA FABRICADO EM AÇO INOX, COM 2 ESTICADORES ESPECIAIS, COM GANCHOS E ACIONAMENTO MANUAL, NÃO SENDO NECESSÁRIA A UTILIZAÇÃO DE FERRAMENTAS PARA ESTICAR, 2 MANILHAS E CORRENTE.

55. KIT SALVATAGEM: DEVERÁ POSSUIR KIT SALVATAGEM COMPOSTO POR COLETES SALVA VIDAS CLASSE II, DUAS BOIAS CIRCULAR CLASSE II COM RETINIDA;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1, 6

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: NÃO

LOCAIS DE ENTREGA:

SECRETARIA DE LOGISTICA E TRANSPORTES ESTALEIRO NAVAL DE TRIUNFO TRIUNFO S/N VILA DO ESTALEIRO TRIUNFO RS
QUANTIDADE: 1

OBSERVAÇÕES DOS ITENS:

OBSERVAÇÃO 1

O LICITANTE DEVERÁ APRESENTAR DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES EXIGIDAS NO EDITAL (EXCETO PARA LICITAÇÕES REALIZADAS POR MEIO ELETRÔNICO).

DEVERÁ SER POSSIBILITADA A CONFIRMAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ITEM, ATRAVÉS DE CATALOGO TÉCNICO/FICHA TÉCNICA A SER DISPONIBILIZADO PELO FABRICANTE, QUANDO SOLICITADO.

ANTES DA ADJUDICAÇÃO OU ANTES DA ASSINATURA CONTRATUAL, PODERÁ SER SOLICITADO UMA AMOSTRA AO LICITANTE VENCEDOR A SER ENTREGUE E INSTALADA (CASO DE EQUIPAMENTOS QUE EXIJAM ESSA CONDIÇÃO PARA TESTES) EM LOCAL A SER DEFINIDO, SEM QUALQUER ÔNUS AO ERÁRIO PÚBLICO.

O ÓRGÃO REQUISITANTE EM CASO DE DÚVIDA PODERÁ SOLICITAR LAUDO DOS PRODUTOS ENTREGUES, A SER EMITIDO POR LABORATÓRIO ACREDITADO INMETRO, AFIM DE CONFIRMAR O ATENDIMENTO AO DISPOSTO EM EDITAL, FICANDO TODAS AS DESPESAS DE TRANSPORTE E EMISSÃO DO LAUDO POR CONTA DA LICITANTE CONTRATADA.

OBSERVAÇÃO 6

EM CASO DE DÚVIDA, A AMOSTRA E/OU DESENHO DO MATERIAL ESPECIFICADO E/OU PROJETO ENCONTRA-SE A DISPOSIÇÃO NO ÓRGÃO SOLICITANTE, BEM COMO, GRAFISMO, LOGOTIPIA E ADESIVAGEM CASO SEJA SOLICITADO JUNTO A DESCRIÇÃO DO ITEM OU OBSERVAÇÃO GERAL DA COMPRA.