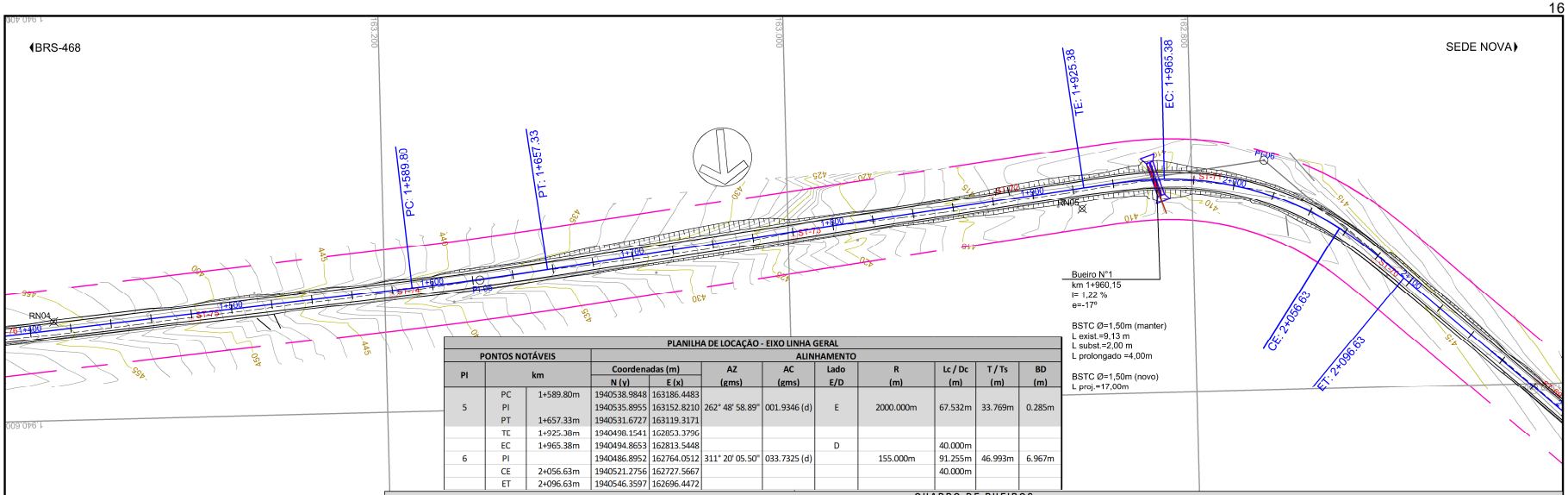
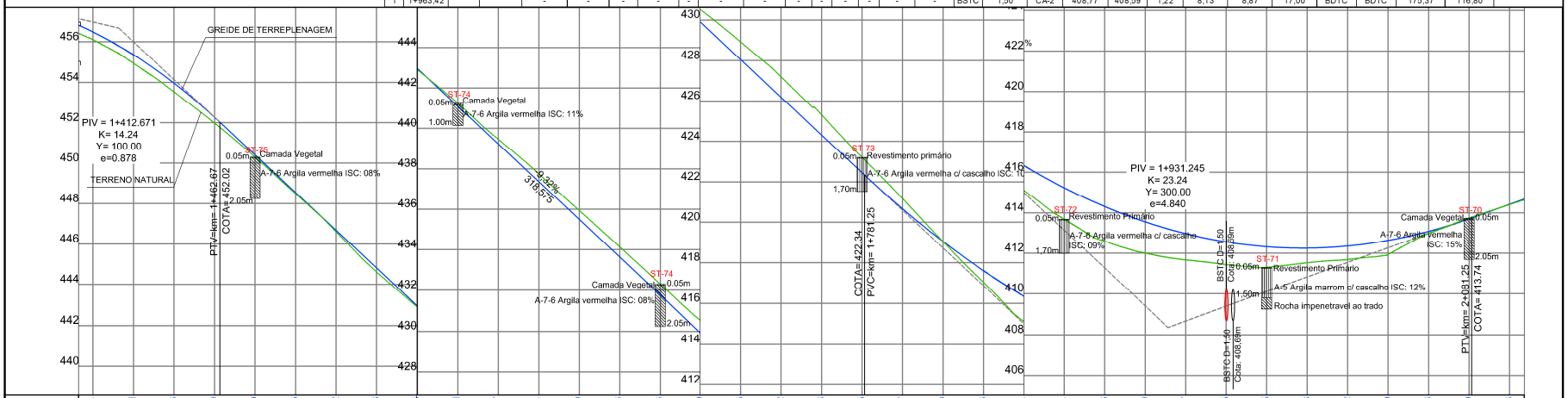


PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL

PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m) N (y)	Coordenadas (m) E (x)	AZ (gms)	AC (gms)	Lado E/D	R (m)	Lc / Dc (m)	T / Ts (m)	BD (m)
5	PC	1+589.80m	1940538.9848	163186.4483							
	PI		1940535.8955	163152.8210	262° 48' 58.89"	001.9346 (d)	E	2000.000m	67.532m	33.769m	0.285m
	PT	1+657.33m	1940531.6727	163119.3171							
	TC	1+925.38m	1940498.1541	162853.3796							
	EC	1+965.38m	1940494.8653	162813.5448			D		40.000m		
6	PI		1940486.8952	162764.0512	311° 20' 05.50"	033.7325 (d)		155.000m	91.255m	46.993m	6.967m
	CE	2+056.63m	1940521.2756	162727.5667					40.000m		
	ET	2+096.63m	1940546.3597	162696.4472							

QUADRO DE BUEIROS

Nº	EIXO (km)	LADO MON.	ESCONS. (Graus)	EXISTENTE Saída/Entrada Lado Esq.	Saída/Entrada Lado Dir.	TIPO	SEÇÃO (m)	C/S/P/N	Cotas (m) Lado Esq.	Cotas (m) Lado Dir.	Distâncias (m) / Lado d1		Distâncias (m) / Lado d2		Compr. Exist. (m)	DECLIV. (%)	PROJETADO TIPO	SEÇÃO (m)	CLASSE TUBO	COTAS (m) Lado Esquerdo	COTAS (m) Lado Direito	DECLIV. (%)	COMPRIMENTO (m) Lado Esquerdo	COMPRIMENTO (m) Lado Direito	COMPRIMENTO (m) Total	Saída/Entrada Esquerdo	Saída/Entrada Direito	VOLUMES (m³) Escavação	VOLUMES (m³) Reaterro	OBSERVAÇÕES
1	1+960,15	E	-17	BOCA	BOCA	BSTC	1,50	P	408,75	408,64	4,56	E	4,57	D	9,13	1,22	BSTC	1,50	CA-2	408,77	408,59	1,22	4,00	6,00	10,00	BOCA	BOCA	108,17	73,72	(3);(4);(9)
1	1+963,42			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC	1,50	CA-2	408,77	408,59	1,22	8,13	8,87	17,00	BDTC	BDTC	175,37	116,80	



Estaqueamento	Cotas do Greide	Cotas do Terreno
1+400	456.484	456.110
	455.361	454.935
	453.956	453.525
	452.270	451.979
1+500	450.409	450.298
	448.545	448.488
	446.682	446.609
	444.818	444.612
	442.955	442.902
1+600	441.091	441.242
	439.227	439.463
	437.364	437.745
	435.500	435.933
	433.636	434.133
	431.773	432.293
1+700	429.909	430.523
	428.045	428.927
	426.182	427.193
	424.318	425.314
	422.455	423.210
	420.667	421.173
	419.050	419.045
	417.606	417.028
	416.334	415.118
1+800	415.234	413.680
	414.306	412.585
	413.550	411.999
	412.967	411.667
	412.555	411.437
	412.315	411.300
1+900	412.248	411.528
	412.352	411.679
	412.629	411.934
	413.078	412.978
	413.699	413.738
2+000	414.416	414.401
2+100		

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENG° CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71369 - D	ENG° Cláris Eduardo Urbano CREA 145929	ENG° Cláris Eduardo Urbano CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PE-05-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna Engenharia

DATA: JAN/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150

Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO

Km 1+400 ao Km 2+100

D.G.P

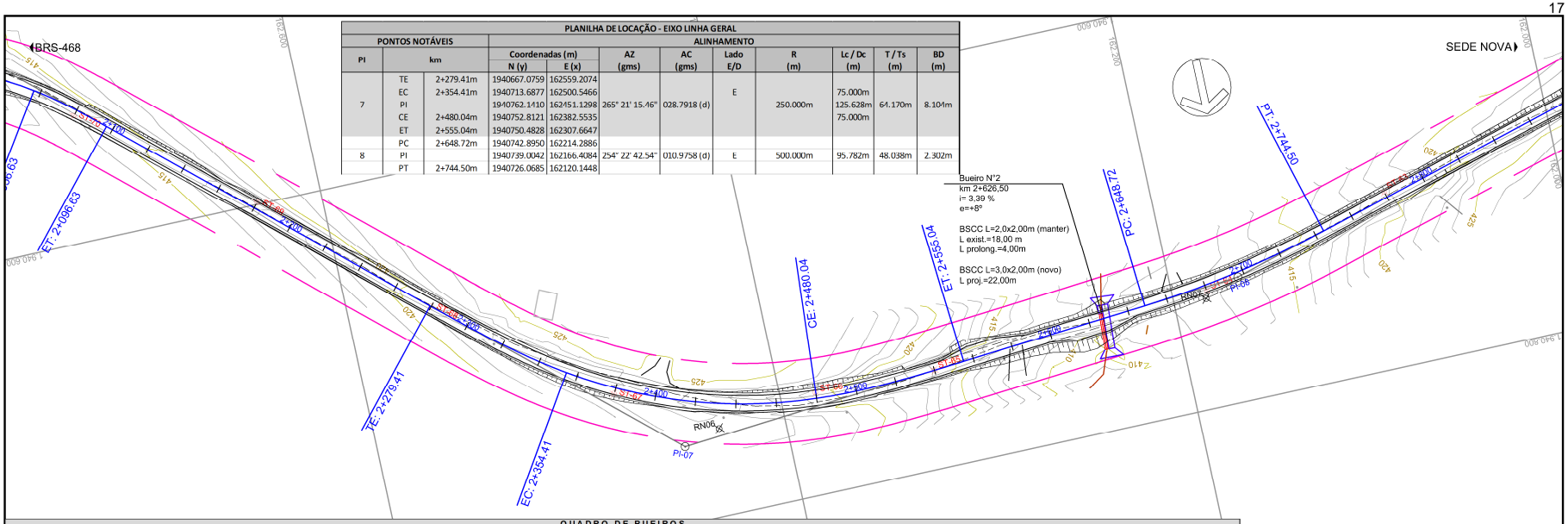
REG. Nº

ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200

FOLHA/TOTAL: PG-05

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

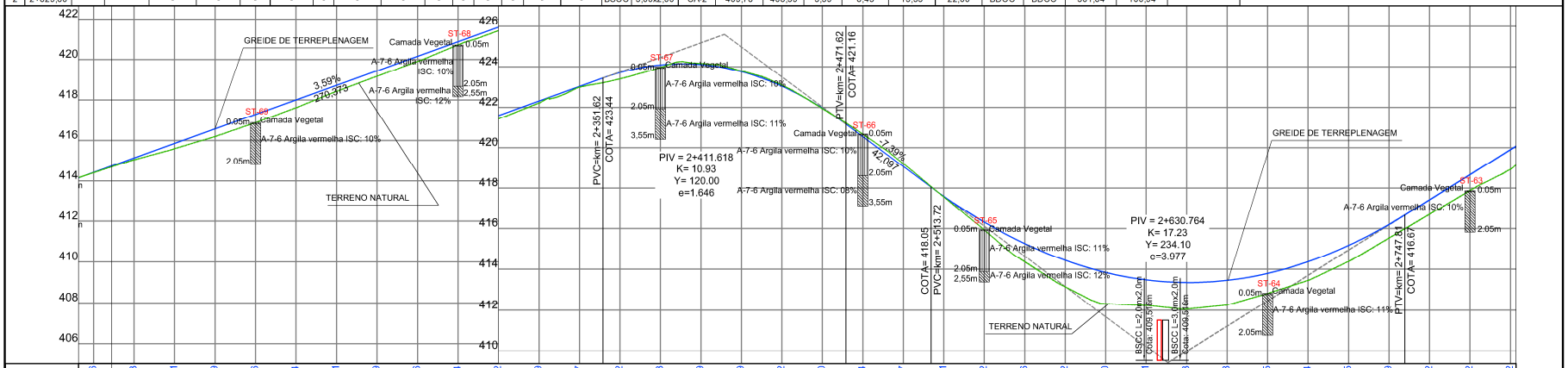


PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL

PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m) N (y)	Coordenadas (m) E (x)	AZ (gms)	AC (gms)	Lado E/D	R (m)	Lc / Dc (m)	T / Ts (m)	BD (m)
7	TE	2+279.41m	1940667.0759	162559.2074			E				
	EC	2+354.41m	1940713.6877	162500.5466					75.000m		
	PI		1940762.1410	162451.1298	265° 21' 15.46"	028.7918 (d)		250.000m	125.628m	64.170m	8.104m
	CE	2+480.04m	1940752.8121	162382.5535					75.000m		
	ET	2+555.04m	1940750.4828	162307.6647							
	PC	2+648.72m	1940742.8950	162214.2886							
8	PI		1940739.0042	162166.4084	254° 22' 42.54"	010.9758 (d)	E	500.000m	95.782m	48.038m	2.302m
	PT	2+744.50m	1940726.0685	162120.1448							

QUADRO DE BUEIROS

Nº	EIXO (km)	LADO MON.	ESCONS. (Graus)	EXISTENTE Saída/Entrada Lado Esq.	Saída/Entrada Lado Dir.	TIPO	SEÇÃO (m)	C/S/P/N	Cotas (m) Lado Esq.	Cotas (m) Lado Dir.	Distâncias (m) / Lado d1		d2		Compr. Exist. (m)	DECLIV. (%)	PROJETADO TIPO	SEÇÃO (m)	CLASSE TUBO	COTAS (m) Lado Esquerdo	COTAS (m) Lado Direito	DECLIV. (%)	COMPRIMENTO (m) Lado Esquerdo	COMPRIMENTO (m) Lado Direito	COMPRIMENTO (m) Total	Saída/Entrada Esquerdo	Saída/Entrada Direito	VOLUMES (m³) Escavação	VOLUMES (m³) Reaterro	OBSERVAÇÕES
2	2+626,50	E	8	BOCA	BOCA	BSCC	2,00x2,00	P	409,66	409,05	4,43	E	13,57	D	18,00	3,39	BSCC	2,00x2,00	CA-2	409,78	409,66	3,39	4,00		4,00	BOCA	BOCA	34,10	8,80	(3);(9);(11)
2	2+629,60			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSCC	3,00x2,00	CA-2	409,78	408,59	3,39	8,45	13,55	22,00	BDCC	BDCC	501,64	100,94	



Estaqueamento	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800
Cotas do Greide	414.416	415.133	415.851	416.569	417.286	418.004	418.721	419.439
Cotas do Greide	420.156	420.874	421.592	422.309	423.027	423.712	424.093	424.109
Cotas do Greide	423.759	423.042	421.960	420.544	419.067	417.601	416.312	415.256
Cotas do Greide	414.432	413.840	413.481	413.353	413.458	413.795	414.364	415.165
Cotas do Greide	416.199	417.422	418.662	419.902				
Cotas do Terreno	414.401	415.043	415.593	416.191	416.877	417.623	418.425	419.170
Cotas do Terreno	419.908	420.723	421.426	422.208	422.992	423.398	423.967	424.167
Cotas do Terreno	423.796	423.091	421.942	420.667	419.210	417.567	415.930	414.361
Cotas do Terreno	415.256	414.432	413.145	412.323	412.240	412.059	412.260	412.825
Cotas do Terreno	413.456	414.373	415.530	416.707	417.884	418.930		

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENG° CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71360 - D	ENG° Cláris Eduardo Urbano CREA 145929	ENG° Cláris Eduardo Urbano CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PE-06-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna — DATA: JAN/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150

Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO

Km 2+100 ao Km 2+800

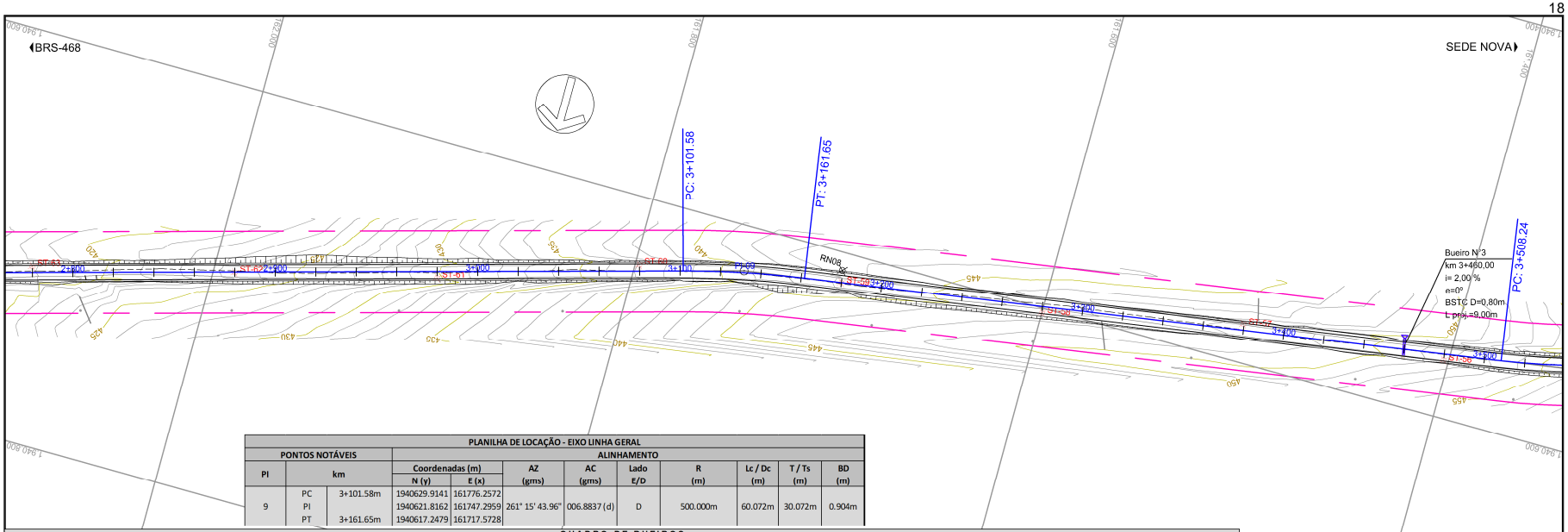
REG. Nº

ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200

FOLHA/TOTAL: PG-06

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

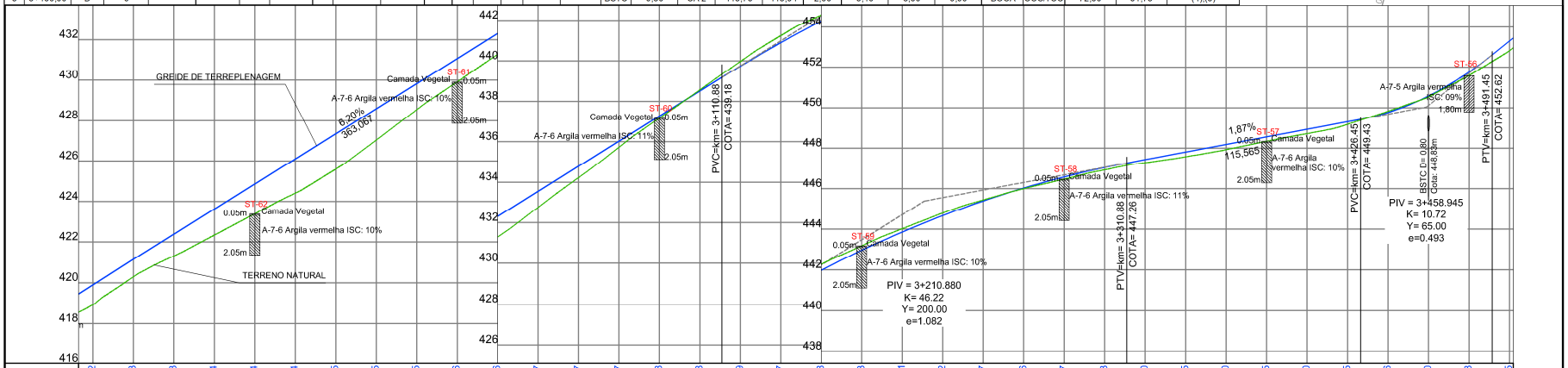


PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL

PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m) N (y)	Coordenadas (m) E (x)	AZ (grms)	AC (grms)	Lado E/D	R (m)	Lc / Dc (m)	T / Ts (m)	BD (m)
9	PC	3+101.58m	1940629.9141	161776.2572							
	PI		1940621.8162	161747.2959	261° 15' 43.96"	006.8837 (d)	D	500.000m	60.072m	30.072m	0.904m
	PT	3+161.65m	1940617.2479	161717.5728							

QUADRO DE BUEIROS

Nº	EIXO (km)	LADO MON	ESCONS. (Graus)	EXISTENTE Saída/Entrada Lado Esq.	Saída/Entrada Lado Dir.	TIPO	SEÇÃO (m)	C/S/P/N	Cotas (m) Lado Esq.	Cotas (m) Lado Dir.	Distâncias (m) / Lado d1	d2	Compr. Exist (m)	DECLIV. (%)	PROJETADO TIPO	SEÇÃO (m)	CLASSE TUBO	COTAS (m) Lado Esquerdo	COTAS (m) Lado Direito	DECLIV. (%)	COMPRIMENTO (m) Lado Esquerdo	COMPRIMENTO (m) Lado Direito	COMPRIMENTO (m) Total	Saída/Entrada Esquerdo	Saída/Entrada Direito	VOLUMES (m³) Escavação	VOLUMES (m³) Reaterro	OBSERVAÇÕES
3	3+460,00	D	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC	0,80	CA-2	448,76	448,94	2,00	5,40	3,60	9,00	BOCA	CCS/TCC	72,60	61,78	(4);(5)



Estaqueamento	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500
Cotas do Greide	419.902	421.143	422.383	423.624	424.864	426.104	427.345	428.585
	429.825	431.066	432.306	433.547	434.787	436.027	437.268	438.508
	439.739	440.897	441.968	442.953	443.851	444.662	445.387	446.026
	446.577	447.043	447.430	447.805	448.180	448.555	448.930	449.305
	449.766	450.580	451.768	453.295				
Cotas do Terreno	418.930	420.290	421.306	422.337	423.389	424.412	425.601	427.035
	428.544	429.913	431.287	432.751	434.221	435.728	437.168	438.566
	439.974	441.244	442.268	443.175	444.016	444.793	445.440	445.995
	446.469	446.928	447.282	447.575	447.926	448.339	448.718	449.177
	449.825	450.538	451.591	452.824				

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71360 - D	ENGº Cláris Eduardo Urbano CREA 145929	ENGº Cláris Eduardo Urbano CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PC-07-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna Engenharia

DATA: JAN/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150

Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO

Km 2+800 ao Km 3+500

REG. Nº

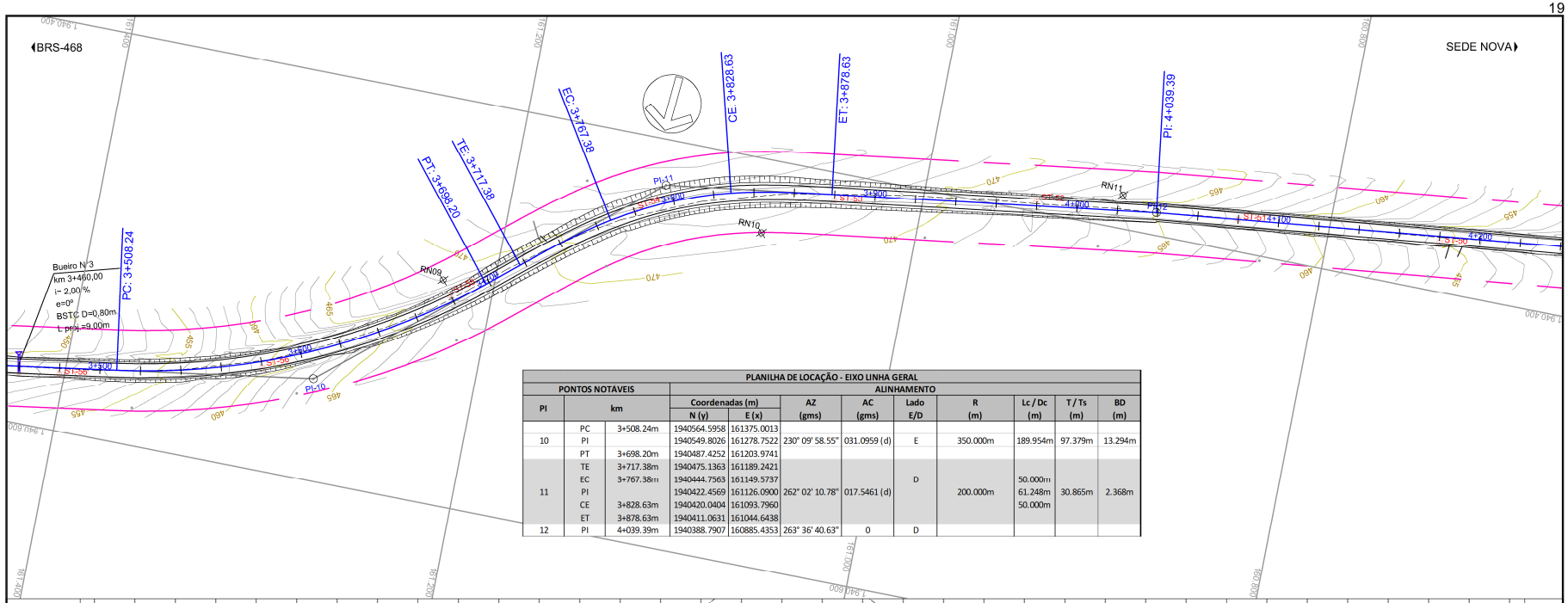
ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200

FOLHA/TOTAL: PG-07

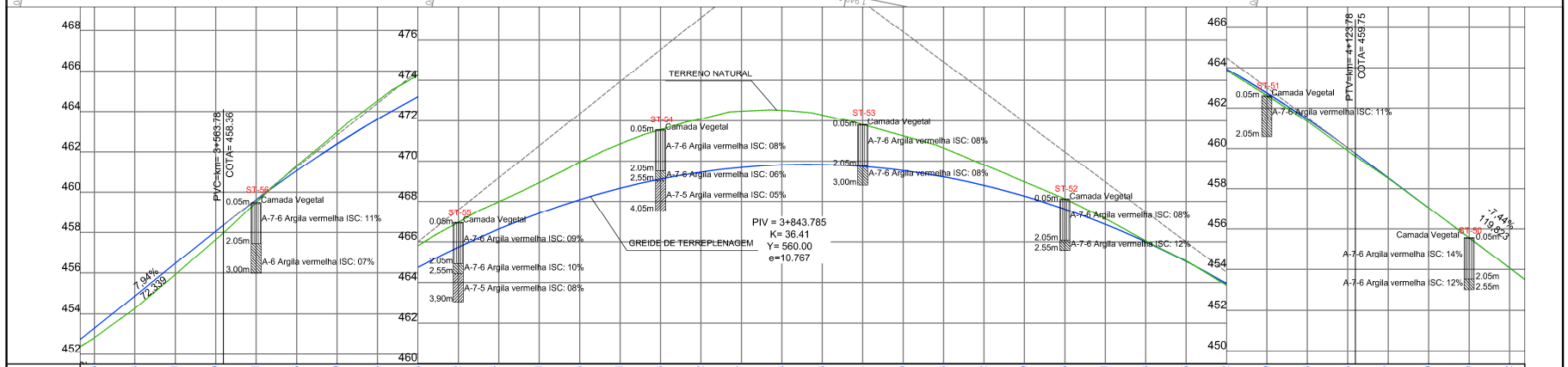
20/08/2024 17:39:01 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 348

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990



PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL											
PONTOS NOTAVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m)		AZ (gms)	AC (gms)	Lado E/D	R (m)	Lc / Dc (m)	T / Ts (m)	BD (m)
			N (y)	E (x)							
	PC	3+508.24m	1940564.5958	161375.0013							
10	PI		1940549.8026	161278.7522	230° 09' 58.55"	031.0959 (d)	E	350.000m	189.954m	97.379m	13.294m
	PT	3+698.20m	1940487.4252	161203.9741							
	TE	3+717.38m	1940475.1363	161189.2421							
	EC	3+767.38m	1940444.7563	161149.5737			D		50.000m		
11	PI		1940422.4569	161126.0900	262° 02' 10.78"	017.5461 (d)		200.000m	61.248m	30.865m	2.368m
	CE	3+828.63m	1940420.0404	161093.7960					50.000m		
	ET	3+878.63m	1940411.0631	161044.6438							
12	PI	4+039.39m	1940388.7907	160885.4353	263° 36' 40.63"	0	D				



Estaqueamento	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200

Cotas do Greide																																										
	453.295	454.883	456.471	458.059	459.611	461.055	462.389	463.613	464.728	465.732	466.627	467.411	468.086	468.651	469.106	469.452	469.687	469.813	469.828	469.734	469.530	469.216	468.792	468.259	467.615	466.861	465.998	465.025	463.942	462.749	461.446	460.033	458.547	457.059	455.570	454.082

Cotas do Terreno																																										
	452.824	454.271	455.923	457.643	459.493	461.307	462.975	464.529	465.806	466.965	467.985	468.933	469.944	470.853	471.560	472.091	472.481	472.520	472.283	471.815	471.251	470.649	469.814	468.971	468.123	467.144	466.050	465.052	463.868	462.626	461.345	459.886	458.512	457.046	455.575	454.067

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENG° CARLOS DRI CONSIGLIO	ENG° Cleiton Eduardo Urbano	ENG° Cleiton Eduardo Urbano
CREA 71369 - D	CREA 145929	CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PE-DR-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: JAN/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150

Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO

Km 3+500 ao Km 4+200

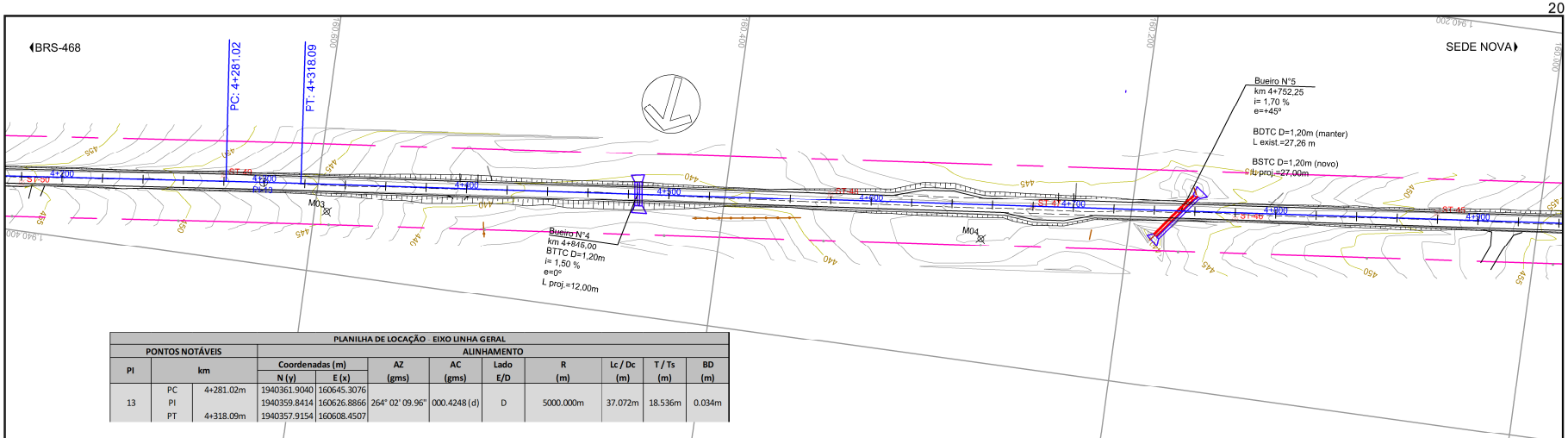
REG. Nº

ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200

FOLHA/TOTAL: PG:08

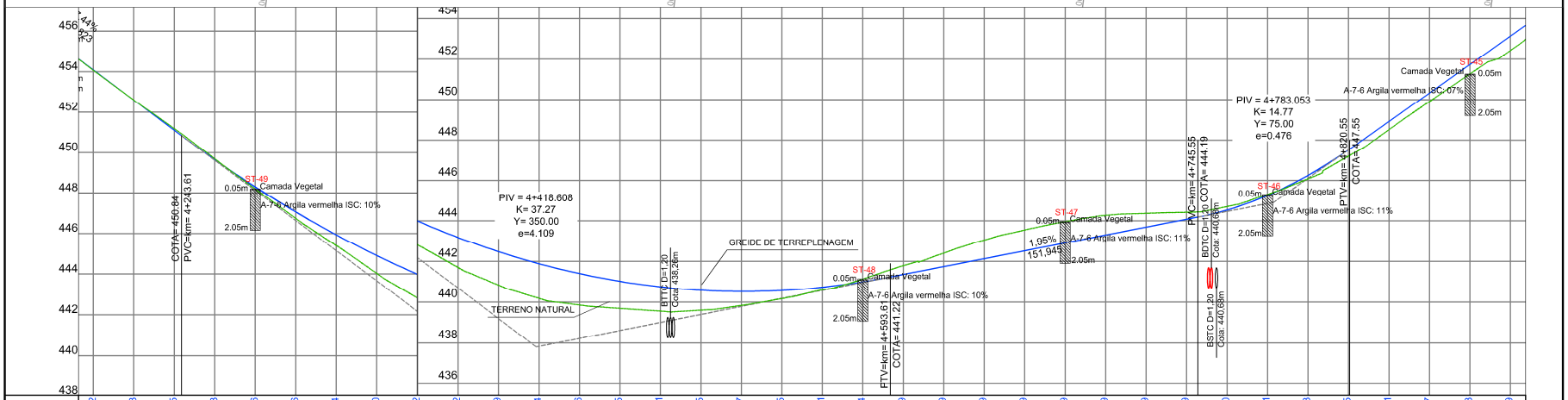
PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990



PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL											
PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m)		AZ	AC	Lado	R	Lc / Dc	T / Ts	BD
			N (y)	E (x)	(gms)	(gms)	E/D	(m)	(m)	(m)	(m)
13	PC	4+281.02m	1940361.9040	160645.3076							
	PI		1940359.8414	160626.8866	264° 02' 09.96"	000.4248 (d)	D	5000.000m	37.072m	18.536m	0.034m
	PT	4+318.09m	1940357.9154	160608.4507							

QUADRO DE BUEIROS																												
				EXISTENTE													PROJETADO											
Nº	EIXO (km)	LADO MON.	ESCONS. (Graus)	Saída/Entrada		TIPO	SEÇÃO (m)	C/S/ P/N	Cotas (m)		Distâncias (m) / Lado				Compr. Exist. (m)	DECLIV. (%)	TIPO	SEÇÃO (m)	CLASSE TUBO	COTAS (m)		DECLIV. (%)	COMPRIMENTO (m)			Saída/Entrada		VOLUMES (m³)		OBSERVAÇÕES
				Lado Esq.	Lado Dir.				Lado Esq.	Lado Dir.	d1		d2							Lado Esquerdo	Lado Direito		Lado Esquerdo	Lado Direito	Total	Esquerdo	Direito	Escavação	Reaterro	
4	4+485,00	E	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BTTC	1,20	CA-2	438,35	438,17	1,50	6,00	6,00	12,00	BOCA	BOCA	226,37	139,12	(1);(4)
5	4+752,25	E	45	BOCA	BOCA	BDTC	1,20	C	440,86	440,39	10,21	E	17,05	D	27,26	1,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BOCA	BOCA			(3);(6);(11)
5	4+754,74			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC	1,20	CA-2	440,86	440,30	1,70	10,00	17,00	27,00			327,71	263,17	



EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENG° CARLOS DRI CONSIGLIO	ENG° Cleiton Eduardo Urbano	ENG° Cleiton Eduardo Urbano
CREA 71360 - D	CREA 145929	CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PC-09-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna Engenharia

DATA: JAN/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150

Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO

Km 4+200 ao Km 4+900

REG. Nº

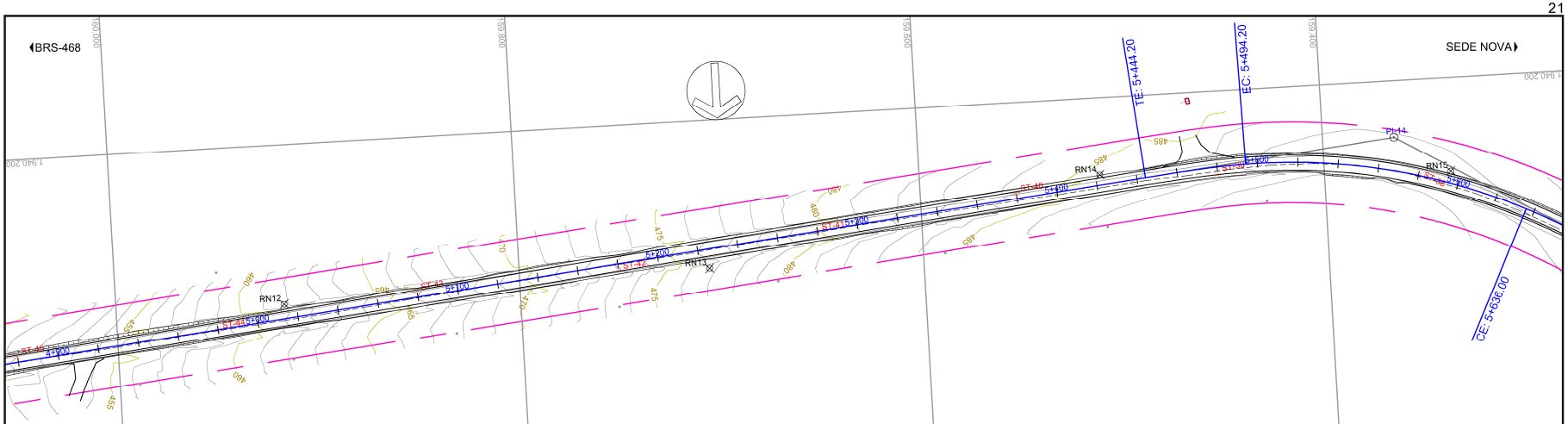
ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200

FOLHA/TOTAL: PG-09

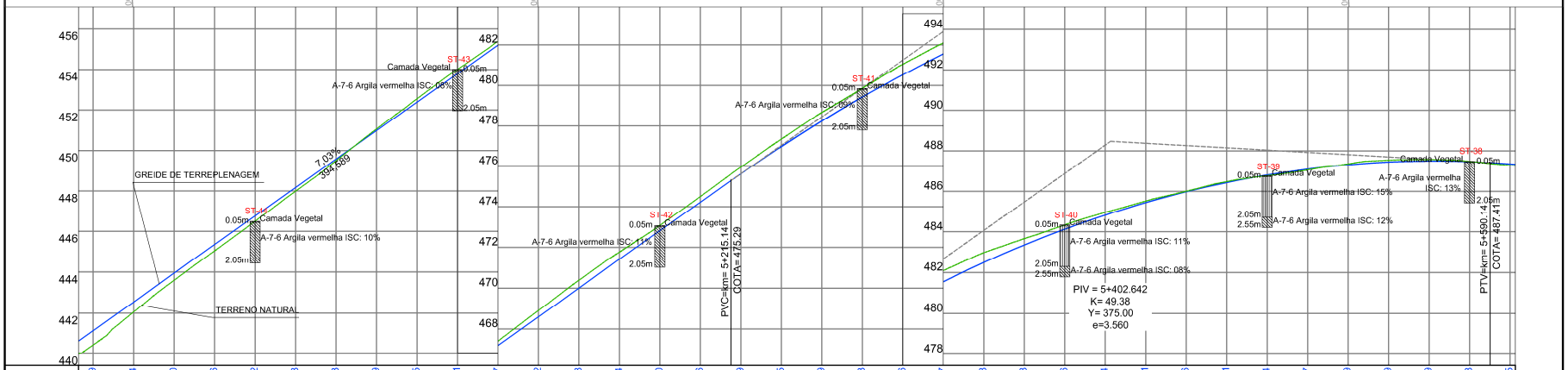
PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

PROA Processos Administrativos e-Gov



PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL											
PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m)		AZ	AC	Lado	R	Lc / Dc	T / Ts	BD
			N (y)	E (x)	(gms)	(gms)	E/D	(m)	(m)	(m)	(m)
	TE	5+444.20m	1940240.9103	159488.4337							
	EC	5+494.20m	1940237.0996	159438.5946			D		50.000m		
14	PI		1940227.9836	159364.6936	300° 40' 00.02"	027.0813 (d)		300.000m	141.797m	72.249m	8.577m
	CE	5+636.00m	1940267.1494	159301.3652					50.000m		
	ET	5+686.00m	1940291.4397	159257.6795							



Estaqueamento	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600
Cotas do Greide	453.139 454.544 455.950 457.356 458.762 460.168 461.573 462.979 464.385 465.791 467.197 468.602 470.008 471.414 472.820 474.226 475.629 477.344 478.662 479.852 479.423 480.526 481.547 482.488 483.348 484.126 484.824 485.441 485.976 486.431 486.804 487.097 487.309 487.439 487.566 487.458 487.355							
Cotas do Terreno	452.433 454.056 455.601 457.042 458.502 459.989 461.497 463.060 464.557 466.010 467.406 468.912 470.384 471.762 473.080 474.511 475.960 477.344 478.662 479.852 481.050 482.089 482.972 483.663 484.337 484.957 485.519 486.004 486.475 486.767 487.058 487.357 487.534 487.566 487.475 487.286							

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENG° CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71369 - D	ENG° Cleres Eduardo Urbano CREA 145929	ENG° Cleres Eduardo Urbano CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PFL-10-R10 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna Engenharia e Estudos Ltda. DATA: JAN/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150

Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO

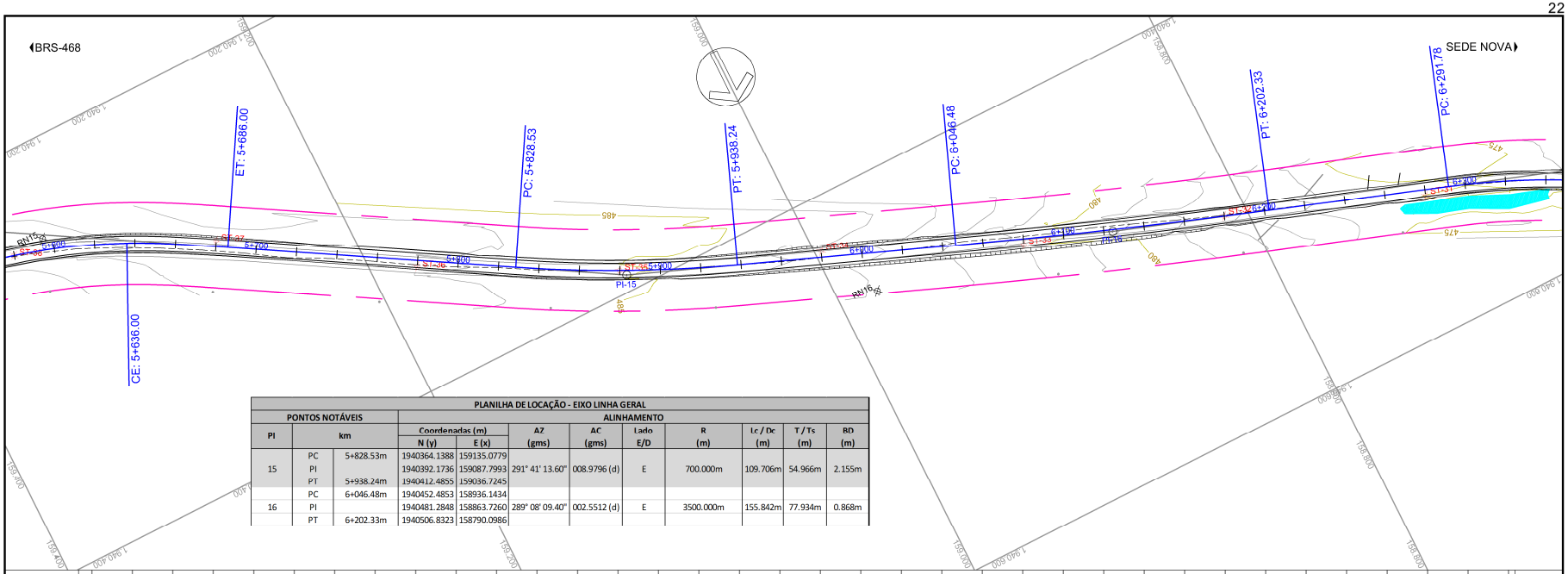
Km 4+900 ao Km 5+600

REG. Nº

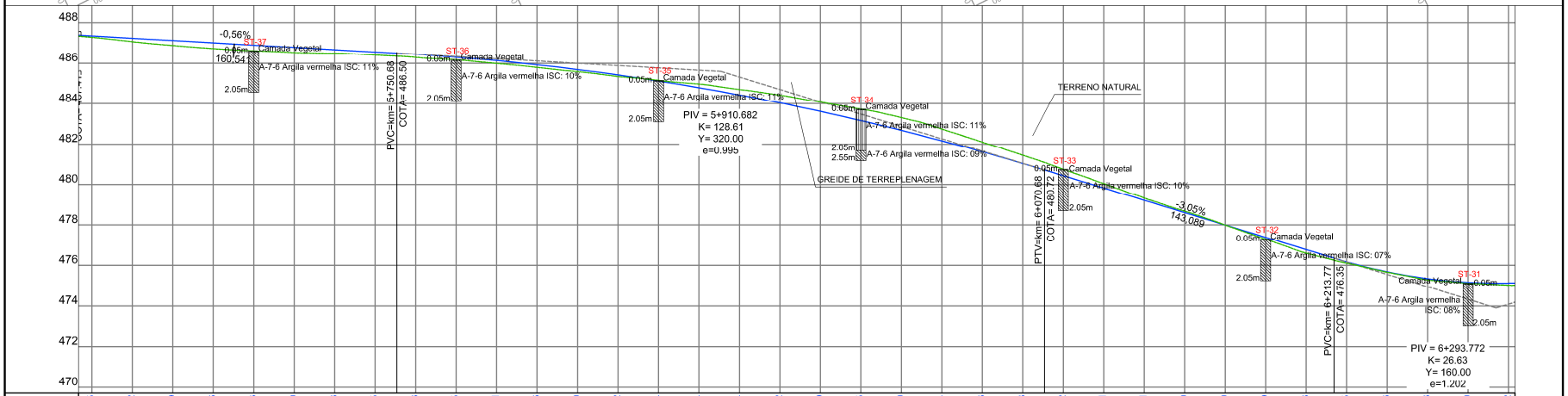
ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200

FOLHA/TOTAL: PG-10

24043500140990



PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL											
PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m)		ΔZ	ΔC	Lado	R	Lc / Dc	T / Ts	BD
			N (y)	E (x)	(gms)	(gms)	E/D	(m)	(m)	(m)	(m)
15	PC	5+828.53m	1940364.1388	159135.0779							
	PI		1940392.1736	159087.7993	291° 41' 13.60"	008.9796 (d)	E	700.000m	109.706m	54.966m	2.155m
	PT	5+938.24m	1940412.4855	159036.7245							
	PC	6+046.48m	1940452.4853	158936.1434							
16	PI		1940481.2848	158863.7260	289° 08' 09.40"	002.5512 (d)	E	3500.000m	155.842m	77.934m	0.868m
	PT	6+202.33m	1940506.8323	158790.0986							



Estaqueamento	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300
Cotas do Greide	487.355 487.242 487.129 487.016 486.903 486.790 486.678 486.565	486.448 486.305 486.131 485.926 485.690 485.422 485.124	484.794 484.434 484.042	484.079 483.619 483.165	483.730 483.309 482.680 482.164 482.101 481.616 481.038	480.432 479.821 479.211 478.600 477.990	477.379 476.768	476.165 475.676 475.338 475.150 475.112
Cotas do Terreno	487.286 487.068 486.885 486.727 486.621 486.532 486.491 486.405	486.298 486.176 485.992 485.791 485.589 485.347 485.158	484.974 484.704 484.427	484.079 483.730 483.309	482.747 482.101 481.444 481.038	480.751 480.043 479.330 478.679 477.993	477.293 476.595	476.100 475.658 475.272 475.104 475.016 475.112

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENG° CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71369 - D	ENG° Cleres Eduardo Urbano CREA 145929	ENG° Cleres Eduardo Urbano CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PS-11-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna Engenharia

DATA: JAN/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150

Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO

Km 5+600 ao Km 6+300

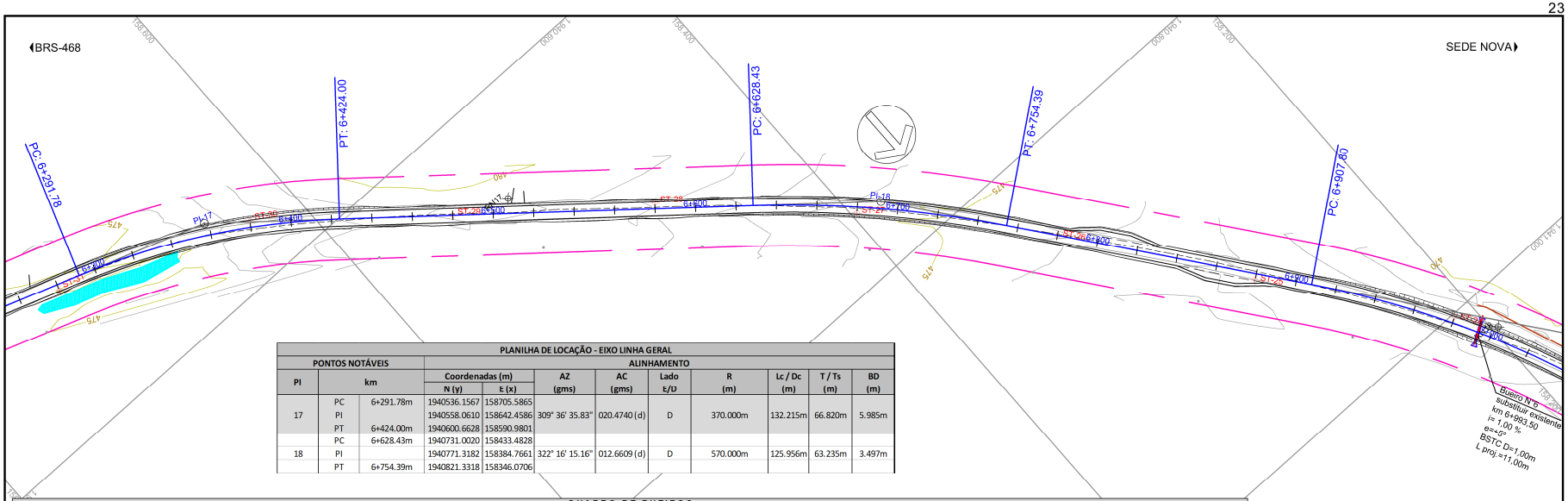
REG. Nº

ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200

FOLHA/TOTAL: PG-11

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

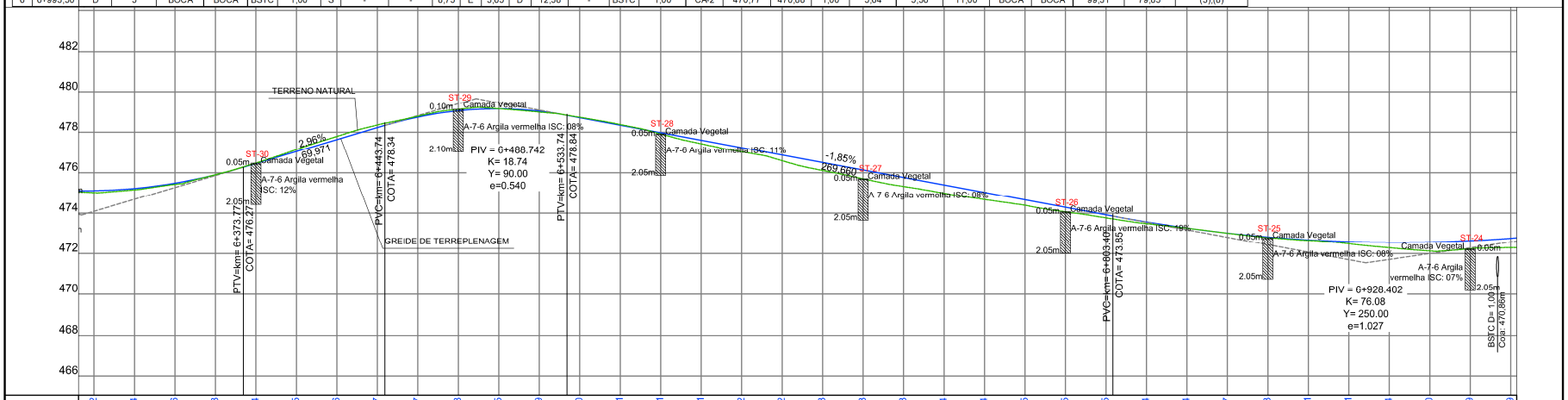


PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL

PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m)		AZ	AC	Lado	R	Lc / Dc	T / Ts	BD
			N (y)	E (x)	(gms)	(gms)	E/D	(m)	(m)	(m)	(m)
17	PC	6+291.78m	1940536.1567	158705.5865	309° 36' 35.83"	020.4740 (d)	D	370.000m	132.215m	66.820m	5.985m
	PI		1940558.0610	158642.4586							
	PT	6+424.00m	1940600.6628	158590.9801							
	PC	6+628.43m	1940731.0020	158433.4828	322° 16' 15.16"	012.6609 (d)	D	570.000m	125.956m	63.235m	3.497m
18	PI		1940771.3182	158384.7661							
	PT	6+754.39m	1940821.3318	158346.0706							

QUADRO DE BUEIROS

Nº	EIXO (km)	LADO MON.	ESCONS. (Graus)	EXISTENTE												PROJETADO												OBSERVAÇÕES
				Saída/Entrada		TIPO	SEÇÃO (m)	C/S/ P/N	Cotas (m)		Distâncias (m) / Lado			Compr. Exist. (m)	DECLIV. (%)	TIPO	SEÇÃO (m)	CLASSE TUBO	COTAS (m)		DECLIV. (%)	COMPRIMENTO (m)			Saída/Entrada		VOLUMES (m³)		
				Lado Esq.	Lado Dir.				Lado Esq.	Lado Dir.	d1		d2						Lado Esquerdo	Lado Direito		Lado Esquerdo	Lado Direito	Total	Esquerdo	Direito	Escavação	Reaterro	
6	6+993,50	D	5	BOCA	BOCA	BSTC	1,00	S	-	-	8,73	E	3,65	D	12,38	-	BSTC	1,00	CA-2	470,77	470,88	1,00	5,64	5,36	11,00	BOCA	BOCA	99,31	79,83	(3);(8)



Estaqueamento	6+300		6+400		6+500		6+600		6+700		6+800		6+900		7+000
Cotas do Greide	475.112	475.224	475.486	475.898	476.454	477.045	477.636	478.227	478.747	479.058	479.155	479.039	478.720	478.351	477.981
Cotas do Terreno	475.016	475.156	475.426	475.901	476.473	477.142	477.796	478.357	478.789	479.129	479.158	478.992	478.737	478.381	477.918

Cotas do Greide																											
477.611	477.242	476.872	476.503	476.133	475.763	475.394	475.024	474.655	474.285	473.915	473.564	473.264	473.017	472.823	472.681	472.591	472.554	472.570	472.639	472.759							
477.434	477.033	476.589	476.109	475.701	475.322	474.984	474.671	474.381	474.063	473.766	473.480	473.258	473.011	472.792	472.654	472.482	472.286	472.123	472.230	472.293							

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENG° CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71369 - D	ENG° Cláris Eduardo Urbano CREA 145929	ENG° Cláris Eduardo Urbano CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PE-12-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna Engenharia e Meio Ambiente
DATA: JAN/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM D.G.P

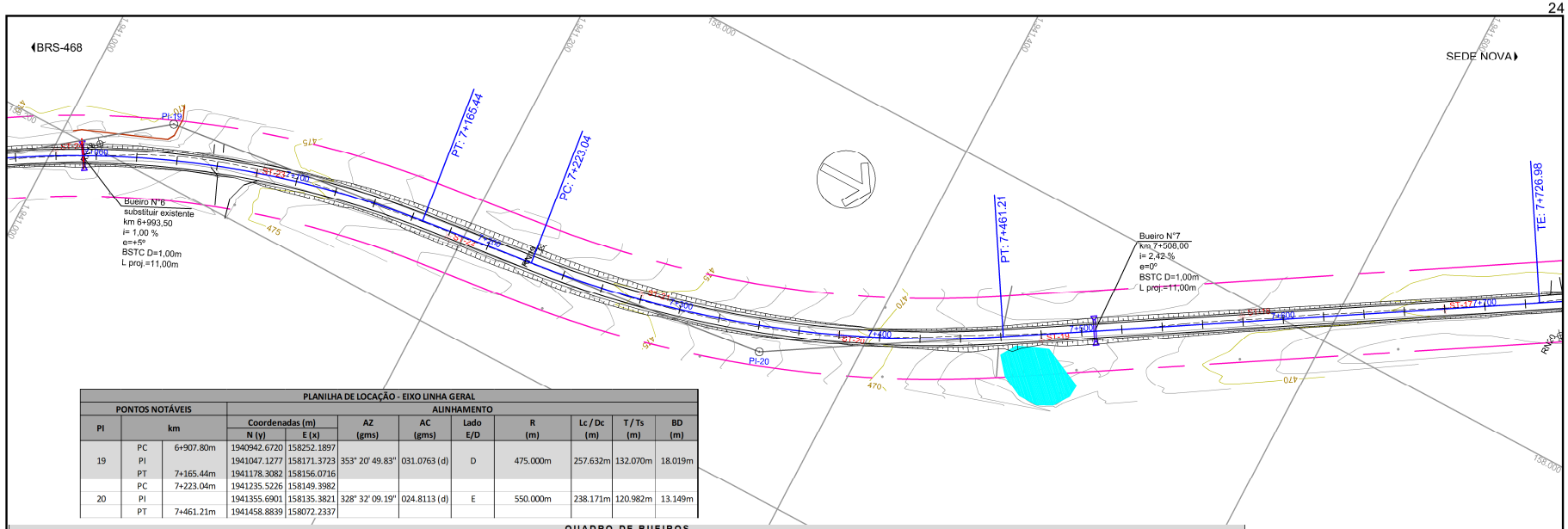
CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150
Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO
Km 6+300 ao Km 7+000

REG. Nº
ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200
FOLHA/TOTAL: PG-12

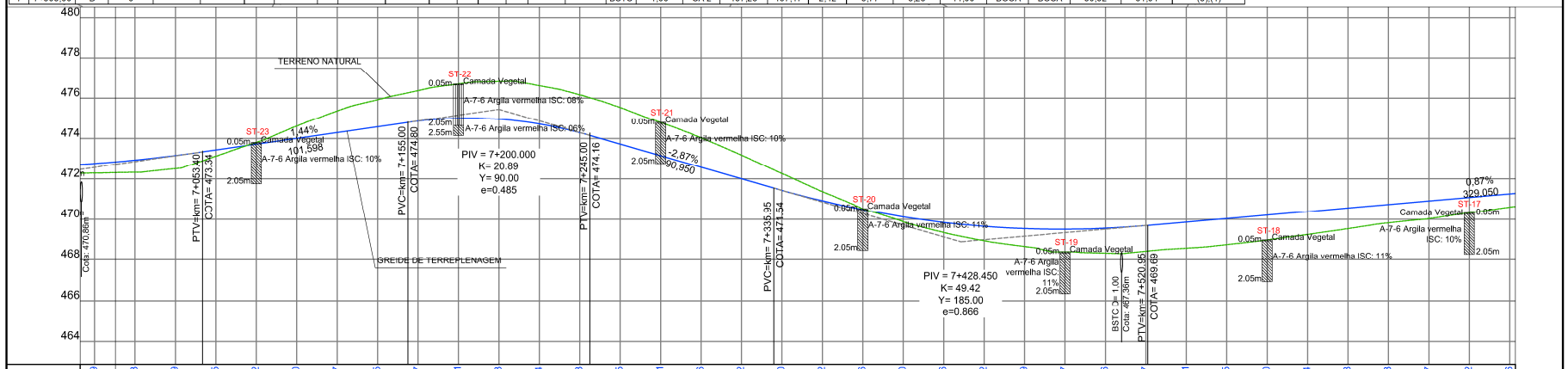
PROA Processos Administrativos e-Gov
24043500140990



PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL											
PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m)		AZ	AC	Lado	R	Lc / Dc	T / Ts	BD
			N (y)	E (x)	(gms)	(gms)	E/D	(m)	(m)	(m)	(m)
19	PC	6+907.80m	1940942.6720	158252.1897							
	PI		1941047.1277	158171.3723	353° 20' 49.83"	031.0763 (d)	D	475.000m	257.632m	132.070m	18.019m
	PT	7+165.44m	1941178.3082	158156.0716							
	PC	7+223.04m	1941235.5226	158149.3982							
20	PI		1941355.6901	158135.3821	328° 32' 09.19"	024.8113 (d)	E	550.000m	238.171m	120.982m	13.149m
	PT	7+461.21m	1941458.8839	158072.2337							

QUADRO DE BUEIROS

Nº	EIXO (km)	LADO MON.	ESCONS. (Graus)	EXISTENTE													PROJETADO												OBSERVAÇÕES
				Saída/Entrada		TIPO	SEÇÃO (m)	C/S/ P/N	Cotas (m)		Distâncias (m) / Lado				Compr. Exist. (m)	DECLIV. (%)	TIPO	SEÇÃO (m)	CLASSE TUBO	COTAS (m)		DECLIV. (%)	COMPRIMENTO (m)			Saída/Entrada		VOLUMES (m³)		
				Lado Esq.	Lado Dir.				Lado Esq.	Lado Dir.	d1		d2							Lado Esquerdo	Lado Direito		Lado Esquerdo	Lado Direito	Total	Esquerdo	Direito	Escavação	Reaterro	
7	7+508,00	D	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BSTC	1,00	CA-2	467,25	467,47	2,42	5,77	5,23	11,00	BOCA	BOCA	80,52	61,04	(3);(4)



EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71360 - D	ENGº Cláris Eduardo Urbano CREA 145929	ENGº Cláris Eduardo Urbano CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PE-13-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna Engenharia

DATA: JAN/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150

Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO

Km 7+000 ao Km 7+700

REG. Nº

ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200

FOLHA/TOTAL: PG-13

PROA Processos Administrativos e-Gov

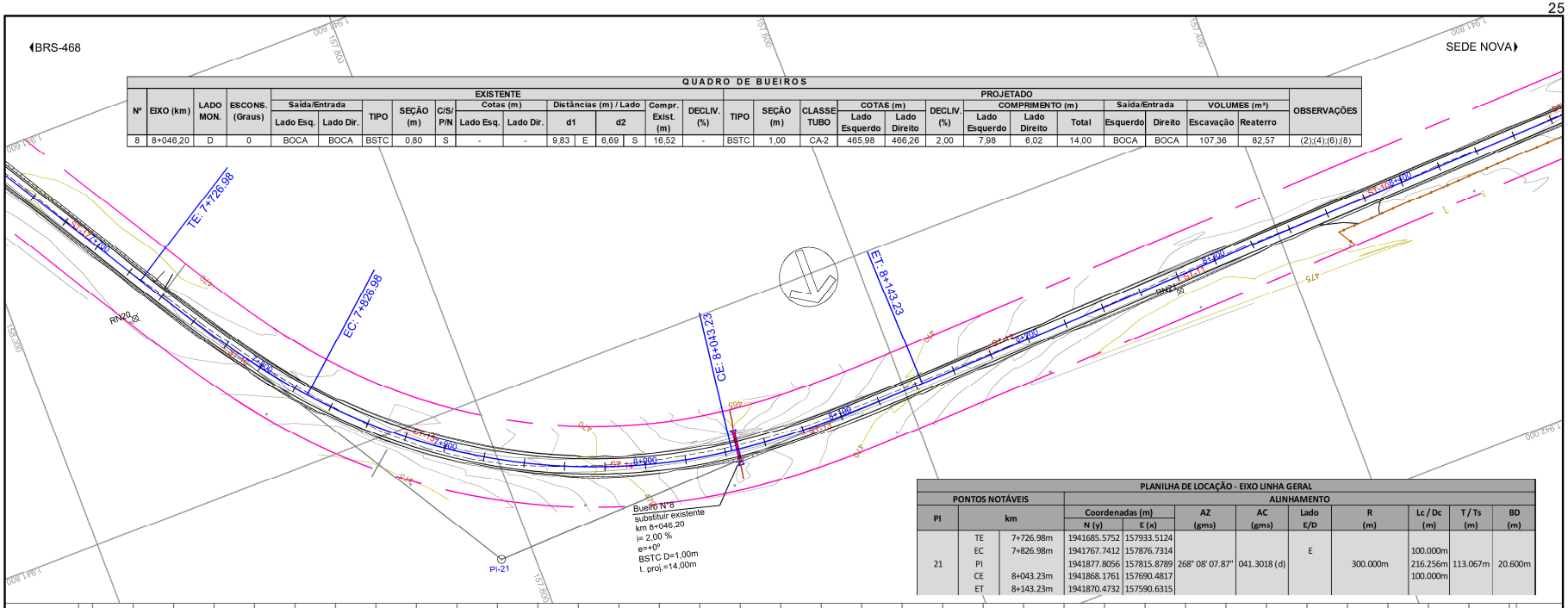
24043500140990

◀BRS-468

SEDE NOVA▶

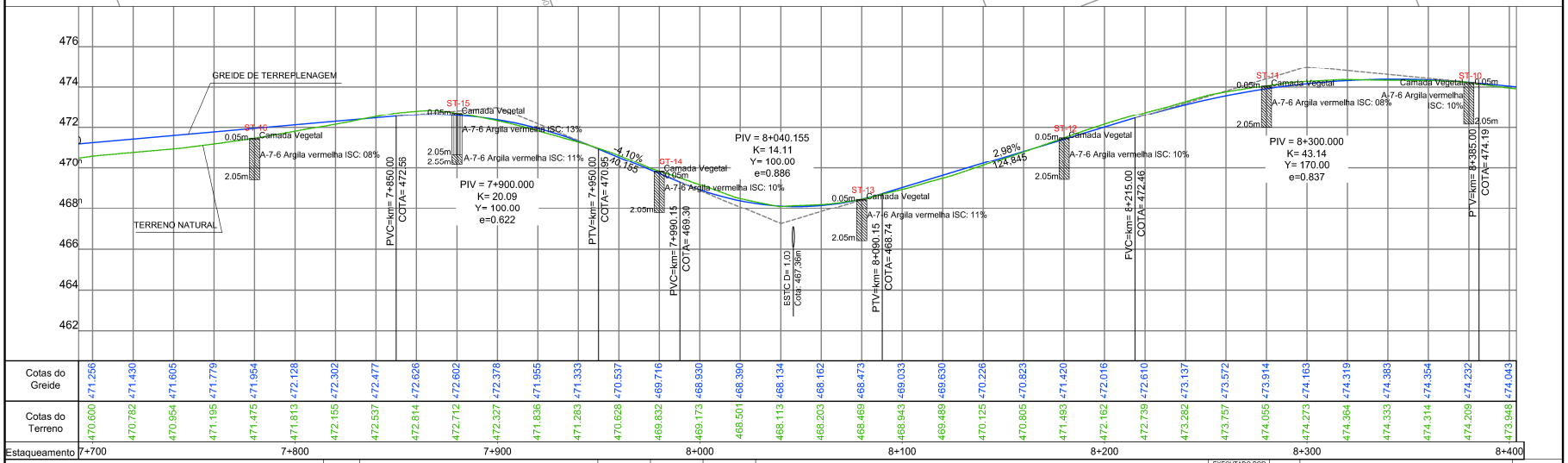
QUADRO DE BUEIROS

Nº	EIXO (km)	LADO MON.	ESCONS. (Graus)	EXISTENTE Saída/Entrada Lado Esq.	Lado Dir.	TIPO	SEÇÃO (m)	C/S/P/N	Cotas (m) Lado Esq.	Lado Dir.	Distâncias (m) / Lado d1		d2		Compr. Exist. (m)	DECLIV. (%)	PROJETADO TIPO	SEÇÃO (m)	CLASSE TUBO	COTAS (m) Lado Esquerdo	Lado Direito	DECLIV. (%)	COMPRIMENTO (m) Lado Esquerdo	Lado Direito	Total	Saída/Entrada Esquerdo	Direito	VOLUMES (m³) Escavação	Reaterro	OBSERVAÇÕES
8	8+046,20	D	0	BOCA	BOCA	BSTC	0,80	S	-	-	9,83	E	6,69	S	16,52	-	BSTC	1,00	CA-2	465,98	466,26	2,00	7,98	6,02	14,00	BOCA	BOCA	107,36	82,57	(2);(4);(6);(8)



PLANILHA DE LOCAÇÃO - EIXO LINHA GERAL

PONTOS NOTÁVEIS PI	km		ALINHAMENTO Coordenadas (m) N (y)	E (x)	AZ (gms)	AC (gms)	Lado E/D	R (m)	Lc / Dc (m)	T / Ts (m)	BD (m)
	TE	7+726.98m	1941685.5752	157933.5124							
	EC	7+826.98m	1941767.7412	157876.7314			E		100.000m		
21	PI		1941877.8056	157815.8789	268° 08' 07.87"	041.3018 (d)		300.000m	216.256m	113.067m	20.600m
	CE	8+043.23m	1941868.1761	157690.4817					100.000m		
	ET	8+143.23m	1941870.4732	157590.6315							



Estaqueamento	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400
Cotas do Greide	471.256 471.430 471.605 471.779 471.954 472.128 472.302 472.477	472.626 472.602 472.378 471.955 471.333 470.537 469.716	468.930 468.390 468.134 468.162 468.473	469.033 469.630 470.226 470.823	471.420 472.016 472.610 473.137	473.572 473.914 474.163 474.319	474.383 474.354 474.232 474.043	
Cotas do Terreno	470.600 470.782 470.954 471.195 471.475 471.813 472.155	472.537 472.814 472.712 472.327 471.836 471.283 470.628	469.832 469.173 468.501 468.113 468.203 468.469	468.943 469.489 470.125 470.805	471.493 472.162 472.739 473.282	473.757 474.055 474.273 474.364	474.333 474.314 474.209 473.948	

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71360 - D
COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Cleiton Eduardo Urbano CREA 145929
PROJETISTA: ENGº Cleiton Eduardo Urbano CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PL-14-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna Engenharia DATA: JAN/2023

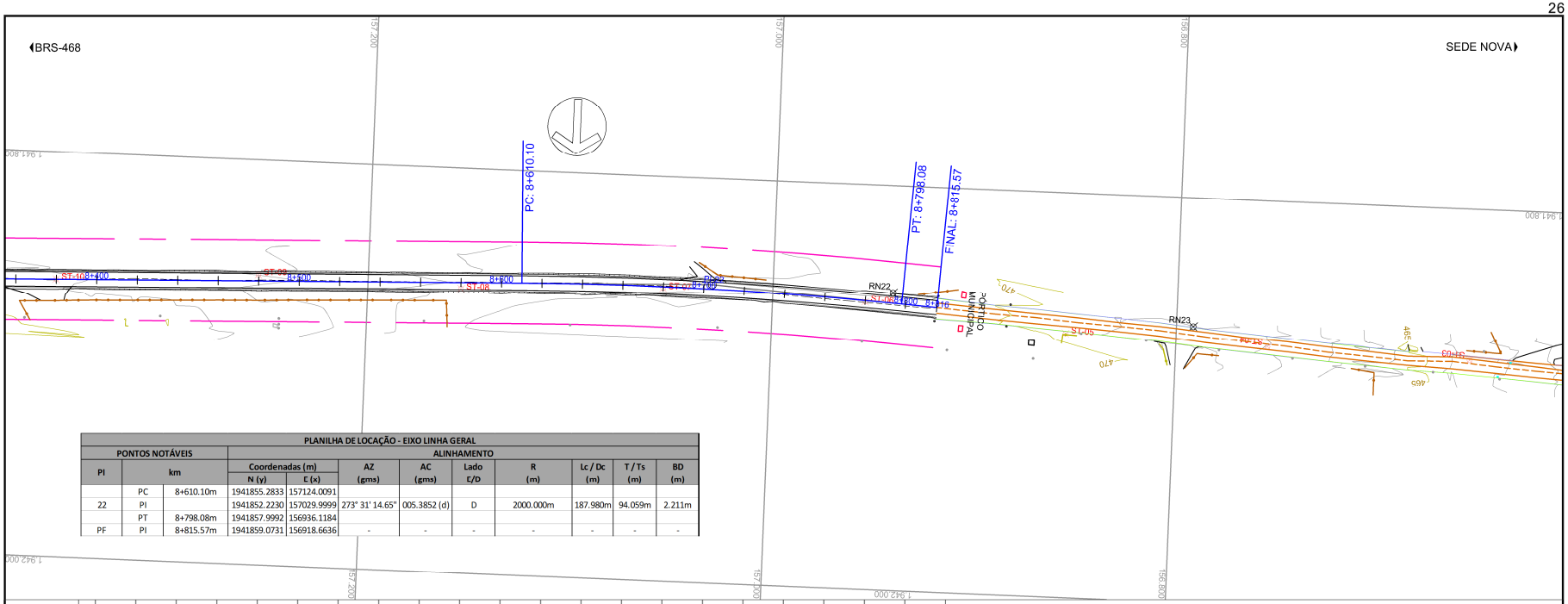
S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO
Rodovia: 468BRS9150
Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

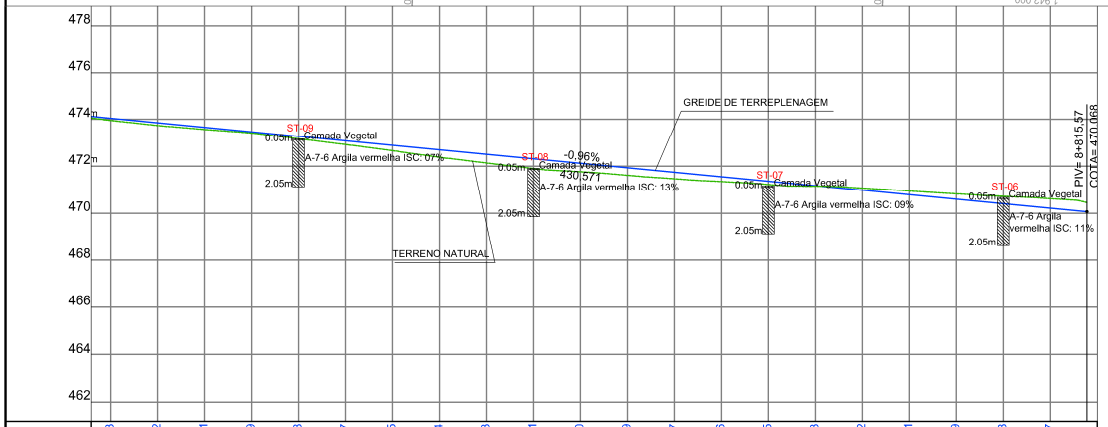
PROJETO GEOMÉTRICO
Km 7+700 ao Km 8+400

REG. Nº
ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200
FOLHA/TOTAL: PG-14

PROA Processos Administrativos e-Gov
24043500140990



PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m)		AZ	AC	Lado	R	Lc / Dc	T / Ts	BD
			N (y)	E (x)	(gms)	(gms)	E/D	(m)	(m)	(m)	(m)
	PC	8+610.10m	1941855.2833	157124.0091							
22	PI		1941852.2230	157029.9999	273° 31' 14.65"	005.3852 (d)	D	2000.000m	187.980m	94.059m	2.211m
	PT	8+798.08m	1941857.9992	156936.1184							
PF	PI	8+815.57m	1941859.0731	156918.6636	-	-	-	-	-	-	-



Cotas do Greide	474.043	473.852	473.661	473.469	473.278	473.087	472.895	472.704	472.513	472.321	472.130	471.939	471.747	471.556	471.365	471.173	470.982	470.791	470.599	470.408	470.217		
Cotas do Terreno	473.948	473.735	473.565	473.413	473.169	472.923	472.664	472.385	472.140	471.905	471.764	471.614	471.465	471.348	471.222	471.149	471.069	470.945	470.824	470.720	470.616		
Estaquaemento	8+400					8+500					8+600					8+700					8+800		

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA
ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO	ENGº Cláris Eduardo Urbano	ENGº Cláris Eduardo Urbano
CREA 71360 - D	CREA 145929	CREA 145929

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
2	REVISÃO	JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO	NOV/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-B-468BRS9150-PE-15-R02 NOME ARQUIVO: 1588-B-468BRS9150-GEM-02a15-R02.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: JAN/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: 468BRS9150

Trecho : ENTR. BRS-468 - SEDE NOVA

PROJETO GEOMÉTRICO

Km 8+400 ao Km 8+815,57

REG. Nº

ESCALA: H: 1:2.000 V: 1:200

FOLHA/TOTAL: PG-15

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

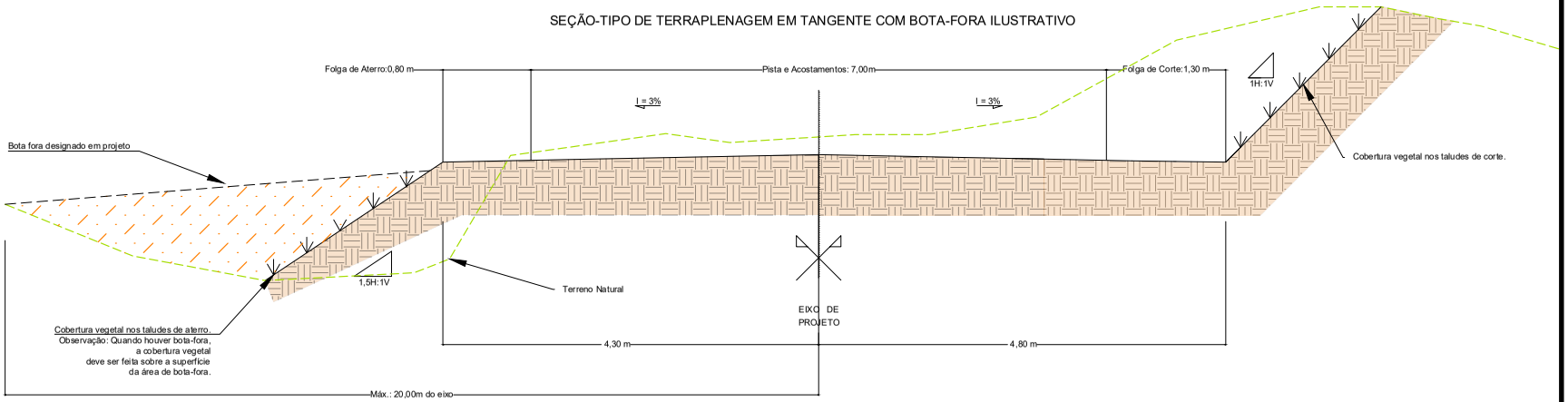
2 PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROA Processos Administrativos e-Gov

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 357

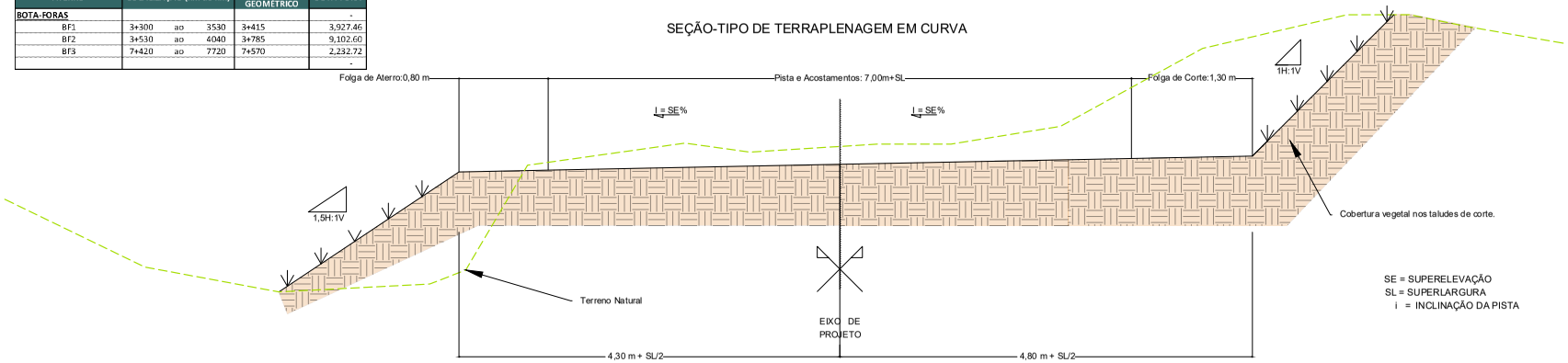
24043500140990

SEÇÃO-TIPO DE TERRAPLENAGEM EM TANGENTE COM BOTA-FORA ILUSTRATIVO



ATERRO	LOCALIZAÇÃO (km ao km)			CENTRO GEOMÉTRICO	BOTA-FORA
BOTA-FORAS	-				-
BF1	3+300	ao	3530	3+415	3,927.46
BF2	3+530	ao	4040	3+785	9,102.60
BF3	7+420	ao	7720	7+570	2,232.72
					-

SEÇÃO-TIPO DE TERRAPLENAGEM EM CURVA



SE = SUPERELEVAÇÃO
SL = SUPERLARGURA
i = INCLINAÇÃO DA PISTA

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71305-D
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° Carlos Eduardo Urbano CREA 149929
PROJETISTA: ENG° Margita R. M. Pereira CREA 87145-D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 3	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 2	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BR9150-TER-01 -R04
NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BR9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna
DATA: MARÇO/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

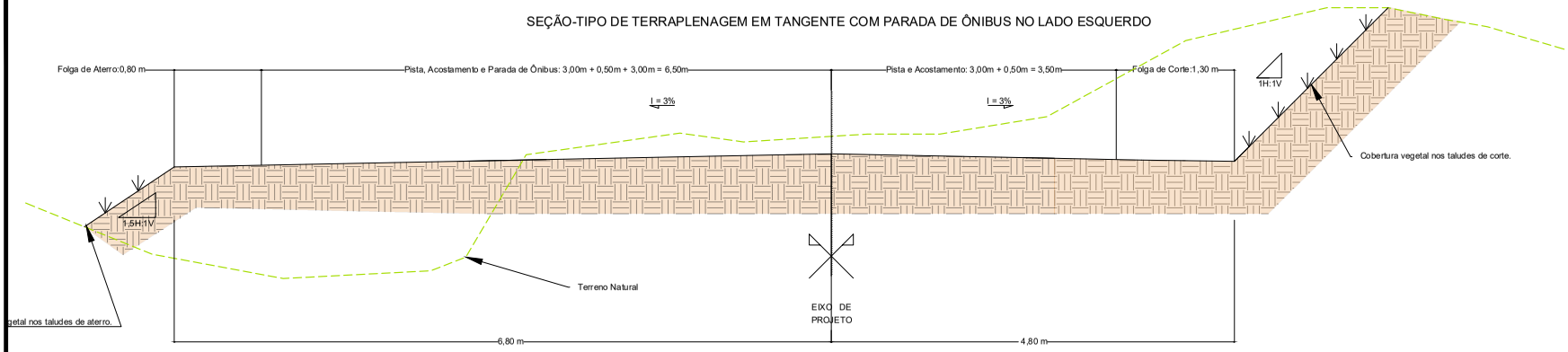
CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO
Rodovia: BRS-468 AM9150
Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova
Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

SEÇÃO-TIPO DE TERRAPLENAGEM

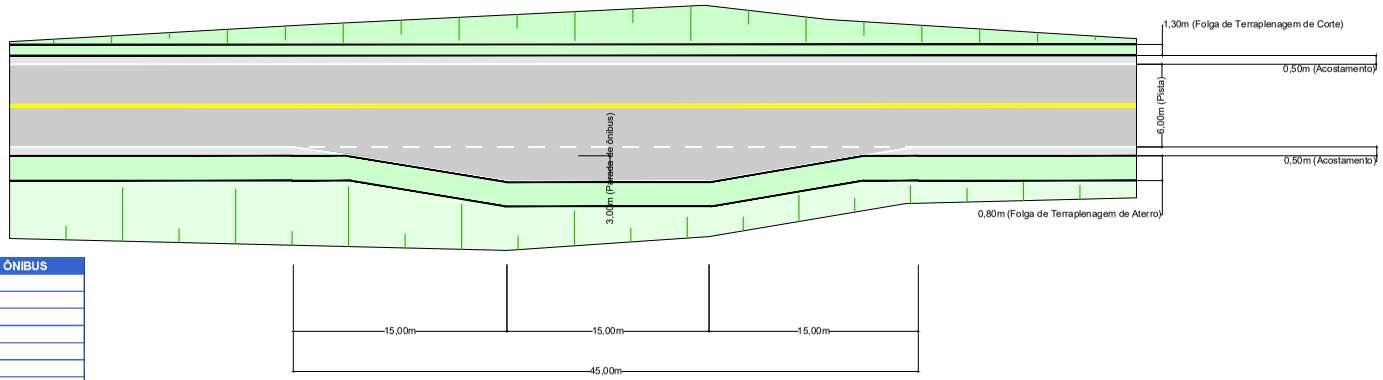
REG. Nº
ESCALA: Sem Escala
FOLHA/TOTAL: TER-01

PROA Processos Administrativos e-Gov
24043500140990

SEÇÃO-TIPO DE TERRAPLENAGEM EM TANGENTE COM PARADA DE ÔNIBUS NO LADO ESQUERDO



PROJETO-TIPO DE PARADAS DE ÔNIBUS



LOCALIZAÇÃO DAS PARADAS DE ÔNIBUS
0+215 a 0+260 LE
0+270 a 0+315 LD
2+545 a 2+590 LE
2+600 a 2+645 LD
4+610 a 4+655 LE
4+665 a 4+710 LD
6+785 a 6+830 LE
6+840 a 6+885 LD

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71305-D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGª Margda R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 3	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 2	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BR9150-TER-02 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BR9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

SEÇÃO-TIPO E DETALHE DE TERRAPLENAGEM DE PARADAS DE ÔNIBUS

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-02

PROA Processos Administrativos e-Gov

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL

ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m^2)	ÁREA DE CORTE (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^2)	VOLUME DE CORTE (m^3)				VOLUME DE LIMPEZA (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^3)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m^3)	CORTE ACUMULADO (m^3)	ATERRO ACUMULADO (m^3)	LIMPEZA ACUMULADO (m^3)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m^3)							
00+104	3.93	-	2.76	-	-	21.67	-	-	21.67	-	-	-	-	21.67	-	-
00+120	8.93	0.16	2.29	-	0.21	40.88	-	-	40.88	2.86	-	3.75	3.75	62.54	3.75	2.86
00+140	10.00	0.51	0.35	-	0.34	7.00	-	-	7.00	13.40	-	6.80	6.80	69.54	10.55	16.26
00+160	10.00	0.89	0.09	-	1.28	1.80	-	-	1.80	28.00	-	25.60	1.80	71.34	36.15	44.26
00+180	10.00	1.04	0.39	-	0.99	7.80	-	-	7.80	38.60	-	19.80	7.80	79.14	55.95	82.86
00+200	10.00	0.83	0.65	-	0.35	13.00	-	-	13.00	37.40	-	7.00	7.00	92.14	62.95	120.26
00+220	10.00	1.11	1.36	-	1.53	27.20	-	-	27.20	38.80	-	30.60	27.20	119.34	93.55	159.06
00+240	10.00	1.39	1.45	-	1.53	29.00	-	-	29.00	50.00	-	30.60	29.00	148.34	124.15	209.06
00+260	10.00	0.71	0.33	-	1.03	6.60	-	-	6.60	42.00	-	20.60	6.60	154.94	144.75	251.06
00+280	10.00	1.35	0.80	-	1.45	16.00	-	-	16.00	41.20	-	29.00	16.00	170.94	173.75	292.26
00+300	10.00	1.53	1.14	-	1.14	22.80	-	-	22.80	57.60	-	22.80	22.80	193.74	196.55	349.86
00+320	10.00	0.76	0.23	-	1.23	4.60	-	-	4.60	45.80	-	24.60	4.60	198.34	221.15	395.66
00+340	10.00	0.58	0.25	-	1.03	5.00	-	-	5.00	26.80	-	20.60	5.00	203.34	241.75	422.46
00+360	10.00	0.69	0.34	-	0.74	6.80	-	-	6.80	25.40	-	14.80	6.80	210.14	256.55	447.86
00+380	10.00	0.87	0.35	-	0.76	7.00	-	-	7.00	31.20	-	15.20	7.00	217.14	271.75	479.06
00+400	10.00	0.92	0.19	-	0.83	3.80	-	-	3.80	35.80	-	16.60	3.80	220.94	288.35	514.86
00+420	10.00	0.82	-	-	1.63	-	-	-	-	34.80	-	32.60	-	220.94	320.95	549.66
00+440	10.00	0.73	-	-	1.58	-	-	-	-	31.00	-	31.60	-	220.94	352.55	580.66
00+460	10.00	0.87	0.01	-	1.23	0.20	-	-	0.20	32.00	-	24.60	0.20	221.14	377.15	612.66
00+480	10.00	0.96	0.14	-	1.01	2.80	-	-	2.80	36.60	-	20.20	2.80	223.94	397.35	649.26
00+500	10.00	0.97	0.09	-	0.95	1.80	-	-	1.80	38.60	-	19.00	1.80	225.74	416.35	687.86
00+520	10.00	1.01	0.36	-	0.54	7.20	-	-	7.20	39.60	-	10.80	7.20	232.94	427.15	727.46
00+540	10.00	0.97	0.20	-	0.52	4.00	-	-	4.00	39.60	-	10.40	4.00	236.94	437.55	767.06
00+560	10.00	0.92	0.18	-	0.72	3.60	-	-	3.60	37.80	-	14.40	3.60	240.54	451.95	804.86
00+580	10.00	1.01	0.31	-	0.54	6.20	-	-	6.20	38.60	-	10.80	6.20	246.74	462.75	843.46
00+600	10.00	1.10	1.01	-	0.30	20.20	-	-	20.20	42.20	-	6.00	6.00	266.94	468.75	885.66
00+620	10.00	1.11	0.46	-	0.55	9.20	-	-	9.20	44.20	-	11.00	9.20	276.14	479.75	929.86
00+640	10.00	1.11	0.32	-	0.80	6.40	-	-	6.40	44.40	-	16.00	6.40	282.54	495.75	974.26
00+660	10.00	1.34	0.67	-	0.74	13.40	-	-	13.40	49.00	-	14.80	13.40	295.94	510.55	1,023.26
00+680	10.00	1.46	1.29	-	0.54	25.80	-	-	25.80	56.00	-	10.80	10.80	321.74	521.35	1,079.26
00+700	10.00	1.50	2.14	-	0.27	42.80	-	-	42.80	59.20	-	5.40	5.40	364.54	526.75	1,138.46
00+720	10.00	1.55	1.94	-	0.22	38.80	-	-	38.80	61.00	-	4.40	4.40	403.34	531.15	1,199.46
00+740	10.00	1.44	1.48	-	0.34	29.60	-	-	29.60	59.80	-	6.80	6.80	432.94	537.95	1,259.26
00+760	10.00	1.15	0.67	-	0.42	13.40	-	-	13.40	51.80	-	8.40	8.40	446.34	546.35	1,311.06
00+780	10.00	1.17	0.30	-	1.19	6.00	-	-	6.00	46.40	-	23.80	6.00	452.34	570.15	1,357.46
00+800	10.00	0.89	0.05	-	1.81	1.00	-	-	1.00	41.20	-	36.20	1.00	453.34	606.35	1,398.66
00+820	10.00	0.78	-	-	1.78	-	-	-	-	33.40	-	35.60	-	453.34	641.95	1,432.06
00+840	10.00	0.83	0.07	-	1.54	1.40	-	-	1.40	32.20	-	30.80	1.40	454.74	672.75	1,464.26
00+860	10.00	0.91	-	-	1.92	-	-	-	-	34.80	-	38.40	-	454.74	711.15	1,499.06
00+880	10.00	0.89	-	-	2.06	-	-	-	-	36.00	-	41.20	-	454.74	752.35	1,535.06
00+900	10.00	0.80	-	-	1.61	-	-	-	-	33.80	-	32.20	-	454.74	784.55	1,568.86
00+920	10.00	1.02	0.01	-	1.79	0.20	-	-	0.20	36.40	-	35.80	0.20	454.94	820.35	1,605.26
00+940	10.00	0.92	0.05	-	1.09	1.00	-	-	1.00	38.80	-	21.80	1.00	455.94	842.15	1,644.06
00+960	10.00	0.98	0.35	-	0.55	7.00	-	-	7.00	38.00	-	11.00	7.00	462.94	853.15	1,682.06
00+980	10.00	1.05	1.03	-	0.38	20.60	-	-	20.60	40.60	-	7.60	7.60	483.54	860.75	1,722.66

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365- D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGª Margda R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-03 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

CÁLCULO DE VOLUMES

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-03

24043500140990

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL

ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m^2)	ÁREA DE CORTE (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^2)	VOLUME DE CORTE (m^3)				VOLUME DE LIMPEZA (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^3)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m^3)	CORTE ACUMULADO (m^3)	ATERRO ACUMULADO (m^3)	LIMPEZA ACUMULADO (m^3)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m^3)							
01+000	10.00	0.93	1.29	-	0.31	25.80	-	-	25.80	39.60	-	6.20	6.20	509.34	866.95	1,762.26
01+020	10.00	0.88	1.21	-	0.43	24.20	-	-	24.20	36.20	-	8.60	8.60	533.54	875.55	1,798.46
01+040	10.00	0.58	0.04	-	1.44	0.80	-	-	0.80	29.20	-	28.80	0.80	534.34	904.35	1,827.66
01+060	10.00	0.83	0.09	-	2.10	1.80	-	-	1.80	28.20	-	42.00	1.80	536.14	946.35	1,855.86
01+080	10.00	0.70	-	-	2.45	-	-	-	-	30.60	-	49.00	-	536.14	995.35	1,886.46
01+100	10.00	0.62	-	-	3.10	-	-	-	-	26.40	-	62.00	-	536.14	1,057.35	1,912.86
01+120	10.00	0.38	-	0.13	3.54	-	-	-	-	20.00	2.60	70.80	-	536.14	1,130.75	1,932.86
01+140	10.00	0.85	-	0.01	4.09	-	-	-	-	24.60	0.20	81.80	-	536.14	1,212.75	1,957.46
01+160	10.00	0.87	-	0.04	4.41	-	-	-	-	34.40	0.80	88.20	-	536.14	1,301.75	1,991.86
01+180	10.00	0.72	-	0.27	4.43	-	-	-	-	31.80	5.40	88.60	-	536.14	1,395.75	2,023.66
01+200	10.00	0.68	-	0.25	4.47	-	-	-	-	28.00	5.00	89.40	-	536.14	1,490.15	2,051.66
01+220	10.00	0.65	-	0.12	3.91	-	-	-	-	26.60	2.40	78.20	-	536.14	1,570.75	2,078.26
01+240	10.00	0.53	-	0.04	3.36	-	-	-	-	23.60	0.80	67.20	-	536.14	1,638.75	2,101.86
01+260	10.00	0.59	-	-	2.98	-	-	-	-	22.40	-	59.60	-	536.14	1,698.35	2,124.26
01+280	10.00	0.52	-	-	2.28	-	-	-	-	22.20	-	45.60	-	536.14	1,743.95	2,146.46
01+300	10.00	0.59	-	-	1.89	-	-	-	-	22.20	-	37.80	-	536.14	1,781.75	2,168.66
01+320	10.00	0.60	-	-	1.95	-	-	-	-	23.80	-	39.00	-	536.14	1,820.75	2,192.46
01+340	10.00	0.48	-	-	2.15	-	-	-	-	21.60	-	43.00	-	536.14	1,863.75	2,214.06
01+360	10.00	0.65	-	-	3.17	-	-	-	-	22.60	-	63.40	-	536.14	1,927.15	2,236.66
01+380	10.00	0.64	-	0.07	4.06	-	-	-	-	25.80	1.40	81.20	-	536.14	2,009.75	2,262.46
01+400	10.00	0.60	-	-	2.97	-	-	-	-	24.80	-	59.40	-	536.14	2,069.15	2,287.26
01+420	10.00	0.70	-	0.25	2.88	-	-	-	-	26.00	5.00	57.60	-	536.14	2,131.75	2,313.26
01+440	10.00	0.70	-	0.39	3.07	-	-	-	-	28.00	7.80	61.40	-	536.14	2,200.95	2,341.26
01+460	10.00	0.68	-	-	2.30	-	-	-	-	27.60	-	46.00	-	536.14	2,246.95	2,368.86
01+480	10.00	0.49	0.15	-	1.14	3.00	-	-	3.00	23.40	-	22.80	3.00	539.14	2,269.75	2,392.26
01+500	10.00	0.78	0.79	-	0.59	15.80	-	-	15.80	25.40	-	11.80	11.80	554.94	2,281.55	2,417.66
01+520	10.00	0.58	0.30	1.12	1.76	6.00	-	-	6.00	27.20	22.40	35.20	6.00	560.94	2,339.15	2,444.86
01+540	10.00	0.58	0.01	-	1.57	0.20	-	-	0.20	23.20	-	31.40	0.20	561.14	2,370.55	2,468.06
01+560	10.00	0.46	0.25	-	1.15	5.00	-	-	5.00	20.80	-	23.00	5.00	566.14	2,393.55	2,488.86
01+580	10.00	0.67	1.44	-	0.28	28.80	-	-	28.80	22.60	-	5.60	5.60	594.94	2,399.15	2,511.46
01+600	10.00	0.48	1.83	-	0.21	36.60	-	-	36.60	23.00	-	4.20	4.20	631.54	2,403.35	2,534.46
01+620	10.00	0.80	2.91	-	0.08	58.20	-	-	58.20	25.60	-	1.60	1.60	689.74	2,404.95	2,560.06
01+640	10.00	0.78	3.27	-	0.08	65.40	-	-	65.40	31.60	-	1.60	1.60	755.14	2,406.55	2,591.66
01+660	10.00	0.74	4.29	-	0.08	85.80	-	-	85.80	30.40	-	1.60	1.60	840.94	2,408.15	2,622.06
01+680	10.00	1.20	5.99	-	-	119.80	-	-	119.80	38.80	-	-	-	960.74	2,408.15	2,660.86
01+700	10.00	1.35	7.82	-	-	156.40	-	-	156.40	51.00	-	-	-	1,117.14	2,408.15	2,711.86
01+720	10.00	1.56	13.72	-	-	274.40	-	-	274.40	58.20	-	-	-	1,391.54	2,408.15	2,770.06
01+740	10.00	1.88	16.23	-	-	324.60	-	-	324.60	68.80	-	-	-	1,716.14	2,408.15	2,838.86
01+760	10.00	1.73	13.82	-	-	276.40	-	-	276.40	72.20	-	-	-	1,992.54	2,408.15	2,911.06
01+780	10.00	0.91	7.22	-	-	144.40	-	-	144.40	52.80	-	-	-	2,136.94	2,408.15	2,963.86
01+800	10.00	0.57	4.36	-	-	87.20	-	-	87.20	29.60	-	-	-	2,224.14	2,408.15	2,993.46
01+820	10.00	0.46	0.33	-	0.94	6.60	-	-	6.60	20.60	-	18.80	6.60	2,230.74	2,426.95	3,014.06
01+840	10.00	0.63	-	0.16	5.24	-	-	-	-	21.80	3.20	104.80	-	2,230.74	2,534.95	3,035.86
01+860	10.00	0.93	-	5.77	5.69	-	-	-	-	31.20	115.48	113.72	-	2,230.74	2,764.15	3,067.06
01+880	10.00	1.38	-	10.84	5.69	-	-	-	-	46.20	216.88	113.72	-	2,230.74	3,094.75	3,113.26
01+900	10.00	1.37	-	14.38	5.69	-	-	-	-	55.00	287.68	113.72	-	2,230.74	3,496.15	3,168.26
01+920	10.00	1.53	-	12.53	5.69	-	-	-	-	58.00	250.68	113.72	-	2,230.74	3,860.55	3,226.26
01+940	10.00	1.43	-	10.38	5.69	-	-	-	-	59.20	207.68	113.72	-	2,230.74	4,181.95	3,285.46
01+960	10.00	2.71	-	29.91	5.69	-	-	-	-	82.80	598.28	113.72	-	2,230.74	4,893.95	3,368.26
01+980	10.00	1.27	-	8.10	5.69	-	-	-	-	79.60	162.08	113.72	-	2,230.74	5,169.75	3,447.86

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365- D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGº Margda R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-04 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

CÁLCULO DE VOLUMES

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-04

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 361

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL

ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m^2)	ÁREA DE CORTE (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^2)	VOLUME DE CORTE (m^3)				VOLUME DE LIMPEZA (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^3)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m^3)	CORTE ACUMULADO (m^3)	ATERRO ACUMULADO (m^3)	LIMPEZA ACUMULADO (m^3)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m^3)							
02+000	10.00	1.03	-	4.60	5.69	-	-	-	-	46.00	92.08	113.72	-	2,230.74	5,375.55	3,493.86
02+020	10.00	1.03	-	1.73	5.69	-	-	-	-	41.20	34.68	113.72	-	2,230.74	5,523.95	3,535.06
02+040	10.00	1.45	-	3.62	5.69	-	-	-	-	49.60	72.48	113.72	-	2,230.74	5,710.15	3,584.66
02+060	10.00	0.99	-	-	1.38	-	-	-	-	48.80	-	27.60	-	2,230.74	5,737.75	3,633.46
02+080	10.00	0.92	0.22	-	0.70	4.40	-	-	4.40	38.20	-	14.00	4.40	2,235.14	5,751.75	3,671.66
02+100	10.00	1.11	0.17	-	1.08	3.40	-	-	3.40	40.60	-	21.60	3.40	2,238.54	5,773.35	3,712.26
02+120	10.00	1.15	0.35	-	1.65	7.00	-	-	7.00	45.20	-	33.00	7.00	2,245.54	5,806.35	3,757.46
02+140	10.00	1.14	0.28	-	2.03	5.60	-	-	5.60	45.80	-	40.60	5.60	2,251.14	5,846.95	3,803.26
02+160	10.00	0.92	-	-	3.50	-	-	-	-	41.20	-	70.00	-	2,251.14	5,916.95	3,844.46
02+180	10.00	1.20	0.01	-	3.82	0.20	-	-	0.20	42.40	-	76.40	0.20	2,251.34	5,993.35	3,886.86
02+200	10.00	0.83	-	0.15	4.04	-	-	-	-	40.60	3.00	80.80	-	2,251.34	6,077.15	3,927.46
02+220	10.00	0.77	-	-	3.35	-	-	-	-	32.00	-	67.00	-	2,251.34	6,144.15	3,959.46
02+240	10.00	1.03	0.11	-	2.53	2.20	-	-	2.20	36.00	-	50.60	2.20	2,253.54	6,194.75	3,995.46
02+260	10.00	1.02	0.07	-	2.60	1.40	-	-	1.40	41.00	-	52.00	1.40	2,254.94	6,246.75	4,036.46
02+280	10.00	1.08	0.15	-	1.93	3.00	-	-	3.00	42.00	-	38.60	3.00	2,257.94	6,285.35	4,078.46
02+300	10.00	0.85	-	-	1.87	-	-	-	-	38.60	-	37.40	-	2,257.94	6,322.75	4,117.06
02+320	10.00	1.04	-	-	1.72	-	-	-	-	37.80	-	34.40	-	2,257.94	6,357.15	4,154.86
02+340	10.00	1.40	-	0.47	3.32	-	-	-	-	48.80	9.40	66.40	-	2,257.94	6,432.95	4,203.66
02+360	10.00	1.74	-	1.77	0.86	-	-	-	-	62.80	35.40	17.20	-	2,257.94	6,485.55	4,266.46
02+380	10.00	1.68	-	0.84	1.32	-	-	-	-	68.40	16.80	26.40	-	2,257.94	6,528.75	4,334.86
02+400	10.00	1.11	0.66	-	1.18	13.20	-	-	13.20	55.80	-	23.60	13.20	2,271.14	6,552.35	4,390.66
02+420	10.00	0.89	0.04	-	0.63	0.80	-	-	0.80	40.00	-	12.60	0.80	2,271.94	6,564.95	4,430.66
02+440	10.00	0.92	0.16	-	1.15	3.20	-	-	3.20	36.20	-	23.00	3.20	2,275.14	6,587.95	4,466.86
02+460	10.00	0.95	0.79	-	0.58	15.80	-	-	15.80	37.40	-	11.60	11.60	2,290.94	6,599.55	4,504.26
02+480	10.00	1.27	2.56	-	0.24	51.20	-	-	51.20	44.40	-	4.80	4.80	2,342.14	6,604.35	4,548.66
02+500	10.00	1.22	2.35	-	0.27	47.00	-	-	47.00	49.80	-	5.40	5.40	2,389.14	6,609.75	4,598.46
02+520	10.00	1.01	0.56	-	1.23	11.20	-	-	11.20	44.60	-	24.60	11.20	2,400.34	6,634.35	4,643.06
02+540	10.00	0.80	-	0.15	4.56	-	-	-	-	36.20	3.00	91.20	-	2,400.34	6,728.55	4,679.26
02+560	10.00	2.00	4.49	3.62	5.69	89.80	-	-	89.80	56.00	72.48	113.72	89.80	2,490.14	6,914.75	4,735.26
02+580	10.00	1.93	-	12.31	5.69	-	-	-	-	78.60	246.28	113.72	-	2,490.14	7,274.75	4,813.86
02+600	10.00	2.04	-	17.26	5.69	-	-	-	-	79.40	345.28	113.72	-	2,490.14	7,733.75	4,893.26
02+620	10.00	2.93	-	28.70	5.69	-	-	-	-	99.40	574.08	113.72	-	2,490.14	8,421.55	4,992.66
02+640	10.00	1.53	-	11.39	5.69	-	-	-	-	89.20	227.88	113.72	-	2,490.14	8,763.15	5,081.86
02+660	10.00	1.40	-	8.88	5.69	-	-	-	-	58.60	177.68	113.72	-	2,490.14	9,054.55	5,140.46
02+680	10.00	1.28	-	5.70	5.69	-	-	-	-	53.60	114.08	113.72	-	2,490.14	9,282.35	5,194.06
02+700	10.00	1.11	-	5.04	5.69	-	-	-	-	47.80	100.88	113.72	-	2,490.14	9,496.95	5,241.86
02+720	10.00	1.01	-	4.43	5.69	-	-	-	-	42.40	88.68	113.72	-	2,490.14	9,699.35	5,284.26
02+740	10.00	1.00	-	2.74	5.69	-	-	-	-	40.20	54.88	113.72	-	2,490.14	9,867.95	5,324.46
02+760	10.00	0.99	-	3.05	5.69	-	-	-	-	39.80	61.08	113.72	-	2,490.14	10,042.75	5,364.26
02+780	10.00	1.10	-	4.20	5.69	-	-	-	-	41.80	84.08	113.72	-	2,490.14	10,240.55	5,406.06
02+800	10.00	0.92	-	3.87	5.69	-	-	-	-	40.40	77.48	113.72	-	2,490.14	10,431.75	5,446.46
02+820	10.00	1.06	-	3.81	5.69	-	-	-	-	39.60	76.28	113.72	-	2,490.14	10,621.75	5,486.06
02+840	10.00	1.03	-	4.89	5.69	-	-	-	-	41.80	97.88	113.72	-	2,490.14	10,833.35	5,527.86
02+860	10.00	1.24	-	8.24	5.69	-	-	-	-	45.40	164.88	113.72	-	2,490.14	11,111.95	5,573.26
02+880	10.00	1.44	-	11.60	5.69	-	-	-	-	53.60	232.08	113.72	-	2,490.14	11,457.75	5,626.86
02+900	10.00	1.67	-	14.34	5.69	-	-	-	-	62.20	286.88	113.72	-	2,490.14	11,858.35	5,689.06
02+920	10.00	1.79	-	15.82	5.69	-	-	-	-	69.20	316.48	113.72	-	2,490.14	12,288.55	5,758.26
02+940	10.00	1.62	-	13.65	5.69	-	-	-	-	68.20	273.08	113.72	-	2,490.14	12,675.35	5,826.46
02+960	10.00	1.47	-	10.70	5.69	-	-	-	-	61.80	214.08	113.72	-	2,490.14	13,003.15	5,888.26
02+980	10.00	1.28	-	8.71	5.69	-	-	-	-	55.00	174.28	113.72	-	2,490.14	13,291.15	5,943.26

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365- D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGº Marcos R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-05 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

CÁLCULO DE VOLUMES

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-05

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 362

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL

ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m²)	ÁREA DE CORTE (m²)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m²)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m²)	VOLUME DE CORTE (m³)				VOLUME DE LIMPEZA (m³)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m³)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m³)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m³)	CORTE ACUMULADO (m³)	ATERRO ACUMULADO (m³)	LIMPEZA ACUMULADO (m³)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m³)							
03+000	10.00	1.27	-	7.82	5.69	-	-	-	-	51.00	156.48	113.72	-	2,490.14	13,561.35	5,994.26
03+020	10.00	0.85	-	3.03	5.69	-	-	-	-	42.40	60.68	113.72	-	2,490.14	13,735.75	6,036.66
03+040	10.00	1.01	-	2.35	5.69	-	-	-	-	37.20	47.08	113.72	-	2,490.14	13,896.55	6,073.86
03+060	10.00	0.70	-	0.33	0.41	-	-	-	-	34.20	6.60	8.20	-	2,490.14	13,911.35	6,108.06
03+080	10.00	0.76	-	0.01	2.27	-	-	-	-	29.20	0.20	45.40	-	2,490.14	13,956.95	6,137.26
03+100	10.00	0.66	0.37	-	1.12	7.40	-	-	7.40	28.40	-	22.40	7.40	2,497.54	13,979.35	6,165.66
03+120	10.00	0.72	1.34	-	0.80	26.80	-	-	26.80	27.60	-	16.00	16.00	2,524.34	13,995.35	6,193.26
03+140	10.00	1.21	2.33	-	0.16	46.60	-	-	46.60	38.60	-	3.20	3.20	2,570.94	13,998.55	6,231.86
03+160	10.00	1.54	3.59	-	0.29	71.80	-	-	71.80	55.00	-	5.80	5.80	2,642.74	14,004.35	6,286.86
03+180	10.00	1.02	1.68	-	0.18	33.60	-	-	33.60	51.20	-	3.60	3.60	2,676.34	14,007.95	6,338.06
03+200	10.00	1.38	1.21	-	0.63	24.20	-	-	24.20	48.00	-	12.60	12.60	2,700.54	14,020.55	6,386.06
03+220	10.00	1.36	0.93	-	0.79	18.60	-	-	18.60	54.80	-	15.80	15.80	2,719.14	14,036.35	6,440.86
03+240	10.00	1.19	1.49	-	0.67	29.80	-	-	29.80	51.00	-	13.40	13.40	2,748.94	14,049.75	6,491.86
03+260	10.00	1.12	1.72	-	0.38	34.40	-	-	34.40	46.20	-	7.60	7.60	2,783.34	14,057.35	6,538.06
03+280	10.00	1.02	1.31	-	0.88	26.20	-	-	26.20	42.80	-	17.60	17.60	2,809.54	14,074.95	6,580.86
03+300	10.00	0.90	0.47	-	0.72	9.40	-	-	9.40	38.40	-	14.40	9.40	2,818.94	14,089.35	6,619.26
03+320	10.00	0.85	0.14	-	1.20	2.80	-	-	2.80	35.00	-	24.00	2.80	2,821.74	14,113.35	6,654.26
03+340	10.00	0.84	0.02	-	2.18	0.40	-	-	0.40	33.80	-	43.60	0.40	2,822.14	14,156.95	6,688.06
03+360	10.00	0.73	-	-	2.90	-	-	-	-	31.40	-	58.00	-	2,822.14	14,214.95	6,719.46
03+380	10.00	0.67	-	-	2.95	-	-	-	-	28.00	-	59.00	-	2,822.14	14,273.95	6,747.46
03+400	10.00	0.69	-	-	2.85	-	-	-	-	27.20	-	57.00	-	2,822.14	14,330.95	6,774.66
03+420	10.00	0.73	0.16	-	1.42	3.20	-	-	3.20	28.40	-	28.40	3.20	2,825.34	14,359.35	6,803.06
03+440	10.00	0.97	0.27	-	0.69	5.40	-	-	5.40	34.00	-	13.80	5.40	2,830.74	14,373.15	6,837.06
03+460	10.00	0.76	-	-	1.08	-	-	-	-	34.60	-	21.60	-	2,830.74	14,394.75	6,871.66
03+480	10.00	0.68	-	-	2.65	-	-	-	-	28.80	-	53.00	-	2,830.74	14,447.75	6,900.46
03+500	10.00	0.87	-	0.85	5.69	-	-	-	-	31.00	17.08	113.72	-	2,830.74	14,578.55	6,931.46
03+520	10.00	0.89	-	2.80	5.69	-	-	-	-	35.20	56.08	113.72	-	2,830.74	14,748.35	6,966.66
03+540	10.00	0.99	-	2.32	5.69	-	-	-	-	37.60	46.48	113.72	-	2,830.74	14,908.55	7,004.26
03+560	10.00	0.72	-	0.96	5.69	-	-	-	-	34.20	19.28	113.72	-	2,830.74	15,041.55	7,038.46
03+580	10.00	0.61	-	0.06	3.32	-	-	-	-	26.60	1.20	66.40	-	2,830.74	15,109.15	7,065.06
03+600	10.00	0.37	1.29	-	0.65	25.80	-	-	25.80	19.60	-	13.00	13.00	2,856.54	15,122.15	7,084.66
03+620	10.00	0.50	4.48	-	-	89.60	-	-	89.60	17.40	-	-	-	2,946.14	15,122.15	7,102.06
03+640	10.00	0.90	7.24	-	-	144.80	-	-	144.80	28.00	-	-	-	3,090.94	15,122.15	7,130.06
03+660	10.00	0.98	9.49	-	-	189.80	-	-	189.80	37.60	-	-	-	3,280.74	15,122.15	7,167.66
03+680	10.00	1.14	13.25	-	-	265.00	-	-	265.00	42.40	-	-	-	3,545.74	15,122.15	7,210.06
03+700	10.00	1.45	15.99	-	-	319.80	-	-	319.80	51.80	-	-	-	3,865.54	15,122.15	7,261.86
03+720	10.00	1.63	17.73	-	-	354.60	-	-	354.60	61.60	-	-	-	4,220.14	15,122.15	7,323.46
03+740	10.00	1.62	21.01	-	-	420.20	-	-	420.20	65.00	-	-	-	4,640.34	15,122.15	7,388.46
03+760	10.00	1.73	26.19	-	-	523.80	-	-	523.80	67.00	-	-	-	5,164.14	15,122.15	7,455.46
03+780	10.00	1.86	32.03	-	-	640.60	-	-	640.60	71.80	-	-	-	5,804.74	15,122.15	7,527.26
03+800	10.00	1.82	35.88	-	-	717.60	-	-	717.60	73.60	-	-	-	6,522.34	15,122.15	7,600.86
03+820	10.00	1.68	36.16	-	-	723.20	-	-	723.20	70.00	-	-	-	7,245.54	15,122.15	7,670.86
03+840	10.00	1.58	33.61	-	-	672.20	-	-	672.20	65.20	-	-	-	7,917.74	15,122.15	7,736.06
03+860	10.00	1.41	28.31	-	-	566.20	-	-	566.20	59.80	-	-	-	8,483.94	15,122.15	7,795.86
03+880	10.00	1.25	22.42	-	-	448.40	-	-	448.40	53.20	-	-	-	8,932.34	15,122.15	7,849.06
03+900	10.00	1.20	18.51	-	-	370.20	-	-	370.20	49.00	-	-	-	9,302.54	15,122.15	7,898.06
03+920	10.00	1.11	15.43	-	-	308.60	-	-	308.60	46.20	-	-	-	9,611.14	15,122.15	7,944.26
03+940	10.00	1.02	10.79	-	-	215.80	-	-	215.80	42.60	-	-	-	9,826.94	15,122.15	7,986.86
03+960	10.00	1.00	7.16	-	-	143.20	-	-	143.20	40.40	-	-	-	9,970.14	15,122.15	8,027.26
03+980	10.00	0.95	5.35	-	-	107.00	-	-	107.00	39.00	-	-	-	10,077.14	15,122.15	8,066.26

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365- D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGº Margita R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-06 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

CÁLCULO DE VOLUMES

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-06

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 363

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

PROA Processos Administrativos e-Gov

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL

ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m²)	ÁREA DE CORTE (m²)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m²)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m²)	VOLUME DE CORTE (m³)				VOLUME DE LIMPEZA (m³)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m³)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m³)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m³)	CORTE ACUMULADO (m³)	ATERRO ACUMULADO (m³)	LIMPEZA ACUMULADO (m³)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m³)							
04+000	10.00	0.74	2.55	-	-	51.00	-	-	51.00	33.80	-	-	-	10,128.14	15,122.15	8,100.06
04+020	10.00	0.62	0.58	-	0.17	11.60	-	-	11.60	27.20	-	3.40	3.40	10,139.74	15,125.55	8,127.26
04+040	10.00	0.60	0.06	-	1.10	1.20	-	-	1.20	24.40	-	22.00	1.20	10,140.94	15,147.55	8,151.66
04+060	10.00	0.53	-	-	1.37	-	-	-	-	22.60	-	27.40	-	10,140.94	15,174.95	8,174.26
04+080	10.00	0.66	-	-	2.25	-	-	-	-	23.80	-	45.00	-	10,140.94	15,219.95	8,198.06
04+100	10.00	0.60	-	-	1.82	-	-	-	-	25.20	-	36.40	-	10,140.94	15,256.35	8,223.26
04+120	10.00	0.73	-	0.03	2.42	-	-	-	-	26.60	0.60	48.40	-	10,140.94	15,305.35	8,249.86
04+140	10.00	0.59	0.03	-	1.08	0.60	-	-	0.60	26.40	-	21.60	0.60	10,141.54	15,326.95	8,276.26
04+160	10.00	0.64	-	-	1.30	-	-	-	-	24.60	-	26.00	-	10,141.54	15,352.95	8,300.86
04+180	10.00	0.68	0.10	-	1.00	2.00	-	-	2.00	26.40	-	20.00	2.00	10,143.54	15,372.95	8,327.26
04+200	10.00	0.60	0.05	-	1.02	1.00	-	-	1.00	25.60	-	20.40	1.00	10,144.54	15,393.35	8,352.86
04+220	10.00	0.56	0.12	-	0.89	2.40	-	-	2.40	23.20	-	17.80	2.40	10,146.94	15,411.15	8,376.06
04+240	10.00	0.48	0.53	-	0.41	10.60	-	-	10.60	20.80	-	8.20	8.20	10,157.54	15,419.35	8,396.86
04+260	10.00	0.45	0.19	-	0.62	3.80	-	-	3.80	18.60	-	12.40	3.80	10,161.34	15,431.75	8,415.46
04+280	10.00	0.55	-	-	1.96	-	-	-	-	20.00	-	39.20	-	10,161.34	15,470.95	8,435.46
04+300	10.00	0.61	-	0.08	3.74	-	-	-	-	23.20	1.60	74.80	-	10,161.34	15,547.35	8,458.66
04+320	10.00	0.77	-	0.65	5.34	-	-	-	-	27.60	13.00	106.80	-	10,161.34	15,667.15	8,486.26
04+340	10.00	1.01	-	3.82	5.69	-	-	-	-	35.60	76.48	113.72	-	10,161.34	15,857.35	8,521.86
04+360	10.00	1.56	-	8.79	5.69	-	-	-	-	51.40	175.88	113.72	-	10,161.34	16,146.95	8,573.26
04+380	10.00	1.87	-	13.59	5.69	-	-	-	-	68.60	271.88	113.72	-	10,161.34	16,532.55	8,641.86
04+400	10.00	1.81	-	14.86	5.69	-	-	-	-	73.60	297.28	113.72	-	10,161.34	16,943.55	8,715.46
04+420	10.00	1.62	-	14.05	5.69	-	-	-	-	68.60	281.08	113.72	-	10,161.34	17,338.35	8,784.06
04+440	10.00	1.42	-	11.23	5.69	-	-	-	-	60.80	224.68	113.72	-	10,161.34	17,676.75	8,844.86
04+460	10.00	1.59	-	11.04	5.69	-	-	-	-	60.20	220.88	113.72	-	10,161.34	18,011.35	8,905.06
04+480	10.00	1.72	-	11.55	5.69	-	-	-	-	66.20	231.08	113.72	-	10,161.34	18,356.15	8,971.26
04+500	10.00	1.42	-	6.47	5.69	-	-	-	-	62.80	129.48	113.72	-	10,161.34	18,599.35	9,034.06
04+520	10.00	0.96	-	1.59	5.69	-	-	-	-	47.60	31.88	113.72	-	10,161.34	18,744.95	9,081.66
04+540	10.00	0.73	-	0.09	3.96	-	-	-	-	33.80	1.80	79.20	-	10,161.34	18,825.95	9,115.46
04+560	10.00	0.70	-	-	1.23	-	-	-	-	28.60	-	24.60	-	10,161.34	18,850.55	9,144.06
04+580	10.00	1.08	2.40	-	0.32	48.00	-	-	48.00	35.60	-	6.40	6.40	10,209.34	18,856.95	9,179.66
04+600	10.00	1.34	5.81	-	-	116.20	-	-	116.20	48.40	-	-	-	10,325.54	18,856.95	9,228.06
04+620	10.00	1.90	12.31	-	-	246.20	-	-	246.20	64.80	-	-	-	10,571.74	18,856.95	9,292.86
04+640	10.00	2.21	17.88	-	-	357.60	-	-	357.60	82.20	-	-	-	10,929.34	18,856.95	9,375.06
04+660	10.00	1.43	12.21	-	-	244.20	-	-	244.20	72.80	-	-	-	11,173.54	18,856.95	9,447.86
04+680	10.00	1.88	15.96	-	-	319.20	-	-	319.20	66.20	-	-	-	11,492.74	18,856.95	9,514.06
04+700	10.00	1.61	12.51	-	-	250.20	-	-	250.20	69.80	-	-	-	11,742.94	18,856.95	9,583.86
04+720	10.00	0.93	6.57	-	-	131.40	-	-	131.40	50.80	-	-	-	11,874.34	18,856.95	9,634.66
04+740	10.00	0.63	2.50	-	0.15	50.00	-	-	50.00	31.20	-	3.00	3.00	11,924.34	18,859.95	9,665.86
04+760	10.00	0.51	1.05	-	0.35	21.00	-	-	21.00	22.80	-	7.00	7.00	11,945.34	18,866.95	9,688.66
04+780	10.00	0.57	0.34	-	0.71	6.80	-	-	6.80	21.60	-	14.20	6.80	11,952.14	18,881.15	9,710.26
04+800	10.00	0.68	-	-	2.10	-	-	-	-	25.00	-	42.00	-	11,952.14	18,923.15	9,735.26
04+820	10.00	0.77	-	0.03	3.68	-	-	-	-	29.00	0.60	73.60	-	11,952.14	18,997.35	9,764.26
04+840	10.00	0.85	-	0.16	4.83	-	-	-	-	32.40	3.20	96.60	-	11,952.14	19,097.15	9,796.66
04+860	10.00	0.83	-	0.16	5.12	-	-	-	-	33.60	3.20	102.40	-	11,952.14	19,202.75	9,830.26
04+880	10.00	0.71	-	0.24	5.26	-	-	-	-	30.80	4.80	105.20	-	11,952.14	19,312.75	9,861.06
04+900	10.00	0.68	-	1.52	5.69	-	-	-	-	27.80	30.48	113.72	-	11,952.14	19,456.95	9,888.86
04+920	10.00	0.63	-	0.40	4.61	-	-	-	-	26.20	8.00	92.20	-	11,952.14	19,557.15	9,915.06
04+940	10.00	0.71	-	0.42	4.16	-	-	-	-	26.80	8.40	83.20	-	11,952.14	19,648.75	9,941.86
04+960	10.00	0.69	-	0.70	0.23	-	-	-	-	28.00	14.00	4.60	-	11,952.14	19,667.35	9,969.86
04+980	10.00	0.66	-	0.39	3.66	-	-	-	-	27.00	7.80	73.20	-	11,952.14	19,748.35	9,996.86

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365- D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGº Margda R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-07 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

CÁLCULO DE VOLUMES

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-07

24043500140990

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL

ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m^2)	ÁREA DE CORTE (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^2)	VOLUME DE CORTE (m^3)				VOLUME DE LIMPEZA (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^3)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m^3)	CORTE ACUMULADO (m^3)	ATERRO ACUMULADO (m^3)	LIMPEZA ACUMULADO (m^3)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m^3)							
05+000	10.00	0.53	-	0.14	2.70	-	-	-	-	23.80	2.80	54.00	-	11,952.14	19,805.15	10,020.66
05+020	10.00	0.62	0.16	-	0.97	3.20	-	-	3.20	23.00	-	19.40	3.20	11,955.34	19,824.55	10,043.66
05+040	10.00	0.52	0.57	-	0.56	11.40	-	-	11.40	22.80	-	11.20	11.20	11,966.74	19,835.75	10,066.46
05+060	10.00	0.54	1.29	-	0.10	25.80	-	-	25.80	21.20	-	2.00	2.00	11,992.54	19,837.75	10,087.66
05+080	10.00	0.35	1.14	-	0.34	22.80	-	-	22.80	17.80	-	6.80	6.80	12,015.34	19,844.55	10,105.46
05+100	10.00	0.49	1.28	-	0.48	25.60	-	-	25.60	16.80	-	9.60	9.60	12,040.94	19,854.15	10,122.26
05+120	10.00	0.61	1.93	-	0.09	38.60	-	-	38.60	22.00	-	1.80	1.80	12,079.54	19,855.95	10,144.26
05+140	10.00	0.63	2.79	-	-	55.80	-	-	55.80	24.80	-	-	-	12,135.34	19,855.95	10,169.06
05+160	10.00	0.45	2.17	-	0.16	43.40	-	-	43.40	21.60	-	3.20	3.20	12,178.74	19,859.15	10,190.66
05+180	10.00	0.30	1.60	-	0.22	32.00	-	-	32.00	15.00	-	4.40	4.40	12,210.74	19,863.55	10,205.66
05+200	10.00	0.38	1.89	-	0.24	37.80	-	-	37.80	13.60	-	4.80	4.80	12,248.54	19,868.35	10,219.26
05+220	10.00	0.49	2.40	-	0.11	48.00	-	-	48.00	17.40	-	2.20	2.20	12,296.54	19,870.55	10,236.66
05+240	10.00	0.57	2.63	-	0.10	52.60	-	-	52.60	21.20	-	2.00	2.00	12,349.14	19,872.55	10,257.86
05+260	10.00	0.63	3.03	-	0.14	60.60	-	-	60.60	24.00	-	2.80	2.80	12,409.74	19,875.35	10,281.86
05+280	10.00	0.65	3.03	-	0.09	60.60	-	-	60.60	25.60	-	1.80	1.80	12,470.34	19,877.15	10,307.46
05+300	10.00	0.72	3.87	-	0.09	77.40	-	-	77.40	27.40	-	1.80	1.80	12,547.74	19,878.95	10,334.86
05+320	10.00	0.89	4.39	-	-	87.80	-	-	87.80	32.20	-	-	-	12,635.54	19,878.95	10,367.06
05+340	10.00	0.77	3.83	-	-	76.60	-	-	76.60	33.20	-	-	-	12,712.14	19,878.95	10,400.26
05+360	10.00	0.74	2.65	-	-	53.00	-	-	53.00	30.20	-	-	-	12,765.14	19,878.95	10,430.46
05+380	10.00	0.66	1.78	-	0.36	35.60	-	-	35.60	28.00	-	7.20	7.20	12,800.74	19,886.15	10,458.46
05+400	10.00	0.65	1.26	-	0.46	25.20	-	-	25.20	26.20	-	9.20	9.20	12,825.94	19,895.35	10,484.66
05+420	10.00	0.60	0.92	-	0.69	18.40	-	-	18.40	25.00	-	13.80	13.80	12,844.34	19,909.15	10,509.66
05+440	10.00	0.48	0.56	-	0.66	11.20	-	-	11.20	21.60	-	13.20	11.20	12,855.54	19,922.35	10,531.26
05+460	10.00	0.70	0.44	-	1.39	8.80	-	-	8.80	23.60	-	27.80	8.80	12,864.34	19,950.15	10,554.86
05+480	10.00	0.70	0.17	0.06	1.90	3.40	-	-	3.40	28.00	1.20	38.00	3.40	12,867.74	19,989.35	10,582.86
05+500	10.00	0.53	0.11	-	1.39	2.20	-	-	2.20	24.60	-	27.80	2.20	12,869.94	20,017.15	10,607.46
05+520	10.00	0.41	0.25	-	0.88	5.00	-	-	5.00	18.80	-	17.60	5.00	12,874.94	20,034.75	10,626.26
05+540	10.00	0.69	0.50	-	0.60	10.00	-	-	10.00	22.00	-	12.00	10.00	12,884.94	20,046.75	10,648.26
05+560	10.00	0.45	0.22	-	0.70	4.40	-	-	4.40	22.80	-	14.00	4.40	12,889.34	20,060.75	10,671.06
05+580	10.00	0.44	0.03	-	1.21	0.60	-	-	0.60	17.80	-	24.20	0.60	12,889.94	20,084.95	10,688.86
05+600	10.00	0.46	-	-	1.66	-	-	-	-	18.00	-	33.20	-	12,889.94	20,118.15	10,706.86
05+620	10.00	0.66	-	-	2.39	-	-	-	-	22.40	-	47.80	-	12,889.94	20,165.95	10,729.26
05+640	10.00	0.79	-	0.01	2.92	-	-	-	-	29.00	0.20	58.40	-	12,889.94	20,224.55	10,758.26
05+660	10.00	0.83	-	0.04	3.16	-	-	-	-	32.40	0.80	63.20	-	12,889.94	20,288.55	10,790.66
05+680	10.00	0.78	-	0.01	3.01	-	-	-	-	32.20	0.20	60.20	-	12,889.94	20,348.95	10,822.86
05+700	10.00	0.70	-	-	2.42	-	-	-	-	29.60	-	48.40	-	12,889.94	20,397.35	10,852.46
05+720	10.00	0.64	-	-	1.77	-	-	-	-	26.80	-	35.40	-	12,889.94	20,432.75	10,879.26
05+740	10.00	0.68	0.03	-	1.32	0.60	-	-	0.60	26.40	-	26.40	0.60	12,890.54	20,459.15	10,905.66
05+760	10.00	0.71	0.03	-	1.17	0.60	-	-	0.60	27.80	-	23.40	0.60	12,891.14	20,482.55	10,933.46
05+780	10.00	0.68	0.02	-	1.00	0.40	-	-	0.40	27.80	-	20.00	0.40	12,891.54	20,502.55	10,961.26
05+800	10.00	0.67	-	-	1.31	-	-	-	-	27.00	-	26.20	-	12,891.54	20,528.75	10,988.26
05+820	10.00	0.59	-	-	1.60	-	-	-	-	25.20	-	32.00	-	12,891.54	20,560.75	11,013.46
05+840	10.00	0.71	-	-	1.75	-	-	-	-	26.00	-	35.00	-	12,891.54	20,595.75	11,039.46
05+860	10.00	0.67	-	-	1.57	-	-	-	-	27.60	-	31.40	-	12,891.54	20,627.15	11,067.06
05+880	10.00	0.61	0.08	-	0.79	1.60	-	-	1.60	25.60	-	15.80	1.60	12,893.14	20,642.95	11,092.66
05+900	10.00	0.60	0.70	-	0.54	14.00	-	-	14.00	24.20	-	10.80	10.80	12,907.14	20,653.75	11,116.86
05+920	10.00	0.77	1.55	-	0.17	31.00	-	-	31.00	27.40	-	3.40	3.40	12,938.14	20,657.15	11,144.26
05+940	10.00	0.90	2.93	-	-	58.60	-	-	58.60	33.40	-	-	-	12,996.74	20,657.15	11,177.66
05+960	10.00	0.91	3.75	-	-	75.00	-	-	75.00	36.20	-	-	-	13,071.74	20,657.15	11,213.86
05+980	10.00	1.06	5.03	-	-	100.60	-	-	100.60	39.40	-	-	-	13,172.34	20,657.15	11,253.26

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365-D
COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929
PROJETISTA: ENGº Margda R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-08 -R04
NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna
DATA: MARÇO/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO
Rodovia: BRS-468 AM9150
Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova
Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

CÁLCULO DE VOLUMES

REG. Nº
ESCALA: Sem Escala
FOLHA/TOTAL: TER-08

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 365
PROA Processos Administrativos e-Gov
24043500140990

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL

ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m^2)	ÁREA DE CORTE (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^2)	VOLUME DE CORTE (m^3)				VOLUME DE LIMPEZA (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^3)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m^3)	CORTE ACUMULADO (m^3)	ATERRO ACUMULADO (m^3)	LIMPEZA ACUMULADO (m^3)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m^3)							
06+000	10.00	1.11	5.21	-	-	104.20	-	-	104.20	43.40	-	-	-	13,276.54	20,657.15	11,296.66
06+020	10.00	0.99	4.53	-	-	90.60	-	-	90.60	42.00	-	-	-	13,367.14	20,657.15	11,338.66
06+040	10.00	0.90	4.39	-	-	87.80	-	-	87.80	37.80	-	-	-	13,454.94	20,657.15	11,376.46
06+060	10.00	0.87	4.08	-	-	81.60	-	-	81.60	35.40	-	-	-	13,536.54	20,657.15	11,411.86
06+080	10.00	0.90	3.20	-	-	64.00	-	-	64.00	35.40	-	-	-	13,600.54	20,657.15	11,447.26
06+100	10.00	0.93	2.51	-	0.29	50.20	-	-	50.20	36.60	-	5.80	5.80	13,650.74	20,662.95	11,483.86
06+120	10.00	0.83	1.98	-	0.39	39.60	-	-	39.60	35.20	-	7.80	7.80	13,690.34	20,670.75	11,519.06
06+140	10.00	0.74	1.70	-	0.09	34.00	-	-	34.00	31.40	-	1.80	1.80	13,724.34	20,672.55	11,550.46
06+160	10.00	0.58	0.29	-	0.54	5.80	-	-	5.80	26.40	-	10.80	5.80	13,730.14	20,683.35	11,576.86
06+180	10.00	0.40	-	-	1.44	-	-	-	-	19.60	-	28.80	-	13,730.14	20,712.15	11,596.46
06+200	10.00	0.51	-	-	1.81	-	-	-	-	18.20	-	36.20	-	13,730.14	20,748.35	11,614.66
06+220	10.00	0.83	-	-	1.40	-	-	-	-	26.80	-	28.00	-	13,730.14	20,776.35	11,641.46
06+240	10.00	0.51	-	-	0.79	-	-	-	-	26.80	-	15.80	-	13,730.14	20,792.15	11,668.26
06+260	10.00	0.33	-	-	0.72	-	-	-	-	16.80	-	14.40	-	13,730.14	20,806.55	11,685.06
06+280	10.00	0.64	-	-	1.05	-	-	-	-	19.40	-	21.00	-	13,730.14	20,827.55	11,704.46
06+300	10.00	0.40	-	-	1.79	-	-	-	-	20.80	-	35.80	-	13,730.14	20,863.35	11,725.26
06+320	10.00	0.38	-	-	1.65	-	-	-	-	15.60	-	33.00	-	13,730.14	20,896.35	11,740.86
06+340	10.00	0.62	-	-	1.99	-	-	-	-	20.00	-	39.80	-	13,730.14	20,936.15	11,760.86
06+360	10.00	0.72	0.30	-	1.18	6.00	-	-	6.00	26.80	-	23.60	6.00	13,736.14	20,959.75	11,787.66
06+380	10.00	0.70	0.79	-	0.61	15.80	-	-	15.80	28.40	-	12.20	12.20	13,751.94	20,971.95	11,816.06
06+400	10.00	0.75	1.55	-	0.22	31.00	-	-	31.00	29.00	-	4.40	4.40	13,782.94	20,976.35	11,845.06
06+420	10.00	0.66	1.56	-	0.35	31.20	-	-	31.20	28.20	-	7.00	7.00	13,814.14	20,983.35	11,873.26
06+440	10.00	0.45	0.77	-	0.27	15.40	-	-	15.40	22.20	-	5.40	5.40	13,829.54	20,988.75	11,895.46
06+460	10.00	0.28	0.37	-	0.51	7.40	-	-	7.40	14.60	-	10.20	7.40	13,836.94	20,998.95	11,910.06
06+480	10.00	0.38	0.61	-	0.33	12.20	-	-	12.20	13.20	-	6.60	6.60	13,849.14	21,005.55	11,923.26
06+500	10.00	0.28	0.25	-	0.44	5.00	-	-	5.00	13.20	-	8.80	5.00	13,854.14	21,014.35	11,936.46
06+520	10.00	0.29	0.24	-	0.66	4.80	-	-	4.80	11.40	-	13.20	4.80	13,858.94	21,027.55	11,947.86
06+540	10.00	0.42	0.30	-	0.51	6.00	-	-	6.00	14.20	-	10.20	6.00	13,864.94	21,037.75	11,962.06
06+560	10.00	0.48	0.31	-	0.44	6.20	-	-	6.20	18.00	-	8.80	6.20	13,871.14	21,046.55	11,980.06
06+580	10.00	0.44	-	-	0.97	-	-	-	-	18.40	-	19.40	-	13,871.14	21,065.95	11,998.46
06+600	10.00	0.34	-	-	1.97	-	-	-	-	15.60	-	39.40	-	13,871.14	21,105.35	12,014.06
06+620	10.00	0.31	-	-	2.63	-	-	-	-	13.00	-	52.60	-	13,871.14	21,157.95	12,027.06
06+640	10.00	0.39	-	0.24	3.83	-	-	-	-	14.00	4.80	76.60	-	13,871.14	21,239.35	12,041.06
06+660	10.00	0.40	-	0.04	4.25	-	-	-	-	15.80	0.80	85.00	-	13,871.14	21,325.15	12,056.86
06+680	10.00	0.40	-	0.12	4.65	-	-	-	-	16.00	2.40	93.00	-	13,871.14	21,420.55	12,072.86
06+700	10.00	0.37	-	0.08	4.57	-	-	-	-	15.40	1.60	91.40	-	13,871.14	21,513.55	12,088.26
06+720	10.00	0.47	-	0.16	4.42	-	-	-	-	16.80	3.20	88.40	-	13,871.14	21,605.15	12,105.06
06+740	10.00	0.51	-	0.22	4.28	-	-	-	-	19.60	4.40	85.60	-	13,871.14	21,695.15	12,124.66
06+760	10.00	0.54	-	0.08	3.86	-	-	-	-	21.00	1.60	77.20	-	13,871.14	21,773.95	12,145.66
06+780	10.00	0.41	-	-	2.54	-	-	-	-	19.00	-	50.80	-	13,871.14	21,824.75	12,164.66
06+800	10.00	1.13	0.35	-	1.81	7.00	-	-	7.00	30.80	-	36.20	7.00	13,878.14	21,860.95	12,195.46
06+820	10.00	1.10	0.38	-	1.13	7.60	-	-	7.60	44.60	-	22.60	7.60	13,885.74	21,883.55	12,240.06
06+840	10.00	0.59	0.40	-	0.64	8.00	-	-	8.00	33.80	-	12.80	8.00	13,893.74	21,896.35	12,273.86
06+860	10.00	1.18	0.46	-	0.64	9.20	-	-	9.20	35.40	-	12.80	9.20	13,902.94	21,909.15	12,309.26
06+880	10.00	0.77	0.15	-	0.78	3.00	-	-	3.00	39.00	-	15.60	3.00	13,905.94	21,924.75	12,348.26
06+900	10.00	0.43	-	-	1.19	-	-	-	-	24.00	-	23.80	-	13,905.94	21,948.55	12,372.26
06+920	10.00	0.53	-	-	2.32	-	-	-	-	19.20	-	46.40	-	13,905.94	21,994.95	12,391.46
06+940	10.00	0.67	-	0.18	3.57	-	-	-	-	24.00	3.60	71.40	-	13,905.94	22,069.95	12,415.46
06+960	10.00	0.90	-	0.65	5.25	-	-	-	-	31.40	13.00	105.00	-	13,905.94	22,187.95	12,446.86
06+980	10.00	0.97	-	0.54	5.33	-	-	-	-	37.40	10.80	106.60	-	13,905.94	22,305.35	12,484.26

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365- D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGº Margda R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-09 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

CÁLCULO DE VOLUMES

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-09

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/43273 73 ANEXAR DOCUMENTO 366

PROA Processos Administrativos e-Gov

2404350014099 0

PROA Processos Administrativos e-Gov

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL

ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m²)	ÁREA DE CORTE (m²)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m²)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m²)	VOLUME DE CORTE (m³)				VOLUME DE LIMPEZA (m³)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m³)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m³)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m³)	CORTE ACUMULADO (m³)	ATERRO ACUMULADO (m³)	LIMPEZA ACUMULADO (m³)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m³)							
07+000	10.00	0.94	-	0.70	5.65	-	-	-	-	38.20	14.00	113.00	-	13,905.94	22,432.35	12,522.46
07+020	10.00	0.97	-	1.45	5.69	-	-	-	-	38.20	29.08	113.72	-	13,905.94	22,575.15	12,560.66
07+040	10.00	0.72	-	0.37	5.35	-	-	-	-	33.80	7.40	107.00	-	13,905.94	22,689.55	12,594.46
07+060	10.00	0.74	-	-	3.74	-	-	-	-	29.20	-	74.80	-	13,905.94	22,764.35	12,623.66
07+080	10.00	0.62	0.57	-	0.44	11.40	-	-	11.40	27.20	-	8.80	8.80	13,917.34	22,773.15	12,650.86
07+100	10.00	0.76	5.98	-	-	119.60	-	-	119.60	27.60	-	-	-	14,036.94	22,773.15	12,678.46
07+120	10.00	0.87	9.95	-	-	199.00	-	-	199.00	32.60	-	-	-	14,235.94	22,773.15	12,711.06
07+140	10.00	0.85	13.14	-	-	262.80	-	-	262.80	34.40	-	-	-	14,498.74	22,773.15	12,745.46
07+160	10.00	1.24	16.59	-	-	331.80	-	-	331.80	41.80	-	-	-	14,830.54	22,773.15	12,787.26
07+180	10.00	1.48	20.34	-	-	406.80	-	-	406.80	54.40	-	-	-	15,237.34	22,773.15	12,841.66
07+200	10.00	1.62	23.39	-	-	467.80	-	-	467.80	62.00	-	-	-	15,705.14	22,773.15	12,903.66
07+220	10.00	1.56	22.74	-	-	454.80	-	-	454.80	63.60	-	-	-	16,159.94	22,773.15	12,967.26
07+240	10.00	1.58	21.58	-	-	431.60	-	-	431.60	62.80	-	-	-	16,591.54	22,773.15	13,030.06
07+260	10.00	1.54	20.14	-	-	402.80	-	-	402.80	62.40	-	-	-	16,994.34	22,773.15	13,092.46
07+280	10.00	1.34	16.91	-	0.12	338.20	-	-	338.20	57.60	-	2.40	2.40	17,332.54	22,775.55	13,150.06
07+300	10.00	1.06	14.72	-	-	294.40	-	-	294.40	48.00	-	-	-	17,626.94	22,775.55	13,198.06
07+320	10.00	1.03	11.77	-	-	235.40	-	-	235.40	41.80	-	-	-	17,862.34	22,775.55	13,239.86
07+340	10.00	0.85	7.96	-	-	159.20	-	-	159.20	37.60	-	-	-	18,021.54	22,775.55	13,277.46
07+360	10.00	0.79	4.36	-	-	87.20	-	-	87.20	32.80	-	-	-	18,108.74	22,775.55	13,310.26
07+380	10.00	0.70	0.32	-	0.70	6.40	-	-	6.40	29.80	-	14.00	6.40	18,115.14	22,789.55	13,340.06
07+400	10.00	0.38	-	0.10	3.22	-	-	-	-	21.60	2.00	64.40	-	18,115.14	22,855.95	13,361.66
07+420	10.00	0.86	-	0.51	5.35	-	-	-	-	24.80	10.20	107.00	-	18,115.14	22,973.15	13,386.46
07+440	10.00	1.31	-	4.39	5.69	-	-	-	-	43.40	87.88	113.72	-	18,115.14	23,174.75	13,429.86
07+460	10.00	1.21	-	5.03	5.69	-	-	-	-	50.40	100.68	113.72	-	18,115.14	23,389.15	13,480.26
07+480	10.00	1.10	-	5.77	5.69	-	-	-	-	46.20	115.48	113.72	-	18,115.14	23,618.35	13,526.46
07+500	10.00	1.47	-	9.39	5.69	-	-	-	-	51.40	187.88	113.72	-	18,115.14	23,919.95	13,577.86
07+520	10.00	1.33	-	9.30	5.69	-	-	-	-	56.00	186.08	113.72	-	18,115.14	24,219.75	13,633.86
07+540	10.00	1.12	-	8.40	5.69	-	-	-	-	49.00	168.08	113.72	-	18,115.14	24,501.55	13,682.86
07+560	10.00	0.95	-	7.49	5.69	-	-	-	-	41.40	149.88	113.72	-	18,115.14	24,765.15	13,724.26
07+580	10.00	0.83	-	6.29	5.69	-	-	-	-	35.60	125.88	113.72	-	18,115.14	25,004.75	13,759.86
07+600	10.00	0.78	-	5.39	5.69	-	-	-	-	32.20	107.88	113.72	-	18,115.14	25,226.35	13,792.06
07+620	10.00	0.71	-	4.71	5.69	-	-	-	-	29.80	94.28	113.72	-	18,115.14	25,434.35	13,821.86
07+640	10.00	0.69	-	3.39	5.69	-	-	-	-	28.00	67.88	113.72	-	18,115.14	25,615.95	13,849.86
07+660	10.00	0.65	-	3.17	5.69	-	-	-	-	26.80	63.48	113.72	-	18,115.14	25,793.15	13,876.66
07+680	10.00	0.65	-	2.77	5.69	-	-	-	-	26.00	55.48	113.72	-	18,115.14	25,962.35	13,902.66
07+700	10.00	0.73	-	2.11	5.69	-	-	-	-	27.60	42.28	113.72	-	18,115.14	26,118.35	13,930.26
07+720	10.00	0.74	-	1.48	5.69	-	-	-	-	29.40	29.68	113.72	-	18,115.14	26,261.75	13,959.66
07+740	10.00	0.58	-	1.07	5.69	-	-	-	-	26.40	21.48	113.72	-	18,115.14	26,396.95	13,986.06
07+760	10.00	0.62	-	0.62	5.47	-	-	-	-	24.00	12.40	109.40	-	18,115.14	26,518.75	14,010.06
07+780	10.00	0.55	-	0.25	4.60	-	-	-	-	23.40	5.00	92.00	-	18,115.14	26,615.75	14,033.46
07+800	10.00	0.57	-	0.17	3.29	-	-	-	-	22.40	3.40	65.80	-	18,115.14	26,684.95	14,055.86
07+820	10.00	0.65	0.08	-	1.73	1.60	-	-	1.60	24.40	-	34.60	1.60	18,116.74	26,719.55	14,080.26
07+840	10.00	0.41	0.24	-	0.72	4.80	-	-	4.80	21.20	-	14.40	4.80	18,121.54	26,733.95	14,101.46
07+860	10.00	0.71	1.21	-	0.25	24.20	-	-	24.20	22.40	-	5.00	5.00	18,145.74	26,738.95	14,123.86
07+880	10.00	0.86	1.47	-	0.16	29.40	-	-	29.40	31.40	-	3.20	3.20	18,175.14	26,742.15	14,155.26
07+900	10.00	0.90	0.54	-	0.44	10.80	-	-	10.80	35.20	-	8.80	8.80	18,185.94	26,750.95	14,190.46
07+920	10.00	0.82	0.40	-	1.01	8.00	-	-	8.00	34.40	-	20.20	8.00	18,193.94	26,771.15	14,224.86
07+940	10.00	0.73	0.14	-	0.78	2.80	-	-	2.80	31.00	-	15.60	2.80	18,196.74	26,786.75	14,255.86
07+960	10.00	0.85	0.47	-	0.49	9.40	-	-	9.40	31.60	-	9.80	9.40	18,206.14	26,796.55	14,287.46
07+980	10.00	0.88	0.87	-	0.56	17.40	-	-	17.40	34.60	-	11.20	11.20	18,223.54	26,807.75	14,322.06

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365- D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGº Margita R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-10 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

CÁLCULO DE VOLUMES

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-10

2404350014099O

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL

ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m^2)	ÁREA DE CORTE (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^2)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^2)	VOLUME DE CORTE (m^3)				VOLUME DE LIMPEZA (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m^3)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m^3)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m^3)	CORTE ACUMULADO (m^3)	ATERRO ACUMULADO (m^3)	LIMPEZA ACUMULADO (m^3)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m^3)							
08+000	10.00	0.81	1.28	-	0.36	25.60	-	-	25.60	33.80	-	7.20	7.20	18,249.14	26,814.95	14,355.86
08+020	10.00	0.72	0.98	-	0.93	19.60	-	-	19.60	30.60	-	18.60	18.60	18,268.74	26,833.55	14,386.46
08+040	10.00	0.84	0.12	0.08	2.05	2.40	-	-	2.40	31.20	1.60	41.00	2.40	18,271.14	26,876.15	14,417.66
08+060	10.00	0.75	0.53	-	1.68	10.60	-	-	10.60	31.80	-	33.60	10.60	18,281.74	26,909.75	14,449.46
08+080	10.00	0.62	0.08	-	0.96	1.60	-	-	1.60	27.40	-	19.20	1.60	18,283.34	26,928.95	14,476.86
08+100	10.00	0.71	-	-	1.78	-	-	-	-	26.60	-	35.60	-	18,283.34	26,964.55	14,503.46
08+120	10.00	0.69	-	-	1.78	-	-	-	-	28.00	-	35.60	-	18,283.34	27,000.15	14,531.46
08+140	10.00	0.52	-	-	1.52	-	-	-	-	24.20	-	30.40	-	18,283.34	27,030.55	14,555.66
08+160	10.00	0.56	0.03	0.05	1.50	0.60	-	-	0.60	21.60	1.00	30.00	0.60	18,283.94	27,061.55	14,577.26
08+180	10.00	0.75	0.33	-	0.63	6.60	-	-	6.60	26.20	-	12.60	6.60	18,290.54	27,074.15	14,603.46
08+200	10.00	0.68	0.58	-	0.89	11.60	-	-	11.60	28.60	-	17.80	11.60	18,302.14	27,091.95	14,632.06
08+220	10.00	0.65	0.40	-	0.57	8.00	-	-	8.00	26.60	-	11.40	8.00	18,310.14	27,103.35	14,658.66
08+240	10.00	0.84	0.76	-	0.60	15.20	-	-	15.20	29.80	-	12.00	12.00	18,325.34	27,115.35	14,688.46
08+260	10.00	0.79	1.19	-	0.51	23.80	-	-	23.80	32.60	-	10.20	10.20	18,349.14	27,125.55	14,721.06
08+280	10.00	0.65	1.27	-	0.17	25.40	-	-	25.40	28.80	-	3.40	3.40	18,374.54	27,128.95	14,749.86
08+300	10.00	0.62	0.75	-	0.49	15.00	-	-	15.00	25.40	-	9.80	9.80	18,389.54	27,138.75	14,775.26
08+320	10.00	0.41	0.17	-	0.48	3.40	-	-	3.40	20.60	-	9.60	3.40	18,392.94	27,148.35	14,795.86
08+340	10.00	0.36	-	-	1.09	-	-	-	-	15.40	-	21.80	-	18,392.94	27,170.15	14,811.26
08+360	10.00	0.33	-	-	1.03	-	-	-	-	13.80	-	20.60	-	18,392.94	27,190.75	14,825.06
08+380	10.00	0.32	0.02	-	0.81	0.40	-	-	0.40	13.00	-	16.20	0.40	18,393.34	27,206.95	14,838.06
08+400	10.00	0.33	-	-	1.64	-	-	-	-	13.00	-	32.80	-	18,393.34	27,239.75	14,851.06
08+420	10.00	0.37	-	-	2.18	-	-	-	-	14.00	-	43.60	-	18,393.34	27,283.35	14,865.06
08+440	10.00	0.49	-	-	2.27	-	-	-	-	17.20	-	45.40	-	18,393.34	27,328.75	14,882.26
08+460	10.00	0.50	-	-	2.18	-	-	-	-	19.80	-	43.60	-	18,393.34	27,372.35	14,902.06
08+480	10.00	0.45	-	-	2.29	-	-	-	-	19.00	-	45.80	-	18,393.34	27,418.15	14,921.06
08+500	10.00	0.52	-	-	2.68	-	-	-	-	19.40	-	53.60	-	18,393.34	27,471.75	14,940.46
08+520	10.00	0.52	-	0.04	3.22	-	-	-	-	20.80	0.80	64.40	-	18,393.34	27,536.95	14,961.26
08+540	10.00	0.53	-	0.19	3.94	-	-	-	-	21.00	3.80	78.80	-	18,393.34	27,619.55	14,982.26
08+560	10.00	0.54	-	0.16	4.43	-	-	-	-	21.40	3.20	88.60	-	18,393.34	27,711.35	15,003.66
08+580	10.00	0.59	-	0.32	4.73	-	-	-	-	22.60	6.40	94.60	-	18,393.34	27,812.35	15,026.26
08+600	10.00	0.54	-	0.12	4.62	-	-	-	-	22.60	2.40	92.40	-	18,393.34	27,907.15	15,048.86
08+620	10.00	0.59	-	0.32	4.73	-	-	-	-	22.60	6.40	94.60	-	18,393.34	28,008.15	15,071.46
08+640	10.00	0.58	-	0.18	4.33	-	-	-	-	23.40	3.60	86.60	-	18,393.34	28,098.35	15,094.86
08+660	10.00	0.57	-	0.05	3.67	-	-	-	-	23.00	1.00	73.40	-	18,393.34	28,172.75	15,117.86
08+680	10.00	0.46	-	0.01	2.76	-	-	-	-	20.60	0.20	55.20	-	18,393.34	28,228.15	15,138.46
08+700	10.00	0.50	-	-	2.05	-	-	-	-	19.20	-	41.00	-	18,393.34	28,269.15	15,157.66
08+720	10.00	0.46	0.17	-	1.13	3.40	-	-	3.40	19.20	-	22.60	3.40	18,396.74	28,291.75	15,176.86
08+740	10.00	0.48	0.63	-	0.80	12.60	-	-	12.60	18.80	-	16.00	12.60	18,409.34	28,307.75	15,195.66
08+760	10.00	0.48	1.39	-	0.56	27.80	-	-	27.80	19.20	-	11.20	11.20	18,437.14	28,318.95	15,214.86
08+780	10.00	0.60	2.21	-	0.44	44.20	-	-	44.20	21.60	-	8.80	8.80	18,481.34	28,327.75	15,236.46
08+800	8.91	0.61	3.06	-	0.12	54.51	-	-	54.51	21.56	-	2.14	2.14	18,535.86	28,329.89	15,258.01
08+816	3.91	-	4.20	-	-	32.82	-	-	32.82	4.77	-	-	-	18,568.68	28,329.89	15,262.78

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365- D
COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929
PROJETISTA: ENGª Margda R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-11 -R04
NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna
DATA: MARÇO/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO
Rodovia: BRS-468 AM9150
Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova
Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

CÁLCULO DE VOLUMES

REG. Nº
ESCALA: Sem Escala
FOLHA/TOTAL: TER-11

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 368
PROA Processos Administrativos e-Gov
2404350014099O

RELAÇÃO DOS ATERROS

ATERRO	LOCALIZAÇÃO (km ao km)			CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE ATERRO (m³)	CAMADA SUPERIOR	CAMADA INFERIOR	BOTA-FORA
ATERROS DE LINHA GERAL:								
A1	0+160	ao	0+180	0+170	35.80	36	-	-
A2	0+220	ao	0+580	0+400	245.20	245	-	-
A3	0+620	ao	0+660	0+640	12.80	13	-	-
A4	0+780	ao	0+960	0+870	290.20	290	-	-
A5	1+040	ao	1+480	1+260	1,388.60	1,357	31	-
A6	1+520	ao	1+560	1+540	100.80	78	22	-
A7	1+820	ao	2+440	2+130	4,128.80	2,023	2,106	-
A8	2+520	ao	3+100	2+810	7,261.20	2,926	4,335	-
A9	3+300	ao	3+580	3+440	1,013.00	873	140	-
A10	4+040	ao	4+220	4+130	278.40	278	1	-
A11	4+260	ao	4+560	4+410	3,427.40	1,470	1,957	-
A12	4+780	ao	5+020	4+900	947.60	864	83	-
A13	5+440	ao	5+880	5+660	685.00	683	2	-
A14	6+160	ao	6+360	6+260	275.40	275	-	-
A15	6+450	ao	6+470	6+460	2.80	3	-	-
A16	6+500	ao	7+060	6+780	1,702.00	1,605	97	-
A17	7+380	ao	7+840	7+610	3,945.60	2,308	1,637	-
A18	7+920	ao	7+960	7+940	25.40	25	-	-
A19	8+040	ao	8+220	8+130	228.40	226	3	-
A20	8+320	ao	8+740	8+530	1,149.20	1,121	28	-
ATERROS DE COMPENSAÇÕES LATERAIS DE LINHA GERAL								-
CL1	0+120	ao	0+400	0+260	155.95	156		-
CL2	0+460	ao	0+800	0+630	103.60	104		-
CL3	0+830	ao	0+850	0+840	1.40	1		-
CL4	0+920	ao	1+060	0+990	33.20	33		-
CL5	1+480	ao	1+660	1+570	40.60	41		-
CL6	1+810	ao	1+830	1+820	6.60	7		-
CL7	2+080	ao	2+140	2+110	20.40	20		-
CL8	2+170	ao	2+190	2+180	0.20	0		-
CL9	2+240	ao	2+280	2+260	6.60	7		-
CL10	2+400	ao	2+520	2+460	50.20	50		-
CL11	2+550	ao	2+570	2+560	89.80	90		-
CL12	3+100	ao	3+340	3+220	115.60	116		-
CL13	3+420	ao	3+440	3+430	8.60	9		-
CL14	3+590	ao	3+610	3+600	13.00	13		-
CL15	4+020	ao	4+040	4+030	4.60	5		-
CL16	4+130	ao	4+150	4+140	0.60	1		-
CL17	4+180	ao	4+260	4+220	17.40	17		-
CL18	4+570	ao	4+590	4+580	6.40	6		-
CL19	4+740	ao	4+780	4+760	16.80	17		-
CL20	5+020	ao	5+120	5+070	34.60	35		-
CL21	5+160	ao	5+300	5+230	23.00	23		-
CL22	5+380	ao	5+580	5+480	75.80	76		-
CL23	5+740	ao	5+780	5+760	1.60	2		-
CL24	5+880	ao	5+920	5+900	15.80	16		-
CL25	6+100	ao	6+160	6+130	21.20	21		-
CL26	6+360	ao	6+560	6+460	71.00	71		-
CL27	6+800	ao	6+880	6+840	34.80	35		-
CL28	7+070	ao	7+090	7+080	8.80	9		-
CL29	7+270	ao	7+290	7+280	2.40	2		-
CL30	7+370	ao	7+390	7+380	6.40	6		-
CL31	7+820	ao	8+080	7+950	95.20	95		-
CL32	8+160	ao	8+320	8+240	65.60	66		-
CL33	8+370	ao	8+390	8+380	0.40	0		-
CL34	8+720	ao	8+800	8+760	38.14	38		-
								-
								-

RELAÇÃO DOS ATERROS

ATERRO	LOCALIZAÇÃO (km ao km)			CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE ATERRO (m³)	CAMADA SUPERIOR	CAMADA INFERIOR	BOTA-FORA
REATERROS DE MATERIAIS REMOVIDOS DO SUBLEITO								-
RSL-1	0+104	ao	0+240	0+172	195,84	196		-
RSL-2	0+520	ao	0+640	0+580	172,80	173		-
RSL-3	1+480	ao	1+540	1+510	86,40	86		-
RSL-4	1+620	ao	1+740	1+680	172,80	173		-
RSL-5	3+420	ao	3+480	3+450	86,40	86		-
RSL-6A	3+620	ao	3+740	3+680	172,80	173		
RSL-6B	3+740	ao	3+820	3+780	230,40	230		
RSL-6C	3+820	ao	4+040	3+930	316,80	317		
RSL-7	5+020	ao	5+140	5+080	172,80	173		-
RSL-8	5+220	ao	5+340	5+280	172,80	173		-
RSL-9	6+120	ao	6+340	6+230	316,80	317		-
RSL-10	6+420	ao	6+540	6+480	172,80	173		-
RSL-11	6+820	ao	6+920	6+870	144,00	144		
RSL-12	7+080	ao	7+240	7+160	230,40	230		
RSL-13	8+220	ao	8+340	8+280	172,80	173		
RSL-14	8+420	ao	8+520	8+470	144,00	144		
RSL-15	8+620	ao	8+740	8+680	172,80	173		
								-
BOTA-FORAS								-
BF1	3+300	ao	3530	3+415	3.927,46			3.927,46
BF2	3+530	ao	4040	3+785	9.102,60			9.102,60
BF3	7+420	ao	7720	7+570	2.232,72			2.232,72
								-
TOTAIS					46.726,11	21.021,17	10.442,16	15.262,78

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365-D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGª Margda R. M. Pereira CREA 87145-D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-12 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

RELAÇÃO DOS ATERROS

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-12

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 369

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

RELAÇÃO DOS ATERROS - COMPENSADOS E CLASSIFICADOS

ATERRO	LOCALIZAÇÃO (km ao km)			CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE ATERRO (m^3)	CAMADA SUPERIOR			CAMADA INFERIOR			BOTA-FORA		
						1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.
ATERROS DE LINHA GERAL:														
A1	0+160	ao	0+180	0+170	47	47			-					
A2	0+220	ao	0+580	0+400	319	319			-					
A3	0+620	ao	0+660	0+640	17	17			-					
A4	0+780	ao	0+960	0+870	377	377			-					
A5	1+040	ao	1+480	1+260	1,805	1,764			41					
A6	1+520	ao	1+560	1+540	131	102			29					
A7	1+820	ao	2+440	2+130	5,367	2,630			2,738					
A8	2+520	ao	3+100	2+810	9,440	3,804			5,635					
A9	3+300	ao	3+580	3+440	1,317	1,135			182					
A10	4+040	ao	4+220	4+130	362	361			1					
A11	4+260	ao	4+560	4+410	4,456	1,912			2,544					
A12	4+780	ao	5+020	4+900	1,232	1,124			108					
A13	5+440	ao	5+880	5+660	891	887			3					
A14	6+160	ao	6+360	6+260	358	358			-					
A15	6+450	ao	6+470	6+460	4	4			-					
A16	6+500	ao	7+060	6+780	2,213	2,087			126					
A17	7+380	ao	7+840	7+610	5,129	3,001			2,128					
A18	7+920	ao	7+960	7+940	33	33			-					
A19	8+040	ao	8+220	8+130	297	294			3					
A20	8+320	ao	8+740	8+530	1,494	1,458			36					
						-			-					
ATERROS DE COMPENSAÇÕES LATERAIS DE LINHA GERAL						-			-					
CL1	0+120	ao	0+400	0+260	203	203			-					
CL2	0+460	ao	0+800	0+630	135	135			-					
CL3	0+830	ao	0+850	0+840	2	2			-					
CL4	0+920	ao	1+060	0+990	43	43			-					
CL5	1+480	ao	1+660	1+570	53	53			-					
CL6	1+810	ao	1+830	1+820	9	9			-					
CL7	2+080	ao	2+140	2+110	27	27			-					
CL8	2+170	ao	2+190	2+180	0	0			-					
CL9	2+240	ao	2+280	2+260	9	9			-					
CL10	2+400	ao	2+520	2+460	65	65			-					
CL11	2+550	ao	2+570	2+560	117	117			-					
CL12	3+100	ao	3+340	3+220	150	150			-					
CL13	3+420	ao	3+440	3+430	11	11			-					
CL14	3+590	ao	3+610	3+600	17	17			-					
CL15	4+020	ao	4+040	4+030	6	6			-					
CL16	4+130	ao	4+150	4+140	1	1			-					
CL17	4+180	ao	4+260	4+220	23	23			-					
CL18	4+570	ao	4+590	4+580	8	8			-					
CL19	4+740	ao	4+780	4+760	22	22			-					
CL20	5+020	ao	5+120	5+070	45	45			-					
CL21	5+160	ao	5+300	5+230	30	30			-					
CL22	5+380	ao	5+580	5+480	99	99			-					
CL23	5+740	ao	5+780	5+760	2	2			-					
CL24	5+880	ao	5+920	5+900	21	21			-					
CL25	6+100	ao	6+160	6+130	28	28								

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365-D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 146929

PROJETISTA: ENGº Margita R. M. Pereira CREA 87145-D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-13 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

RELAÇÃO DOS ATERROS COMPENSADOS E CLASSIFICADOS

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-13

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 370

PROA Processos Administrativos e-Gov

24043500140990

PROA Processos Administrativos e-Gov

RELAÇÃO DOS ATERROS - COMPENSADOS E CLASSIFICADOS

ATERRO	LOCALIZAÇÃO (km ao km)			CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE ATERRO (m³)	CAMADA SUPERIOR			CAMADA INFERIOR			BOTA-FORA		
						1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.
CL26	6+360	ao	6+560	6+460	92	92								
CL27	6+800	ao	6+880	6+840	45	45								
CL28	7+070	ao	7+090	7+080	11	11								
CL29	7+270	ao	7+290	7+280	3	3								
CL30	7+370	ao	7+390	7+380	8	8								
CL31	7+820	ao	8+080	7+950	124	124								
CL32	8+160	ao	8+320	8+240	85	85								
CL33	8+370	ao	8+390	8+380	1	1								
CL34	8+720	ao	8+800	8+760	50	50								
REATERROS DE MATERIAIS REMOVIDOS DO SUBLEITO														
RSL-1	0+104	ao	0+240	0+172	255	255								
RSL-2	0+520	ao	0+640	0+580	225	225								
RSL-3	1+480	ao	1+540	1+510	112	112								
RSL-4	1+620	ao	1+740	1+680	225	225								
RSL-5	3+420	ao	3+480	3+450	112	112								
RSL-6A	3+620	ao	3+740	3+680	225	225								
RSL-6B	3+740	ao	3+820	3+780	300	300								
RSL-6C	3+820	ao	4+040	3+930	412	412								
RSL-7	5+020	ao	5+140	5+080	225	225								
RSL-8	5+220	ao	5+340	5+280	225	225								
RSL-9	6+120	ao	6+340	6+230	412	412								
RSL-10	6+420	ao	6+540	6+480	225	225								
RSL-11	6+820	ao	6+920	6+870	187	187								
RSL-12	7+080	ao	7+240	7+160	300	300								
RSL-13	8+220	ao	8+340	8+280	225	225								
RSL-14	8+420	ao	8+520	8+470	187	187								
RSL-15	8+620	ao	8+740	8+680	225	225								
BOTA-FORAS														
BF1	3+300	ao	3530	3+415	3,927	-			-			3,927	-	-
BF2	3+530	ao	4040	3+785	9,103	-			-			9,103	-	-
BF3	7+420	ao	7720	7+570	2,233	-			-			2,233	-	-
TOTAIS					56,165	27,328	-	-	13,575	-	-	15,263	-	-

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365-D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGª Margda R. M. Pereira CREA 87145-D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-14 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

RELAÇÃO DOS ATERROS COMPENSADOS E CLASSIFICADOS

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-14

24043500140990

20/08/2024 17:39:36 DAER/ATE ENG/4327373 ANEXAR DOCUMENTO 372

PROA Processos Administrativos e-Gov

RELAÇÃO DOS CORTES

CORTE	LOCALIZAÇÃO (km ao km)			CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE CORTE (m³)	VOLUME POR CATEGORIA 1ª CAT (m³)	2ª CAT (m³)	3ª CAT (m³)
CORTES DE LINHA GERAL:								
C1	0+104	ao	0+140	0+122	59	59	-	-
C2	0+190	ao	0+210	0+200	6	6	-	-
C3	0+590	ao	0+610	0+600	14	14	-	-
C4	0+680	ao	0+760	0+720	115	115	-	-
C5	0+980	ao	1+020	1+000	48	48	-	-
C6	1+490	ao	1+510	1+500	4	4	-	-
C7	1+580	ao	1+800	1+690	1,643	1,643	-	-
C8	2+460	ao	2+500	2+480	92	92	-	-
C9	3+120	ao	3+280	3+200	216	216	-	-
C10	3+600	ao	4+020	3+810	7,293	7,293	-	-
C11	4+230	ao	4+250	4+240	2	2	-	-
C12	4+580	ao	4+760	4+670	1,768	1,768	-	-
C13	5+040	ao	5+420	5+230	804	804	-	-
C14	5+900	ao	6+140	6+020	802	802	-	-
C15	6+380	ao	6+440	6+410	64	64	-	-
C16	6+470	ao	6+490	6+480	6	6	-	-
C17	7+080	ao	7+360	7+220	4,192	4,192	-	-
C18	7+860	ao	7+900	7+880	47	47	-	-
C19	7+980	ao	8+020	8+000	26	26	-	-
C20	8+240	ao	8+300	8+270	44	44	-	-
C21	8+760	ao	8+816	8+788	137	137	-	-
COMPENSAÇÕES LATERAIS DE LINHA GERAL:								
CL1	0+120	ao	0+400	0+260	156	156	-	-
CL2	0+460	ao	0+800	0+630	104	104	-	-
CL3	0+830	ao	0+850	0+840	1	1	-	-
CL4	0+920	ao	1+060	0+990	33	33	-	-
CL5	1+480	ao	1+660	1+570	41	41	-	-
CL6	1+810	ao	1+830	1+820	7	7	-	-
CL7	2+080	ao	2+140	2+110	20	20	-	-
CL8	2+170	ao	2+190	2+180	0	0	-	-
CL9	2+240	ao	2+280	2+260	7	7	-	-
CL10	2+400	ao	2+520	2+460	50	50	-	-
CL11	2+550	ao	2+570	2+560	90	90	-	-
CL12	3+100	ao	3+340	3+220	116	116	-	-
CL13	3+420	ao	3+440	3+430	9	9	-	-
CL14	3+590	ao	3+610	3+600	13	13	-	-
CL15	4+020	ao	4+040	4+030	5	5	-	-
CL16	4+130	ao	4+150	4+140	1	1	-	-
CL17	4+180	ao	4+260	4+220	17	17	-	-
CL18	4+570	ao	4+590	4+580	6	6	-	-
CL19	4+740	ao	4+780	4+760	17	17	-	-
CL20	5+020	ao	5+120	5+070	35	35	-	-
CL21	5+160	ao	5+300	5+230	23	23	-	-
CL22	5+380	ao	5+580	5+480	76	76	-	-
CL23	5+740	ao	5+780	5+760	2	2	-	-
CL24	5+880	ao	5+920	5+900	16	16	-	-
CL25	6+100	ao	6+160	6+130	21	21	-	-
CL26	6+360	ao	6+560	6+460	71	71	-	-
CL27	6+800	ao	6+880	6+840	35	35	-	-
CL28	7+070	ao	7+090	7+080	9	9	-	-
CL29	7+270	ao	7+290	7+280	2	2	-	-
CL30	7+370	ao	7+390	7+380	6	6	-	-
CL31	7+820	ao	8+080	7+950	95	95	-	-
CL32	8+160	ao	8+320	8+240	66	66	-	-
CL33	8+370	ao	8+390	8+380	0	0	-	-
CL34	8+720	ao	8+800	8+760	38	38	-	-

RELAÇÃO DOS CORTES

CORTE	LOCALIZAÇÃO (km ao km)			CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE CORTE (m³)	VOLUME POR CATEGORIA 1ª CAT (m³)	2ª CAT (m³)	3ª CAT (m³)
REBAIXOS DE SUBLEITO								
RSL-1	0+104	ao	0+240	0+172	196	196	-	-
RSL-2	0+520	ao	0+640	0+580	173	173	-	-
RSL-3	1+480	ao	1+540	1+510	86	86	-	-
RSL-4	1+620	ao	1+740	1+680	173	173	-	-
RSL-5	3+420	ao	3+480	3+450	86	86	-	-
RSL-6A	3+620	ao	3+740	3+680	173	173	-	-
RSL-6B	3+740	ao	3+820	3+780	230	230	-	-
RSL-6C	3+820	ao	4+040	3+930	317	317	-	-
RSL-7	5+020	ao	5+140	5+080	173	173	-	-
RSL-8	5+220	ao	5+340	5+280	173	173	-	-
RSL-9	6+120	ao	6+340	6+230	317	317	-	-
RSL-10	6+420	ao	6+540	6+480	173	173	-	-
RSL-11	6+820	ao	6+920	6+870	144	144		
RSL-12	7+080	ao	7+240	7+160	230	230		
RSL-13	8+220	ao	8+340	8+280	173	173		
RSL-14	8+420	ao	8+520	8+470	144	144		
RSL-15	8+620	ao	8+740	8+680	173	173	-	-
CAMADA VEGETAL:								
CV1	0+104	ao	2+200	1+152	3.927	3.927	-	-
CV2	3+520	ao	5+680	4+600	6.895	6.895	-	-
CV3	5+680	ao	7+240	6+460	2.207	2.207	-	-
CV4	7+240	ao	8+816	8+028	2.233	2.233	-	-
EMPRÉSTIMOS LATERAIS								
EL1	3+540	ao	4+040	3+790	19.200	19.200	-	-
TOTAIS					56.165	56.165	-	-

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365-D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 140929

PROJETISTA: ENGª Margda R. M. Pereira CREA 87145 - D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-15 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

RELAÇÃO DOS CORTES

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-15

24043500140990

PROA Processos Administrativos e-Gov

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE VOLUMES

E S C A V A Ç Ã O

NÚMERO	LOCALIZAÇÃO km ao km		TIPO	VOLUMES (m3) 1a CAT	2a CAT	3a CAT	TOTAL
CL1	00+120,00	00+400,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	155,95	0,00	0,00	155,95
CL2	00+460,00	00+800,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	103,60	0,00	0,00	103,60
CL3	00+830,00	00+850,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	1,40	0,00	0,00	1,40
CL4	00+920,00	01+060,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	33,20	0,00	0,00	33,20
CL5	01+480,00	01+660,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	40,60	0,00	0,00	40,60
CL6	01+810,00	01+830,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	6,60	0,00	0,00	6,60
CL7	02+080,00	02+140,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	20,40	0,00	0,00	20,40
CL8	02+170,00	02+190,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	0,20	0,00	0,00	0,20
CL9	02+240,00	02+280,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	6,60	0,00	0,00	6,60
CL10	02+400,00	02+520,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	50,20	0,00	0,00	50,20
CL11	02+550,00	02+570,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	89,80	0,00	0,00	89,80
CL12	03+100,00	03+340,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	115,60	0,00	0,00	115,60
CL13	03+420,00	03+440,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	8,60	0,00	0,00	8,60
CL14	03+590,00	03+610,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	13,00	0,00	0,00	13,00
CL15	04+020,00	04+040,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	4,60	0,00	0,00	4,60
CL16	04+130,00	04+150,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	0,60	0,00	0,00	0,60
CL17	04+180,00	04+260,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	17,40	0,00	0,00	17,40
CL18	04+570,00	04+590,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	6,40	0,00	0,00	6,40
CL19	04+740,00	04+780,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	16,80	0,00	0,00	16,80
CL20	05+020,00	05+120,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	34,60	0,00	0,00	34,60
CL21	05+160,00	05+300,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	23,00	0,00	0,00	23,00
CL22	05+380,00	05+580,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	75,80	0,00	0,00	75,80
CL23	05+740,00	05+780,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	1,60	0,00	0,00	1,60
CL24	05+880,00	05+920,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	15,80	0,00	0,00	15,80
CL25	06+100,00	06+160,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	21,20	0,00	0,00	21,20
CL26	06+360,00	06+560,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	71,00	0,00	0,00	71,00
CL27	06+800,00	06+880,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	34,80	0,00	0,00	34,80
CL28	07+070,00	07+090,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	8,80	0,00	0,00	8,80
CL29	07+270,00	07+290,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	2,40	0,00	0,00	2,40
CL30	07+370,00	07+390,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	6,40	0,00	0,00	6,40
CL31	07+820,00	08+080,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	95,20	0,00	0,00	95,20
CL32	08+160,00	08+320,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	65,60	0,00	0,00	65,60
CL33	08+370,00	08+390,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	0,40	0,00	0,00	0,40
CL34	08+720,00	08+800,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	38,14	0,00	0,00	38,14
C1	00+104,30	00+140,00	CORTE	46,78	0,00	0,00	46,78
C1	00+104,30	00+140,00	CORTE	12,21	0,00	0,00	12,21
C2	00+190,00	00+210,00	CORTE	6,00	0,00	0,00	6,00
C3	00+590,00	00+610,00	CORTE	14,20	0,00	0,00	14,20
C4	00+680,00	00+760,00	CORTE	10,88	0,00	0,00	10,88
C4	00+680,00	00+760,00	CORTE	0,42	0,00	0,00	0,42
C4	00+680,00	00+760,00	CORTE	9,96	0,00	0,00	9,96
C4	00+680,00	00+760,00	CORTE	30,33	0,00	0,00	30,33
C4	00+680,00	00+760,00	CORTE	12,18	0,00	0,00	12,18
C4	00+680,00	00+760,00	CORTE	1,98	0,00	0,00	1,98
C4	00+680,00	00+760,00	CORTE	48,85	0,00	0,00	48,85
C5	00+980,00	01+020,00	CORTE	48,20	0,00	0,00	48,20
C6	01+490,00	01+510,00	CORTE	4,00	0,00	0,00	4,00
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	221,71	0,00	0,00	221,71
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	16,64	0,00	0,00	16,64
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	6,12	0,00	0,00	6,12
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	0,06	0,00	0,00	0,06
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	1,98	0,00	0,00	1,98
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	196,08	0,00	0,00	196,08
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	0,00	0,00	0,00	0,00
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	48,39	0,00	0,00	48,39
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	98,21	0,00	0,00	98,21
C7	01+580,00	01+800,00	CORTE	1.054,21	0,00	0,00	1.054,21
C8	02+460,00	02+500,00	CORTE	34,58	0,00	0,00	34,58
C8	02+460,00	02+500,00	CORTE	57,62	0,00	0,00	57,62
C9	03+120,00	03+280,00	CORTE	183,22	0,00	0,00	183,22
C10	03+600,00	04+020,00	CORTE	469,31	0,00	0,00	469,31

A T E R R O

NÚMERO	LOCALIZAÇÃO km ao km		UTILIZAÇÃO	VOLUMES (m3) 1a CAT	DMT Ñ PAV(Km)	2a CAT	DMT (Km)	3a CAT	DMT (Km)
CL1	00+120,00	00+400,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	155,95	0,030	0,00		0,00	
CL2	00+460,00	00+800,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	103,60	0,030	0,00		0,00	
CL3	00+830,00	00+850,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	1,40	0,030	0,00		0,00	
CL4	00+920,00	01+060,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	33,20	0,030	0,00		0,00	
CL5	01+480,00	01+660,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	40,60	0,030	0,00		0,00	
CL6	01+810,00	01+830,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	6,60	0,030	0,00		0,00	
CL7	02+080,00	02+140,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	20,40	0,030	0,00		0,00	
CL8	02+170,00	02+190,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	0,20	0,030	0,00		0,00	
CL9	02+240,00	02+280,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	6,60	0,030	0,00		0,00	
CL10	02+400,00	02+520,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	50,20	0,030	0,00		0,00	
CL11	02+550,00	02+570,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	89,80	0,030	0,00		0,00	
CL12	03+100,00	03+340,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	115,60	0,030	0,00		0,00	
CL13	03+420,00	03+440,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	8,60	0,030	0,00		0,00	
CL14	03+590,00	03+610,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	13,00	0,030	0,00		0,00	
CL15	04+020,00	04+040,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	4,60	0,030	0,00		0,00	
CL16	04+130,00	04+150,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	0,60	0,030	0,00		0,00	
CL17	04+180,00	04+260,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	17,40	0,030	0,00		0,00	
CL18	04+570,00	04+590,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	6,40	0,030	0,00		0,00	
CL19	04+740,00	04+780,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	16,80	0,030	0,00		0,00	
CL20	05+020,00	05+120,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	34,60	0,030	0,00		0,00	
CL21	05+160,00	05+300,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	23,00	0,030	0,00		0,00	
CL22	05+380,00	05+580,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	75,80	0,030	0,00		0,00	
CL23	05+740,00	05+780,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	1,60	0,030	0,00		0,00	
CL24	05+880,00	05+920,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	15,80	0,030	0,00		0,00	
CL25	06+100,00	06+160,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	21,20	0,030	0,00		0,00	
CL26	06+360,00	06+560,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	71,00	0,030	0,00		0,00	
CL27	06+800,00	06+880,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	34,80	0,030	0,00		0,00	
CL28	07+070,00	07+090,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	8,80	0,030	0,00		0,00	
CL29	07+270,00	07+290,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	2,40	0,030	0,00		0,00	
CL30	07+370,00	07+390,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	6,40	0,030	0,00		0,00	
CL31	07+820,00	08+080,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	95,20	0,030	0,00		0,00	
CL32	08+160,00	08+320,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	65,60	0,030	0,00		0,00	
CL33	08+370,00	08+390,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	0,40	0,030	0,00		0,00	
CL34	08+720,00	08+800,00	COMPENSAÇÃO LATERAL	38,14	0,030	0,00		0,00	
CL1	00+120,00	00+400,00	ATERRO	46,78	0,138	0,00		0,00	
A1-S	00+160,00	00+180,00	ATERRO	12,21	0,048	0,00		0,00	
CL2	00+460,00	00+800,00	ATERRO	6,00	0,430	0,00		0,00	
CL2	00+460,00	00+800,00	ATERRO	14,20	0,030	0,00		0,00	
CL2	00+460,00	00+800,00	ATERRO	10,88	0,090	0,00		0,00	
CL3	00+830,00	00+850,00	ATERRO	0,42	0,120	0,00		0,00	
CL4	00+920,00	01+060,00	ATERRO	9,96	0,270	0,00		0,00	
A1-S	00+160,00	00+180,00	ATERRO	30,33	0,550	0,00		0,00	
CL5	01+480,00	01+660,00	ATERRO	12,18	0,850	0,00		0,00	
CL6	01+810,00	01+830,00	ATERRO	1,98	1,100	0,00		0,00	
A2-S	00+220,00	00+580,00	ATERRO	48,85	0,320	0,00		0,00	
A2-S	00+220,00	00+580,00	ATERRO	48,20	0,600	0,00		0,00	
A1-S	00+160,00	00+180,00	ATERRO	4,00	1,330	0,00		0,00	
A2-S	00+220,00	00+580,00	ATERRO	221,71	1,290	0,00		0,00	
A3-S	00+620,00	00+660,00	ATERRO	16,64	1,050	0,00		0,00	
CL7	02+080,00	02+140,00	ATERRO	6,12	0,420	0,00		0,00	
CL8	02+170,00	02+190,00	ATERRO	0,06	0,490	0,00		0,00	
CL9	02+240,00	02+280,00	ATERRO	1,98	0,570	0,00		0,00	
A4-S	00+780,00	00+960,00	ATERRO	196,08	0,820	0,00		0,00	
A3-S	00+620,00	00+660,00	ATERRO	0,00		0,00		0,00	
A4-S	00+780,00	00+960,00	ATERRO	48,39	0,820	0,00		0,00	
A4-S	00+780,00	00+960,00	ATERRO	98,21	0,820	0,00		0,00	
A5-S	01+040,00	01+480,00	ATERRO	1.054,21	0,430	0,00		0,00	
A4-S	00+780,00	00+960,00	ATERRO	34,58	1,610	0,00		0,00	
A5-S	01+040,00	01+480,00	ATERRO	57,62	1,220	0,00		0,00	
A5-S	01+040,00	01+480,00	ATERRO	183,22	1,940	0,00		0,00	
A5-S	01+040,00	01+480,00	ATERRO	469,31	2,550	0,00		0,00	

EQUIPE TÉCNICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CARLOS DRI CONSIGLIO CREA 71365-D

COORDENADOR DO PROJETO: ENGº Carlos Eduardo Urbano CREA 149929

PROJETISTA: ENGº Margita R. M. Pereira CREA 87145-D

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
4	REVISÃO 4	MAR/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
3	REVISÃO 03	FEV/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
2	REVISÃO 02	JAN/23	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
1	REVISÃO 01	NOV/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
0	EMISSÃO INICIAL	SET/22	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO

CÓDIGO MAGNA: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-16 -R04

NOME ARQUIVO: 1588-D-TRA-468BRS9150-TER-01ao21-R04.dwg

NOTAS:

EXECUTADO POR: Magna

DATA: MARÇO/2023

S.T — DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM — D.G.P

CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO

Rodovia: BRS-468 AM9150

Trecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

Subtrecho: Entr. BRS-468 - Sede Nova

QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE VOLUMES

REG. Nº

ESCALA: Sem Escala

FOLHA/TOTAL: TER-16

24043500140990