



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DIVISÃO DE LOGÍSTICA E PATRIMÔNIO

PARECER TÉCNICO Nº 62/2025/DA/DLP

Porto Alegre, 24 de julho de 2025.

Assunto: Avaliação da proposta e do catálogo da empresa **Mattana Veículos Ltda.**

Referência: Edital n.º 0394/2025 – Processo n.º 25/1300-0003592-5 – **Protocolo n.º 26584**

Anexo: 1 – CATÁLOGO TÉCNICO ATEGO 1733 4x2.

2 – CATÁLOGO TÉCNICO VOLVO VM 4X2.

I – Introdução

O presente parecer tem por finalidade de avaliar a proposta e do catálogo da empresa **Mattana Veículos Ltda, em relação ao lote 02 do PE 0394/2025, bem como** retificar a informação contida no Parecer Técnico nº 59/2025/DA/DLP, datado de 07 de julho de 2025. O parecer supramencionado se refere ao pedido de esclarecimento, protocolo n.º 26584, quanto à disponibilidade de bloqueio de diferencial para caminhões com tração 4x2 no mercado nacional.

II – Bloqueio de Diferencial em Caminhões 4x2

Inicialmente, cabe destacar que o pedido de esclarecimento protocolo n.º 26584, induziu a uma resposta equivocada exarada no Parecer Técnico nº 59/2025/DA/DLP, no qual, foi indevidamente afirmado que “os veículos com tração 4x2 não possuem bloqueio de diferencial”, de forma genérica, gerando uma interpretação que poderia levar à desconsideração de um requisito técnico fundamental para as operações do CBMRS exigido no termo de referência do edital do PE 0394/2025.

Após nova análise aprofundada, respaldada por **catálogos técnicos oficiais de fabricantes** e consulta a referências do setor, esclarece-se que a afirmação anterior está incorreta e que a afirmação

exarada pelo licitante, **MATTANA VEÍCULOS LTDA**, contida no pedido de esclarecimento protocolo n.º 26584, é **materialmente equivocada e não deve ser considerada, uma vez que há no mercado nacional, veículos 4x2 com bloqueio diferencial.**

Pedido de esclarecimento protocolo n.º 26584: “Solicitamos a retirada da solicitação de BLOQUEIO NO DIFERENCIAL para os caminhões 4x2, uma vez que nenhuma marca atende por ser impossível um veículo desta linha apresentar tal requisito. O bloqueio só será possível em veículos 4x4 ou 6x4, pois terá mais de um diferencial para se combinar. O caminhão 4x2 tem apenas 1 diferencial (eixo traseiro), o que não permite o bloqueio, nem transversal, nem longitudinal. O descritivo correto deveria ser: **TRAÇÃO DO VEÍCULO: 4X2 SIMPLES OU 4X4 COM BLOQUEIO NO DIFERENCIAL.**”

Ocorre que, há no mercado nacional, diversos modelos de caminhões 4x2 equipados, ou que podem ser configurados com bloqueio de diferencial transversal. A ausência deste item compromete significativamente a capacidade operacional do veículo em condições que rotineiramente são enfrentadas pelo Corpo de Bombeiros Militar.

Exemplos de chassis 4x2 com bloqueio de diferencial:

- Mercedes-Benz Atego 1733 (4x2 BlueTec 6): Conforme demonstrado no catálogo técnico em anexo (ATEGO 1733 4x2.pdf), o eixo traseiro deste modelo possui “Bloqueio: transversal (opcional)”.
- Volvo VM 4x2R: O catálogo técnico em anexo (VOLVO VM 4X2.pdf) especifica para os Eixos Traseiros “Bloqueio de diferencial: Sim, entre rodas”.

Assim, verifica-se que a exigência prevista no termo de referência é tecnicamente viável e está **disponível no mercado**. Sendo necessária para os objetivos operacionais do CBMRS, sobretudo diante das frequentes intervenções em **terrenos acidentados, arenosos, enlameados ou com baixa tração**, como no caso de vias rurais, encostas e zonas de desastre.

III – Avaliação da Proposta e Catálogo

Referente à análise da proposta do pregão **394/2025 lote 2**, concluímos o que segue:

Lote 2: Código 05950002010134 – Caminhão Baú – Cabine Semi-Leito – CBM

- **Licitante:** Mattana Veículos Ltda. – CNPJ: 32.225.388/0001-15

- **Produto ofertado:** Chassi IVECO / Tector 17-320

Após análise técnica da proposta e do respectivo catálogo, constatou-se que o veículo ofertado **não apresenta bloqueio de diferencial**, contrariando o requisito constante no Termo de Referência, conforme esclarecido neste parecer.

Adicionalmente, observou-se a **ausência de informações obrigatórias** referentes aos seguintes componentes: sistema de sinalização luminosa e sistema de sinalização sonora.

IV – Conclusão

Em observância ao poder-dever da Administração de rever seus próprios atos, com base nas evidências técnicas apresentadas, **retifica-se integralmente** a informação anteriormente divulgada no Parecer n.º 59/2025/DA/DLP.

Em observância ao princípio da vinculação ao edital, previsto no art. 5º da Lei nº 14.133/2021, reafirma-se que a exigência de “**bloqueio no diferencial**” para caminhões com tração 4x2, conforme previsto no Termo de Referência do Edital nº 0394/2025 (Tração do veículo: 4x2 com bloqueio no diferencial ou 4x4 com bloqueio no diferencial), **uma vez que é tecnicamente viável e disponível no mercado nacional**; bem como é uma característica **essencial para o desempenho adequado** dos veículos em ambiente operacional.

Por fim, pelos motivos expostos, este órgão técnico conclui pela **reprovação** da proposta final apresentada pela licitante **MATTANA VEÍCULOS LTDA**. Outrossim, destaca-se que, conforme o princípio do formalismo moderado (art. 12, inciso III – Lei nº 14.133/2021), apenas falhas meramente formais podem ser sanadas. No presente caso, salvo melhor juízo, trata-se de vício material e técnico, uma vez que o **chassi ofertado não atende ao previsto no edital do certame**, comprometendo o atendimento de aspectos indispensáveis do objeto, sendo, portanto, insuscetíveis de correção. Neste sentido, sugerimos a desclassificação da licitante pelo não atendimento das exigências impostas no termo de referência.

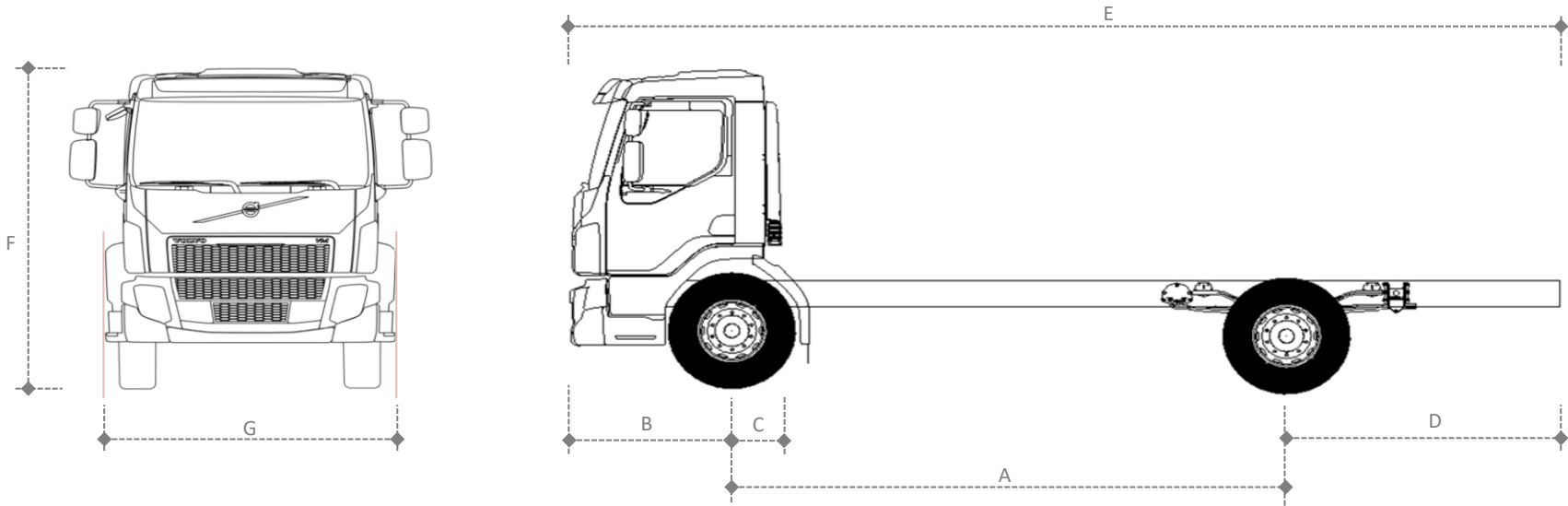
Diante disso, este Órgão Técnico solicita à **Central de Licitações (CELIC)** o **regular prosseguimento do certame**, nos termos da legislação aplicável.

CARLOS RÂNIERE PELLEZ DIAS – CAP QOEM

Chefe do Setor de Catalogação da Divisão de Logística e Patrimônio do CBMRS

VOLVO VM 4x2R

Especificações Técnicas



VERSÃO	3650	4550	5150
DIMENSÕES (mm)			
A Entre eixos	3650	4550	5150
B Balanço dianteiro	1320	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503 (cabine diurna) 826 (cabine leito)	503 (cabine diurna) 826 (cabine leito)	503 (cabine diurna) 826 (cabine leito)
D Balanço traseiro	1795	2245	2570
E Comprimento total	6765	8115	9040
F Altura da cabine leito teto alto, descarregado	2784	2784	2784
G Largura da cabine	2400	2400	2400
Raio de giro	7140	8500	9440

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

PESOS (kg) - Caixa Manual

Tara eixo dianteiro	3540	3590	3610
Tara no eixo traseiro	2153	2183	2203
Tara total do chassi	5693	5773	5813
Tanque de combustível	200 l	200 l	200 l

PESOS (kg) - Caixa I-Shift

Tara eixo dianteiro	3472	3522	3542
Tara no eixo traseiro	2134	2164	2184
Tara total do chassi	5606	5686	5726
Tanque de combustível	200 l	200 l	200 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine leito (L2H1) incluir 60 Kg.

MOTOR	VOLVO D8K - 290	VOLVO D8K - 360
Potência	290 cv - 210 kW @ 1900 rpm	360 cv - 263 kW @ 2200 rpm
Torque	1050 Nm (1000 - 1700 rpm)	1400 Nm (1100 - 1600 rpm)
Número de cilindros	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4
Cilindrada (litros)	7,7	7,7
Freio motor	Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv*	VEB de 300 cv
Emissões	Proconve P8	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico	

* VEB de 300 cv opcional para motor 290 cv com caixa I-Shift.

TRANSMISSÃO	Caixa Manual ZT1309	I-Shift AT2612 G
Motor (cv)	290	290 / 360
Tipo	Sincronizada	Automatizada
Trocas de marcha	Manual	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	9 (8 + 1 super-reduzida)	12
Número de marchas a ré	1	2
Relações de Transmissão	SR) 12,73	
	1ª) 8,83	1ª) 14,94
	2ª) 6,28	2ª) 11,73
	3ª) 4,64	3ª) 9,04
	4ª) 3,48	4ª) 7,09
	5ª) 2,54	5ª) 5,54
	6ª) 1,81	6ª) 4,35
	7ª) 1,34	7ª) 3,44
	8ª) 1,00	8ª) 2,70
		9ª) 2,08
		10ª) 1,63
		11ª) 1,27
		12ª) 1,00

	Ré) 12,04	Ré 1) 17,48
		Ré 2) 13,73
Capacidade de óleo (l)	8,9	16

FREIOS		BRAKE-M2
Tipo	Tambor com ABS e EBS*	
Freio motor	Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv	
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático	

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

EIXO DIANTEIRO		FATYPE67
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado	
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (t)	6,7	

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS		RSS1043
Tipo	Simples velocidade	
Redução nos cubos	Não	
Tipo de carcaça	Estampada	
Capacidade máxima do eixo (t)	45*	
Relações de redução	3,21:1	
	3,42:1	
	3,58:1	
	3,73:1	
	3,91:1	
Capacidade de óleo (l)	21	
Bloqueio de diferencial	Sim, entre rodas**	

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

** Opcional (DL-FULL)

SUSPENSÃO TRASEIRA		RAD-L80
Tipo	Parabólica ou Semi-elíptica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	
Freio	Tambor	
Capacidade vertical (t)	10,8	

CAPACIDADE DE CARGA (t)		
Tipo de suspensão traseira	RAD-L80	
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR	
Modelos de eixo traseiro	RSS1043	
Dianteira	6,7	
Traseira	10,8	
PBT - Técnico (t)	17,5	
CMT (t)	36 (290 cv)	
	45 (360 cv)	

CHASSIS		
Tipo	Perfil "U"	
Material	LNE60	
Bitola (mm)	866	
Altura da alma (mm)	260	
Largura da aba (mm)	70	
Espessura da longarina (mm)	8	

SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão nominal	24V	
Bateria (em série)	2x 100 Ah / 12V	
Alternador	90 A / 28 V (Melco)	

EMBREAGEM		
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type	
Acionamento	Hidropneumático (Caixa Manual) e automático (I-Shift)	
Diâmetro do disco (mm)	395 (Caixa Manual)	
	430 (I-Shift)	

CABINES	L1H1	L2H1
Tipo	Diurna	Leito
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor

Novo Atego 1733

4x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.540	4.100	4.740	5.300
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.198	7.076	8.738	8.737
[c] Largura	2.460	2.460	2.460	2.460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.804/2.796/3.272	2.804/2.796/3.272	2.804/2.796/3.272	2.804/2.796/3.272
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1984/1.878	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.219	1.439/1.537	1.439/2.559	1.439/1.998
[g] Ângulo entrada s/ spoiler c/ spoiler (carregado)	21° 17°	21° 17°	21° 17°	21° 17°
[g] Ângulo entrada s/ spoiler c/ spoiler (carregado)	33°	26°	16°	20°
[i] Altura [C,E,LTB/LTA] ao chassi c/ climatizador	1.781/2.207	1.781/2.207	1.781/2.207	1.781/2.207
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos ¹ ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3.361	3.425	3.511	3.553
Eixo Traseiro	1.854	1.823	1.826	1.811
Cab. [C]	5.215	5.248	5.337	5.364
Cab. [LTB]/[LTA]	+116/+163			
Tanques (litros) 300	+95			

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 36 42 48 54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
PBT	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.785/11.885 10.752/11.852 10.663/11.763 10.363/11.736
PBTC	36.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico	
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah / (2x12V)/135Ah* 28V / 80A

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced
Tipo	Automatizado
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anel sincronizador 14,93/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 121-1b*

Eixo traseiro	MB HL4 (R390)
Bloqueio	transversal (opcional)
Relações de eixo	3,91(43:11) / 4,30(43:10)*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabine - material: LNE 50 (NBR 6656)
Suspensão (Dianteira e Traseira)	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)
Tanque de combustível Arla 32 (litros)	210 35300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.58.25x22.5* 295/80R22.5*

Desempenho	MB G 211-12
Pneus	275/80R22.5
Relações de eixo	4,30 / 3,91*
Velocidade máxima (km/h)	107/111
Capacidade de subida ² - 24.100 kg(%)	64/58
Capacidade de subida ² - 36.000 kg(%)	42/38

² Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

