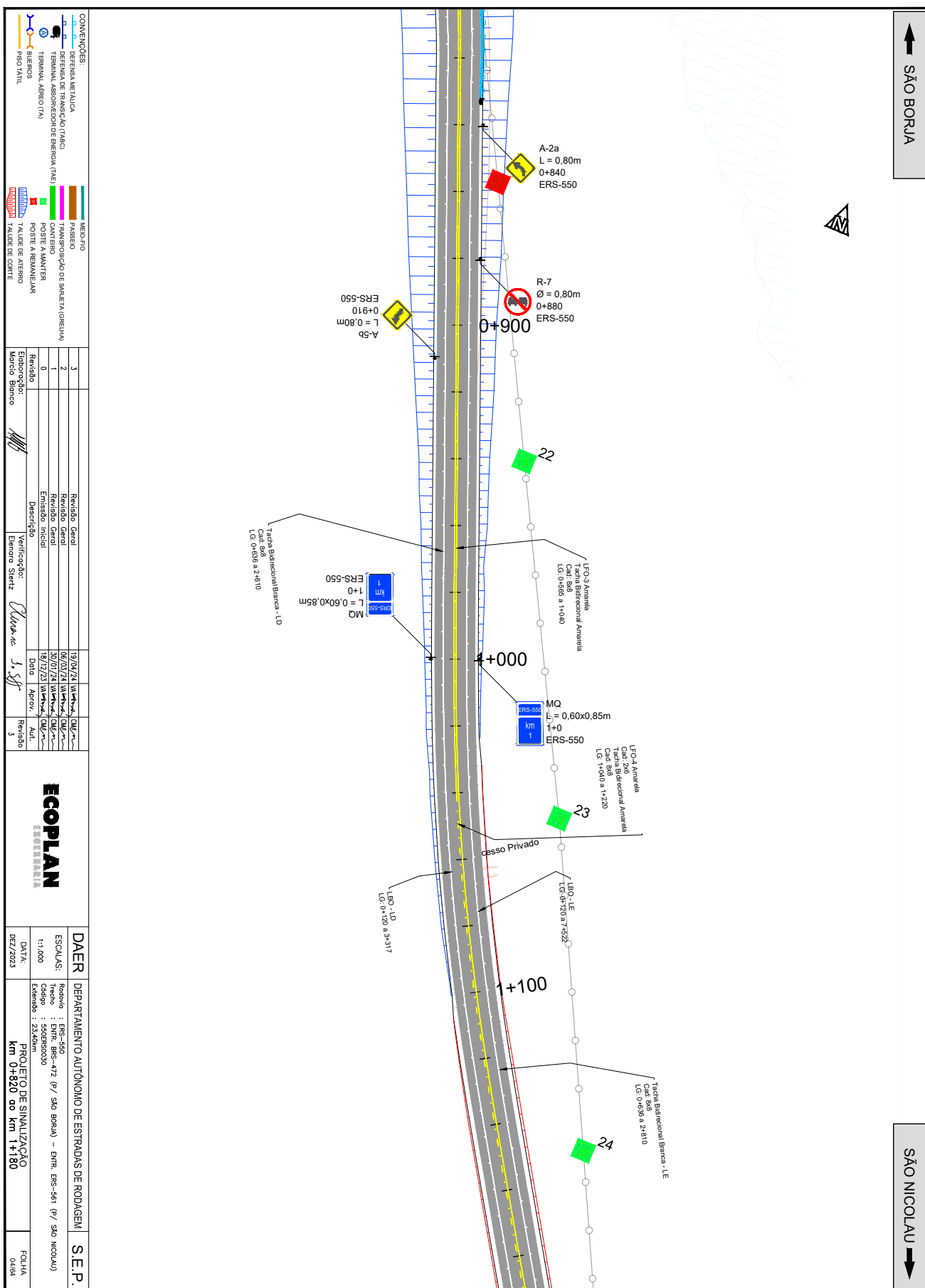








24043500085700























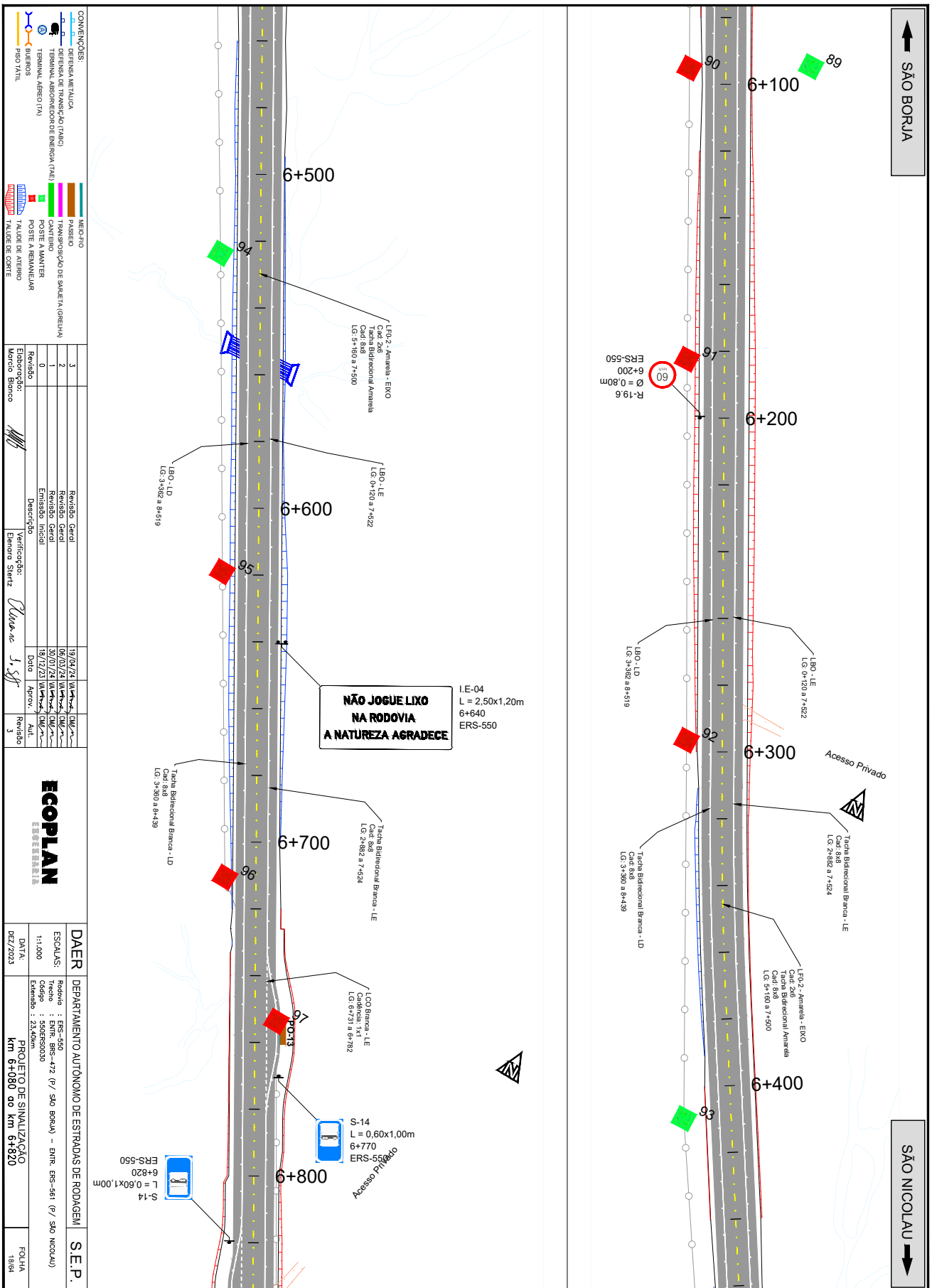








24043500085700

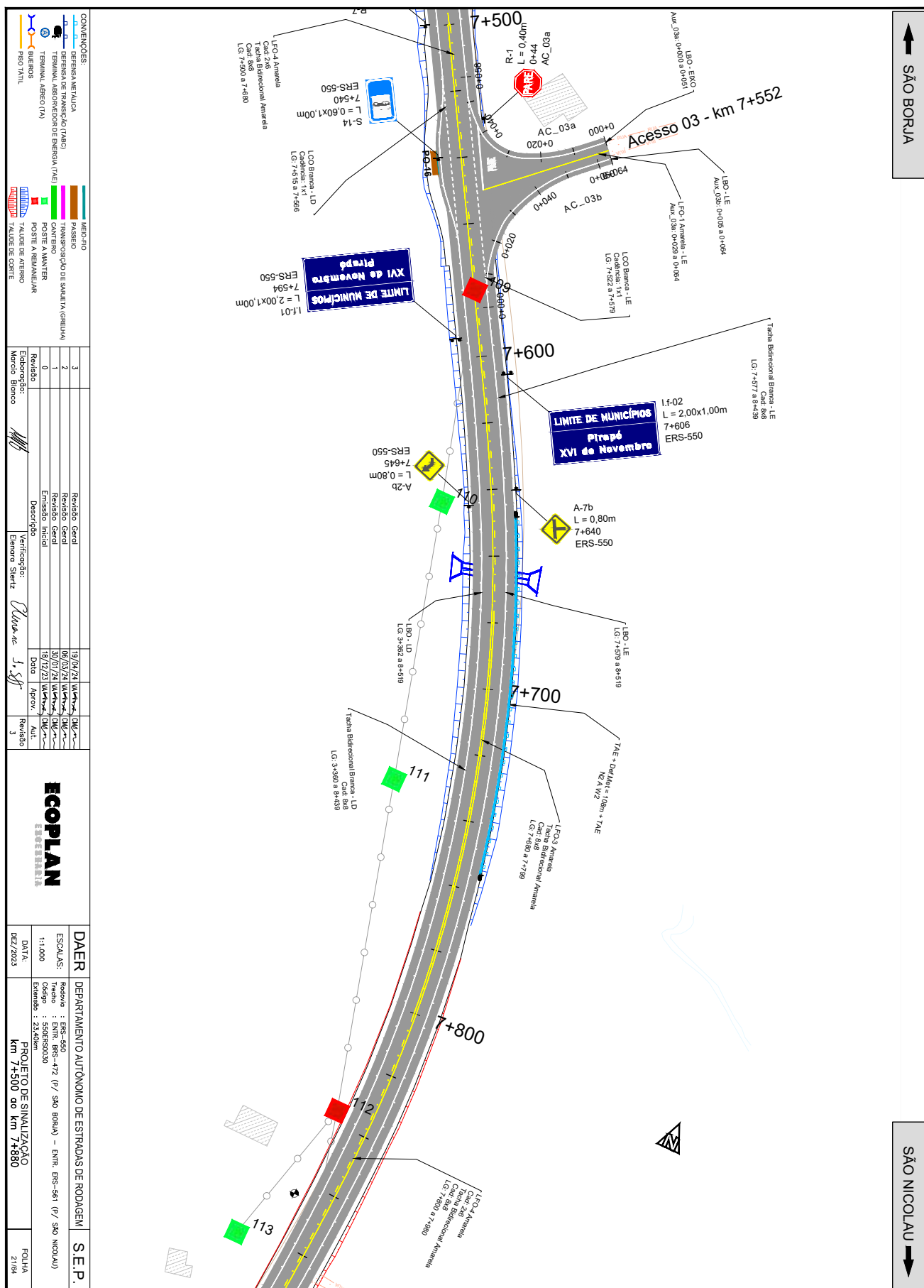








24043500085700



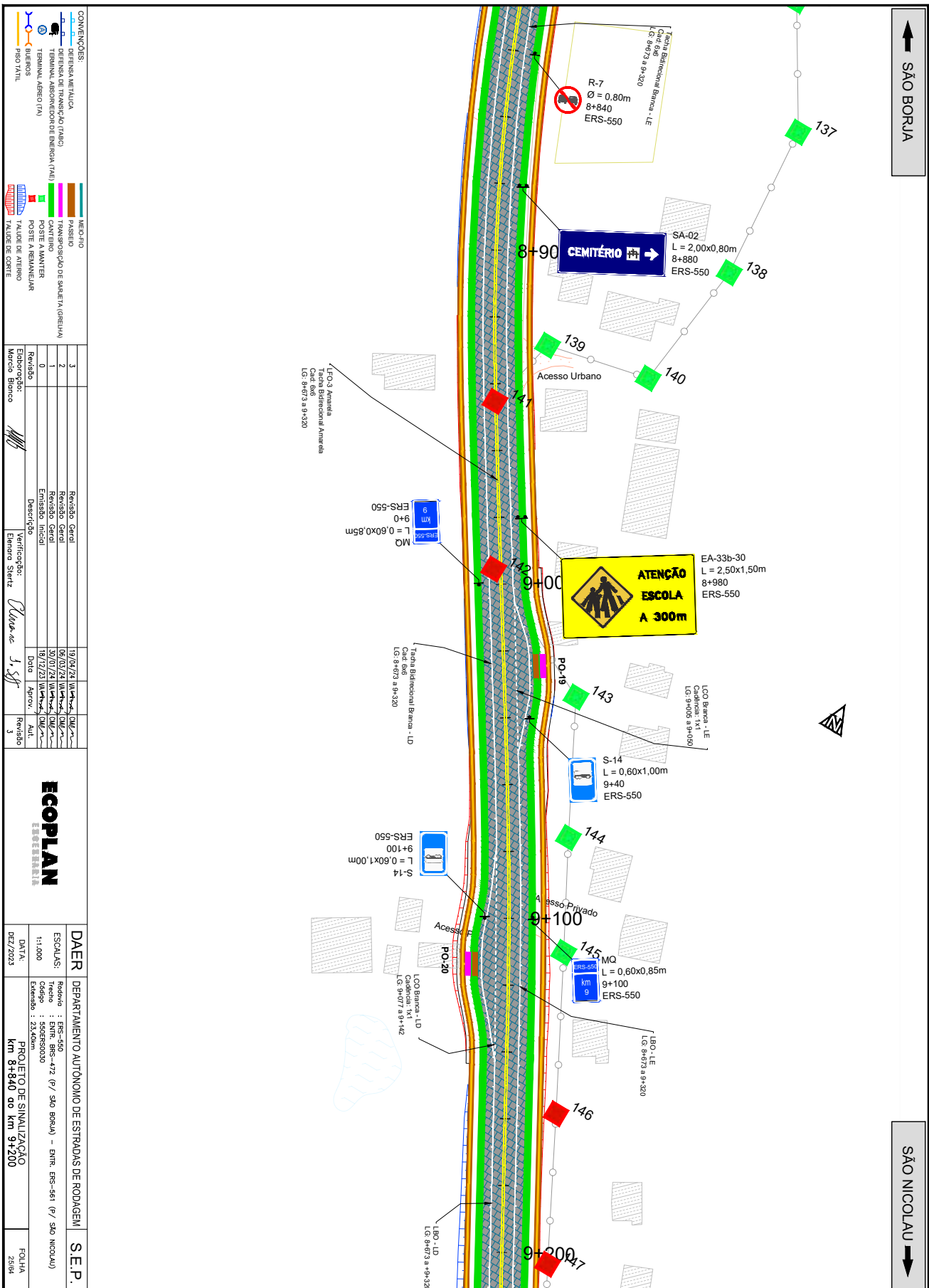








24043500085700

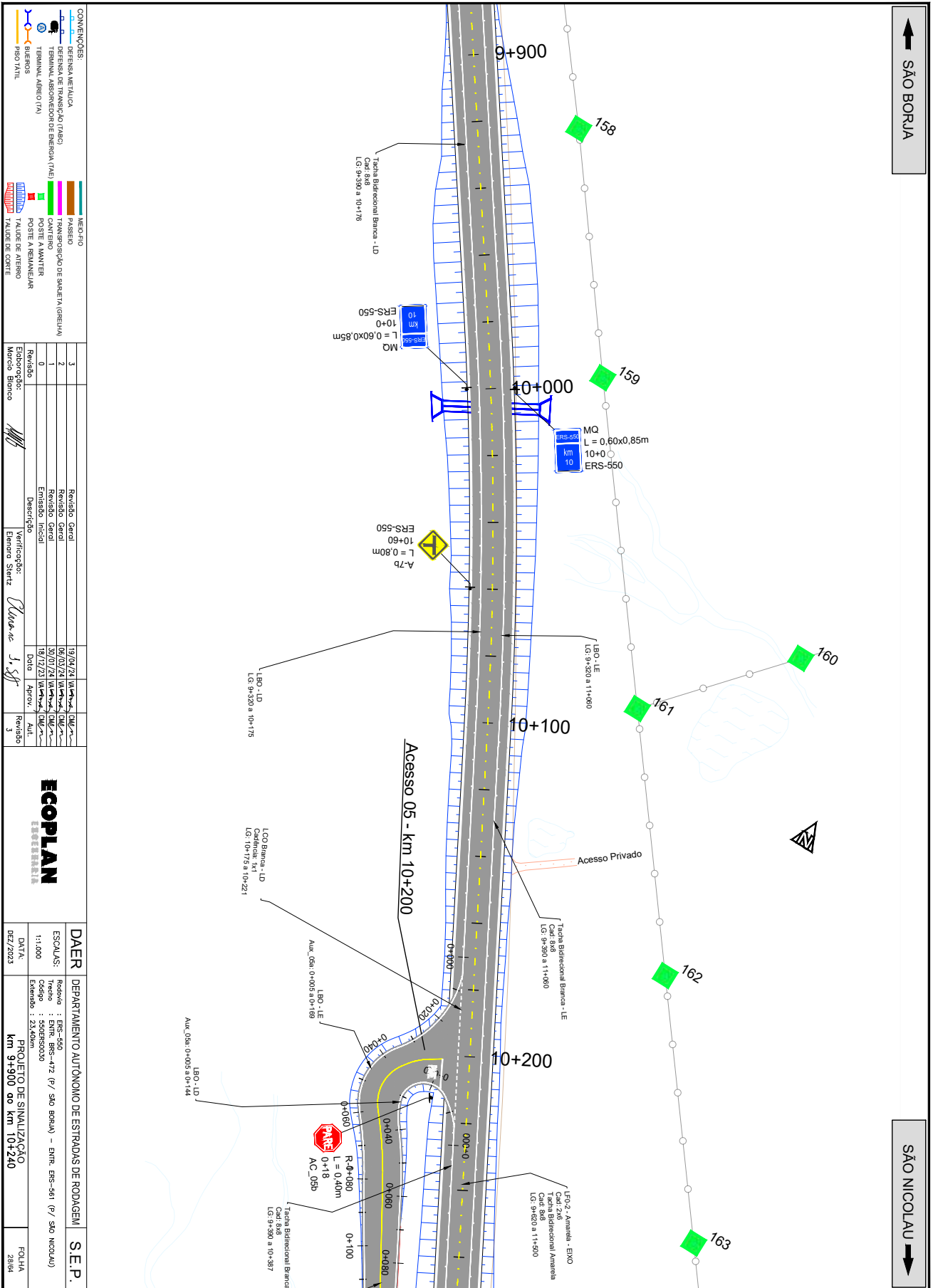








24043500085700





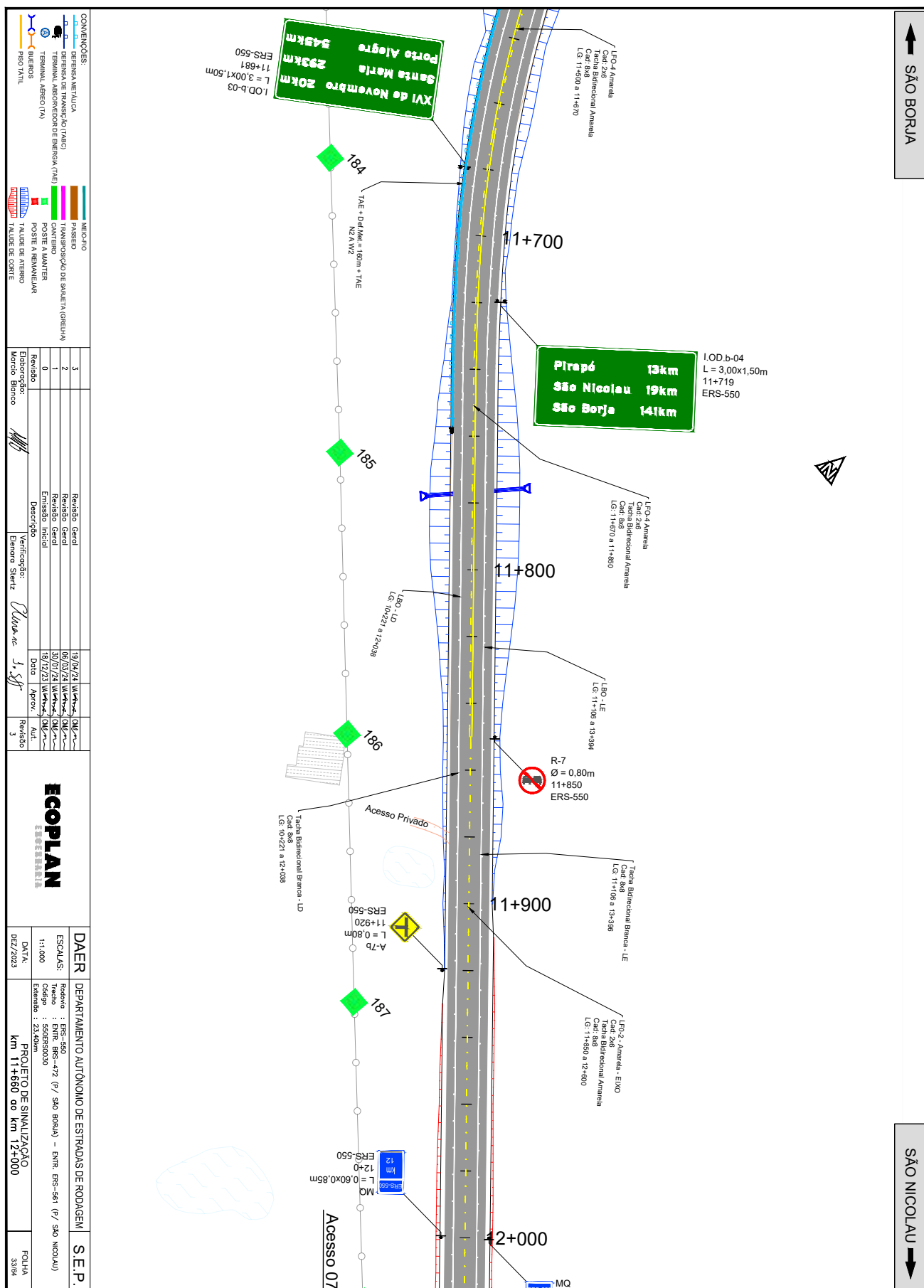








24043500085700

























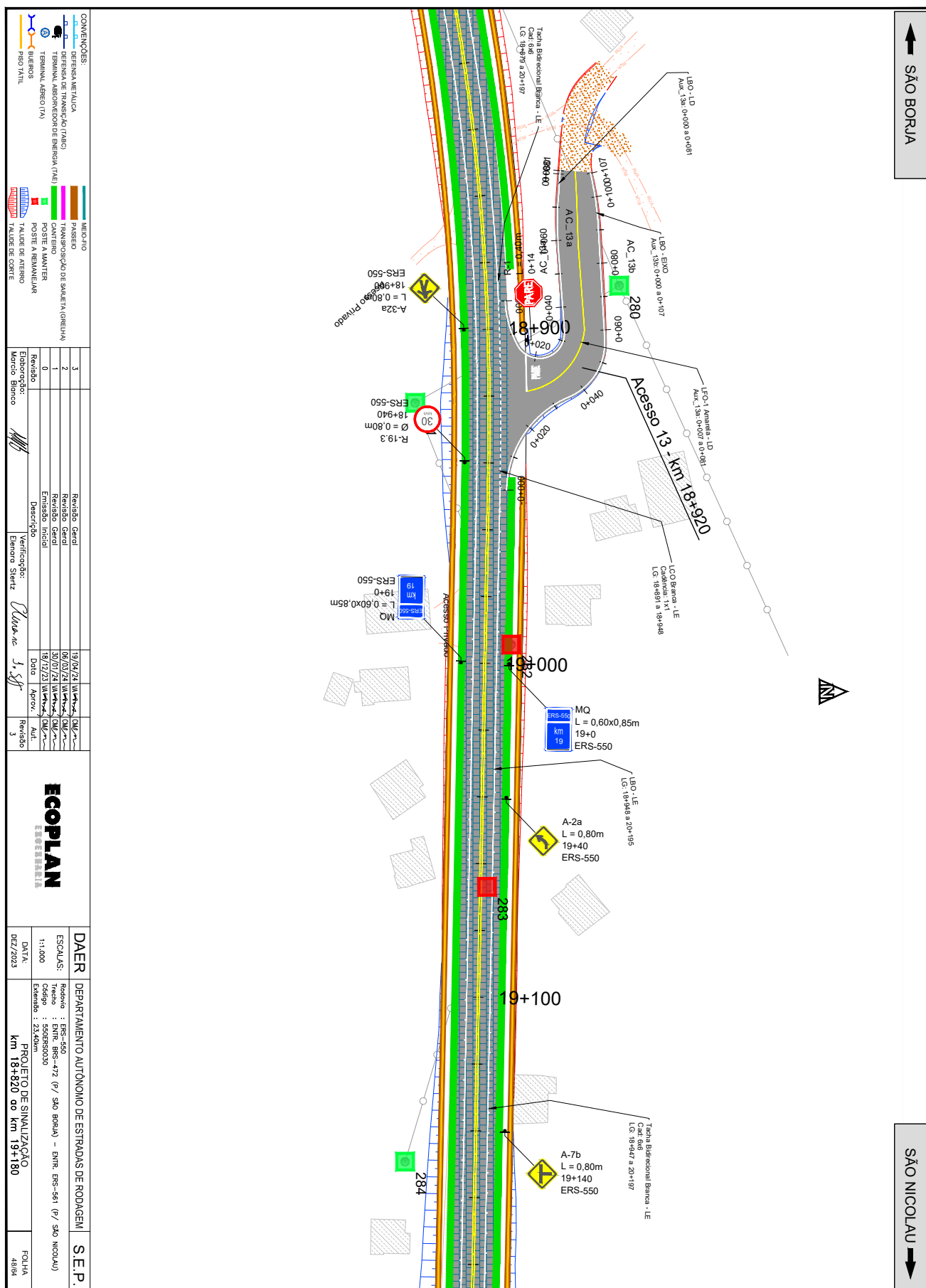




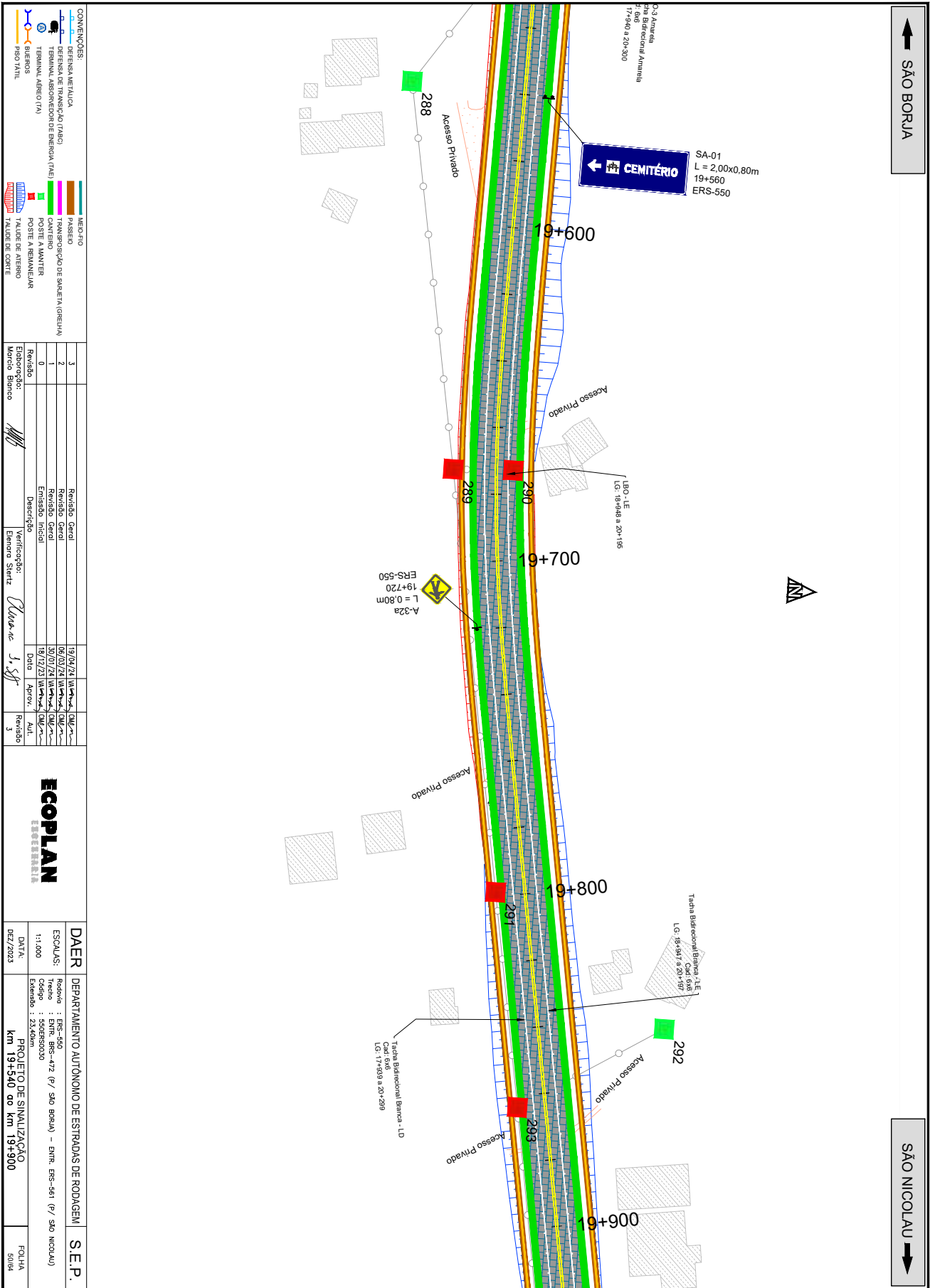




24043500085700



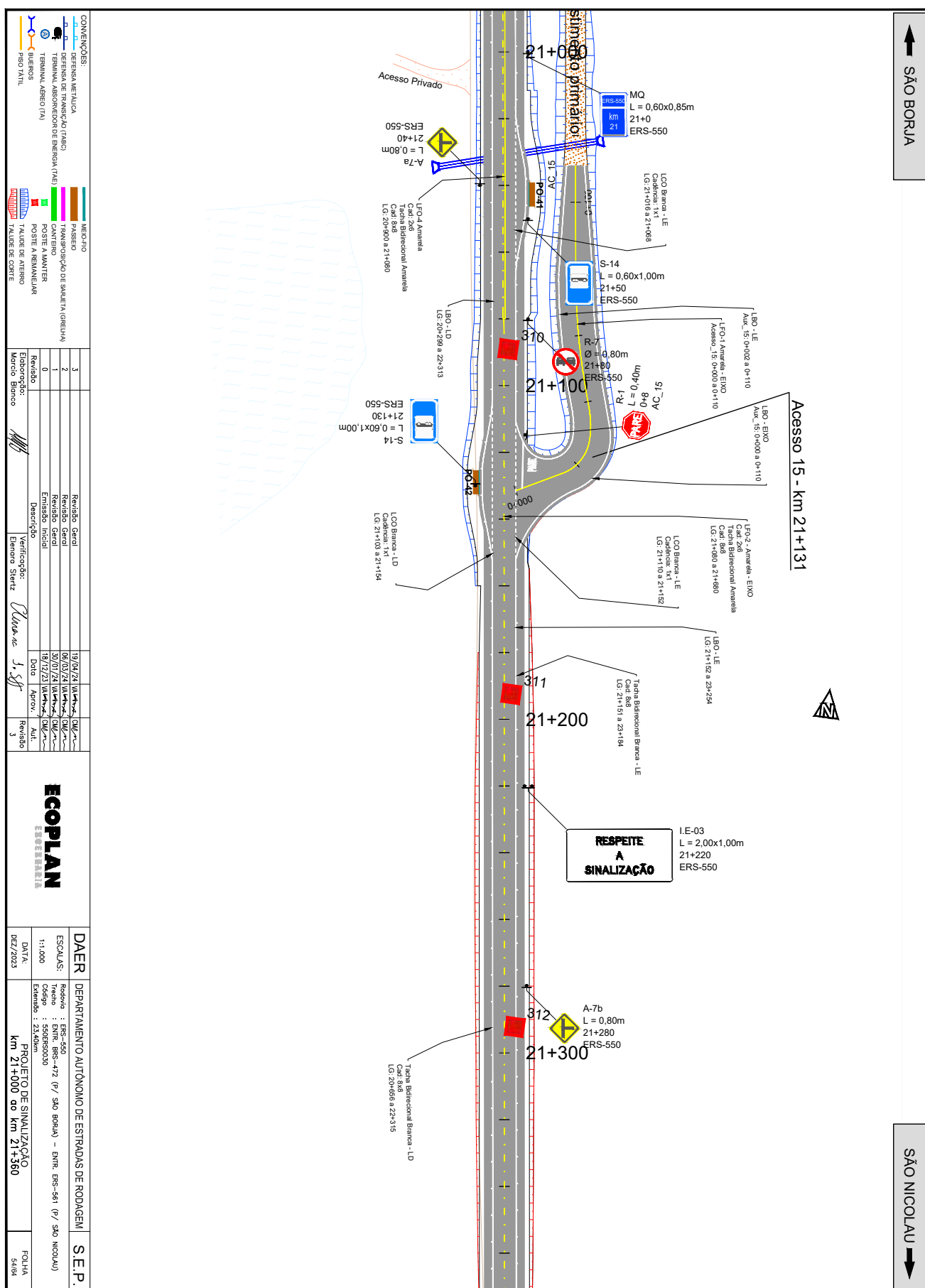














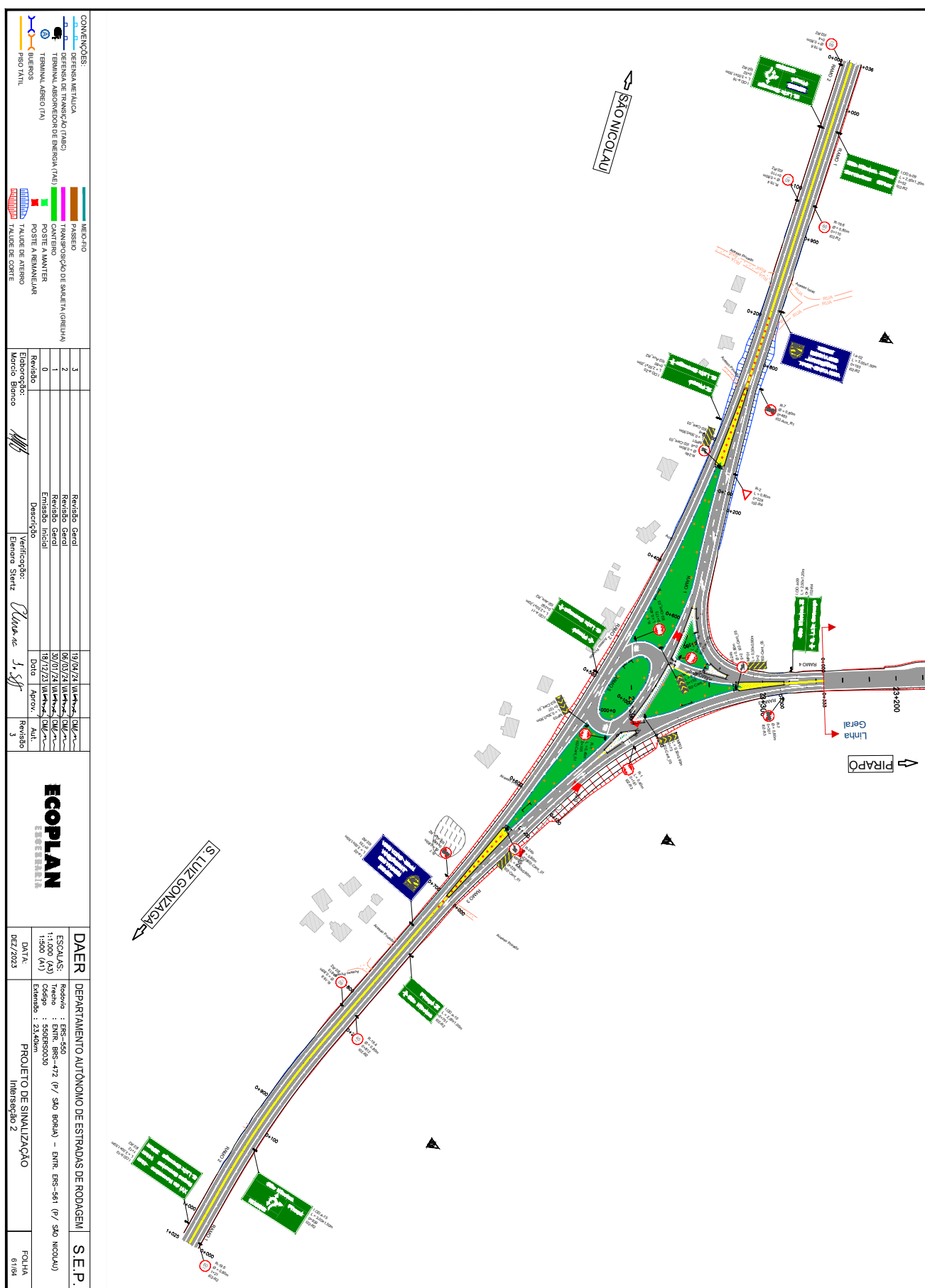




















IE-01.

CINTO DE
SEGURANÇA

USO OBRIGATÓRIO

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: IV

Fundo: Branco
Tela: Preto
Borda: Branco

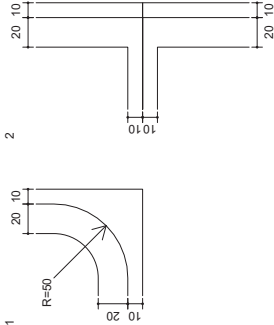
USO OBRIGATÓRIO

Fundo: Branco
Tela: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

CINTO DE
SEGURANÇA

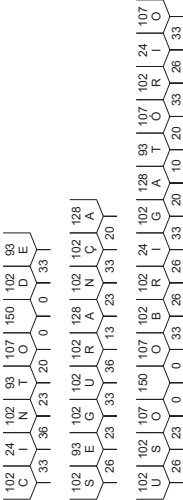
USO OBRIGATÓRIO



Fonte: Série D
Altura: 150
Largura: 1768
Largura: 918 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1168 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1768 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 2,5x1,0m		
DATA:			DEZ/2023			FOLHA		
Revisão			Data			PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
Elaboração:			Verificação:			DABRANÇO		
Marco Branco			Elenora Stentz			401		



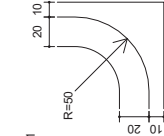
I.E-03.



Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: IV

Fundo: Branco
Tela: Preto
Borda: Branco

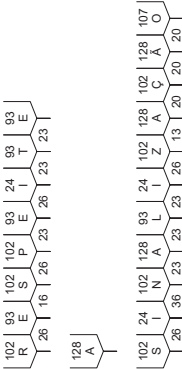
RESPEITE
A
SINALIZAÇÃO



Contornos (mm)

RESPEITE
A
SINALIZAÇÃO

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 865 mm
Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 128 mm
Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1270 mm



ECOPLAN Engenharia e Arquitetura										DAER										DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM										S.E.P.																			
										ESCALAS:										Rodovia : ERS-550										Trcheo : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU) Código : 550ERS0030 Exemplo : 550ERS0030																			
										ESQUEMÁTICA																																							
										DATA:																																							
										DEZ/2023										PROJETO DE SINALIZAÇÃO										FOLHA																			
										Verificação:										Elenora Stertz										248																			
										Data										Aprov.										Aut.																			
										Revisão										3																													
										Revisão										19/04/24										Data																			
										Revisão										06/03/24										Data																			
										Revisão										30/01/24										Data																			
										Emissão										18/12/23										Data																			
										Revisão										Descrição																													
										Elaboração:										Marcio Blanco																													
										Verificação:										Elenora Stertz																													
										Data										Aprov.										Aut.																			
										Revisão										3																													



24043500085700

IE-04.

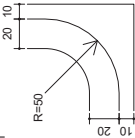
NÃO JOGUE LIXO
NA RODOVIA
A NATUREZA AGRADECE

Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,2 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: IV

Fundo: Branco
Tela: Preto
Borda: Branco

NÃO JOGUE LIXO
NA RODOVIA
A NATUREZA AGRADECE

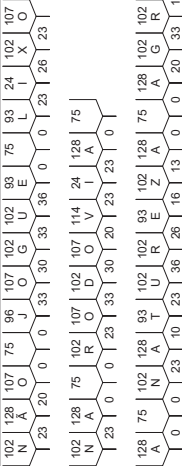
Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1560 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1239 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 2303 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 2,5x1,2m		
DATA:			DEZ/2023			PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
FOLHA			3/46			FOLHA		



Id-01.

Ponte sobre o
Rio Ijuí Mirim

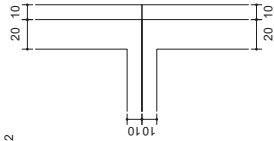
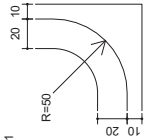
Ext: 81,5 m

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

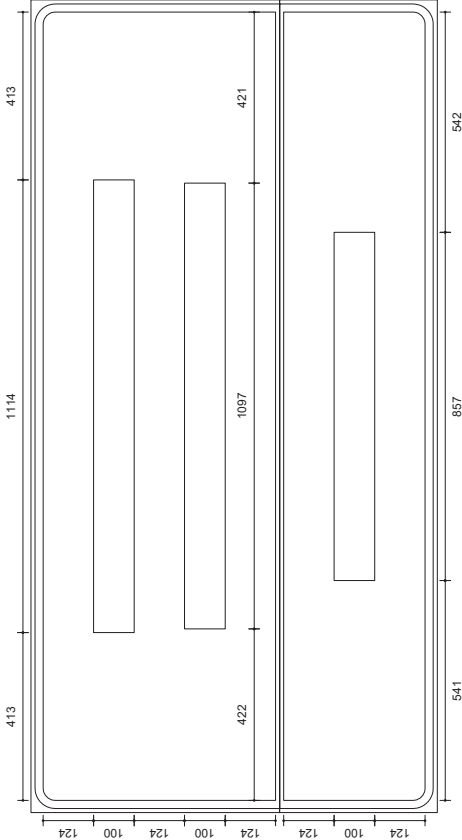
Fundo: Azul
Tela: Branco
Borda: Azul

Ponte sobre o
Rio Ijuí Mirim
Ext: 81,5 m

Contornos (mm)

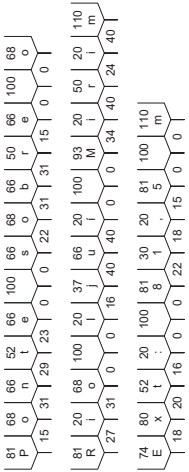


Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1114 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1097 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 857 mm



Fundo: Azul
Tela: Branco
Borda: Azul

Ext: 81,5 m



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506RS0030			Exemplo : 506RS0030		
DATA:			DEZ/2023			PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
FOLHA			448			404		



Ld-02.

Ponte sobre o Rio Lajeado das Pedras

Ext: 36,5 m

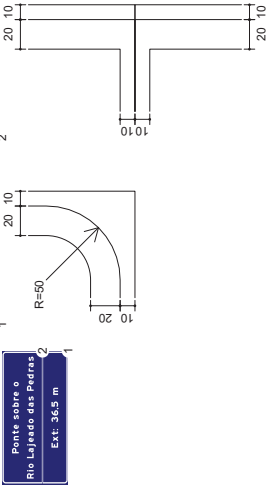
Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Azul
Tela: Branco
Borda: Azul

Ext: 36,5 m

Fundo: Azul
Tela: Branco
Borda: Azul

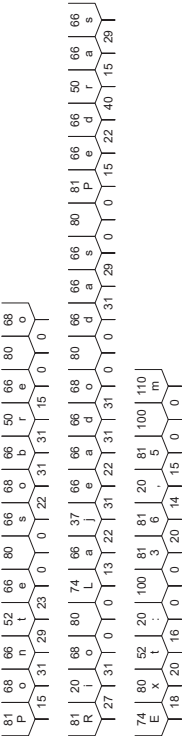
Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1074 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1834 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 902 mm



ECOPLAN Engenharia e Arquitetura										DAER										DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM										S.E.P.									
										ESCALAS:										Rodovia : ERS-550										Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU) Código : 506ERS0030 Estimado : 25/06/2023									
										ESQUEMÁTICA																													
										DATA: 02/2023										PROJETO DE SINALIZAÇÃO																			
										FOLHA 5/46																				DIAGRAMAÇÃO									

3		Revisão Geral		19/04/24		W.M.	
2		Revisão Geral		06/03/24		W.M.	
1		Revisão Geral		30/01/24		W.M.	
0		Emissão Inicial		18/12/23		W.M.	
Revisão		Descrição		Data		Aprov.	
Elaboração:		Verificação:		Revisão		3	
Marcio Blanco		Elenora Sertz		J. Szt			



I-401.

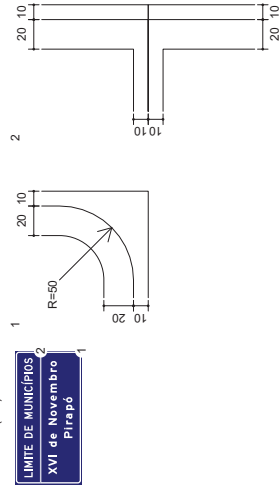


Status: Implementar
Dimensão: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

Fundo: Azul
Tela: Branco
Borda: Azul

LIMITE DE MUNICÍPIOS
XVI de Novembro
Pirapó

Contornos (mm)



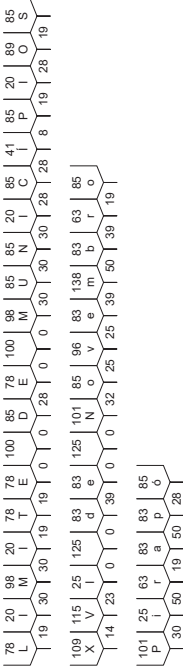
Fonte: Série D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1793 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1704 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 617 mm

XVI de Novembro
Pirapó

Fundo: Azul
Tela: Branco
Borda: Azul



DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.	
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550	
ESQUEMÁTICA			Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
DATA:			Código : 506ERS0030	
DEZ/2023			Exemplo : 25/06/2023	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA	
DEZ/2023			406	



I-1402

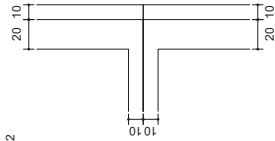
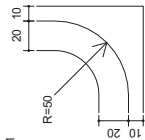


Status: Implementar
Dimensão: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Azul
Tátila: Branco
Borda: Azul

LIMITE DE MUNICÍPIOS
Pirapó
XVI de Novembro

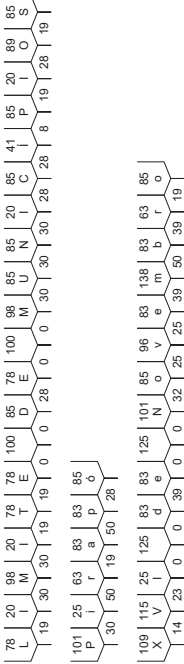
Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1793 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 617 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1704 mm

Fundo: Azul
Tátila: Branco
Borda: Azul

Pirapó
XVI de Novembro



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trilho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 2,5x3,0m		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANCA			7/46		



24043500085700

I-F03.



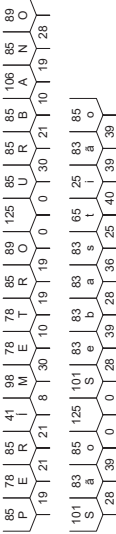
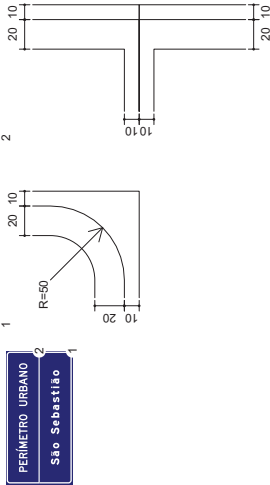
Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Azul
Tela: Branco
Borda: Azul

São Sebastião

Fundo: Azul
Tela: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
ESQUEMÁTICA	Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
	Código : 506ERS0030	
	Extensão : 2,5 Km	
DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
02/2023	DESENVOLUÇÃO	848



I-F04.

PERÍMETRO URBANO

Nova Flórida

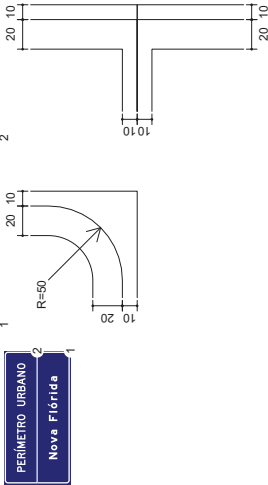
Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Azul
Tartar: Branco
Borda: Azul

Nova Flórida

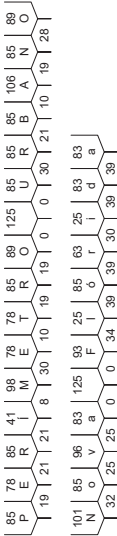
Fundo: Azul
Tartar: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1632 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1249 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Extensão : 2,5 Km		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANÇO			9/48		



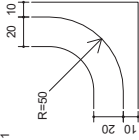
I-101.



Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Azul
Talha: Branco
Borda: Azul
Símbolo: TNA-03

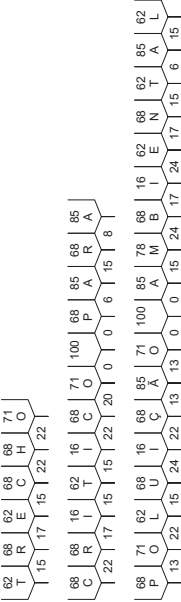
Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 490 mm

Fonte: Série D
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 915 mm

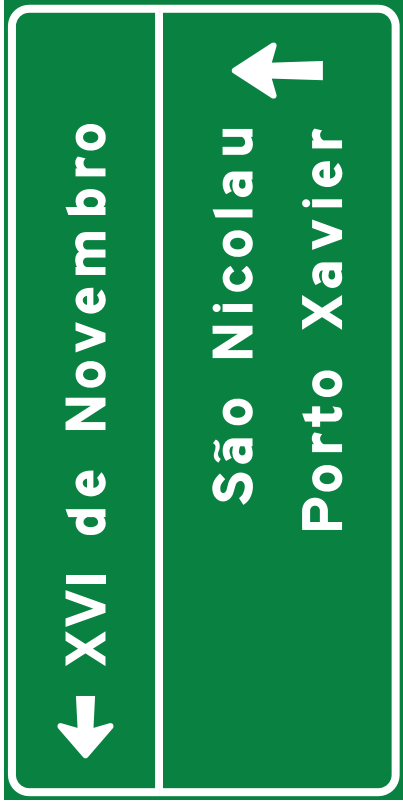
Fonte: Série D
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1450 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 2,5x3m		
DATA:			02/2023			PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
FOLHA			02/2023			FOLHA		
10/48			10/48			10/48		



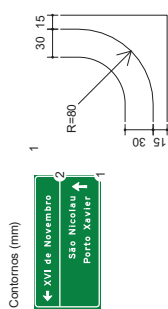
I.OD.a-02.



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

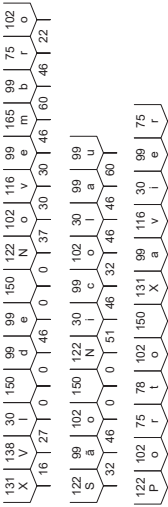
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



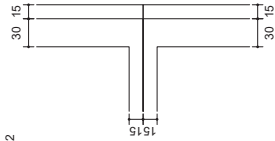
São Nicolau
Porto Xavier

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco



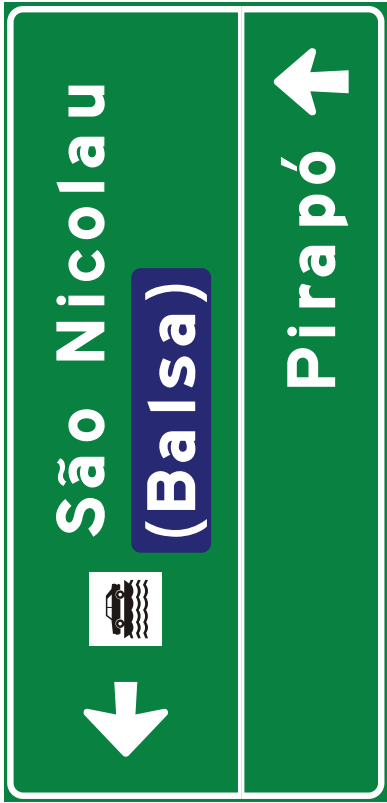
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2037 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1413 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1507 mm



DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
Trincheira : ENR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENR-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA	Código : 506ERS0030	
Exemplo : 25/2000		
DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
DEZ/2023	DESENVOLUÇÃO	12/46



I.OD.a-03.



Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,2 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S3 / Cor: Branco
Símbolo: SAU-24

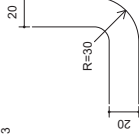
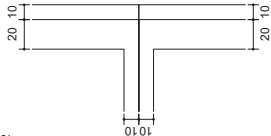
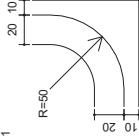
Pirapó ↑

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

(Balsa)

Fundo: Azul
Tarja: Azul

Contorno: (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1413 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 790 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 737 mm

122 99 102 150 122 30 99 102 30 99 99
S a o N i c o l a u
P i r a p ó

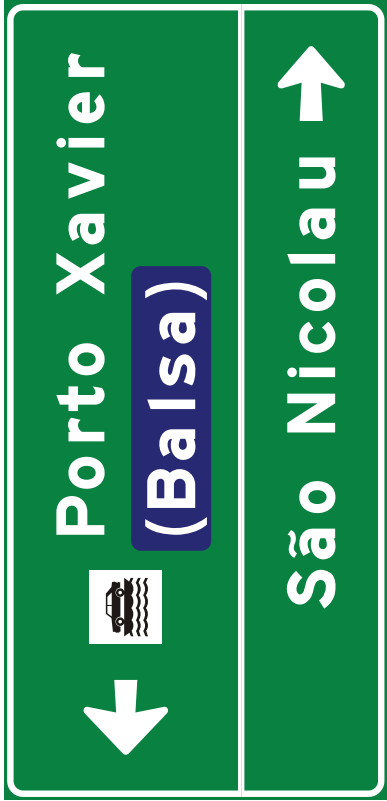
57 122 99 30 99 99 57
B a l s a
P i r a p ó

122 30 75 99 99 102
P i r a p ó

DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS: Rodovia : ERS-550 Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU) Especificação : 506RS0030 Exemplo : 506RS0030		
DATA: 02/2023	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA 13/46



I.OD.a-04.

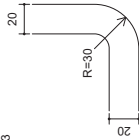
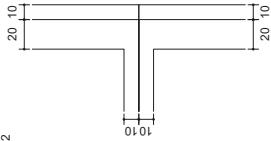
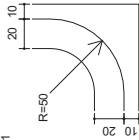


Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,2 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S3 / Cor: Branco
Símbolo: SAU-24

Fundo: Azul
Talha: Azul

Contornos (mm)



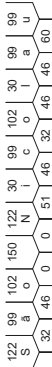
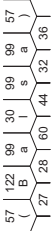
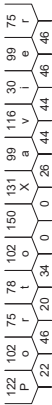
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1507 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 790 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1413 mm

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

São Nicolau →



DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
ESQUEMÁTICA	Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
	Código : 506ERS0030	
	Exemplo : 2,5x1,2m	
DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
DEZ/2023	DEBENAVENDES	34/46



I.OD.a-08.

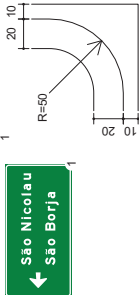


Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S3 / Cor: Branco

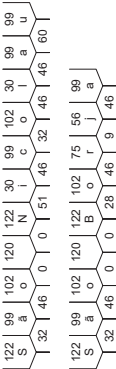
São Nicolau
São Borja

Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1383 mm

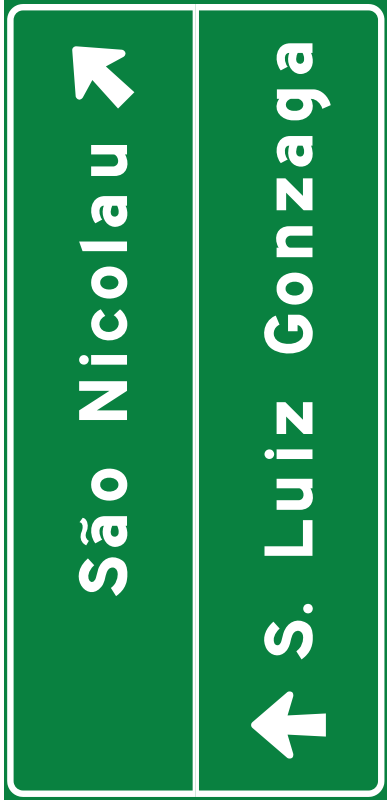
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1104 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506RS0030			Exemplo : 2,5x3,0m		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANCAVS			16/48		



I.OD.a-09.



Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,2 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

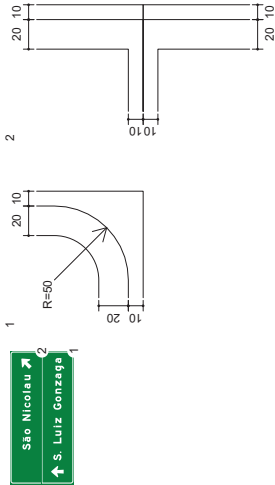
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

↑ S. Luiz Gonzaga

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

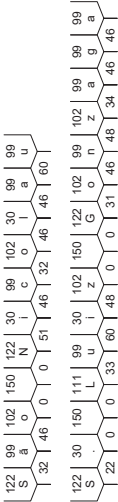
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Alura: 150
Cor: Branco
Largura: 1413 mm

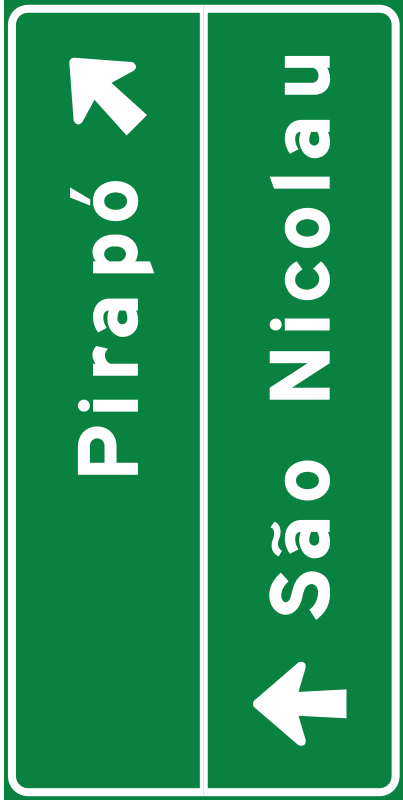
Fonte: Série E(m)
Alura: 150
Cor: Branco
Largura: 1830 mm



ECOPLAN			DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550		
Trecido : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)					
ESQUEMÁTICA			Código : 506RS0030		
			Exemplo : 2,5x1,2m		
DATA:			DEZ/2023	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
Elaboração:			Verificação:		17/48
Marco Branco			Elisandra Stentz		
Revisão			Revisão		
0			19/12/23		
1			30/01/24		
2			06/03/24		
3			19/04/24		



I.O.D.a-10.

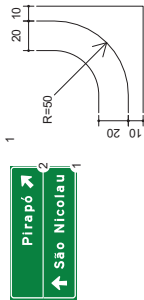


Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

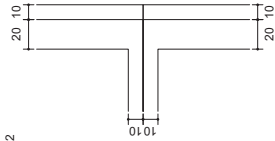


Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

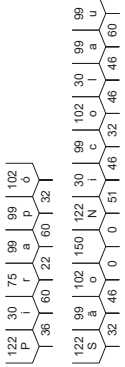
Contornos (mm)



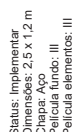
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 737 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1413 mm



Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 2,5x3,0m		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DATA:			38/48		



Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

[illegible]



I.O.D.a-20.



Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,2 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

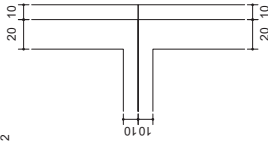
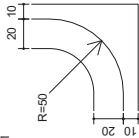
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

S. Luiz Gonzaga

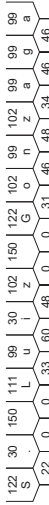
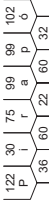
Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

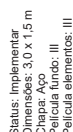
Contornos (mm)



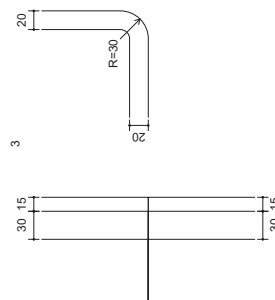
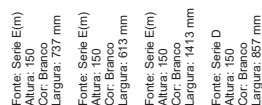
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 737 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1930 mm



DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	Trcheo : ENR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)
ESQUEMÁTICA	Código : 506ERS0030	Exemplo : 25/00000000
DATA:	DEZ/2023	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
REVISÃO	3	FOLHA 20/48



Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
 Altura: 150
 Cor: Branco
 Largura: 737 mm

Fonte: Serie E(m)
 Altura: 150
 Cor: Branco
 Largura: 613 mm

Fonte: Serie E(m)
 Altura: 150
 Cor: Branco
 Largura: 1413 mm

Fonte: Serie D
 Altura: 150
 Cor: Branco
 Largura: 857 mm

Fundo: Verde
Tartar: Branco
Borda: Verde

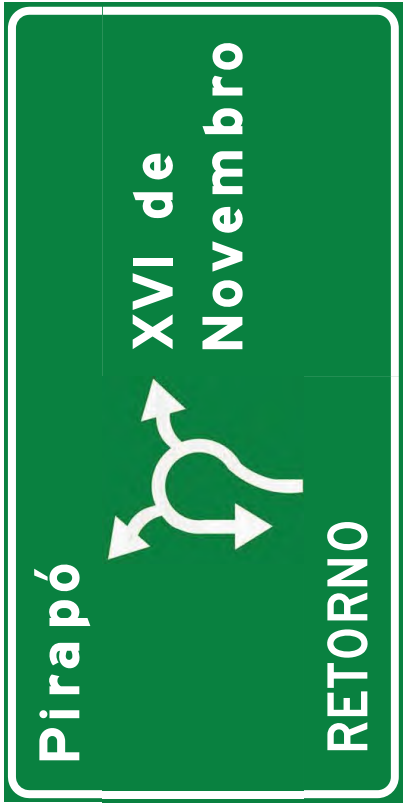
[RETORNO](#)

The figure illustrates the three-dimensional structure of a poly(amide-imide) copolymer. It consists of two main repeating units linked by amide bonds. The first unit features a central carbonyl group bonded to two phenyl rings; one ring has a carboxylic acid group (-COOH), and the other has an amine group (-NH-) which connects to the next unit. The second unit contains a phthalimide moiety, where a five-membered imide ring is fused to a benzene ring. This benzene ring also bears a carboxylic acid group (-COOH). The overall structure suggests a complex, branched polymer architecture.

[illegible]



LOD-a-13.



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde



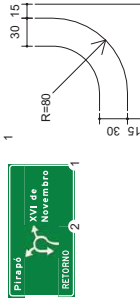
Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

Símbolo:

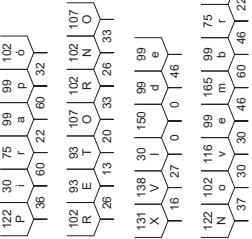
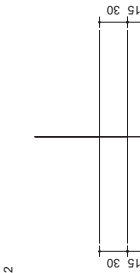


Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



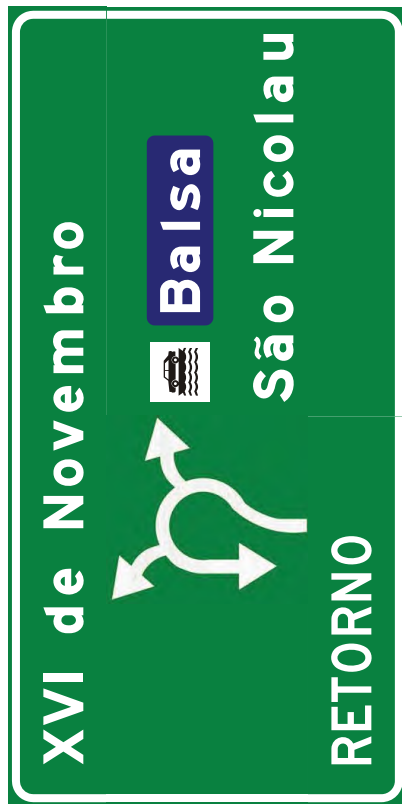
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 737 mm
Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 857 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 736 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1151 mm



DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
Trincheiro : ENR- BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENR- 561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA	Código : 506RS0030	
Exemplo : 25/2000		
DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
02/2023	DAER/RS	22/48



I.O.D.a-14.



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

XVI de Novembro

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

RETORNO

Fundo: Azul
Talha: Azul

Balsa

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde



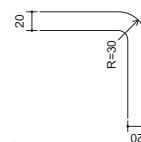
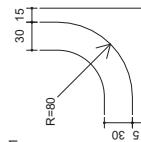
Símbolo:

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

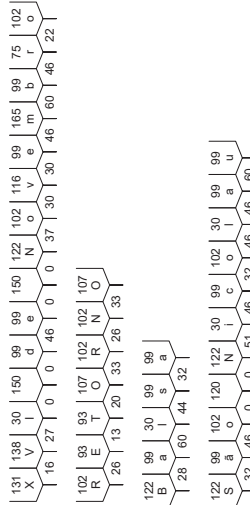


Símbolo: SAU-24

Contorno: (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2037 mm
Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 857 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 613 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1383 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 25/2000		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANÇO			23/46		



I.O.D.a-15.



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

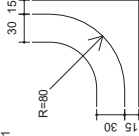
Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

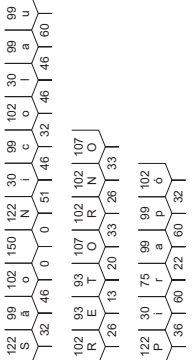
Símbolo:

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

Contorno: (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1413 mm
Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 857 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 737 mm



DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
ESQUEMÁTICA	Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO NICOLAU) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
	Código : 506ERS0030	
	Exemplo : 25,5x30cm	
DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
DEZ/2023	DAER/DAER/23	24/48



I.O.D.a-16.



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde



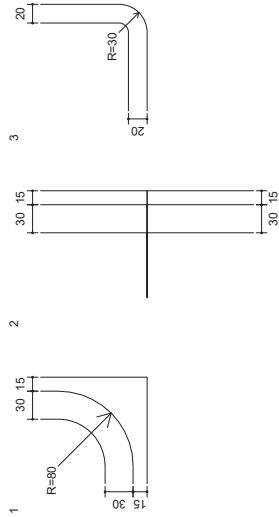
Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde

Símbolo:

Fundo: Azul
Talha: Azul



Contorno: (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1930 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 796 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 737 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 857 mm

ERS-550
Pirapó

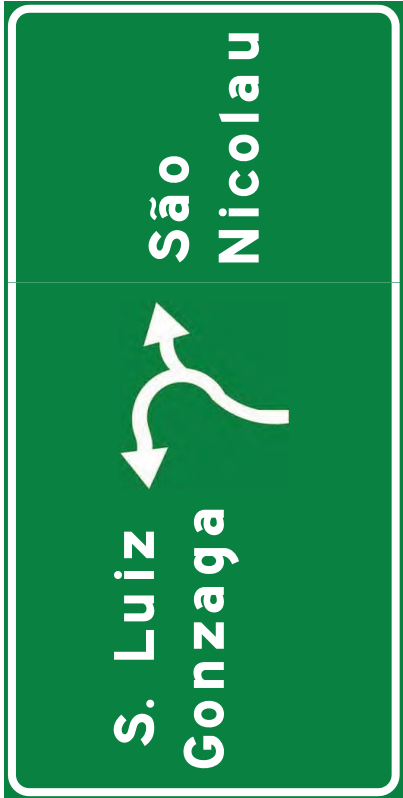
RETORNO

DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 25/2000		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANÇO			25/48		

ECOPLAN



LOD-a-17.



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

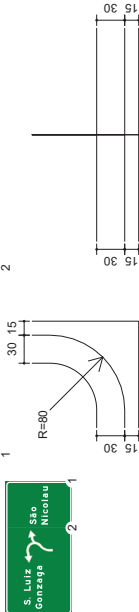
Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde
Símbolo:



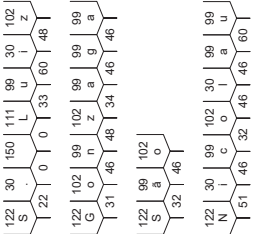
Fundo: Verde
Talha: Branco
Borda: Verde



Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 807 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 973 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 401 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 802 mm



DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	Trilho : ENR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENR-561 (P/ SÃO NICOLAU)
ESQUEMÁTICA	Código : 506RS0030	Exemplo : 25/06/2020
DATA:	DEZ/2023	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
REVISÃO	3	FOLHA 26/48



I.O.D.a-18.

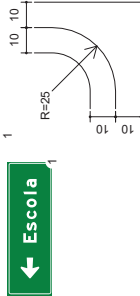


Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 0,5 m
Cor: Verde
Película fundo: III
Película elementos: III

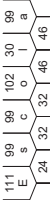
Fundo: Verde
Tipografia: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contorno: (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 720 mm



3		Revisão: Geral	19/04/24	19/04/24	DM	DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
2		Revisão: Geral	06/03/24	06/03/24	DM	ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
1		Revisão: Geral	30/01/24	30/01/24	DM	Trecho :	ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
0		Emissão: Inicial	19/12/23	19/12/23	DM	ESQUEMÁTICA	Código : 506RS0030	
Revisão		Descrição	Data	Aprov.	Aut.	DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
Elaboração: Marco Blanco		Verificação: Mariana Stentz	19/04/24	19/04/24	3	DEZ/2023	DAER/DAER	27/48



24043500085700

LOD-a-19.

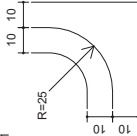


Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 0,5 m
Cor: Verde
Película fundo: III
Película elementos: III

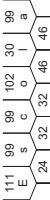


Fundo: Verde
Tipo: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contorno: (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 720 mm



3	Revisão Geral	19/04/24	W	DM	DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
2	Revisão Geral	06/03/24	W	DM	ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
1	Revisão Geral	30/01/24	W	DM	Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
0	Revisão Inicial	19/12/23	W	DM	Código : 506RS0030		
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	ESQUEMÁTICA		
Elaboração:	Verificação:	Assinatura	Assinatura	Assinatura	DATA:	PROJETO DE SINATLIZAÇÃO	FOLHA
Marcos Branco	Esmeralda Stentz	Esmeralda Stentz	Esmeralda Stentz	Esmeralda Stentz	02/2023	DAER/DAER	28/48



I.OD b-01.

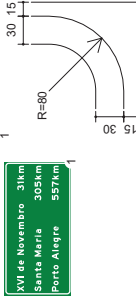


Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

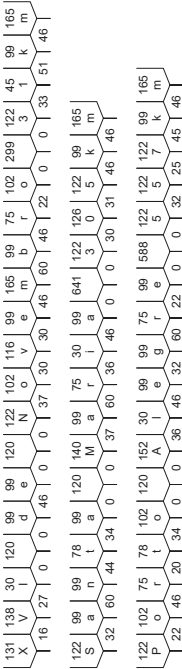
Fundo: Verde
Tela: Branco
Borda: Verde



Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2837 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2837 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2837 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 25,50m		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANCAVS			29/48		



I.OD b-02.

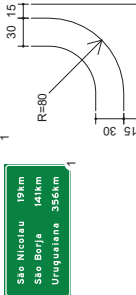


Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

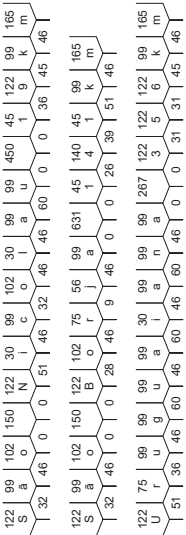
Fundo: Verde
Tela: Branco
Borda: Verde



Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2421 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2421 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2421 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 2,5 km		
DATA:			DEZ/2023			PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
FOLHA			30/48			430		



I.OD b-03.

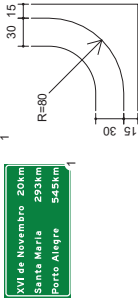


Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

Fundo: Verde
Tela: Branco
Borda: Verde



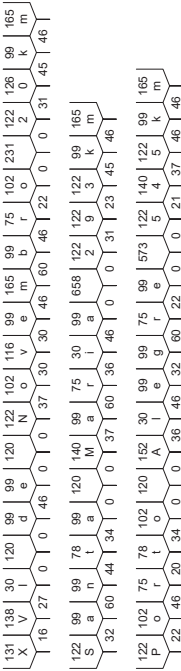
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2842 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2842 mm

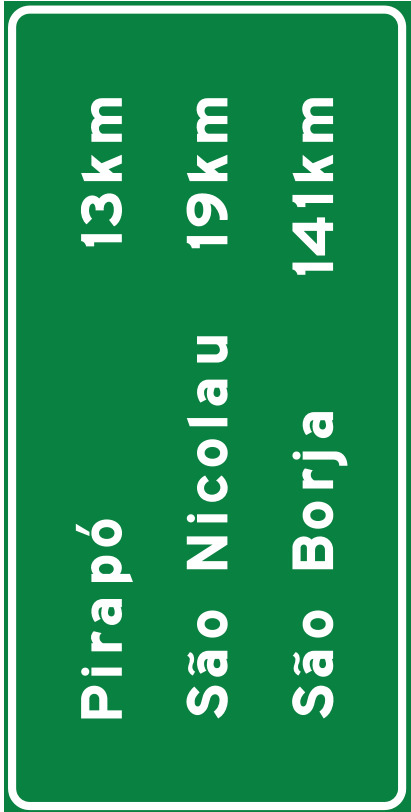
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2842 mm



			DAER DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM S.E.P.		
			ESCALAS: Rodovia : ERS-550 Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU) Código : 506RS0030 Exemplo : 2,5,40xm		
			ESQUEMÁTICA DATA: DEZ/2023 PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
			FOLHA 31/48		



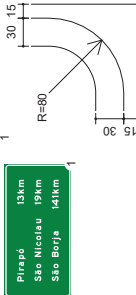
I.OD b-04.



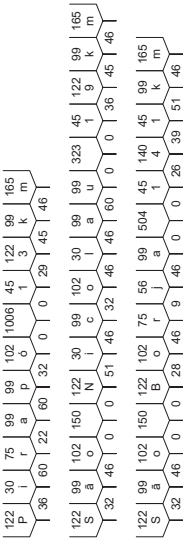
Status: Implementar
Dimensão: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III



Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2294 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2294 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2294 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.
3	Revisão Geral	19/04/24	ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	Trcheo : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)
2	Revisão Geral	06/03/24	ESQUEMÁTICA	Código : 506ERS0030	Exemplo : 2,5 km
1	Revisão Geral	30/01/24	DATA:	DEZ/2023	FOLHA 3248
0	Emissão Inicial	19/12/23	Revisão	3	
Revisão	Descrição	Data	Aprov.		
Elaboração:	Verificação:	Assinatura			
Marcos Branco	Elisandra Stentz	Assinatura			



I.OD b-05.

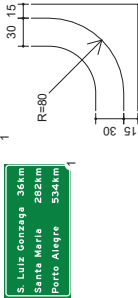


Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

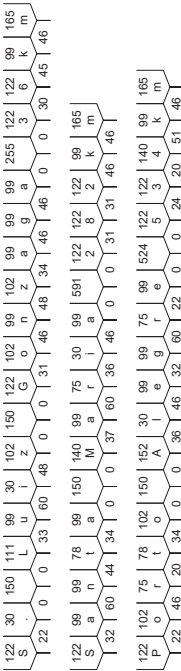
Fundo: Verde
Tela: Branco
Borda: Verde

S. Luiz Gonzaga	36km
Santa Maria	282km
Porto Alegre	534km

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2814 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2814 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2814 mm



ECOPLAN Engenharia e Arquitetura										DAER										DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM										S.E.P.																													
										ESCALAS:										Rodovia : ERS-550										Trcheo : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU) Código : 506RS0030 Exemplo : 2,5/3,0m																													
										Emissão Inicial										Data																																							
										Revisão										Revisão																																							
										Elaboração: 										Verificação: Elenora Stertz										Revisão										PROJETO DE SINALIZAÇÃO										FOLHA 33/46									
										Projeto de sinalização										DATA: 02/2023										DIAGRAMAÇÃO																													



I.OD b-06.

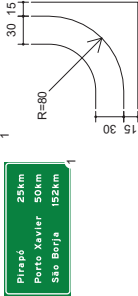


Status: Implementar
Dimensão: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

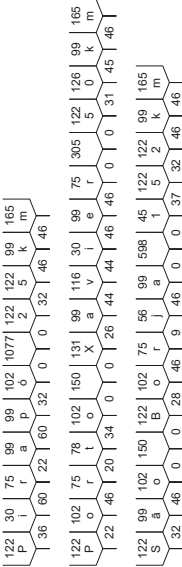
Fundo: Verde
Tela: Branco
Borda: Verde



Contornos (mm)



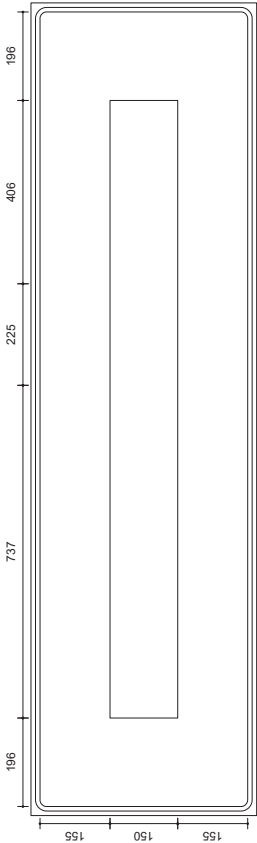
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2446 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2446 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2446 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Tronco : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 2,5 km		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANCAVS			3448		



I.O.D b-07.

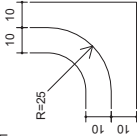


Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 0,5 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

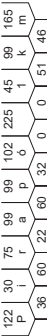
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde



Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Br
Largura: 1368 mm



DAER		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
ESCALAS:		Rodovia : ERS-550		Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
ESQUEMÁTICA		Código : 506ERS0030		Exemplo : 25/200m	
DATA:		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		FOLHA	
DEZ/2023		DABRANÇO		35/48	

ECOPLAN

ESTRUTURA

3	Revisão Geral	19/04/24	165
2	Revisão Geral	06/03/24	165
1	Revisão Geral	30/01/24	165
0	Emissão Inicial	19/12/23	165
Revisão	Descrição	Data	Aprov.
Elaboração:	Verificação:	Elaboração	Revisão
Marcos Branco	Elisandra Stentz	Elisandra Stentz	3



I.OD b-08.

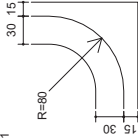


Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

Fundo: Verde
Tela: Branco
Borda: Verde



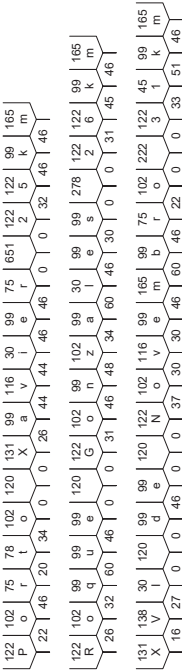
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2760 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2760 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2760 mm



ECOPLAN Engenharia e Arquitetura										DAER										DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM										S.E.P.									
										ESCALAS:										Rodovia : ERS-550										Trçado : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) – ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU) Código : 506ERS0030 Exemplo : 2,5,40xm									
										ESQUEMÁTICA																													
										DATA: DEZ/2023										PROJETO DE SINALIZAÇÃO																			
FOLHA 36/48																														DIAGRAMAÇÃO									



I.OD b-09.

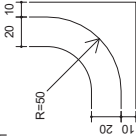


Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,2 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: III

Fundo: Verde
Tarefa: Branco
Borda: Verde

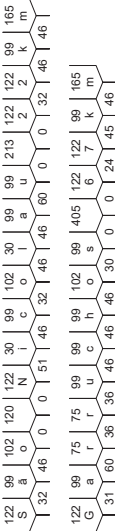


Contorno: (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2228 mm

Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2228 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Estimado : 25/2023		
DATA:			DEZ/2023			PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
FOLHA			37/46			DABRANÇO		



I.O.D.b-10.

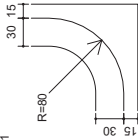


Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

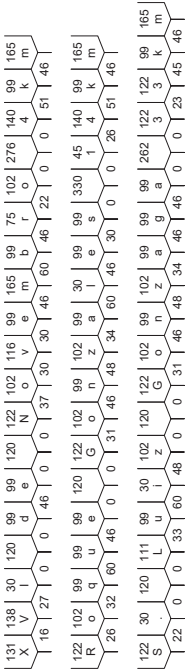
Fundo: Verde
Tela: Branco
Borda: Verde



Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2754 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2754 mm
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2754 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506RS0030			Exemplo : 2,5 km		
DATA:			DEZ/2023			PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
FOLHA			38/48			438		



PAT-b-01.

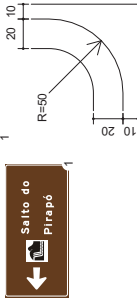


Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,2 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

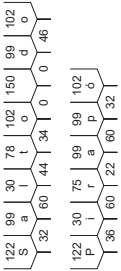
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco
Símbolo: TNA-05



Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 988 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 737 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 2,5x1,2m		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANÇO			39/48		

ECOPLAN

ESTRUTURA

3	Revisão Geral	19/04/24	W. S. S.	Revisão
2	Revisão Geral	06/03/24	W. S. S.	Revisão
1	Revisão Geral	30/01/24	W. S. S.	Revisão
0	Emissão Inicial	19/12/23	W. S. S.	Revisão
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
Elaboração:	Verificação:	Assinatura	Assinatura	Assinatura
Marco Branco	Esmeralda Stentz	Esmeralda Stentz	Esmeralda Stentz	Esmeralda Stentz



24043500085700

PAT.b-02.

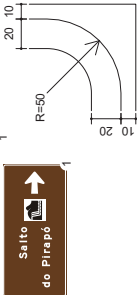


Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,2 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

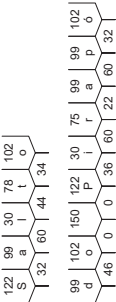


Fundo: Marrom
Talha: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: TNA-05
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 601 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1134 mm

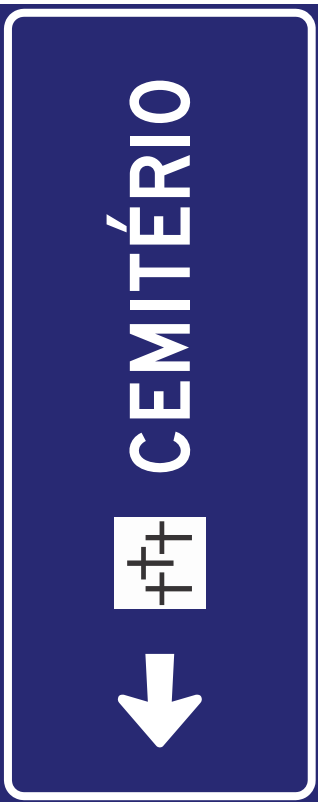
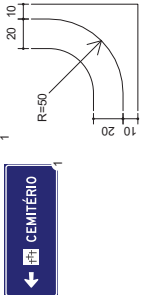
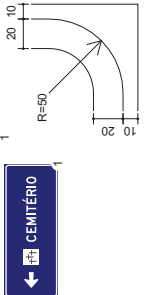


DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 2,5x1,2m		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANÇO			40/48		

ECOPLAN

ESTRUTURA

3	Revisão Geral	19/04/24	100%	DM
2	Revisão Geral	06/03/24	100%	DM
1	Revisão Geral	30/01/24	100%	DM
0	Emissão Inicial	19/12/23	100%	DM
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
Elaboração:	Verificação:	DM	DM	DM
Marco Blanco	Esmeria Stentz	DM	DM	DM

SA-01.	 Status: Implementar Dimensões: 2,0 x 0,8 m Chapa: Aço Pintada fundo: III Pintada elementos: III	Fundo: Azul Tela: Branco Borda: Azul Seta: Tipo S1 / Cor: Branco Símbolo: SAU-17																									
Contornos (mm)	 Fonte: Série D Altura: 150 Cor: Branco Largura: 981 mm																										
	 Fonte: Série D Altura: 150 Cor: Branco Largura: 981 mm																										
DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.																									
ESCALAS: ESQUEMÁTICA	Rodovia : ERS-550 Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) – ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU) Código : 500ERS0030 Extensão : 23,56km	FOLHA 41/48																									
DATA: 05/2/2024	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	OBRAS																									
Revisão	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Revisão</th><th>Descrição</th><th>Data</th><th>Aprov.</th><th>Revisão</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td><td>Revisão Geral</td><td>19/04/24</td><td>Wm</td><td>06/02/24</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Revisão Geral</td><td>06/03/24</td><td>Wm</td><td>30/07/24</td></tr> <tr> <td>1</td><td>Revisão Geral</td><td>30/07/24</td><td>Wm</td><td>18/12/23</td></tr> <tr> <td>0</td><td>Emissão Inicial</td><td>18/12/23</td><td>Wm</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Revisão	3	Revisão Geral	19/04/24	Wm	06/02/24	2	Revisão Geral	06/03/24	Wm	30/07/24	1	Revisão Geral	30/07/24	Wm	18/12/23	0	Emissão Inicial	18/12/23	Wm		Elaboração: ... Verificação: ... Data: ... Assinatura: ...
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Revisão																							
3	Revisão Geral	19/04/24	Wm	06/02/24																							
2	Revisão Geral	06/03/24	Wm	30/07/24																							
1	Revisão Geral	30/07/24	Wm	18/12/23																							
0	Emissão Inicial	18/12/23	Wm																								



24043500085700

SA-02

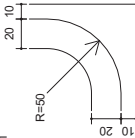


Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,8 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

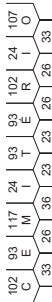
Fundo: Azul
Talha: Branco
Borda: Azul
Símbolo: SAU-17
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



Contorno (mm)



Fonte: Seta D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 981 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Exemplo : 25/00000000		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANÇO			42/48		

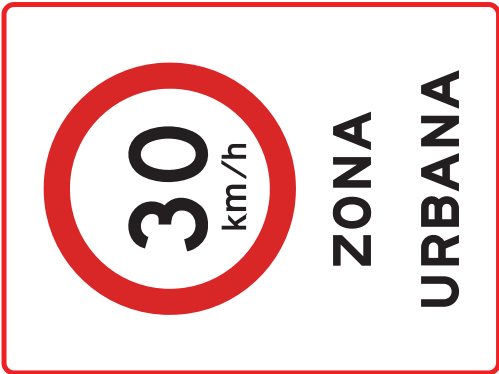
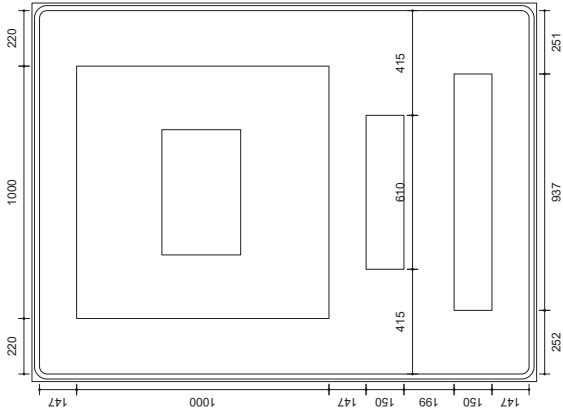
ECOPLAN

ESTRUTURA

3	Revisão Geral	19/04/24	W. M. S.	Revisão	3
2	Revisão Geral	06/03/24	W. M. S.	Revisão	
1	Revisão Geral	30/01/24	W. M. S.	Revisão	
0	Emissão Inicial	19/12/23	W. M. S.	Revisão	
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	
Elaboração:	Verificação:	Assinatura: J. S. S.			
Marcos Branco	Elenora Stentz				



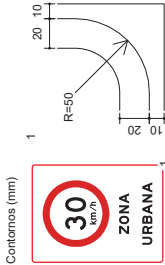
R19-3423.



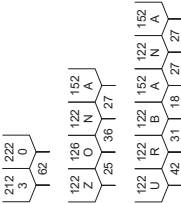
Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,0 m
Cor: Branco
Película fundo: III
Película elementos: IV

Fundo: Branco
Tela: Branco
Borda: Branco
Símbolo: R-19

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 312
Cor: Preto
Largura: 486 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 610 mm
Fonte: Série E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 387 mm



ECOPLAN Engenharia e Arquitetura										DAER		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
										ESCALAS:		Rodovia : ERS-550			
										Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)					
										ESQUEMÁTICA		Código : 506RS0030			
										Exemplo : 25,50m					
										DATA:		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		FOLHA	
										19/04/24		19/04/24		43/48	
										06/03/24		06/03/24			
										30/01/24		30/01/24			
										19/12/23		19/12/23			
										Revisão		Descrição			
										Elaboração:		Verificação:			
										Marcio Blanco		Elenora Stertz			

TRAVESSIA
DE
ANIMAIS

A yellow diamond-shaped warning sign with a black silhouette of a leaping animal, likely a deer or antelope, in the center. The sign is set against a black background.

Fundo: Preto
Tiraja: Amarelo
Borda: Preto
Símbolo: A-36

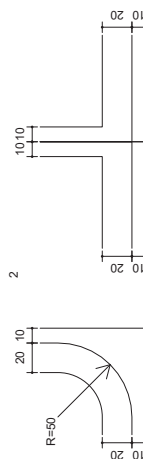


Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

TRAVESSIA DE ANIMAIS



TRAVESSIA
DE
ANIMAIS



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1036 mm

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 228 mm

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 792 mm

[illegible]



EA-33b-30.

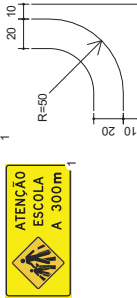


Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: IV

Fundo: Amarelo
Tiraja: Preto
Borda: Amarelo
Símbolo: A-33b



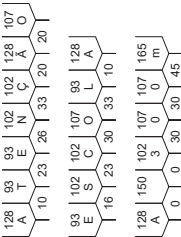
Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 885 mm

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 737 mm

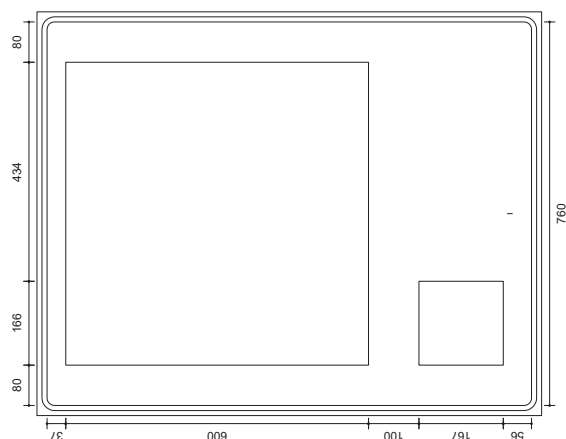
Fontes:
Serie D : A 300
Serie E(m) : m
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 864 mm



DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
ESQUEMÁTICA	Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
	Código : 506ERS0030	
	Estimbo : 25/06/2023	
DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
DEZ/2023	DESENVOLUÇÃO	45/48



3	Revisão Geral	19/04/24	W	Revisão
2	Revisão Geral	06/03/24	W	Revisão
1	Revisão Geral	30/01/24	W	Revisão
0	Emissão Inicial	19/12/23	W	Revisão
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
Elaboração:	Verificação:	Assinatura	Assinatura	Assinatura
Marcos Bianco	Elenora Stentz	Assinatura	Assinatura	Assinatura

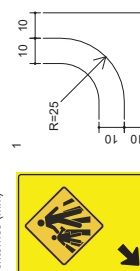


Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m
Chapa: Aço
Película fundo: III
Película elementos: IV

Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo
Símbolo: A-33b
Seta: Tipo S1 / Co



Contornos (mm)

[illegible]



24043500085700

I.a-01.

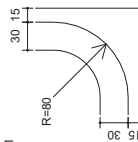


Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III

Fundo: Azul
Tarefa: Branco
Borda: Azul
Símbolo:



Contornos (mm)

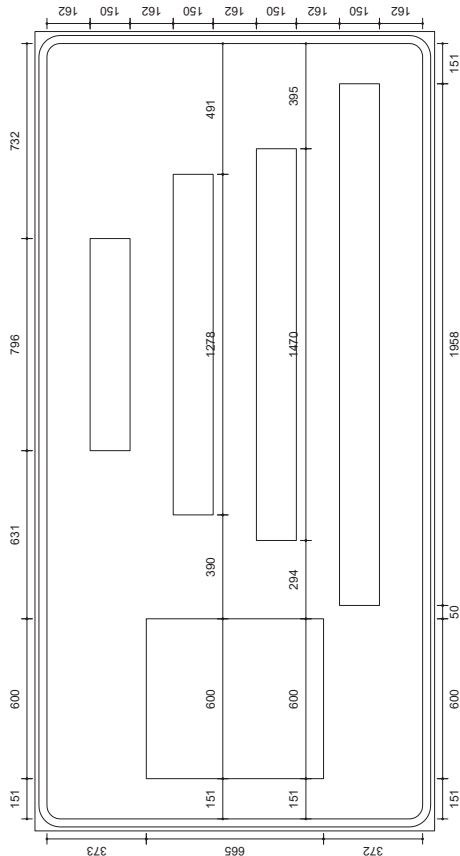


Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 796 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1278 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1470 mm

Fontes:
Série D : 14SR - Santa Rosa
Série E(m) :
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1958 mm



93 | 102 | 102 | 53 | 102 | 102 | 107 | 107 | 0
E R S - 5 5 0

102 | 107 | 102 | 107 | 114 | 24 | 128 | 75 | 102 | 107 | 102 | 102
R O D O V I A S O B J U R I S D I C A O D A

96 | 102 | 102 | 24 | 102 | 102 | 128 | 107 | 75 | 102 | 128
J U R I S D I C A O D A

38 | 113 | 65 | 75 | 102 | 102 | 75 | 53 | 102 | 128 | 102 | 93 | 128 | 75 | 102 | 107 | 102 | 128
1 4 a S R - S A N T A R O S A

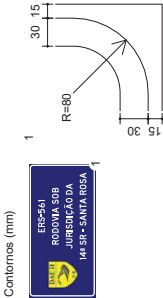
DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trinche : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506RS0030			Extensão : 2,5 Km		
DATA:			DEZ/2023			PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
FOLHA			47/48			447		



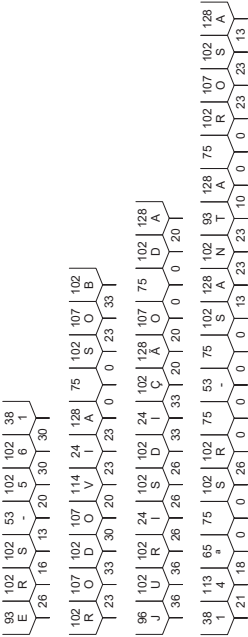
I.a-02.



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Chapa: Aço
Pelicula fundo: III
Pelicula elementos: III



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 727 mm
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1278 mm
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1470 mm
Fontes:
Serie D : 14SR - Santa Rosa
Serie E(m) : a
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1958 mm



DAER			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			S.E.P.		
ESCALAS:			Rodovia : ERS-550			Trilho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		
ESQUEMÁTICA			Código : 506ERS0030			Extensão : 2,5 Km		
DATA:			PROJETO DE SINALIZAÇÃO			FOLHA		
DEZ/2023			DABRANCAVS			448		

3	Revisão Geral	19/04/24	W	Revisão
2	Revisão Geral	06/03/24	W	Revisão
1	Revisão Geral	30/01/24	W	Revisão
0	Emissão Inicial	19/12/23	W	Revisão
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
Elaboração:	Verificação:	Assinatura	Assinatura	Assinatura
Marcos Branco	Elisandra Stentz	Assinatura	Assinatura	Assinatura



24043500085700

SINALIZAÇÃO VERTICAL

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DIMENSÃO ÁREA TODAS	LOCALIZAÇÃO			QUANT	SUPPORTES			CÓDIGO CORRE PRECISA
		PISTA	LE	EXO		PLACA	TIPO SUPPORTE	ALTURA SUPPORTE	
	R-19.4 ø = 0,80m A=0,503m²	ERS-550 ERS-550	7+390 9+460		1 1	POL CS	1,2m 3,00m	8,88cm 8,88cm	III+IV III+IV
		ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550			1 1 1 1 1 1 1 1	POL CS POL CS POL CS POL CS	1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m	8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm	III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV
	R19-3a23 L=15,0x2,00m A=3,00m²	ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550	17+620 7+390 20+420 9+400		1 1 1 1	POL CD POL CD POL CD POL CD	1,2m 4,00m 1,2m 4,00m 1,2m 4,00m 1,2m 4,00m	8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm	III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV
	R-7 ø = 0,80m A=0,503m²	ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550			1 1 1 1 1 1 1 1	POL CS POL CS POL CS POL CS	1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m	8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm	III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DIMENSÃO ÁREA TODAS	LOCALIZAÇÃO			QUANT	SUPPORTES			CÓDIGO CORRE PRECISA
		PISTA	LE	EXO		PLACA	TIPO SUPPORTE	ALTURA SUPPORTE	
	R-1 L=0,40m A=0,773m²	AC_02b AC_03a AC_04a AC_05b AC_06a AC_07b AC_08b AC_09a AC_10b AC_11a AC_12b AC_13a AC_14a AC_15 AC_16b	0+012 0+019 0+018 0+015 0+036 0+015 0+015 0+015 0+013 0+014 0+017 0+014 0+006 0+008 0+020		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	POL CS POL CS POL CS POL CS POL CS POL CS POL CS POL CS	1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m	8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm	III+III III+III III+III III+III III+III III+III III+III III+III III+III III+III III+III III+III III+III III+III III+III
	R-15 ø = 0,80m A=0,503m²	AC_01 AC_01	0+075 0+090		1 1	VIA OUT	5,5m 5,5m	- -	X+IV X+IV
	R-19.3 ø = 0,80m A=0,503m²	ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550	18+940 20+050 8+440 18+740 20+020 8+775		1 1 1 1 1 1 1 1	POL CS POL CS POL CS POL CS POL CS POL CS	2,1m 4,00m 2,1m 4,00m 2,1m 4,00m 2,1m 4,00m 2,1m 4,00m 2,1m 4,00m	8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm	III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV
	R-19.4 ø = 0,80m A=0,503m²	ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550 ERS-550	17+540 20+419 23+220 7+300 9+400 0+200 17+620 20+480		1 1 1 1 1 1 1 1	POL CS POL CPI POL CS POL CS POL CS POL CS POL CS	1,2m 3,00m 1,2m 3,50m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m 1,2m 3,00m	8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm 8,88cm	III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV III+IV

Observação: POL = Suporte Polimérico CS = Colunar Simples CPI = Colunar Placa Conjugada OUT = Outro	4	Revisão Geral	06/05/24	Walter DW	Revisão	4
	3	Revisão Geral	19/04/24	Walter DW	Revisão	
	2	Revisão Geral	06/03/24	Walter DW	Revisão	
	1	Revisão Geral	30/07/24	Walter DW	Revisão	
	0	Revisão Inicial	18/12/23	Walter DW	Revisão	
Elaboração: MBC	Verificação: Clara	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	
Elaborado: Marcos Bianco	Verificado: Esandro Stertz	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	

DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
	Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SAO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SAO NICOLAU)	
	Código : 506RS030	
	Extensão : 25,50km	
DATA: 02/2023	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA 123
	Nota de Serviço Vertical Limit Geral	



SINALIZAÇÃO VERTICAL

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DIMENSÃO ÁREA TOTAL	LOCALIZAÇÃO			QUANT.	SUPPORTES			CÓDIGO CORREÇÃO PRECISA
		PISTA	LE	EXO		MATERIAL	TIPO SUPORTE	ALTURA SUPORTE	
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	23+130		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	3+520		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	3+860		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	7+500		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	7+980		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	8+360		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	0+880		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	1+220		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	11+850		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	13+240		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	15+900		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	2+540		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	21+080		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	22+160		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	3+300		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	3+860		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	4+180		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	5+160		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	7+980		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	8+430		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	9+620		1	POL	CS	1,2m 3,00m	III + IV
		ERS-550	0+400		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	20+419		1	POL	CPJ	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	0+675		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	20+700		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	18+029		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	2+800		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	21+640		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	0+320		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	0+466		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	0+840		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	13+195		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	19+040		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	18+161		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	18+900		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	19+720		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	8+120		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	18+800		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	19+240		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	20+060		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	8+540		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	9+280		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	1+880		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	18+435		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	22+200		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	3+220		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	0+280		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	0+680		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	1+860		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	12+920		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	18+600		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	2+180		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	20+280		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	20+660		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	4+240		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
	R-7 Ø = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	7+645		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	1+880		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	18+435		1	POL	CS	2,1m 4,50m	III + IV
		ERS-550	22+200		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV
		ERS-550	3+220		1	POL	CS	1,2m 3,50m	III + IV

Observação: POL = Suporte Polimérico CS = Colunar Simples CPJ = Colunar Placa Conjugada OUT = Outro	4	Revisão Geral	06/05/24	Walter	OW	Revisão	4	Revisão
	3	Revisão Geral	19/04/24	Walter	OW	Revisão	4	Revisão
	2	Revisão Geral	06/03/24	Walter	OW	Revisão	4	Revisão
	1	Revisão Geral	30/07/24	Walter	OW	Revisão	4	Revisão
	0	Revisão Inicial	18/12/23	Walter	OW	Revisão	4	Revisão
	Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.			
	Elaboração:	Verificação:						
	Elaboração:	Verificação:						
	Elaboração:	Verificação:						

DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
	Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SAO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SAO MIGUEL)	
	Código : 506RS0030	
	Extensão : 25,50km	
DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
02/2023	Nota de Serviço Vertical Limit Geral	2/23

ECOPLAN

Engenharia

ECOPLAN

Engenharia

ECOPLAN

Engenharia

ECOPLAN

Engenharia

ECOPLAN

Engenharia

ECOPLAN

Engenharia

ECOPLAN

Engenharia

ECOPLAN

Engenharia



SINALIZAÇÃO VERTICAL

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DESEMPENHO	LOCALIZAÇÃO			QUANT.	SUPPORTES			CÓDIGO DESEMPENHO
		PISTA	LE	EXO		MATERIAL	TIPO	ALTURA	
	A-5a L = 0,80m A=0,36m²	ERS-550	11+160		1	POL	CS	1,2m	III + IV
		ERS-550	13+540		1	POL	CS	1,2m	III + IV
		ERS-550	16+460		1	POL	CS	1,2m	III + IV
		ERS-550	19+140		1	POL	CS	1,2m	III + IV
		ERS-550	20+380		1	POL	CS	1,2m	III + IV
	A-5b L = 0,80m A=0,64m²	ERS-550	21+280		1	POL	CS	1,2m	III + IV
		ERS-550	7+640		1	POL	CS	1,2m	III + IV
		ERS-550	8+675		1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550	8+675		1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550	8+980		1	POL	CD	2,1m	III + III
	EA-33b-30 L = 2,50x1,50m A=3,75m²	ERS-550			1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	1,2m	III + III
	EA-36.2 L = 3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550	13+480		1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550	22+430		1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550	9+590		1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550	11+260		1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550	15+120		1	POL	CD	1,2m	III + III
	Ia-01 L = 3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550	23+170		1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	1,2m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	1,2m	III + III

Observação: POL = Suporte Polimérico CS = Colunar Simples CPJ = Colunar Placa Conjugada OUT = Outro	4	Revisão Geral	06/05/24	Walter	OW
	3	Revisão Geral	19/04/24	Walter	OW
	2	Revisão Geral	06/03/24	Walter	OW
	1	Revisão Geral	30/07/24	Walter	OW
	0	Revisão Inicial	18/12/23	Walter	OW
Elaboração:	Elaborado:	Verificação:	Revisão:	Aut.	
Marcos Blanco	Marcos Blanco	Elisandro Stertz	Walter	Walter	
Projeto de Sinalização					
NOTA DE SERVIÇO VERTICAL					
ECOPLAN					
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM					
S.E.P.					
ESCALAS: Rodovia : ERS-550					
Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SAO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SAO MIGUEL)					
Código : 506RS03030					
Extensão : 25,5+km					
DATA: 02/2023					
FOLHA 3/33					

452



24043500085700

SINALIZAÇÃO VERTICAL

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DIMENSÃO ÁREA TOTAIS	LOCALIZAÇÃO			QUANT	SUPPORTES			CÓDIGO CORREÇÃO PRECISA
		PISTA	LE	EXO		PISTA	LE	EXO	
	I.O.D.a-19 L=1,50x0,50m A=0,75m²	ERS-550			1	ERS-550			III + III
	I.O.D.b-01 L=3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550			1	ERS-550			III + III
	I.O.D.b-02 L=3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550	1+340		1	ERS-550			III + III
	I.O.D.b-03 L=3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550			1	ERS-550			III + III
	I.O.D.b-04 L=3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550	11+719		1	ERS-550			III + III

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DIMENSÃO ÁREA TOTAIS	LOCALIZAÇÃO			QUANT	SUPPORTES			CÓDIGO CORREÇÃO PRECISA
		PISTA	LE	EXO		PISTA	LE	EXO	
	I.O.D.a-07 L=2,00x1,00m A=2,00m²	ERS-550			1	ERS-550			III + III
	I.O.D.a-08 L=2,00x1,00m A=2,00m²	ERS-550	10+459		1	ERS-550			III + III
	I.O.D.a-12 L=3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550	0+390		1	ERS-550			III + III
	I.O.D.a-17 L=3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550			1	ERS-550			III + III
	I.O.D.a-18 L=1,50x0,50m A=0,75m²	ERS-550	8+725		1	ERS-550			III + III

Observação:		Elaboração:		Verificação:		Emissão:		Revisão:	
POL = Suporte Polimérico		Muro Branco		Eduardo Stertz		Muro Branco		Muro Branco	
CS = Colunar Simples		0		0		0		0	
CPJ = Colunar Placa Conjugada		0		0		0		0	
OUT = Outro		0		0		0		0	
ECOPLAN		ECOPLAN		ECOPLAN		ECOPLAN		ECOPLAN	
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DAER		DAER		DAER		DAER	
S.E.P.		S.E.P.		S.E.P.		S.E.P.		S.E.P.	
Rodovia : ERS-550		Rodovia : ERS-550		Rodovia : ERS-550		Rodovia : ERS-550		Rodovia : ERS-550	
Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
Código : 506RS0030		Código : 506RS0030		Código : 506RS0030		Código : 506RS0030		Código : 506RS0030	
Extensão : 25,50m		Extensão : 25,50m		Extensão : 25,50m		Extensão : 25,50m		Extensão : 25,50m	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
FOLHA		FOLHA		FOLHA		FOLHA		FOLHA	
5/33		5/33		5/33		5/33		5/33	

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL												
PLACA	CÓDIGO IDENTIFICADOR DA ÁREA TOTAL	LOCALIZAÇÃO				QUANT	SUPPORTES				CÓDIGO CORRELACIONADO DA PLACA	
		PISTA	LE	ERD	UD		MATERIA	TIPO SUPPORTE	ALTURA UME	ÁREA SUPPORTE		
	LOD-b-05 L = 3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550			22+560	1	POL	CD	1,2m	3,50m	8,88cm	III + III
		ERS-550	22+550				1	POL	CD	1,2m	3,50m	8,88cm
	LOD-b-06 L = 3,00x1,50m A=4,50m²	ERS-550			20+150	1	POL	CD	2,1m	4,50m	8,88cm	III + III
		ERS-550	8+575			1	POL	CD	2,1m	4,50m	8,88cm	III + III
	PAT-b-01 L = 2,50x1,20m A=3,00m²	ERS-550	20+256			1	POL	CD	2,1m	4,50m	8,88cm	III + III
		ERS-550	8+611			1	POL	CD	2,1m	4,50m	8,88cm	III + III
	PAT-b-02 L = 2,50x1,20m A=3,00m²	ERS-550										III + IV
		ERS-550										
	S-14 L = 0,60x1,00m A=0,6m²	ERS-550			0+320	1	POL	CS	1,2m	3,00m	8,88cm	III + IV
		ERS-550	1+470			1	POL	CS	1,2m	3,00m	8,88cm	III + IV
		ERS-550			10+860	1	POL	CS	1,2m	3,00m	8,88cm	III + IV
		ERS-550	12+230			1	POL	CS	1,2m	3,00m	8,88cm	III + IV
		ERS-550			13+420	1	POL	CS	1,2m	3,00m	8,88cm	III + IV
		ERS-550	14+680			1	POL	CS	1,2m	3,00m	8,88cm	III + IV
		ERS-550			15+590	1	POL	CS	1,2m	3,00m	8,88cm	III + IV
		ERS-550	16+240			1	POL	CS	1,2m	3,00m	8,88cm	III + IV

[illegible]



24043500085700

SINALIZAÇÃO VERTICAL

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DIMENSÃO ÁREA TOTAL	LOCALIZAÇÃO			QUANT	SUPPORTES			CÓDIGO CORREÇÃO PRECISA
		PISTA	LE	EXO		MATERIAL	TIPO SUPORTE	ALTURA SUPORTE	
	SA 01 L = 2,00x0,80m A=1,60m²	ERS-550	19+560		1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
	SA 02 L = 2,00x0,80m A=1,60m²	ERS-550	19+450		1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
		ERS-550			1	POL	CD	2,1m	III + III
	MQ L = 0,60x0,85m A=0,51m²	ERS-550	17+000		1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
	MQ L = 0,60x0,85m A=0,51m²	ERS-550	18+100		1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
	MAE L = 0,50x0,60m A=0,3m²	ERS-550	20+545		1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III
		ERS-550			1	POL	CS	0,9m	III + III

Observação: POL = Suporte Polimérico CS = Colunar Simples CPJ = Colunar Placa Conjugada OUT = Outro	4	Revisão Geral	06/05/24	Walter	OW
	3	Revisão Geral	19/04/24	Walter	OW
	2	Revisão Geral	06/03/24	Walter	OW
	1	Revisão Geral	30/07/24	Walter	OW
Revisão	0	Revisão Inicial	18/12/23	Walter	OW
Elaboração:	Marcos Bianco	Verificação:	Elisandro Stertz	Revisão	4
Projeto de Sinalização		Projeto de Sinalização		FOLHA 7/33	

456



24043500085700

SINALIZAÇÃO VERTICAL

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DIMEÇÃO ÁREA TODAS	LOCALIZAÇÃO			QUANT	SUPORTES			CÓDIGO CORES PRECISA
		PISTA	LE	EXO		TIPO SUPORTE	ALTURA SUPORTE	SEÇÃO	
	R-1 ø = 0,40m A=0,773m²	I01-Aux2 I01-R1 I01-R2 I01-R3			1	POL CS	1,2m 3,00m	8x8cm	III + III
	R-19.4 ø = 0,80m A=0,503m²	I01-Aux1 I01-R1 I01-R3			1	POL CS	1,2m 3,00m	8x8cm	III + IV
	R-24b ø = 0,80m A=0,503m²	ERS-550 I01-Aux1 I01-Aux2	0-218 0-051		1	POL CPI	1,2m 3,00m	8x8cm	III + IV
	R-33 ø = 0,80m A=0,503m²	ERS-550 I01-Aux1 I01-R3	0-113		1	POL CS	1,2m 3,00m	8x8cm	III + IV
	R-7 ø = 0,80m A=0,503m²	I01-R1 I01-R2 I01-R3			1	POL CS	1,2m 3,00m	8x8cm	III + IV

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DIMEÇÃO ÁREA TODAS	LOCALIZAÇÃO			QUANT	SUPORTES			CÓDIGO CORES PRECISA
		PISTA	LE	EXO		TIPO SUPORTE	ALTURA SUPORTE	SEÇÃO	
	I.00.a-01 L=2,00x1,00m A=2,00m²	I01-R3			1	POL CD	1,2m 3,00m	8x8cm	III + III
	I.00.a-02 L=3,00x1,50m A=4,50m²	I01-R2			1	POL CD	1,2m 3,50m	8x8cm	III + III
	I.00.a-03 L=2,50x1,20m A=3,00m²	I01-R1			1	POL CD	1,2m 3,50m	8x8cm	III + III
	I.00.a-04 L=2,50x1,20m A=3,00m²	I01-Aux2			1	POL CD	1,2m 3,50m	8x8cm	III + III
	I.00.a-13 L=3,00x1,50m A=4,50m²	I01-R3			1	POL CD	1,2m 3,50m	8x8cm	III + III

Observação: POL = Suporte Polimérico Simples POL* = Suporte Polimérico Duplo CJ = Suporte Conjugado		3	Revisão Geral	19/04/24	Walter	OW
		2	Revisão Geral	06/03/24	Walter	OW
		1	Revisão Geral	30/01/24	Walter	OW
		0	Emissão Inicial	18/12/23	Walter	OW
Revisão	0		Descrição	Data	Aprov.	Aut.
Elaboração:	Marcio Blanco		Verificação:	Clara	J. Sfr	Revisão
						3
Elaboração: Marcio Blanco		Verificação: Clara		Revisão: J. Sfr		
Elaboração: Marcio Blanco		Verificação: Clara		Revisão: J. Sfr		

DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovia : ERS-550	
	Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) – ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
	Código : 50655030	
	Extensão : 25,50km	
DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA
02/2023	Nota de Serviço Vertical Intersig 01	9/33

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DENOMINÇÃO ÁREA TOTALIS	LOCALIZAÇÃO				QUANT.	SUPPORTES	CÓDIGO CORRELACIONADO PLACAS	
		PISTA	LE	BIVO	LD				
	I.O.D. a-14 L = 3,00x1,50m A=4,50m²	I01-Aux1			0+063	1	POL CD 1,2m 3,50m 8x8cm	III + III	
	I.O.D.b-07 L = 1,80x0,50m A=0,90m²	I01-Aux1	0+101			1	POL CD 1,2m 2,50m 8x8cm	III + III	
	I.O.D.b-08 L = 3,00x1,50m A=4,50m²	I01-R São Nicolau	0+004			1	POL CD 1,2m 3,50m 8x8cm	III + III	
	MQ L = 0,60x0,85m A=0,51m²	ERS-550 ERS-550	0+000		0+000	1 1	POL CS 1,2m 3,00m 8x8cm POL CS 1,2m 3,00m 8x8cm	III + III III + III	
	MPO1 L = 0,30x0,90m A=0,27m²	ERS-550 I01-Aux1 I01-Aux2	0+218 0+051	0+049		1 1 1	POL CPJ 1,2m 3,00m 8x8cm POL CPJ 1,2m 3,00m 8x8cm POL CPJ 1,2m 3,00m 8x8cm	III + III III + III III + III	

[illegible]

459



24043500085700

SINALIZAÇÃO VERTICAL

NOTA DE SERVIÇO VERTICAL									
PLACA	CÓDIGO DIMENSÃO ÁREA TOTAL	LOCALIZAÇÃO			QUANT	SUPPORTES			CÓDIGO CORREÇÃO PRECISA
		PISTA	LE	EIXO		TIPO	ALTURA SUPORTE	SEÇÃO	
	MOD-15 L=3,00x1,50m A=4,50m²	102-R2	0+939		1	POL	1,2m	888cm	III + III
	MOD-16 L=3,00x1,50m A=4,50m²	102-R2			1	POL	1,2m	888cm	III + III
	MOD-20 L=2,50x1,20m A=3,00m²	102-Aux_R2			1	POL	1,2m	888cm	III + III
	MOD-09 L=3,00x1,50m A=4,50m²	102-R2	0+052		1	POL	1,2m	888cm	III + III
	MOD-10 L=3,00x1,50m A=4,50m²	102-R2			1	POL	1,2m	888cm	III + III

Observação: POL = Suporte Polimérico Simples POL* = Suporte Polimérico Duplo CJ = Suporte Conjugado		3	Revisão Geral	19/04/24	Walter	OW	Revisão
		2	Revisão Geral	06/03/24	Walter	OW	Revisão
		1	Revisão Geral	30/01/24	Walter	OW	Revisão
		0	Emissão Inicial	18/12/23	Walter	OW	Revisão
Elaboração:  Mauricio Blanco		Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	Revisão
			Verificação:  Eduardo Stentz	18/12/23	Walter	OW	Revisão

ECOPLAN
Engenharia

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

S.E.P.

ESCALAS:
Reserva : ERS-550
Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SAO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SAO NICOLAU)
Código : 506503030
Extensão : 25,50km

DATA:
02/2023

FOLHA
12/33

Projeto de Sinalização
Nota de Serviço Vertical Intersig 02

[illegible]

DAER DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
ESCOLAS: Rodovia : RRS-560 Trecho : ENR-RS-472 (F/ 540 BORDA) - ENR-RS-561 (F/ 540 MOCUAU) Código : 5555550030 Extensão : 25,50km			
DATA: 02/12/2023	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA 13/33	
Nota de Serviço Horizontal Linha Central			



24043500085700

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA CONTÍNUA DE FLUXOS OPOSTOS (LFO-3) - LINHA AMARELA - TINTA ACRÍLICA														
LADO ESQUERDO					EIXO					LADO DIREITO				
Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área
					ERS-550	0+120	0+483	363,55	87,33					
					ERS-550	0+483	0+565	81,49	19,56					
					ERS-550	0+565	1+040	474,5	113,92					
					ERS-550	1+660	2+380	719,8	172,80					
					ERS-550	2+880	3+120	240,3	57,60					
					ERS-550	4+060	4+180	120	28,80					
					ERS-550	4+360	5+000	639,86	153,60					
					ERS-550	7+680	7+799	119,87	28,79					
					ERS-550	8+360	8+520	160,02	38,40					
					ERS-550	9+320	9+480	160,02	38,40					
					ERS-550	12+780	13+080	299,85	72,00					
					ERS-550	15+700	15+740	40,05	9,61					
					ERS-550	17+825	17+940	115	27,60					
					ERS-550	20+300	20+550	249,83	60,00					
					ERS-550	20+550	20+586	36,34	8,72					
					ERS-550	20+586	20+900	313,38	75,28					
					ERS-550	21+840	21+980	140,06	33,60					
					ERS-550	23+130	23+254	124,22	29,82					
			0,00	0,00m²				4398,14	1055,83m²				0,00	0,00m²
													TOTAL	1055,83m²

LINHA CONTÍNUA DE FLUXOS OPOSTOS (LFO-3) - LINHA AMARELA - TERMOPLÁSTICO (e)														
LADO ESQUERDO					EIXO					LADO DIREITO				
Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área
 Largura (m) 0,12					ERS-550	8+520	8+669	149,00	35,76					
					ERS-550	8+673	9+320	647,00	155,28					
					ERS-550	17+940	20+300	2360,00	566,40					
				0,00	0,00m²				3156,00	757,44m²				0,00
													TOTAL	757,44m²

3	Revisão: Geral	19/09/24	WAGNER	DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
2	Revisão: Geral	06/07/24	WAGNER	DAER		
1	Revisão: Geral	18/12/23	WAGNER	DAER		
0	Revisão: Inicial					
Empreendedor:	Descrição:	Verificador:	Elaborador:	Projeto de Sinalização	FOLHA	
Mercio Bianco		Elmore Sirtz	Clara de J. S.	Nota de Serviço Horizontal Linha Central	14/33	

[illegible]463

LINHA DE CONTINUIDADE (LCO) - LINHA BRANCA - TINTA ACRILICA

LINHA DE CONTINUIDADE (LCO) - LINHA BRANCA - TERMOPLÁSTICA (e)																
CADÊNCIA																
(1,00m x 1,00m)																
Modelo	LADO ESQUERDO					EIXO					LADO DIREITO					
	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	
 Largura (m) 0,15	ERS-550	8+559	8+616	56,34	4,23						ERS-550	8+527	8+578	50,98	3,82	
	ERS-550	9+005	9+050	45,56	3,42						ERS-550	9+077	9+142	64,76	4,86	
	ERS-550	18+435	18+487	52,35	3,93						ERS-550	18+524	18+572	47,71	3,58	
	ERS-550	18+891	18+948	56,4	4,23						ERS-550	19+391	19+443	51,65	3,87	
	ERS-550	19+305	19+356	51,65	3,87						ERS-550	20+191	20+243	51,65	3,87	
	ERS-550	20+105	20+156	51,65	3,87											
	ERS-550	20+195	20+244	48,56	3,64											
				362,51m	27,19m²									266,75m	20,00m²	
														TOTAL	47,19m²	

3	Revisão Geral	19/04/24	W	OK
2	Revisão Geral	06/03/24	W	OK
1	Revisão Geral	30/07/24	W	OK
0	Emissão Inicial	18/12/23	W	OK
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.
Elaborado por:	Verificado por:			
Marcio Branco	Elaine S. S.			3

465



24043500085700

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA CONTINUA DE BORDO (LBO) - LINHA BRANCA - TERMOPLASTICO (e)

Modelo	LADO ESQUERDO					EIXO					LADO DIREITO				
	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área
 Largura (m) 0,15	ERS-550	8+519	8+559	40,5	6,08						ERS-550	8+519	8+669	151,22	22,68
	ERS-550	8+616	8+669	53,89	8,08						ERS-550	8+673	9+320	647,56	97,13
	ERS-550	8+673	9+320	645,93	96,89						ERS-550	17+939	20+299	2365,29	354,79
	ERS-550	17+939	18+891	949,69	142,45										
	ERS-550	18+948	20+195	1247,72	187,16										
	ERS-550	20+244	20+299	55,69	8,35										
				2993,42	449,01m²									3164,07	474,60m²
									0,00	0,00m²				TOTAL	923,61m²

TACHAS BIDIRECIONAIS - AMARELA

CADÊNCIA 8,00 x 8,00 - LADO DIREITO

Modelo	Local	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	Número de tachas
ERS-550		0+120	0+483	363,85	8,00 x 8,00	45
ERS-550		0+565	1+040	474,66	8,00 x 8,00	59
ERS-550		1+660	2+380	720	8,00 x 8,00	90
ERS-550		4+360	5+000	640	8,00 x 8,00	80
ERS-550		7+680	7+799	120	8,00 x 8,00	15
ERS-550		9+320	9+480	160	8,00 x 8,00	20
ERS-550		12+780	13+080	300	8,00 x 8,00	37
ERS-550		15+700	15+740	40	8,00 x 8,00	5
ERS-550		17+825	17+940	115	8,00 x 8,00	14
ERS-550		20+300	20+550	250,01	8,00 x 8,00	31
ERS-550		20+586	20+900	313,65	8,00 x 8,00	39
ERS-550		21+840	21+980	140	8,00 x 8,00	17
ERS-550		23+130	23+254	124,22	8,00 x 8,00	15
			TOTAIS	3761,39m		467un

TACHAS BIDIRECIONAIS - BRANCA

CADÊNCIA 8,00 x 8,00 - LADO DIREITO

Modelo	Local	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	Número de tachas
ERS-550		0+189	0+413	222,37	8,00 x 8,00	27
ERS-550		0+636	2+810	2170,94	8,00 x 8,00	271
ERS-550		3+319	4+434	1115	8,00 x 8,00	139
ERS-550		3+360	8+439	5077,1	8,00 x 8,00	634
ERS-550		9+390	10+176	785,89	8,00 x 8,00	98
ERS-550		10+221	12+038	1819,55	8,00 x 8,00	227
ERS-550		12+083	12+516	433,92	8,00 x 8,00	54
ERS-550		12+569	15+476	2905,62	8,00 x 8,00	363
ERS-550		15+558	17+782	2227,39	8,00 x 8,00	278
ERS-550		17+836	17+867	31,53	8,00 x 8,00	3
ERS-550		20+369	20+479	107,85	8,00 x 8,00	13
ERS-550		20+656	22+315	1657,39	8,00 x 8,00	207
ERS-550		22+369	23+184	814,87	8,00 x 8,00	101
			TOTAIS	18698,06m		2331un

3	Revisão Geral	19/09/24	WAGNER	DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
2	Revisão Geral	06/03/24	WAGNER	DAER		
1	Revisão Geral	18/12/23	WAGNER	DAER		
0	Revisão Inicial					
Empreendedor: Mercio Bianco		Verificador: Clara de Jesus		Projeto de Sinalização		FOLHA 18/33

ECOPLAN

ENERGIA

DAER

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ESCALAS:

Revisão : ERS-550
Código : 545RPS0030
Extensão : 23400m

DATA:

DEZ/2023

TACHAS BIDIRECIONAIS - BRANCA

TACHAS BIODIREIONAIS - AMARELA						
EIXO						
CADÊNCIA 8,00 x 8,00						
Modelo	Local	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	Número de tachas
ERS-550	1+040	1+220	180,04	8,00 x 8,00	22	
ERS-550	1+220	1+440	220,00	8,00 x 8,00	27	
ERS-550	1+440	1+660	220,00	8,00 x 8,00	27	
ERS-550	2+380	2+540	159,96	8,00 x 8,00	19	
ERS-550	2+540	2+720	180,00	8,00 x 8,00	22	
ERS-550	2+720	2+880	159,96	8,00 x 8,00	19	
ERS-550	3+120	3+300	180,05	8,00 x 8,00	22	
ERS-550	3+300	3+520	220,00	8,00 x 8,00	27	
ERS-550	3+520	3+680	160,03	8,00 x 8,00	20	
ERS-550	3+680	3+700	20,00	8,00 x 8,00	2	
ERS-550	3+700	3+860	159,97	8,00 x 8,00	19	
ERS-550	3+860	4+060	200,00	8,00 x 8,00	25	
ERS-550	4+180	4+360	180,05	8,00 x 8,00	22	
ERS-550	5+000	5+160	160,04	8,00 x 8,00	20	

TACHAS BIDIRECIONAIS - BRANCA

[illegible]

ECOPLAN



24043500085700

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

TACHAS BIDIRECIONAIS - AMARELA						
CADÊNCIA 6,00 x 6,00 - EXO						
Modelo	Local	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	Número de tachas
	ERS-550	0+483	0+565	81,49	6x6	13
	ERS-550	2+880	3+120	240	6x6	40
	ERS-550	4+060	4+180	120	6x6	20
	ERS-550	17+940	20+300	2360	6x6	393
	ERS-550	20+550	20+586	36,34	6x6	6
	ERS-550	8+520	8+669	149,94	6x6	24
	ERS-550	8+673	9+320	646,06	6x6	107
TOTALS				3633,83m		603un

TACHAS BIDIRECIONAIS - BRANCA						
CADÊNCIA 2,00 x 2,00 - LADO DIREITO						
Modelo	Local	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	Número de tachas
	ERS-550	0+120	0+189	68,05	2,00 x 2,00	34
	ERS-550	0+413	0+483	70	2,00 x 2,00	35
	ERS-550	0+565	0+636	70,66	2,00 x 2,00	35
	ERS-550	2+810	2+880	70,52	2,00 x 2,00	35
	ERS-550	8+439	8+519	80	2,00 x 2,00	40
	ERS-550	9+320	9+390	70	2,00 x 2,00	35
	ERS-550	17+867	17+939	72,15	2,00 x 2,00	36
	ERS-550	20+299	20+369	70,1	2,00 x 2,00	35
	ERS-550	20+479	20+550	70,06	2,00 x 2,00	35
	ERS-550	20+586	20+656	70	2,00 x 2,00	35
	ERS-550	23+184	23+254	70,33	2,00 x 2,00	35
TOTALS				781,87m		390un

TACHAS BIDIRECIONAIS - BRANCA						
CADÊNCIA 6,00 x 6,00 - LADO ESQUERDO						
Modelo	Local	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	Número de tachas
	ERS-550	0+483	0+565	81,49	6x6	13
	ERS-550	8+519	8+563	44,55	6x6	7
	ERS-550	8+612	8+669	57,65	6x6	9
	ERS-550	8+673	9+320	645,86	6x6	107
	ERS-550	17+939	18+813	870,33	6x6	145
	ERS-550	18+879	18+891	12,23	6x6	2
	ERS-550	18+947	20+197	1250,01	6x6	208
	ERS-550	20+243	20+299	56,03	6x6	9
	ERS-550	20+550	20+586	36,34	6x6	6
TOTALS				3054,49m		506un

TACHAS BIDIRECIONAIS - BRANCA						
CADÊNCIA 6,00 x 6,00 - LADO DIREITO						
Modelo	Local	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	Número de tachas
	ERS-550	0+483	0+565	81,49	6x6	13
	ERS-550	8+519	8+669	151,22	6x6	25
	ERS-550	8+673	9+320	647,63	6x6	107
	ERS-550	17+939	20+299	2365,59	6x6	394
	ERS-550	20+550	20+586	36,34	6x6	6
			TOTALS	3282,27m		545un

ÁREAS ESPECIAIS - LINHA GERAL							
Descrição	INSCRIÇÕES					Linha Retenção	Faixa de Segurança
	 PARE	30 km/h	40 km/h	60 km/h	"DEVAGAR" "		
ÁREA UNITÁRIA (m²)	2,18	3,01	2,91	3,12	3,81	2,94	-
QUANTIDADE	15	6	6	2	2	2	-
ÁREA TOTAL (m²)	32,70m²	18,06m²	17,46m²	6,24m²	7,62m²	5,88m²	68,31m²
ÁREA TOTAL DAS PINTURAS ESPECIAIS (m²): 180,27m²							

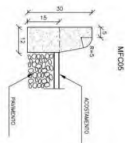
3	Revisão Geral	19/09/24	WAGNER	DM
2	Revisão Geral	06/07/24	WAGNER	DM
1	Revisão Geral	18/12/23	WAGNER	DM
0	Revisão Geral	18/12/23	WAGNER	DM
Revisão	Descrição	Data	Aprova	Assin
Empreiteira	Verificação	Elaborado	Elaborado	Elaborado
Mercio Bianco	Elaborado	Elaborado	Elaborado	Elaborado
DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.		
ESCALAS:	Relevo : ERS-900			
	Corte : 545R/5000			
	Estreito : 2340m			
DATA:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FOLHA		
DEZ/2023	Nota de Serviço Horizontal Linha Geral	20/33		



24043500085700

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PINTURA DE MEIO-FIO - CAIXÃO MECANIZADA						
Modelo	Localização	Início	Fim	Lado	Comprimento (m)	Área do Meio-fio (m²/m)
LG	0+245	0+252	LE		7,00	0,23
LG	0+326	0+333	LD		7,00	0,23
LG	1+394	1+401	LE		7,00	0,23
LG	1+480	1+487	LD		7,00	0,23
LG	2+649	2+656	LE		7,00	0,23
LG	2+745	2+752	LD		7,00	0,23
LG	4+027	4+034	LE		7,00	0,23
LG	4+116	4+123	LD		7,00	0,23
LG	4+595	4+602	LE		7,00	0,23
LG	4+684	4+691	LD		7,00	0,23
LG	5+738	5+745	LE		7,00	0,23
LG	5+818	5+825	LD		7,00	0,23
LG	6+753	6+760	LE		7,00	0,23
LG	6+834	6+841	LD		7,00	0,23
LG	7+451	7+458	LE		7,00	0,23
LG	7+537	7+544	LD		7,00	0,23
LG	8+463	8+470	LE		7,00	0,23
LG	8+549	8+556	LD		7,00	0,23
LG	9+021	9+028	LE		7,00	0,23
LG	9+110	9+117	LD		7,00	0,23
LG	10+789	10+796	LE		7,00	0,23
LG	10+875	10+882	LD		7,00	0,23
LG	12+068	12+075	LE		7,00	0,23
LG	12+235	12+242	LD		7,00	0,23
LG	13+336	13+343	LE		7,00	0,23
LG	13+422	13+429	LD		7,00	0,23
LG	14+602	14+609	LE		7,00	0,23
LG	14+688	14+695	LD		7,00	0,23
LG	15+487	15+494	LE		7,00	0,23
LG	15+574	15+581	LD		7,00	0,23
LG	16+252	16+259	LE		7,00	0,23
LG	16+338	16+345	LD		7,00	0,23
LG	17+803	17+810	LE		7,00	0,23
LG	17+889	17+896	LD		7,00	0,23
LG	18+456	18+463	LE		7,00	0,23
LG	18+547	18+554	LD		7,00	0,23
LG	19+326	19+333	LE		7,00	0,23
LG	19+414	19+421	LD		7,00	0,23
LG	20+126	20+133	LE		7,00	0,23
LG	20+215	20+222	LD		7,00	0,23
LG	21+039	21+046	LE		7,00	0,23
LG	21+125	21+132	LD		7,00	0,23
LG	23+087	23+094	LE		7,00	0,23
LG	23+173	23+180	LD		7,00	0,23
TOTAL DE PINTURA DE MEIO-FIO						70,94m²



3	Revisão: Geral	19/09/24	WAGNER	DAER
2	Revisão: Geral	06/07/24	WAGNER	DAER
1	Revisão: Geral	18/12/23	WAGNER	DAER
0	Revisão: Geral			
Revisão:	Descrição:	Verificação:	Assinatura:	Assinatura:
Modelo: Branco		Elaborado: Cláudio J. Silva	Verificado: Cláudio J. Silva	3

ECOPLAN

Engenharia

DAER

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

S.E.P.

ESCALAS:

Redução : ERS-900

Orçamento : 545R\$0000

Extensão : 23,40km

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Nota de Serviço Horizontal Linha Central

DATA:

DEZ/2023

FOLHA

21/33



PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PINTURA DE CONTRASTE PARA LINHA CONTÍNUA DE BORDO (LBO) - LINHA BRANCA - TERMOPLÁSTICO (e)												
Modelo	LADO ESQUERDO						EXO			LADO DIREITO		
	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início
Largura (m) 0,20	ERS-550	8+519	8+559	40,50	8,10						ERS-550	8+519
	ERS-550	8+616	8+669	53,89	10,78						ERS-550	8+616
	ERS-550	8+673	9+320	645,93	129,19						ERS-550	8+673
	ERS-550	17+939	18+891	949,69	189,94							17+939
	ERS-550	18+948	20+195	1247,72	249,54							20+195
ERS-550	20+244	20+299		55,69	11,14							20+244
				2993,42	598,68m²				0,00	0,00m²		
											3164,07	
											632,81m²	
											TOTAL	1231,50m²

PINTURA DE CONTRASTE PARA LINHA DE CONTINUIDADE (LCO) - LINHA BRANCA - TERMOPLÁSTICA (e)												
Modelo	LADO ESQUERDO						EXO			LADO DIREITO		
	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início
Largura (m) 0,20	ERS-550	8+559	8+616	56,34	5,63						ERS-550	8+527
	ERS-550	9+005	9+060	45,56	4,56						ERS-550	8+578
	ERS-550	18+435	18+487	52,35	5,24						ERS-550	9+142
	ERS-550	18+891	18+948	56,40	5,64						ERS-550	18+524
	ERS-550	19+305	19+356	51,65	5,17						ERS-550	19+443
ERS-550	20+105	20+156		51,65	5,17							20+191
ERS-550	20+195	20+244		48,56	4,86							20+243
				362,51m	36,25m²					0,00m²		
											266,75m	
											TOTAL	62,93m²

PINTURA DE CONTRASTE PARA LINHA CONTÍNUA DE FLUXOS OPOSTOS (LFO-3) - LINHA AMARELA - TERMOPLÁSTICO (e)												
Modelo	LADO ESQUERDO						EXO			LADO DIREITO		
	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início	Fim	Extensão (m)	Área	Local	Início
Largura (m) 0,40						ERS-550	8+520	8+669	149,94	59,98		
						ERS-550	8+673	9+320	645,99	258,40		
						ERS-550	17+940	20+300	2360,31	944,12		
				0,00	0,00m²				3156,24	1262,50m²		
											TOTAL	1262,50m²

PINTURA DE CONTRASTE PARA ÁREAS ESPECIAIS - LINHA GERAL				
Descrição	INSCRIÇÕES		Linha Retenção	Faixa de Segurança
	30 km/h	"DEVAGAR"	"ESCOLA"	
ÁREA UNITÁRIA (m²)	3,90	4,96	3,83	31,20
QUANTIDADE	1	2	2	1,00
ÁREA TOTAL (m²)	3,90m²	9,92m²	7,66m²	2,48m²
ÁREA TOTAL DAS PINTURAS DE CONTRASTE NAS ESPECIAIS (m²):				31,20m²
				55,16m²

3	Revisão Geral	19/09/24	WAGNER	DAER
2	Revisão Geral	06/07/24	WAGNER	DAER
1	Revisão Geral	18/12/23	WAGNER	DAER
0	Elaboração Inicial			
Elaborado:	Descrição	Verificado:	Elaborado:	Verificado:
Marcio Bianco		Elaborado: Elviane J. Silva	Verificado: 3	
ECOPLAN				DAER
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				S.E.P.
PROJETO DE SINALIZAÇÃO				
Nota de Serviço Horizontal Linha Geral				FOLHA 22/33