



Anexo - TERMO DE REFERÊNCIA

SECRETARIA

CELIC

UNIDADE CENTRAL DE COMPRAS

CELIC - SUBSECRETARIA DA ADMIN. CENTRAL DE LICITAÇÕES

E-MAIL

PREGOEIROS-CELIC@PLANEJAMENTO.RS.GOV.BR

ENDEREÇO ELETRÔNICO

WWW.CELIC.RS.GOV.BR

TERMO DE REFERÊNCIA

NÚMERO DA COMPRA: 39731

DATA DA MONTAGEM DA CONTRATAÇÃO: 04/06/2025

EDITAL NÚMERO: 388 / 2025

DATA DA REALIZAÇÃO: 08/07/2025 09:30

NÚMERO EXPEDIENTE: 25/1300-0004853-9

TIPO PRAZO DE ENTREGA: POR LOTE

PERÍODO DE VIGÊNCIA DO REGISTRO DE PREÇO: 365

OBJETO

AQUISIÇÃO DE BENS DA(S) FAMÍLIA(S): 0515-EQUIPAMENTOS/MATERIAIS DE SEGURANCA E PROTECAO;0748-EQUIPAMENTOS/PECAS/ACESSORIOS P/NAVEGACAO;

JUSTIFICATIVA

COMUNICADO RP 82/2025

DESCRIÇÃO DO OBJETO

Lote 1 EMBARCAÇÃO - BOTE SEMIRRÍGIDO INFLÁVEL EM PVC CASCO FIBRA EM V COM MOTOR 30HP

TIPO DE PREVISÃO DE CONSUMO : Total

TRATAMENTO ME/EPP : Não Aplicável

PRAZO DE ENTREGA : 180 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

VALOR DO LOTE : R\$ 9.572.500,00

Item 1 - 0748.0045.010007

EMBARCAÇÃO - BOTE SEMIRRÍGIDO INFLÁVEL EM PVC CASCO FIBRA EM V COM MOTOR 30HP

QUANTIDADE: 140,0000

UNIDADE: un

VALOR UNITÁRIO: R\$ 68.375,00

FAMÍLIA DO ITEM: EQUIPAMENTOS/PECAS/ACESSORIOS P/NAVEGACAO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:

BOTE INFLÁVEL - TIPO DE MATERIAL: FIBRA; COR: COR A SER DEFINIDA PELO ÓRGÃO REQUISITANTE QUANDO DA EMISSÃO DO EMPENHO; NÚMERO DE LUGARES: 6 LUGARES; COMPRIMENTO MÍNIMO: 3.800,00 MM; LARGURA MÍNIMA: 1.600,00 MM; POTÊNCIA MÍNIMA DO MOTOR: 130 HP; GARANTIA: 12 MESES; COMPLEMENTAÇÃO DA ESPECIFICAÇÃO: BOTE INFLÁVEL SEMIRRÍGIDO EM PVC COM MOTOR 30HP

ESPECIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DO ITEM: DEVERÁ O BOTE POSSUIR FUNDO RÍGIDO EM FIBRA DE VIDRO E CASCO EM "V" TAMBÉM EM FIBRA DE VIDRO; DEVERÁ POSSUIR UMA CAIXA DE ANCORA/BANCO COM TAMPA NA PROA; DEVERÁ POSSUIR 03 GANCHOS "U" EM INOX PARA IÇAMENTO; DEVERÁ POSSUIR 04 ALÇAS DE TRANSPORTE MOLDADA INJETADA, DUAS EM CADA BORDO DO BOTE; DEVERÁ POSSUIR 01 ALÇAS DE TRANSPORTE MOLDADA INJETADA, NA PROA DA EMBARCAÇÃO; DEVERÁ POSSUIR NO MÍNIMO UMA CORDA LINHA DE VIDA (LIFE-LINE) EM CADA BORDO DO BOTE, NA PARTE SUPERIOR DOS TUBOS; DEVERÁ SUPORTAR MOTORIZAÇÃO DE NO MÍNIMO 30 HP; DEVERÁ POSSUIR CAPACIDADE TOTAL DE CARGA DE NO MÍNIMO 900 KG; DEVERÁ POSSUIR PESO SEM MOTOR DE NO MÁXIMO 105 KG; DEVERÁ TER POSSIBILIDADE DE ESCRITAS PERSONALIZADAS NAS LATERAIS, LAYOUT A SER FORNECIDO PELO ÓRGÃO REQUISITANTE; OS FLUTUADORES DA EMBARCAÇÃO DEVEM SER FABRICADOS SEGUINDO UM PROCESSO DE SOLDAGEM ELETRÔNICA DO PVC, NÃO SERÃO ACEITOS FLUTUADORES COLADOS; OS ACESSÓRIOS, COMO ALÇAS E OLHAIS EM "D" FIXADOS AOS FLUTUADORES DEVEM SER FIXADOS POR MEIO DE PROCESSO DE COLAGEM; DEVERÁ TER REFORÇO DUPLO NOS LOCAIS ONDE HÁ AS ARGOLAS TIPO D; OS FLUTUADORES DEVEM POSSUIR COMPARTIMENTAÇÃO DE AR (NO MÍNIMO 3) QUE PERMITA FLUTUABILIDADE DA EMBARCAÇÃO MESMO COM AVARIA DE UM DOS PRINCIPAIS COMPARTIMENTOS LATERAIS; DEVERÁ SER INSTALADO NOS FLUTUADORES PERFIL LATERAL AO REDOR DA EMBARCAÇÃO PARA ATRACAGEM E PROTEÇÃO, COM LARGURA MÍNIMA DE 650 MM A GARANTIA DO CASCO DEVERÁ SER DE, NO MÍNIMO, 12 MESES PARA QUALQUER DEFEITO DE FABRICAÇÃO; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR COMPARTIMENTO NA CAIXA DE PROA, COM TAMPA E FECHO, PARA ARMAZENAR O TANQUE DE COMBUSTÍVEL, VENEZIANAS PARA SAÍDA DE GASES, BEM COMO UTILIZAR MANGUEIRA PRÓPRIA PARA COMBUSTÍVEL, USANDO DUAS ABRAÇADEIRAS DE AÇO INOX EM TODAS AS CONEXÕES PARA MAIOR SEGURANÇA. A MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL DEVERÁ IR DA PROA ATÉ A POPA EMBUTIDA NO CASCO DA EMBARCAÇÃO; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR NA PROA 01 (UMA) CAIXA DE ÂNCORA, COM ESPAÇO SUFICIENTE PARA ACOMODAR UMA ÂNCORA TIPO DANFORTH, DIMENSIONADA PARA A EMBARCAÇÃO, 50 M DE CABO NÁUTICO DE 10 MM DE DIÂMETRO, EM POLIAMIDA; O ESPELHO DE POPA DA EMBARCAÇÃO, DEVERÁ SER REBAIXADO PARA ADMITIR MOTOR COM RABETA DE 15 (QUINZE) POLEGADAS; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER ACOMPANHADA DE: A) 01 (UMA) BOMBA DE INFLAR TIPO FOLE DE USO PROFISSIONAL. DEVE POSSUIR FUNÇÃO DE INFLAR E DE DESINFLAR. A) 01 (UM) KIT DE REPAROS PROFISSIONAL, CONTENDO MATERIAL PARA O REMENDO NA COR DOS FLUTUADORES, (PRÓPRIO PARA OS FLUTUADORES EM PVC), 02 VÁLVULAS DE AR E DE DESÁGUE PARA REPOSIÇÃO, LIXA, TESOURA, FERRAMENTA PRÓPRIA PARA REPARO, FERRAMENTA PARA A TROCA DAS VÁLVULAS DE AR, ALÉM DO MANUAL DE INSTRUÇÕES COM A SEQUÊNCIA COMPLETA PARA EFETUAR PEQUENOS REPAROS; C) 02 (DOIS) PARES DE REMOS, COM CABO EM ALUMÍNIO, EMPUNHADURA EM FORMATO DE "T", E PÁ EM PLÁSTICO ABS. D) 02 BUJÕES DE POPA PARA ESGOTAMENTO, SENDO UM RESERVA. E) EQUIPAMENTOS DE SALVATAGEM: A EMBARCAÇÃO DEVE SER DOTADA COM NO MÍNIMO 6 (SEIS) COLETES SALVA-VIDAS CLASSE II, HOMOLOGADOS PELA MARINHA DO BRASIL;



ESPECIFICAÇÃO DO PVC UTILIZADO NA CONSTRUÇÃO DOS FLUTUADORES: O PVC DEVERÁ DISPOR DE TRAMA INTERNA DE POLIÉSTER, COBERTO POR CAMADAS DE PVC NÁUTICO EMBORRACHADO. O PVC UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DOS FLUTUADORES DEVERÁ APRESENTAR AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS (ADMITIDO VARIAÇÃO DE 5%). A) GRAMATURA: 1100 (G/M²) B) ESPESSURA: 0,95 (MM) C) ADESÃO: 4,5 (KGF/5CM) D) RESISTÊNCIA À RUPTURA LONGITUDINAL: 400 (KGF/5CM) E) RESISTÊNCIA À RUPTURA TRANSVERSAL: 350 (KGF/5CM) G) RESISTÊNCIA AO RASGO LONGITUDINAL: 50 (KGF) H) RESISTÊNCIA AO RASGO TRANSVERSAL: 50 (KGF) I) RESISTÊNCIA A UV: ASTM G154 – 100 HORAS J) RESISTÊNCIA A FUNGOS: AATCC 30 III L) MATERIAL TÊXTIL: 1100 DECITEX A EMPRESA DEVERÁ APRESENTAR JUNTO COM A PROPOSTA FINAL, CERTIFICADO(S) DE QUALIDADE DO PVC UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DOS FLUTUADORES COMPROVANDO AS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EXIGIDAS; A EMPRESA LICITANTE VENCEDORA, APÓS O ENCERRAMENTO DA FASE DE LANCES, DEVERÁ FORNECER AO CORPO DE BOMBEIROS, NO PRAZO MÁXIMO DE 05 (CINCO) DIAS ÚTEIS, 01 (UMA) AMOSTRA DO MATERIAL A SER UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DOS FLUTUADORES, COM AS DIMENSÕES DE 0,10 M X 0,10 M, ACOMPANHADO DOS CERTIFICADOS APRESENTADOS JUNTO A PROPOSTA FINAL, PARA QUE, NO MOMENTO DO RECEBIMENTO, SEJA COMPARADA A AMOSTRA, COM O MATERIAL UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DOS FLUTUADORES DAS EMBARCAÇÕES. DESTA FORMA, O CBMRS PODERÁ CONSTATAR QUE O MATERIAL UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO, POSSUI AS MESMAS CARACTERÍSTICAS EXIGIDAS NESTE TERMO DE REFERÊNCIA. ESTA CONSTATAÇÃO INICIAL NÃO OBRIGA A CONTRATANTE A ACEITAR DEFINITIVAMENTE O PRODUTO, POIS, HAVERÁ INSPEÇÃO QUANDO DA ENTREGA DA EMBARCAÇÃO, PARA A CONSTATAÇÃO DO FIEL CUMPRIMENTO DE TODO O ESPECIFICADO NESTE TERMO DE REFERÊNCIA; A EMPRESA LICITANTE VENCEDORA, DEVERÁ NO MOMENTO DA ENTREGA DAS EMBARCAÇÕES, APRESENTAR NOTAS FISCAIS DA MATÉRIA PRIMA, PVC, UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES, EM QUANTIDADE COMPATÍVEL COM O CONTRATADO. ESPECIFICAÇÃO DO MOTOR: A MOTORIZAÇÃO INSTALADA DEVERÁ SER DE 30 HP; SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO: PRÉ-MISTURA, GASOLINA – ÓLEO 02 TEMPOS; SISTEMA DE PARTIDA MANUAL OU MANUAL/ELÉTRICA; RABETA: 15 POL; HÉLICE: ALUMÍNIO OU AÇO INOX ACOPLADO AO MOTOR; PROTETOR DE HÉLICE: EM METAL, COMPATÍVEL E INSTALADA NO MOTOR; DEVERÃO SER ENTREGUES COM O MOTOR: CAIXA DE FERRAMENTAS, CORDÃO CORTA CIRCUITO (CHAVE DE PARADA), TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA PARA 24 LITROS (ORIGINAL DO MOTOR) COM MANGUEIRA E BULBO; O MOTOR DEVERÁ SER ENTREGUE, NOVO, SEM USO, COM CARRINHO COMPATÍVEL PARA DESCANSO E TRANSPORTE DE MOTORES DE POPA JUNTO COM O TANQUE DE COMBUSTÍVEL; O CARRINHO DEVERÁ SER FORMADO POR ESTRUTURA DE TUBOS CILÍNDRICOS DE AÇO COM MEDIDAS DE 7/8 DE POLEGADA E CHAPA DE ESPESSURA DE 1,5 MM SOBRE EIXO COM RODAS DE BORRACHA MACIÇA DE 8 POLEGADAS E SUPORTE DE MADEIRA GARAPEIRA OU SIMILAR DE MESMA QUALIDADE OU QUALIDADE SUPERIOR APLAINADA E LIXADA, PARA FIXAÇÃO DO MOTOR NA POSIÇÃO EM PÉ; DEVERÃO SER ENTREGUES MOTOR E ACESSÓRIOS NOVOS, SEM UTILIZAÇÃO; O MOTOR FORNECIDO DEVERÁ POSSUIR ASSISTÊNCIA TÉCNICA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL; A GARANTIA ORIGINAL DO FABRICANTE DO MOTOR, PARA USO PROFISSIONAL, DEVERÁ SER DE, NO MÍNIMO, 12 MESES PARA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO; DOCUMENTAÇÃO: A) ATESTADO(S) DE CAPACIDADE TÉCNICA EMITIDOS POR PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO (INCLUSIVE ECONOMIA MISTA) OU PRIVADO, NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, QUE CERTIFIQUEM A REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE FORNECIMENTO, QUE COMPROVE(M) A APTIDÃO DO LICITANTE PARA DESEMPENHO DE ATIVIDADE PERTINENTE E COMPATÍVEL EM CARACTERÍSTICAS, DE EMBARCAÇÃO DO TIPO BOTE INFLÁVEL SEMI RÍGIDO, DE CARACTERÍSTICAS SIMILARES OU SUPERIOR. OS ATESTADOS DEVERÃO POSSUIR NOME, SER ASSINADOS E CONTER AS NOTAS FISCAIS DE FORNECIMENTO, A RAZÃO SOCIAL, E DEMAIS DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DA PESSOA JURÍDICA OU FÍSICA EMITENTE; OS MEIOS DE COMUNICAÇÃO REMOTA, TAIS COMO: TELEFONE, E-MAIL OU CELULAR; UM BREVE RESUMO DO ESCOPO DOS FORNECIMENTOS REALIZADOS PELA PROPONENTE; LOCAL, DATA, IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE E ASSINATURA; B) CATÁLOGO DE MARCA E MODELO, COM FOLDER, ENCARTE OU DESENHO TÉCNICO (SE PRODUTO IMPORTADO, DEVERÁ ESTAR TRADUZIDO PARA A LÍNGUA PORTUGUESA), COM DESCRITIVO TÉCNICO DA EMBARCAÇÃO OFERTADA, BEM COMO, SEUS COMPONENTES E EQUIPAMENTOS; C) A CONTRATADA DEVERÁ PROVIDENCIAR E FORNECER OS MANUAIS DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE TODOS OS EQUIPAMENTOS, EM PORTUGUÊS, DO BRASIL; D) A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER ENTREGUE COM TODA A DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA NAVEGAR, JÁ EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE, INCLUINDO AS DOCUMENTAÇÕES JUNTO A AUTORIDADE MARÍTIMA; E) O NOME DA EMBARCAÇÃO PARA REGULARIZAÇÃO JUNTO À AUTORIDADE MARÍTIMA, SERÁ FORNECIDO PELO ÓRGÃO REQUISITANTE; F) DEVERÁ SER FIXADA NA EMBARCAÇÃO, EM LOCAL VISÍVEL, UMA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO PERMANENTE, MARCADA EM BAIXO-RELEVO, FABRICADA EM ALUMÍNIO, COM AS INFORMAÇÕES APRESENTADAS ABAIXO: FABRICANTE: MARCA/MODELO: Nº DE SÉRIE: Nº DO CASCO / Nº DO TUBO / MÊS/ANO DE FABRICAÇÃO COMPRIMENTO: PESO: LOTAÇÃO: CARGA MÁXIMA: MOTORIZAÇÃO MÁXIMA RECOMENDADA: ENTREGA TÉCNICA: A CONTRATADA DEVERÁ PROVIDENCIAR, ÀS SUAS EXPENSAS, ENTREGA TÉCNICA DA EMBARCAÇÃO, PARA TRÊS MILITARES POR EMBARCAÇÃO CONTRATADA. CADA ENTREGA TÉCNICA CONTEMPLARÁ NO MÁXIMO 10 EMBARCAÇÕES E 30 MILITARES. O TREINAMENTO SERÁ FORNECIDO A MILITARES DO CBMRS, PARA SEREM MULTIPLICADORES ACERCA DAS CARACTERÍSTICAS, RECURSOS E EQUIPAMENTOS DA EMBARCAÇÃO, BEM COMO SOBRE A MANUTENÇÃO PREVENTIVA INCLUSIVE, DEVE SER FORNECIDO TREINAMENTO SOBRE REPAROS DE FUROS NO PVC DA EMBARCAÇÃO. A ENTREGA TÉCNICA PERFECTIBILIZARÁ A ENTREGA DEFINITIVA DO OBJETO. A EMPRESA FORNECEDORA FICA RESPONSÁVEL EM REALIZAR ENTREGA TÉCNICA E MINISTRAR INSTRUÇÃO DE USO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO BÁSICA DO MOTOR E SEUS ACESSÓRIOS; NAS DESPESAS DA CONTRATADA, NÃO ESTARÁ INCLuíDO O CUSTO DE TRANSPORTE E ALIMENTAÇÃO DOS MILITARES QUE RECEBERÃO O TREINAMENTO TÉCNICO, PORÉM, ESTARÃO INCLuíDAS AS DESPESAS COM OS PROFISSIONAIS QUE MINISTRARÃO O TREINAMENTO, AINDA QUE A CONTRATADA DECIDA POR TRAZER PROFISSIONAIS TERCEIRIZADOS OU REPRESENTANTES DOS FABRICANTES DOS EQUIPAMENTOS INSTALADOS NA EMBARCAÇÃO, COMO O MOTOR DE PROPULSÃO, POR EXEMPLO. O TREINAMENTO DAR-SE-Á EXCLUSIVAMENTE NAS CIDADES DE PORTO ALEGRE/RS OU TRAMANDAÍ/RS, EM LOCAL A SER DEFINIDO PELO ÓRGÃO, POR PERÍODO NÃO INFERIOR A 08 (OITO) HORAS, PODENDO SER DISTRIBUÍDO EM DOIS DIAS CONFORME NECESSIDADE TÉCNICA DO FORNECEDOR. O TREINAMENTO DEVERÁ SER AGENDADO PELO ÓRGÃO REQUISITANTE, APÓS A ENTREGA DAS EMBARCAÇÕES AO ÓRGÃO, E EXECUTADO EM ATÉ 30 (TRINTA) DIAS APÓS AGENDAMENTO. AS CORES E SEUS QUANTITATIVOS A SEREM DEFINIDOS QUANDO DA EMISSÃO DO EMPENHO;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: NÃO

LOCALS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANCA PUBLICA CBMRS - DLP-DA RUA SILVA SO 300 SANTA CECILIA PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 120

LOCALS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANCA PUBLICA CBM - 1º BABM - 1º CIA JOAO MOREIRA MACIEL 370 FARRAPOS PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 20

Lote 2 BOTE INFLAVEL A REMO INUNDAOES E ENXURRADAS CBMRS - PVC NAUTICO

TIPO DE PREVISÃO DE CONSUMO : Total

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 120 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

VALOR DO LOTE : R\$ 1.974.000,00

Item 1 - 0515.0691.010126

BOTE INFLAVEL A REMO INUNDAOES E ENXURRADAS CBMRS - PVC NAUTICO

QUANTIDADE: 42,0000

UNIDADE: un

VALOR UNITÁRIO: R\$ 47.000,00

FAMÍLIADO ITEM: EQUIPAMENTOS/MATERIAIS DE SEGURANCA E PROTECAO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:



BOTE INFLAVEL A REMO INUNDACOES E ENXURRADAS CBMRS - **TIPO DE MATERIAL:** PVC NAUTICO; **COR:** VERMELHO PANTONE 485C OU OUTRA COR A SER DEFINIDA PELO ÓRGÃO REQUISITANTE QUANDO DA EMISSÃO DO EMPENHO.; **NUMERO DE LUGARES:** 8 LUGARES; **COMPRIMENTO TOTAL EXTERNO MÍNIMO:** 4,25 M; **COMPRIMENTO TOTAL INTERNO MÍNIMO:** 3,20 M; **LARGURA TOTAL EXTERNA MÍNIMA:** 2,12 M; **LARGURA TOTAL INTERNA MÍNIMA:** 1,08 M; **PESO MÁXIMO:** 75 KG; **GARANTIA:** 12 MESES; **ACOMPANHA:** 10 (DEZ) REMOS; **DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR:** 1) GENERALIDADES, COR E GRAFISMO: 1.1) BOTE INFLÁVEL, COM FLUTUADORES NA COR VERMELHO PANTONE 485C OU OUTRA COR A SER DEFINIDA PELO ÓRGÃO REQUISITANTE QUANDO DA EMISSÃO DO EMPENHO, POSSUINDO A INSCRIÇÃO "CORPO DE BOMBEIROS MILITAR" NA COR AMARELA, EM BORRACHA VULCANIZADA LOCALIZADO NA MEDIANA DOS FLUTUADORES. 1.2) AS LETRAS NO PADRÃO ARIAL, DEVEM TER TAMANHO MÍNIMO DE 12 CENTÍMETROS, DE FORMA QUE A INSCRIÇÃO OCUPE PROPORCIONALMENTE AS LATERAIS DA EMBARCAÇÃO, COM COMPRIMENTO MÍNIMO DE 1,7 M, PERMITINDO SUA VISUALIZAÇÃO E LEITURA À DISTÂNCIA MÍNIMA DE 30,0 METROS. 2) DIMENSÕES, INFORMAÇÕES GERAIS E CAPACIDADES: 2.1) DEVE POSSUIR COMPRIMENTO TOTAL EXTERNO MÍNIMO DE 4,25 M; COMPRIMENTO TOTAL INTERNO MÍNIMO DE 3,20 M; LARGURA TOTAL EXTERNA MÍNIMA DE 2,12 M; LARGURA TOTAL INTERNA MÍNIMA DE 1,08 M. PESO MÁXIMO DE 75 QUILOS; 2.2) DEVE TER CAPACIDADE MÍNIMA DE CARGA DE 800 QUILOS; 2.3) DEVE PERMITIR A LOTAÇÃO PARA 08 (OITO) PESSOAS ADULTAS (TRIPULANTES E PASSAGEIROS); 2.4) PROPULSÃO A REMO; 2.5) PESO 70 KG; 2.6) FUNDO SELF BAILER; 2.7) DECK DE TECIDO INFLÁVEL; 3) FLUTUADORES PNEUMÁTICOS: 3.1) A EMBARCAÇÃO DEVE POSSUIR NO MÍNIMO 08 (OITO) CÂMARAS DE AR INDEPENDENTES, 04 (QUARTO) AO REDOR COM DIÂMETRO MÍNIMO DE 0,52 M, 03 (TRÊS) FLUTUADORES TRANSVERSAIS COM DIÂMETRO MÍNIMO DE 0,27 M E 01 FUNDO INFLÁVEL, TODAS AS CÂMARAS COM VÁLVULAS DE ENCHIMENTO ESPECIAIS COM DISPOSITIVO DE FECHAMENTO NESSES COMPARTIMENTOS QUE IMPEÇA A ENTRADA DE ÁGUA PARA O INTERIOR/EXTERIOR DOS COMPARTIMENTOS. 3.2) DEVEM SER CONFECCIONADOS COM TECIDO TIPO PVC NITRÍLICO 1100 DETEX EMBORRACHADO COM TRAMA INTERNA DE FIO DE POLIÉSTER REVESTIDO COM, PELO MENOS, DUAS CAMADAS EXTERNAS DE PVC NÁUTICO NITRÍLICO. 3.3) O PVC DEVE SER FABRICADO COM MATERIAL COMPOSTO DE PVC EMBORRACHADO A BASE DE BORRACHA NITRÍLICA CONFERINDO AO MATERIAL UM ACABAMENTO EXTREMAMENTE RESISTENTE. O PVC DEVE POSSUIR UMA TELA DE POLIÉSTER EM SUA PARTE INTERNA COM FINALIDADE DE AUMENTAR A SUA RESISTÊNCIA CONTRA RUPTURAS E IMPACTOS. DURANTE O PROCESSO DE FABRICAÇÃO O MATERIAL DEVE RECEBER ADITIVOS EM TRATAMENTOS ESPECIAIS, TAIS COMO ADITIVOS CONTRA RAIOS UV, ADITIVOS CONTRA PERDA PRECOCE DA COR E TRATAMENTO CONTRA FUNGOS. 3.4) TODAS AS JUNÇÕES DOS FLUTUADORES DEVERÃO SER SOLDADAS COM SISTEMA DE SOLDA ELETRÔNICA, NÃO SENDO PERMITIDO OUTRO SISTEMA OU COLAGEM; ESSE SISTEMA FUNDE UMA PEÇA A OUTRA SEM O USO DE COLA SELANDO A EMENDA DE TAL FORMA QUE ELA SE TORNE INSEPARÁVEL. 3.5) A ESPESSURA DO TECIDO DOS FLUTUADORES DEVE SER DE NO MÍNIMO 1,0 MLÍMETRO, PODENDO OCORRER VARIAÇÃO MÉDIA DE $\pm 0,1$ MLÍMETRO. 3.6) OS FLUTUADORES DEVEM POSSUIR REFORÇO DUPLO EM PVC NITRÍLICO 1100 DETEX NA PARTE SUPERIOR, AO LONGO DOS FLUTUADORES LATERAIS, ONDE É UTILIZADO PARA POSICIONAMENTO DA TRIPULAÇÃO E PARA TRANSPORTE, PROTEGENDO CONTRA ATRITOS, IMPACTOS E PERFURAÇÕES, CONFERINDO MAIS RESISTÊNCIA; 3.7) DEVEM POSSUIR REFORÇO DUPLO (ALÉM DO TECIDO PRINCIPAL) EM PVC ESPECIAL E RESISTENTE NA PARTE INFERIOR DOS FLUTUADORES DA EMBARCAÇÃO. O REFORÇO DEVE SER FABRICADO EM PVC ESPECIAL VINIMANTA; 3.8) NO ENCONTRO DAS PARTES SUPERIOR E INFERIOR OS FLUTUADORES DEVEM POSSUIR UMA PROTEÇÃO ESPECIAL AO REDOR DA EMBARCAÇÃO PROTEGENDO CONTRA ATRITOS, IMPACTOS E PERFURAÇÕES, COM FINALIDADE DE MAIOR RESISTÊNCIA; A PROTEÇÃO DEVE SER FABRICADO EM PERFIL DE BORRACHA EM TRÊS ONDAS E PASSAR AO REDOR DA EMBARCAÇÃO; 3.9) DEVEM POSSUIR 02 ARGOLAS INOXDÁVEIS TIPO "D"-RING DE DUAS POLEGADAS NA PARTE INTERIOR DA PROA E NA PARTE INTERIOR DA POPA, DESTINADAS PARA FIXAÇÃO DE EQUIPAMENTOS; 3.10) DEVEM POSSUIR 16 (DEZESEIS) ARGOLAS INOXDÁVEIS TIPO "D"-RINGS DE DUAS POLEGADAS, TODAS FABRICADAS EM AÇO INOX, SOLDADAS AO REDOR DA EMBARCAÇÃO, DESTINADAS PARA FIXAÇÃO DA CORDA DE SEGURANÇA, CORDAS DE CONTROLE E PONTOS DE ANCORAGENS EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIAS; OS "D"-RINGS DEVEM POSSUIR UMA PROTEÇÃO DE CINTA EM PVC NITRÍLICO 1100 DETEX (VER PARÁGRAFO 3.3) 4) FLUTUADORES TRANSVERSAIS: 4.1) OS FLUTUADORES TRANSVERSAIS DEVEM POSSUIR UM DIÂMETRO MÍNIMO DE 0,27 M 4.2) PARA A FIXAÇÃO DOS FLUTUADORES TRANSVERSAIS DEVEM SER USADOS 08 PRENDEDORES DE SEGURANÇA TIPO "FARPA", CONFECCIONADOS EM MATERIAL NYLON, 02 PARA CADA FLUTUADOR TRANSVERSAL E 02 DE RESERVA; 4.3) NO MÍNIMO 02 DOS 03 FLUTUADORES TRANSVERSAIS DEVEM SER EQUIPADOS COM UM CINTO PARA FIXAÇÃO DE CABO DE RESGATE; 5) FUNDO: 5.1) O FUNDO INFLÁVEL DEVERÁ SER DE CONSTRUÇÃO TIPO "I"-BEAMS PARA GARANTIR MELHOR ESTABILIDADE DURANTE O MANUSEIO EM CORRENTEZAS. 5.2) DEVE POSSUIR UM SISTEMA DE DESÁGUE ("SELF-BAILER") AO LONGO DA PARTE LATERAL DO FUNDO, ENTRE A PARTE INFLÁVEL E DAS PARTES LATERAIS DOS FLUTUADORES. O DIÂMETRO DOS FUROS DO SISTEMA "SELF-BAILER" DEVE SER NO MÍNIMO 05 CM; 5.3) DEVE POSSUIR REFORÇO DUPLO (ALÉM DO TECIDO PRINCIPAL) FABRICADO EM PVC ESPECIAL VINIMANTA NA PARTE DE BAIXO/EXTERIOR DO FUNDO; 5.4) DEVE SER FORNECIDO COM PELO MENOS 08 (OITO) ARGOLAS TIPO "D"-RINGS DE UMA POLEGADA, TODAS FABRICADAS EM AÇO INOX, FIXADAS NO FUNDO INTERIOR DA EMBARCAÇÃO COM A FINALIDADE DE FIXAR EQUIPAMENTOS; 5.5) A CADA LADO DO FUNDO, NO SENTIDO LONGITUDINAL, DEVERÃO SER POSICIONADOS NO MÍNIMO 03 APARATOS CHAMADOS DE "FINCA PÉS" FABRICADOS EM TECIDO TIPO PVC NITRÍLICO 1100 DETEX, COM COMPRIMENTO DE 20 CENTÍMETROS E COM RESISTÊNCIA À TRAÇÃO DE NO MÍNIMO 70 QUILOS. OS FINCA PÉS DEVEM SER POSICIONADOS COM ÂNGULO DE APROXIMADAMENTE 45º EM RELAÇÃO AOS "I"-BEAMS. 5.6) DEVE SER FORNECIDO COM 04 (QUATRO) CINTAS DE SUBIR. AS CINTAS DEVERÃO SER FIXADAS NO FUNDO EXTERIOR DA EMBARCAÇÃO UMA EM CADA LADO DA PROA E UMA EM CADA LADO DA POPA EM POSIÇÃO A QUAL EVITA DESGASTE E RESISTIR PELO MENOS O PESO DE DUAS PESSOAS. AS CINTAS DEVERÃO SER RESISTENTES, POSSUIR COMPRIMENTO MÁXIMO 70 CENTÍMETROS E LARGURA MÁXIMA DE 05 CENTÍMETROS; 6) ACESSÓRIOS: DEVEM SER FORNECIDOS COM A EMBARCAÇÃO OS SEGUINTESS ASSESSÓRIOS: 6.1) UMA CORDA FLUTUANTE DE SEGURANÇA DE ENTRE 9 E 10 MM DE DIÂMETRO PASSANDO PELAS ARGOLAS TIPO "D"-RING AO REDOR DA EMBARCAÇÃO COM FINALIDADE DE FORNECER A NADADORES/VÍTIMAS PONTOS DE SEGURAR-SE; 6.2) DEVEM POSSUIR UMA CORDA FLUTUANTE DE PROA COM DIÂMETRO DE ENTRE 9 E 10 MM E COM COMPRIMENTO DE NO MÍNIMO 07 M COM FINALIDADE DE AMARRAR A EMBARCAÇÃO A UM PONTO DE ANCORAGEM E/OU FACILITAR UMA PORTAGEM; 6.3) DEVEM POSSUIR UMA CORDA FLUTUANTE DE POPA COM DIÂMETRO DE ENTRE 9 E 10 MM E COM COMPRIMENTO DE NO MÍNIMO 07 M COM FINALIDADE DE AMARRAR A EMBARCAÇÃO A UM PONTO DE ANCORAGEM E/OU FACILITAR UMA PORTAGEM; 6.4) A CORDA FLUTUANTE DEVE POSSUIR AS SEGUINTESS CARACTERÍSTICAS: 6.4.1) A CORDA DE RESGATE AQUÁTICO DEVE SER FLUTUANTE E CONSTRUÍDA NO SISTEMA KERNMANTLE COM CAPA E ALMA; 6.4.2) A CORDA DE RESGATE AQUÁTICO DEVE SER CONFECCIONADA COM DIÂMETRO DE ESPESSURA ENTRE NO MÍNIMO 9 MM ($\pm 0,5$ MM DE TOLERÂNCIA) E NO MÁXIMO 10 MM ($\pm 0,5$ MM DE TOLERÂNCIA); 6.4.3) A CORDA DE RESGATE AQUÁTICO DEVE POSSUIR UMA RESISTÊNCIA MÍNIMA À RUPTURA DE 1050 KGF (10,29KN); 6.4.4) A CAPA DA CORDA RESGATE AQUÁTICO DEVE SER CONFECCIONADA EM POLIPROPILENO DE ALTA TENACIDADE COM PROTEÇÃO ULTRAVIOLETA NA COR AMARELA COM FILETES DE IDENTIFICAÇÃO EM VERMELHO; 6.4.5) A ALMA DA CORDA DE RESGATE AQUÁTICO DEVE SER CONFECCIONADA EM POLIPROPILENO DE ALTA TENACIDADE COM PROTEÇÃO ULTRAVIOLETA DE MULTIFILAMENTOS CONTÍNUOS, AGRUPADOS EM RAMAIS; 6.4.6) A ALMA DA CORDA DE RESGATE AQUÁTICO DEVE POSSUIR UMA FITA DE IDENTIFICAÇÃO CONTÍNUA COM NOME DA MARCA COMERCIAL E CNPJ DO FABRICANTE; 6.4.7) A ALMA DA CORDA DE RESGATE AQUÁTICO DEVE CONTER UMA SISTEMÁTICA DE RASTREABILIDADE QUE IDENTIFIQUE O ANO DA FABRICAÇÃO. 6.4.8) A MASSA POR UNIDADE DE COMPRIMENTO (M) DE 1000 MM DA CORDA DE RESGATE AQUÁTICO DEVE CORRESPONDER A 40,2 G/M ($\pm 5\%$) 6.4.9) A CORDA DE RESGATE AQUÁTICO DEVE POSSUIR NAS DUAS EXTREMIDADES UM RÓTULO OU OUTRA FORMA DE MARCAÇÃO, DE MANEIRA PERMANENTE, LEGÍVEL E INDELELVEL COM AS SEGUINTESS INFORMAÇÕES: ? ESPESSURA EM MM ? COMPRIMENTO EM METROS ? RESISTÊNCIA MÍNIMA À RUPTURA 6.5) KIT DE REPAROS COMPLETO. A COLA FORNECIDA DEVERÁ SER AVALIADA PELA COMISSÃO DE ACEITE, ASSEGURANDO SER ADEQUADA A COLAGEM DE EMERGÊNCIA E RESISTENTE, DE TAL FORMA QUE NÃO COMPROMETA OS SERVIÇOS DE SALVAMENTO EM CASO DE NECESSIDADE DE COLAGEM EMERGENCIAL. 6.6) BOMBA MANUAL PARA ENCHIMENTO (FOLE DE ENCHIMENTO) E UMA BOMBA DE ENCHIMENTO AUTOMÁTICO COM BATERIA E CARREGADOR. A BOMBA MANUAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA EM POLIPROPILENO NA COR PRETA. A BOMBA MANUAL DEVERÁ POSSUIR UM SISTEMA QUE INFLA NOS DOIS SENTIDOS E SIRVA COMO VÁLVULA PARA DESINFLAR, ALTURA MÁXIMA DE 50 CM, DISPONIBILIZADA NA COR PRETA; A BOMBA MANUAL DEVERÁ POSSUIR UMA MANGUEIRA DE NO MÍNIMO 1,80 M DE COMPRIMENTO E UM ADAPTADOR PARA A VÁLVULA; A BOMBA AUTOMÁTICA DEVERÁ POSSUIR UM ADAPTADOR PARA A VÁLVULA; 6.7) DEVERÁ SER FORNECIDO COM 08 REMOS PARA OS OPERADORES, ESPECIAIS DO TIPO "RAFTING" E ADEQUADAS PARA USO EM EMERGÊNCIAS. OS REMOS DEVERÃO SER CONFECCIONADOS COM CABO EM ALUMÍNIO 6061 T6 COM 30 MM DE DIÂMETRO EXTERNO E PAREDE DE NO MÍNIMO 1,0 MM DE ESPESSURA, ENCAPADO COM POLIETILENO PE DE ALTO IMPACTO E PÁS CONFECCIONADAS EM ABS DE ALTA RESISTÊNCIA, OU POLÍMERO DE QUALIDADE SUPERIOR. DEVERÃO POSSUIR UM PEGA MÃO NO FORMATO "T" EM POLÍMERO. DEVERÃO POSSUIR AS SEGUINTESS DIMENSÕES: ? TAMANHO DO REMO: NO MÍNIMO 1,50 M ? TAMANHO DA PÁ: 18 CM X 48 CM 6.8) DEVERÁ SER FORNECIDO COM 02 REMOS DE CONDUTOR, SENDO UM DE BACKUP, PROLONGADO PARA USO NA CONDUÇÃO DA EMBARCAÇÃO, ESPECIAIS DO TIPO "RAFTING" E ADEQUADAS PARA USO EM EMERGÊNCIAS. OS REMOS DEVERÃO SER CONFECCIONADOS COM CABO EM ALUMÍNIO 6061 T6 COM 30 MM DE DIÂMETRO EXTERNO E PAREDE DE NO MÍNIMO 1,0 MM DE ESPESSURA, ENCAPADO COM POLIETILENO PE DE ALTO IMPACTO E PÁS CONFECCIONADAS EM ABS DE ALTA RESISTÊNCIA, OU POLÍMERO DE QUALIDADE SUPERIOR. DEVERÃO POSSUIR UM PEGA MÃO NO FORMATO "T" EM POLÍMERO. DEVERÃO POSSUIR AS SEGUINTESS DIMENSÕES: ? TAMANHO DO REMO: NO MÍNIMO 1,70 M ? TAMANHO DA PÁ: NO MÍNIMO 18 CM X 48 CM 7) NORMAS TÉCNICAS 7.1) DEVE SER FORNECIDO COM UM MANUAL OU INFORMATIVO IMPRESSO DE USO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO NA LÍNGUA PORTUGUESA. 7.2) TODA DOCUMENTAÇÃO FORNECIDA EM LÍNGUA ESTRANGEIRA, DEVERÁ SER APRESENTADA COM TRADUÇÃO JURAMENTADA PARA A LÍNGUA PORTUGUESA. 8) ENTREGA TÉCNICA: A CONTRATADA DEVERÁ PROVIDENCIAR, ÀS SUAS EXPENSAS, ENTREGA TÉCNICA DA EMBARCAÇÃO, PARA TRÊS MILITARES POR EMBARCAÇÃO CONTRATADA. CADA ENTREGA TÉCNICA CONTEMPLARÁ NO MÁXIMO 10 EMBARCAÇÕES E 30 MILITARES. O TREINAMENTO SERÁ FORNECIDO A MILITARES DO CBMRS, PARA SEREM MULTIPLICADORES ACERCA DAS CARACTERÍSTICAS, RECURSOS E EQUIPAMENTOS DA EMBARCAÇÃO, BEM COMO SOBRE A MANUTENÇÃO PREVENTIVA. INCLUSIVE, DEVE SER FORNECIDO TREINAMENTO SOBRE REPAROS DE FUROS NO PVC DA EMBARCAÇÃO. A ENTREGA TÉCNICA PERFECTIBILIZARÁ A ENTREGA DEFINITIVA DO OBJETO. NAS DESPESAS DA CONTRATADA, NÃO ESTARÁ INCLuíDO O CUSTO DE



TRANSPORTE E ALIMENTAÇÃO DOS MILITARES QUE RECEBERÃO O TREINAMENTO TÉCNICO, PORÉM, ESTARÃO INCLuíDAS AS DESPESAS COM OS PROFISSIONAIS QUE MINISTRARÃO O TREINAMENTO, AINDA QUE A CONTRATADA DECIDA POR TRAZER PROFISSIONAIS TERCEIRIZADOS OU REPRESENTANTES DOS FABRICANTES DOS EQUIPAMENTOS INSTALADOS NA EMBARCAÇÃO. O TREINAMENTO DAR-SE-Á EXCLUSIVAMENTE NAS CIDADES DE PORTO ALEGRE/RS OU TRAMANDAÍ/RS, EM LOCAL A SER DEFINIDO PELA CORPORAÇÃO, POR PERÍODO NÃO INFERIOR A 08 (OITO) HORAS, PODENDO SER DISTRIBUÍDO EM DOIS DIAS CONFORME NECESSIDADE TÉCNICA DO FORNECEDOR. O TREINAMENTO DEVERÁ SER AGENDADO PELO ÓRGÃO REQUISITANTE, APÓS A ENTREGA DAS EMBARCAÇÕES AO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR, E EXECUTADO EM ATÉ 30 (TRINTA) DIAS APÓS AGENDAMENTO.;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: NÃO

LOCAlS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANCA PUBLICA CBMRS - DLP-DA RUA SILVA SO 300 SANTA CECILIA PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 30

LOCAlS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANCA PUBLICA CBM - 1º BABM - 1ª CIA JOAO MOREIRA MACIEL 370 FARRAPOS PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 12

OBSERVAÇÕES DOS ITENS:

OBSERVAÇÃO 1

O LICITANTE DEVERÁ APRESENTAR DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES EXIGIDAS NO EDITAL (EXCETO PARA LICITAÇÕES REALIZADAS POR MEIO ELETRÔNICO). DEVERÁ SER POSSIBILITADA A CONFIRMAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ITEM, ATRAVÉS DE CATALOGO TÉCNICO/FICHA TÉCNICA A SER DISPONIBILIZADO PELO FABRICANTE, QUANDO SOLICITADO. ANTES DA ADJUDICAÇÃO OU ANTES DA ASSINATURA CONTRATUAL, PODERÁ SER SOLICITADO UMA AMOSTRA AO LICITANTE VENCEDOR A SER ENTREGUE E INSTALADA (CASO DE EQUIPAMENTOS QUE EXIJAM ESSA CONDIÇÃO PARA TESTES) EM LOCAL A SER DEFINIDO, SEM QUALQUER ÔNUS AO ERÁRIO PÚBLICO. O ÓRGÃO REQUISITANTE EM CASO DE DÚMIDA PODERÁ SOLICITAR LAUDO DOS PRODUTOS ENTREGUES, A SER EMITIDO POR LABORATÓRIO ACREDITADO INMETRO, AFIM DE CONFIRMAR O ATENDIMENTO AO DISPOSTO EM EDITAL, FICANDO TODAS AS DESPESAS DE TRANSPORTE E EMISSÃO DO LAUDO POR CONTA DA LICITANTE CONTRATADA.