



Anexo - TERMO DE REFERÊNCIA

SECRETARIA

CELIC

UNIDADE CENTRAL DE COMPRAS

CELIC - SUBSECRETARIA DA ADMIN. CENTRAL DE LICITAÇÕES

E-MAIL

PREGOEIROS-CELIC@PLANEJAMENTO.RS.GOV.BR

ENDEREÇO ELETRÔNICO

WWW.CELIC.RS.GOV.BR

TERMO DE REFERÊNCIA

NÚMERO DA COMPRA: 38414

DATA DA MONTAGEM DA CONTRATAÇÃO: 02/12/2024

EDITAL NÚMERO: 37 / 2025

DATA DA REALIZAÇÃO: 24/01/2025 09:30

NÚMERO EXPEDIENTE: 24/1300-0007159-4

TIPO PRAZO DE ENTREGA: POR COMPRA

PERÍODO DE VIGÊNCIA DO REGISTRO DE PREÇO: 365

OBJETO

AQUISIÇÃO DE BENS DA(S) FAMÍLIA(S): 0595-VEICULOS;

JUSTIFICATIVA

919418 - RECENTEMENTE FORAM ADQUIRIDAS, PELA BRIGADA MILITAR, 02 (DUAS) MOTOS AQUÁTICAS, CONFORME PROA DE LIQUIDAÇÃO Nº 24/1203-0020302-2, EMPENHO Nº 24004772650, ORD. FOR. 417/2024, ATRAVÉS DO PREGÃO ELETRÔNICO DE Nº 784/2023, AS QUAIS FORAM ENTREGUES AO COMANDO DE CHOQUE NO MUNICÍPIO DE URUGUAIANA, ASSIM COMO A NECESSIDADE DE SUBSTITUIÇÃO DE OUTRAS 03 (TRÊS) DO COMANDO AMBIENTAL DA BRIGADA MILITAR, AS QUAIS SOFRERAM DESGASTE DEVIDO AO TEMPO E NECESSIDADE DE USO DURANTE O PERÍODO DAS ENCHENTES NO ESTADO DO RS. 918500 - REBOQUE PARA TRANSPORTE DE QUATRO QUADRICICLOS SIMULTANEAMENTE E REBOQUE PARA TRANSPORTAR UMA EMBARCAÇÃO INFLÁVEL, SEMIRRÍGIDA, CABINADA. OS REBOQUES SERÃO UTILIZADOS PARA O TRANSPORTE DE VEÍCULOS DO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO RIO GRANDE DO SUL REFLETINDO DIRETAMENTE NO ATENDIMENTO DAS OCORRÊNCIAS AQUÁTICAS E OPERAÇÃO VERÃO.

DESCRIÇÃO DO OBJETO

Lote 1 REBOQUE - PARABOTE SEMIRRÍGIDO CABINADO - SSP

TIPO DE PREVISÃO DE CONSUMO : Total

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 90 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

VALOR DO LOTE : R\$ 545.922,00

Item 1 - 0595.0779.010008

REBOQUE - PARABOTE SEMIRRÍGIDO CABINADO - SSP

QUANTIDADE: 13,0000

UNIDADE: un

VALOR UNITÁRIO: R\$ 41.994,00

FAMÍLIA DO ITEM: VEICULOS

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

REBOQUE - ÓRGÃO: PODER EXECUTIVO ESTADUAL; TIPO DE VEÍCULO: REBOQUE PARA BOTE SEMIRRÍGIDO CABINADO; CORES: INCOLOR; CHASSIS: CHASSIS EM V CONSTRUÍDO EM AÇO GALVANIZADO A FOGO; CAPACIDADE DE CARGA: PBT MÍNIMO 2.500 KG; DIMENSÕES: COMPRIMENTO 8,40 METROS COM LARGURA MÍNIMA DE 2,04 METROS INCLUINDO OS PARA LAMAS; SUSPENSÃO: FEIXE DE MOLAS; RODAS: ARO 14; ESTEPE: SIM; PNEUS: RADIAIS NOVOS - MEDIDA 185/60 R14; EMPLACAMENTO VEÍCULO: EMPLACAMENTO DO VEÍCULO FORNECIDO PELO VENDEADOR EM NOME DO ORGAO REQUISITANTE; LICENCIAMENTO VEÍCULO: LICENCIAMENTO PAGO PELO VENDEADOR EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE.; ZERO QUILOMETRO: SIM; FABRICAÇÃO DO VEÍCULO: NACIONAL OU IMPORTADO; COMPLEMENTAÇÃO DA ESPECIFICAÇÃO: 1. REBOQUE, COM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS: 2. REBOQUE, DESTINADA A TRANSPORTAR UMA EMBARCAÇÃO INFLÁVEL, SEMIRRÍGIDA, CABINADA, COM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS: 3. COMPRIMENTO TOTAL DO CASCO COM MOTOR DE POPA: 7,69 METROS 4. COMPRIMENTO DO FLUTUADOR: 6,80 METROS 5. LARGURA TOTAL INFLADO (BOCA): 2,79 METROS 6. MOTORIZAÇÃO DE POPA, 2 X 150HP 7. LARGURA INTERNA: 1,70 METRO 8. PESO DA EMBARCAÇÃO COM 2 MOTORES DE POPA, ABASTECIDO DE ÁGUA E COMBUSTÍVEL: 2450 KG. 9. ALTURA MÁXIMA DO CONJUNTO (BARCO SOBRE O REBOQUE): 3,90 M. 10. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO REBOQUE: 11. COM A FINALIDADE DE POSSIBILITAR O REBOQUE EM TERRA, DA EMBARCAÇÃO MENCIONADA ACIMA, O REBOQUE DEVERÁ POSSUIR AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS: 12. COMPRIMENTO TOTAL DO CHASSI DO REBOQUE: 8,40 METROS; 13. LARGURA DO CHASSI DO REBOQUE: 1,48 METROS; 14. LARGURA TOTAL DO REBOQUE NA REGIÃO DOS PARALAMAS: 2,04 METROS; 15. QUANTIDADE DE EIXOS NO REBOQUE, COM SUSPENSÃO E PARA LAMAS: DOIS (2) EIXOS; 16. QUANTIDADE DE PNEUS NOVOS COM RODAS ARO 14: QUATRO (4) RODAS 17. DEVERÁ TER CONJUNTO DE SUSPENSÃO C/ REGULAGEM DO CENTRO DE GRAVIDADE; 18. DISTÂNCIA DOS DOIS BERÇOS EM "V" PARA O CASCO DA EMBARCAÇÃO: 3,00 METROS; 19. DEVERÁ POSSUIR ESTEPE (RODA SOBRESSALENTE), COM AS MESMAS CARACTERÍSTICAS DO PNEU E RODA DE RODAGEM DO REBOQUE; 20. DEVERÁ TER RODA DIANTEIRA PEQUENA PARA UTILIZAÇÃO EM AREIA; 21. CAPACIDADE DE CARGA MÍNIMA DO REBOQUE: 2,5 TON; 22. DEVERÁ TER SUPORTE PARA A RABETA DOS MOTORES DE POPA DA EMBARCAÇÃO; 23. DEVERÁ TER ENGATE TIPO BOLA, PARA VEÍCULO QUE IRÁ TRANSPORTAR; 24. DEVERÁ TER CORRENTE DE SEGURANÇA DO ENGATE, COM CADEADO E CHAVES; 25. DEVERÁ TER PLAQUEIRO REMOVÍVEL COM ILUMINAÇÃO, CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE; 26. DEVERÁ TER APOIO FRONTAL, PARA A PROA DA EMBARCAÇÃO, EMBORRACHA MACIÇA; 27. DEVERÁ TER GUINCHO TIPO CATRACA COM MANIVELA GALVANIZADO A FOGO, COM CINTA; 28. DESCRIÇÃO DETALHADA DO REBOQUE RODOMÁRIA: 29. O REBOQUE DEVERÁ SUPORTAR UM PESO DE PELO MENOS 2,5 TONELADAS; 30. DEVERÁ TER UM CHASSI



CONSTRUÍDO COM PERFIL TUBULAR RETANGULAR, MEDINDO PELO MENOS: 120 MM DE ALTURA POR 60 MM DE LARGURA COM ESPESSURA DE 4,75 MM NA PAREDE. 31. O CHASSI DEVERÁ AINDA TER UM REFORÇO LONGITUDINAL EM CADA LADO, TIPO TRELIÇA, FABRICADO COM PERFIL QUADRADO DE 40 MM POR 40 MM E 3 MM DE ESPESSURA DE PAREDE. 32. O REBOQUE DEVERÁ POSSUIR UM PLAQUEIRO COM ILUMINAÇÃO A PROVA D'ÁGUA, PERMITINDO SER RETIRADO DA ESTRUTURA, QUANDO O BARCO FOR COLOCADO NA ÁGUA. O SISTEMA ELÉTRICO DO MESMO, DEVERÁ SER REMOVÍVEL. 33. AINDA NA PARTE DE TRÁS DO CHASSI DO REBOQUE, DEVERÃO EXISTIR, 2 OLHAS PARA UTILIZAÇÃO DO KIT MILITAR DE FIXAÇÃO DO BARCO NO REBOQUE. 34. UM DISPOSITIVO, TIPO SUPORTE, DEVERÁ EXISTIR TAMBÉM NA PARTE DE TRÁS DO REBOQUE, QUE POSSIBILITE APOIAR AS RABETAS DOS 2 (DOIS) MOTORES DE POPA QUE EQUIPAM O BARCO, QUANDO OS MESMOS ESTIVEREM NA POSIÇÃO TILT. DESTA FORMA OS MOVIMENTOS NA ESTRADA, DURANTE O PERCURSO, (BURACOS, QUEBRA MOLAS E ETC.), NÃO FORÇARÃO O ESPELHO DE POPA DA EMBARCAÇÃO. ESTE DISPOSITIVO, DEVERÁ SER REMOVÍVEL PARA FACILITAR A OPERAÇÃO DE COLOCAR E RETIRAR O BARCO SOBRE O REBOQUE DE TRANSPORTE; 35. O REBOQUE DEVERÁ POSSUIR UM CONJUNTO DE SUSPENSÃO MÓVEL, QUE PERMITA A REGULAGEM DO CENTRO DE GRAVIDADE DO CONJUNTO, COM PELO MENOS 3 POSIÇÕES, (À VANTE, CENTRO E À RÉ), QUANDO O BARCO ESTIVER SOBRE A MESMA. ESTE CONJUNTO, DEVERÁ UTILIZAR 2 (DOIS) EIXOS TUBULARES COM DIÂMETRO DE NO MÍNIMO DE 60 MM E ESPESSURA DE PAREDE COM 6,35 MM. 36. AS RODAS, DEVERÃO UTILIZAR PNEUS NOVOS COM PELO MENOS 8 LONAS E TER ARO DE 14 POLEGADAS (185/60 R14). 37. DEVERÁ POSSUIR UM FEIXE DE MOLAS INDIVIDUAL, EM CADA RODA FORMADO POR 6 LÂMINAS SEMIELÍPTICAS COM COMPRIMENTO DE 650 MM DE OLHAL A OLHAL, COM ESPESSURA DE 8MM E LARGURA DE 50 MM, DIMENSIONADO PARA O PESO QUE O REBOQUE TRANSPORTARÁ. JUMELAS PARA ARTICULAÇÃO DEVERÃO INTEGRAR ESTE CONJUNTO DE SUSPENSÃO. 38. O REBOQUE DEVERÁ UTILIZAR 2 (DOIS) PARA-LAMAS UM EM CADA LADO, CADA UM ABRIGANDO DUAS RODAS, OS PARA-LAMAS DEVERÃO ESTAR INTEGRADOS AO CONJUNTO DE SUSPENSÃO A FIM DE QUE SEJA POSSÍVEL MOVER TODO O CONJUNTO (EIXOS, RODAS, FEIXE DE MOLAS E PARA-LAMAS), PARA FRENTE OU PARA TRÁS AJUSTANDO ASSIM O CENTRO DE GRAVIDADE DO CONJUNTO A SER TRANSPORTADO. 39. DEVERÁ EXISTIR NA PARTE TRASEIRA DE CADA PARA LAMAS, UM SINALIZADOR RETRO REFLEXIVO VERMELHO; 40. O REBOQUE DEVERÁ POSSUIR AINDA, DOIS BERÇOS EM "V", COM O ÂNGULO DO CASCO DA EMBARCAÇÃO CITADA ACIMA. 41. DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS COM MADEIRA DE LEI REVESTIDOS COM FILTRO AGULHADO COM, NO MÍNIMO, 10 MM. TAIS BERÇOS DEVERÃO ESTAR POSICIONADOS A 3 METROS UM DO OUTRO, CONSIDERANDO A MEDIDA DE CENTRO A CENTRO DE CADA UM. 42. NA PARTE DIANTEIRA DEVERÁ SER INSTALADO UM GUINCHO MANUAL COM CATRACA A MANIVELA, FABRICADA EM AÇO INOXIDÁVEL, COM CAPACIDADE DE CARGA PARA, NO MÍNIMO, 600 KG E FITA DE ARRASTO DE, NO MÍNIMO, 6M DE COMPRIMENTO, FABRICADA EM POLIÉSTER, EQUIPADA NA PONTA COM GANCHO GIRATÓRIO EM INOX, E COM SISTEMA DE TRAVAMENTO AUTOMÁTICO. 43. DEVERÁ EXISTIR UM SUPORTE METÁLICO NA FRENTE DO REBOQUE, DOTADO DE SUPORTE MACIÇO DE BORRACHA, FORMADO POR 2 (DOIS) CONES, UM CONTRA O OUTRO, FORMANDO UM CARRETEL, PARA APOIO DA PROA DO CASCO DA EMBARCAÇÃO QUE SERÁ TRANSPORTADA. ESTE SUPORTE METÁLICO, DEVERÁ SERVIR AINDA PARA TRANSPORTAR O PNEU ESTEPE DO REBOQUE NA POSIÇÃO VERTICAL BEM COMO, SERVIR DE BASE PARA A CATRACA COM MANIVELA, EQUIPADA COM CINTA E GANCHO QUE SERVIRÁ PARA PUXAR O BARCO PARA CIMA DO REBOQUE, QUANDO O MESMO ESTIVER NA ÁGUA. 44. DEVERÁ EXISTIR AINDA NA FRENTE DO PESCOÇO DO REBOQUE, UM SISTEMA DE ENGATE, TIPO BOLA, QUE POSSIBILITE CONECTAR A MESMA NO VEÍCULO QUE IRÁ REBOCAR. ESTE SISTEMA DE ENGATE, DEVERÁ SER ACOMPANHADO DO SISTEMA ELÉTRICO UNIVERSAL E SER DOTADO DE CORRENTE DE SEGURANÇA COM CADEADO E CHAVES, IMPOSSIBILITANDO QUE O REBOQUE SE DESCONECTE DO VEÍCULO QUANDO TRAFEGANDO NAS ESTRADAS. 45. TODO O CONJUNTO DEVE RECEBER GALVANIZAÇÃO A FOGO. TODA SOLDA, E/OU FURO QUE FOR REALIZADO NA ESTRUTURA DEVERÃO SER REALIZADOS ANTES DA GALVANIZAÇÃO, DE TAL FORMA QUE A MESMA REPRESENTA UMA PROTEÇÃO EFICIENTE CONTRA A AÇÃO DO TEMPO E USO INTENSIVO NAS OPERAÇÕES DO CBMRS; 46. O REBOQUE DEVERÁ POSSUIR PÉ DE APOIO COM PNEU ACOPLADO, COM REGULAGEM DE ALTURA POR MANIVELA E ESCAMOTEÁVEL, (DA VERTICAL PARA HORIZONTAL E VICE-VERSA), COM ARO METÁLICO DE 200 MM DE DIÂMETRO E PNEU INFLÁVEL COM DIÂMETRO TOTAL DE 350 MM, APROPRIADO PARA TRABALHOS EM TERRENOS ARENOSOS; 47. JUNTO COM O REBOQUE, DEVERÁ SER FORNECIDO UM KIT MILITAR DE FIXAÇÃO DO BARCO NO REBOQUE. FORMADO POR 4 MANILHAS, 2 METROS DE CORRENTE DE PELO MENOS 6 MM DE ESPESSURA, 2 ESTICADORES PREPARADOS PARA NÃO NECESSITAR DE FERRAMENTA PARA OPERAR; 48. A SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA E DE EMERGÊNCIA, DEVERÁ SER CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE. 49. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER FEITA COM LANTERNAS ELETRÔNICAS (LEDs), BLINDADAS E COM NÍVEL DE PROTEÇÃO, NO MÍNIMO, IP67 CONTRA POEIRA E LÍQUIDOS; 50. O CHICOTE ELÉTRICO DO REBOQUE DEVERÁ SER, TOTALMENTE, BLINDADO, REMOVÍVEL E COMPATÍVEL COM O USO A QUE SERÁ SUBMETIDO O VEÍCULO, EXPOSTO A MAREIA E A ÁGUA, DEVERÁ SER CONSTRUÍDO COM FIOS COMPATÍVEIS COM A CARGA ELÉTRICA EXIGIDA PARA O FUNCIONAMENTO DOS SISTEMAS, SENDO QUE CADA PERNA DE CABO DEVERÁ TER, NO MÍNIMO, A BITOLA DE 0,75 MM PARA O CHICOTE PRINCIPAL E 0,75 MM PARA A DERIVAÇÃO QUE VAI PARA A PLACA. OS CONECTORES DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE ENCAIXE DO TIPO TOTALMENTE SELADOS, EM AMBOS OS LADOS; AS POSSÍVEIS EMENDAS OU DERIVAÇÕES DO CHICOTE ELÉTRICO, DEVERÃO SER FEITAS, TAMBÉM, COM CONECTORES SELADOS DO TIPO SNAP IN, NÃO SERÃO ACEITOS CHICOTES COM EMENDAS FEITAS APENAS COM FITA ISOLANTE; 51. TODAS AS PARTES DO REBOQUE DEVERÃO SER NOVAS, DE PRIMEIRO USO, NÃO SENDO ACEITO QUALQUER PRODUTO DE REAPROVEITAMENTO, RECONDICIONAMENTO OU REMANUFATURADO; 52. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES. 53. JUNTO À PROPOSTA DE PREÇOS, A EMPRESA VENCEDORA DO CERTAME DEVERÁ APRESENTAR OS SEGUINTE DOCUMENTOS REFERENTES AO FABRICANTE DO REBOQUE; 54. JUNTO A PROPOSTA FINAL, O LICITANTE VENCEDOR OU A EMPRESA FABRICANTE DO PRODUTO OFERTADO, DEVERÁ COMPROVAR HOMOLOGAÇÃO JUNTO AO ÓRGÃO DE TRANSITO PARA FABRICAÇÃO DO VEÍCULO. 55. APRESENTAR O CAT(CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO) PARA O VEÍCULO. 56. APRESENTAR O CCT (CERTIFICADO/COMPROVANTE DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA) DO INMETRO PARA O VEÍCULO; 57. COMPROVAÇÃO DO FABRICANTE DO VEÍCULO POSSUIR EM SEU QUADRO DE FUNCIONÁRIOS OU COMO PRESTADOR DE SERVIÇOS CONTRATADO, COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO, ENGENHEIRO MECÂNICO, DETENTOR DE CERTIDÃO; - CERTIDÃO DE PESSOA FÍSICA DO PROFISSIONAL, EMITIDA PELO CREA; - CERTIDÃO DE PESSOA JURÍDICA, RELACIONANDO O(S) PROFISSIONAL (IS) RESPONSÁVEL (EIS) TÉCNICO(S) OU PERTENCENTE AO QUADRO TÉCNICO, EMITIDA PELO CREA; 58. ATESTADOS EMITIDOS POR PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO (INCLUSIVE ECONOMIA MISTA) OU PRIVADO, NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, QUE CERTIFIQUEM A REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE FORNECIMENTO DE REBOQUE RODOVIÁRIO PARA EMBARCAÇÃO INFLÁVEL SEMIRRÍGIDO DE CARACTERÍSTICA SIMILAR OU SUPERIOR. OS ATESTADOS DEVERÃO POSSUIR NOME, SER ASSINADOS E CONTER A RAZÃO SOCIAL E DEMAIS DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DA PESSOA JURÍDICA OU FÍSICA EMITENTE; OS MEIOS DE COMUNICAÇÃO REMOTA, TAIS COMO: TELEFONE, E-MAIL OU CELULAR; BREVE RESUMO DO ESCOPO DOS SERVIÇOS REALIZADOS PELA PROPONENTE; LOCAL, DATA, IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE E ASSINATURA; 59. CATÁLOGO DA MARCA E MODELO OFERTADO, COM FOLDER, ENCARTE OU DESENHO TÉCNICO (SE PRODUTO IMPORTADO, TRADUZIDO PARA A LÍNGUA PORTUGUESA), COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ITEM OFERTADO;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: NÃO

LOCALS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA DLP - CENTRO DE MOTOMECANIZAÇÃO BARÃO DO GRAVATAÍ 195 MENINO DEUS PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 5

LOCALS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA CBMRS - DLP-DA RUA SILVA SO 300 SANTA CECILIA PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 8

Lote 2 REBOQUE - TRANSPORTES DE QUATRO QUADRICICLOS - SSP

TIPO DE PREVISÃO DE CONSUMO : Total

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 90 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

VALOR DO LOTE : R\$ 388.400,00

Item 1 - 0595.0779.010009



REBOQUE - TRANSPORTES DE QUATRO QUADRICICLOS - SSP

QUANTIDADE: 8,0000 UNIDADE: un VALOR UNITÁRIO: R\$ 48.550,00

FAMÍLIA DO ITEM: VEICULOS

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

REBOQUE - ÓRGÃO: PODER EXECUTIVO ESTADUAL; TIPO DE VEÍCULO: REBOQUE PARA TRANSPORTE DE QUATRO QUADRICICLOS; CORES: INCOLOR; CHASSIS: MODELO "PLATAFORMA", CONSTRUÍDA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO; CAPACIDADE DE CARGA: PBT MÍNIMO 2.200 KG; DIMENSÕES: MÍNIMO 6,50 METROS E MÁXIMO 7,00 METROS DE COMPRIMENTO COM LARGURA MÍNIMA DE 2,50 METROS, INCLUINDO OS PARA LAMAS; SUSPENSÃO: FEIXE DE MOLAS E AMORTECEDORES; RODAS: ARO 16; ESTEPE: SIM; PNEUS: RADIAIS NOVOS, MEDIDA 195/75 R16 8 LONAS; EMPLACAMENTO VEÍCULO: EMPLACAMENTO DO VEICULO FORNECIDO PELO VENDEDOR EM NOME DO ORGAO REQUISITANTE; LICENCIAMENTO VEÍCULO: LICENCIAMENTO PAGO PELO VENDEDOR EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE ; ZERO QUILOMETRO: SIM; FABRICAÇÃO DO VEÍCULO: NACIONAL OU IMPORTADO; COMPLEMENTAÇÃO DA ESPECIFICAÇÃO: 1. O REBOQUE DEVERÁ SER COMPATÍVEL E TER A CAPACIDADE PARA FAZER O TRANSPORTE SIMULTÂNEO DE QUATRO (4) QUADRICICLOS, MODELO CFORCE 625 TOURING, JÁ EM USO PELO CBMRS; 2. DEVERÁ SER CONSTRUÍDO EM BARRAS DE AÇO GALVANIZADO A FOGO, CHASSI MODELO "PLATAFORMA", COM PERFIS EM "U" COM MEDIDAS DE, NO MÍNIMO, 100 X 40 X 4,75 MM; 3. DEVERÁ SER CONSTRUÍDO COM DOIS (2) EIXOS REFORÇADOS COM TUBO 50 X 50 X 4,75 MM EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, COM PONTAS DE EIXO AUTOMOTIVAS E OS CUBOS REFORÇADOS, COM FREIO A DISCO E POSSUIR ROLAMENTOS DO TIPO CÔNICOS, RETENTORES, CALOTA DE CUBO E FURAÇÃO UNIVERSAL PARA RODAS ARO 16; 4. O SISTEMA DE SUSPENSÃO, COM DOIS (2) EIXOS REFORÇADOS, DEVERÁ SER COM SISTEMA DE BALANCINS, POSSUIR QUATRO (4) FEIXES DE MOLAS SEM – ELÍPTICAS DE SEIS (6) LAMINAS COM 750 MM DE COMPRIMENTO DE OLHAL A OLHAL, 4 AMORTECEDORES, TUDO GEOMETRICAMENTE ALINHADO E DIMENSIONADO CONFORME O PESO DA CARGA; 5. O ASSOALHO DA PLATAFORMA DEVERÁ SER CONSTRUÍDO EM CHAPAS DO TIPO GRADE EXPANDIDA, COM MEDIDAS DE 50 X 100 MM COM ESPESSURA 3/16; 6. DEVERÁ POSSUIR DUAS (2) RAMPAS REFORÇADAS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DOS VEÍCULOS, COM MEDIDAS 40 CM DE LARGURA X 1,50 M DE COMPRIMENTO. AS RAMPAS DEVERÃO SER COMPATÍVEIS TANTO PARA A PARTE TRASEIRA QUANTO PARA AS LATERAIS DO REBOQUE; 7. O REBOQUE DEVERÁ SER EQUIPADO COM DUAS GAVETAS NA PARTE TRASEIRA PARA O ARMAZENAMENTO DAS RAMPAS; 8. DEVERÁ TER PARA LAMAS DUPLS DE CHAPA METÁLICA; 9. DEVERÁ SER INSTALADO NA DIANTEIRA DO REBOQUE UM GUINCHO ELÉTRICO, COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 12.000 LIBRAS PARA 5.400 KG, COM ACIONAMENTO ELÉTRICO DE 12 V; 10. DEVERÁ SER INSTALADO NA DIANTEIRA DO REBOQUE A RODA RESERVA, ESTEPE, COM AS MESMAS CARACTERÍSTICAS DO PNEU E RODA DE RODAGEM DO REBOQUE, O SUPORTE DO ESTEPE DEVERÁ SER FIXADO NO REBOQUE DE FORMA A NÃO INTERFERIR COM O POSICIONAMENTO DOS QUADRICICLOS, ESTANDO ACOMODADO DENTRO DE UMA GAIOLA DE PROTEÇÃO; 11. DEVERÁ POSSUIR O SISTEMA PARA ACOPLAMENTO TIPO BOLA, COM SISTEMA ELÉTRICO VIÁRIO COMPLETO; 12. DEVERÁ POSSUIR CABEQOTE CONVENCIONAL 50 MM COM SISTEMA DE FREIO AUXILIAR PARA 2.500 KG. 13. DEVERÁ POSSUIR PÉ DE APOIO COM RODÍZIO (RODA) ACOPLADO, COM REGULAGEM DE ALTURA POR MANIVELA E ESCAMOTEÁVEL (DA VERTICAL PARA HORIZONTAL E VICE VERSA), COM ARO DE ALUMÍNIO E PNEU INFLÁVEL COM MEDIDA 3.5/8, APROPRIADO PARA TRABALHOS EM TERRENOS ARENOSOS; 14. DEVERÁ POSSUIR TRÊS PÉS PARA PATOLAMENTO, REGULADOS POR MANIVELA, SENDO DOIS NA TRASEIRA E UM NA DIANTEIRA; 15. O REBOQUE DEVERÁ POSSUIR UMA CAIXA DE FERRAMENTAS CONFECCIONADA EM POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE, DE QUALIDADE IGUAL OU QUALIDADE SUPERIOR, FIXADA NA DIANTEIRA DO REBOQUE, PARA ACONDICIONAMENTO DE FITAS CATRACAS E FERRAMENTAS DIVERSAS, COM DIMENSÕES MÍNIMAS DE 80 CM DE COMPRIMENTO, 40 CM DE LARGURA E 40 CM DE ALTURA; 16. DEVERÁ SER ENTREGUE COM CORRENTE DE SEGURANÇA, APROPRIADA PARA O REBOQUE, COM CADEADO E CHAVES SOBRESSALENTES; 17. DEVERÁ SER ENTREGUE, JUNTO COM O REBOQUE, DEZESESSE CINTAS CATRACAS ADEQUADAS PARA A FIXAÇÃO DOS QUADRICICLOS, COM FITAS EM POLIÉSTER E COM PROTEÇÃO CONTRA INTEMPÉRIES, CARGA MÍNIMA DE 1500KG; 18. NAS VIGAS LATERAIS DO REBOQUE, DEVERÃO SER INSTALADAS ALÇAS PARA TRACIONAMENTO MANUAL DO VEÍCULO, SENDO, NO MÍNIMO, TRÊS ALÇAS DE CADA LADO, AS ALÇAS DEVERÃO TER ENTRE 19MM E 22MM DE ESPESSURA E COM PROTEÇÃO EMBORRACHADA PARA MELHOR EMPUNHADURA, OS LOCAIS EXATOS DAS ALÇAS SERÃO INFORMADOS, POSTERIOR A EMISSÃO DO EMPENHO AO CONTRATADO, PELO ÓRGÃO REQUISITANTE; 19. TODOS OS PARAFUSOS E COMPONENTES METÁLICOS DA CARRETA DEVERÃO SER EM MATERIAL RESISTENTE AS AÇÕES DA MAREIA, COMO AÇO INOX, COM EXCEÇÃO DOS AROS DE RODA, QUE SERÃO ACEITOS EM FERRO, DESDE QUE, PINTADOS, COR PRETO; 20. A SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA E DE EMERGÊNCIA, DEVERÁ SER CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE; 21. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER FEITA COM LANTERNAS ELETRÔNICAS (LEDs), BLINDADAS E COM NÍVEL DE PROTEÇÃO, NO MÍNIMO, IP67 CONTRA POEIRA E LÍQUIDOS; 22. O CHICOTE ELÉTRICO DO REBOQUE DEVERÁ SER TOTALMENTE BLINDADO, E COMPATÍVEL COM O USO A QUE SERÁ SUBMETIDO O VEÍCULO, EXPOSTO A MAREIA E A ÁGUA, DEVERÁ SER CONSTRUÍDO COM FIOS COMPATÍVEIS COM A CARGA ELÉTRICA EXIGIDA PARA O FUNCIONAMENTO DOS SISTEMAS, SENDO QUE CADA PERNA DE CABO DEVERÁ TER, NO MÍNIMO, A BITOLA DE 0,75 MM PARA O CHICOTE PRINCIPAL E 0,75 MM PARA A DERIVAÇÃO QUE VAI PARA A PLACA, OS CONECTORES DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE ENCAIXE DO TIPO TOTALMENTE SELADOS, EM AMBOS OS LADOS; AS POSSÍVEIS EMENDAS OU DERIVAÇÕES DO CHICOTE ELÉTRICO, DEVERÃO SER FEITAS, TAMBÉM, COM CONECTORES SELADOS DO TIPO SNAP IN, NÃO SERÃO ACEITOS CHICOTES COM EMENDAS FEITAS APENAS COM FITA ISOLANTE; 23. TODAS AS PARTES DA CARRETA DEVERÃO SER NOVAS, DE PRIMEIRO USO, NÃO SENDO ACEITO QUALQUER PRODUTO DE REAPROVEITAMENTO, RECONDICIONAMENTO OU REMANUFATURADO; 24. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES – JUNTO A PROPOSTA FINAL, O LICITANTE VENCEDOR OU A EMPRESA FABRICANTE DO PRODUTO OFERTADO, DEVERÁ COMPROVAR HOMOLOGAÇÃO JUNTO AO ÓRGÃO DE TRANSITO PARA FABRICAÇÃO DO VEÍCULO; 25. APRESENTAR O CAT (CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO) PARA O VEÍCULO; 26. APRESENTAR O CCT (CERTIFICADO COMPROVANTE DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA) DO INMETRO PARA O VEÍCULO; 27. COMPROVAÇÃO DO FABRICANTE DO VEÍCULO POSSUIR EM SEU QUADRO DE FUNCIONÁRIOS OU COMO PRESTADOR DE SERVIÇOS CONTRATADO, COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO, ENGENHEIRO MECÂNICO, DETENTOR DE CERTIDÃO; - CERTIDÃO DE PESSOA FÍSICA DO PROFISSIONAL, EMITIDA PELO CREA; - CERTIDÃO DE PESSOA JURÍDICA, RELACIONANDO O(S) PROFISSIONAL (IS) RESPONSÁVEL (EIS) TÉCNICO(S) OU PERTENCENTE AO QUADRO TÉCNICO, EMITIDA PELO CREA; 28. ATESTADOS EMITIDOS POR PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO (INCLUSIVE ECONOMIA MISTA) OU PRIVADO, NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, QUE CERTIFIQUEM A REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE FORNECIMENTO DE REBOQUE RODOVIÁRIO MODELO PLATAFORMA DE CARACTERÍSTICA SIMILAR OU SUPERIOR, OS ATESTADOS DEVERÃO POSSUIR NOME, SER ASSINADOS E CONTER A RAZÃO SOCIAL E DEMAIS DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DA PESSOA JURÍDICA OU FÍSICA EMITENTE; OS MEIOS DE COMUNICAÇÃO REMOTA, TAIS COMO: TELEFONE, E-MAIL OU CELULAR; BREVE RESUMO DO ESCOPO DOS SERVIÇOS REALIZADOS PELA PROPONENTE; LOCAL, DATA, IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE E ASSINATURA; 29. CATÁLOGO DA MARCA E MODELO OFERTADO, COM FOLDER, ENCARTE OU DESENHO TÉCNICO (SE PRODUTO IMPORTADO, TRADUZIDO PARA A LÍNGUA PORTUGUESA), COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ITEM OFERTADO;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: NÃO

LOCAS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANCA PUBLICA CBMRS - DLP-DA RUA SILVA SO 300 SANTA CECILIA PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 8

OBSERVAÇÕES DOS ITENS:

OBSERVAÇÃO 1

O LICITANTE DEVERÁ APRESENTAR DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES EXIGIDAS NO EDITAL (EXCETO PARA LICITAÇÕES REALIZADAS POR MEIO ELETRÔNICO). DEVERÁ SER POSSIBILITADA A CONFIRMAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ITEM ATRAVÉS DE CATALOGO TÉCNICO/FICHA TÉCNICA A SER DISPONIBILIZADO PELO FABRICANTE, QUANDO SOLICITADO. ANTES DA ADJUDICAÇÃO OU ANTES DA ASSINATURA CONTRATUAL, PODERÁ SER SOLICITADO UMA AMOSTRA AO LICITANTE VENCEDOR A SER ENTREGUE E INSTALADA (CASO DE EQUIPAMENTOS QUE EXIJAM ESSA CONDIÇÃO PARA TESTES) EM LOCAL A SER DEFINIDO, SEM QUALQUER ÔNUS AO ERÁRIO PÚBLICO. O ÓRGÃO REQUISITANTE EM CASO DE DÚVIDA PODERÁ SOLICITAR LAUDO DOS PRODUTOS ENTREGUES, A SER EMITIDO POR LABORATÓRIO ACREDITADO INMETRO, AFIM DE CONFIRMAR O ATENDIMENTO AO DISPOSTO EM EDITAL, FICANDO TODAS AS DESPESAS DE TRANSPORTE E EMISSÃO DO LAUDO POR CONTA DA LICITANTE CONTRATADA.