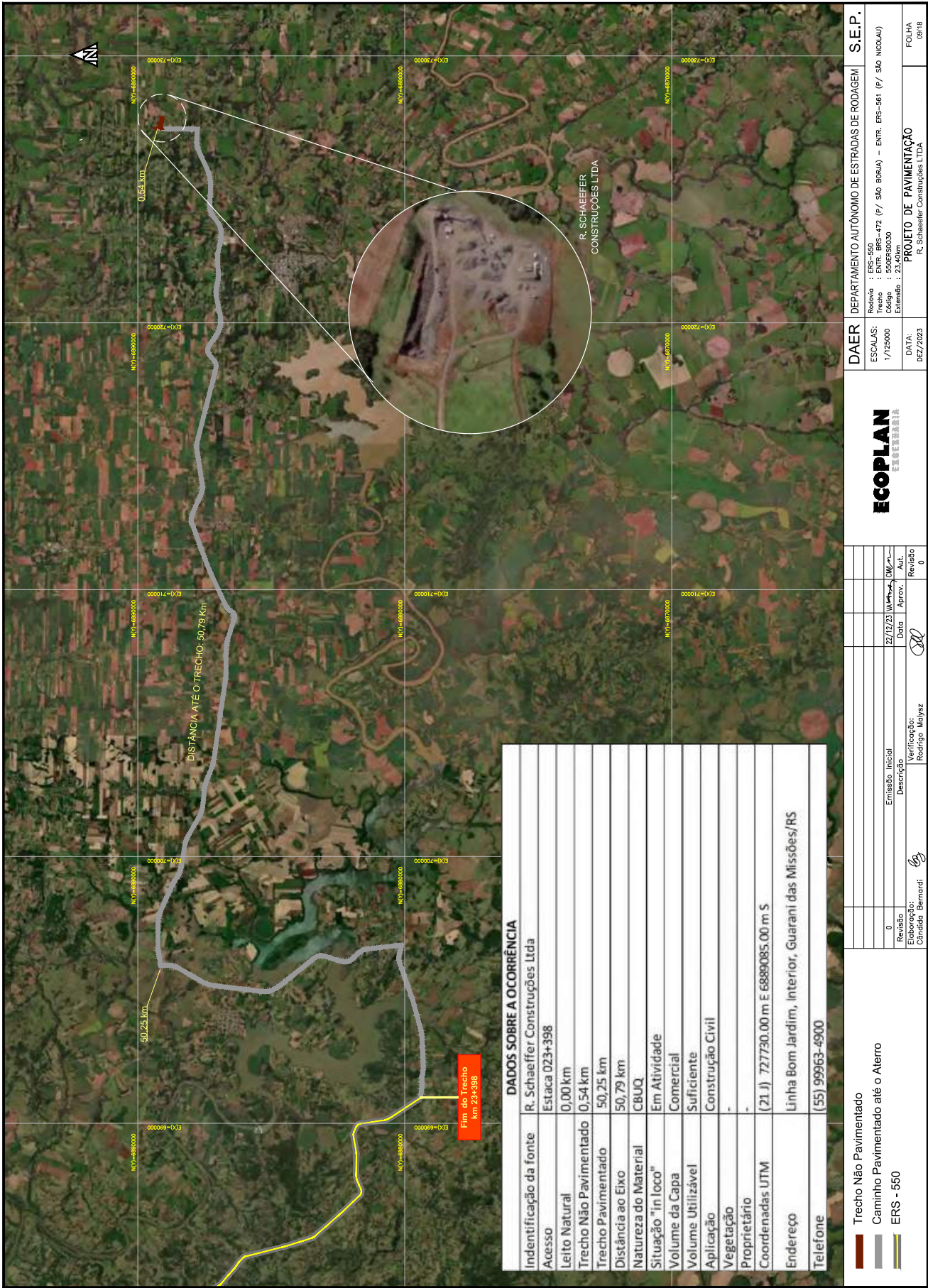
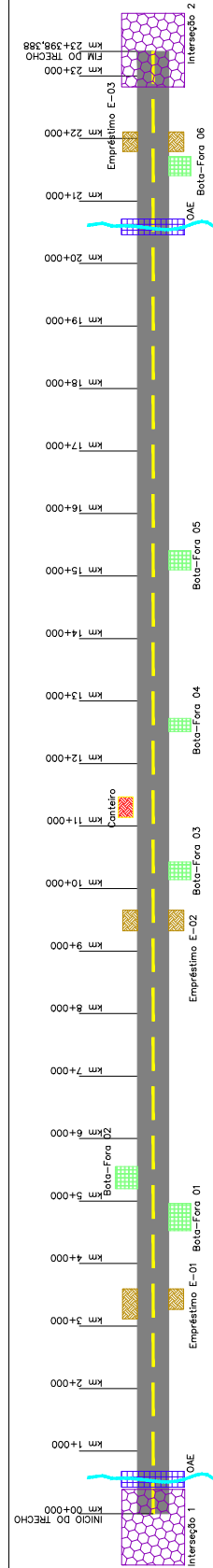
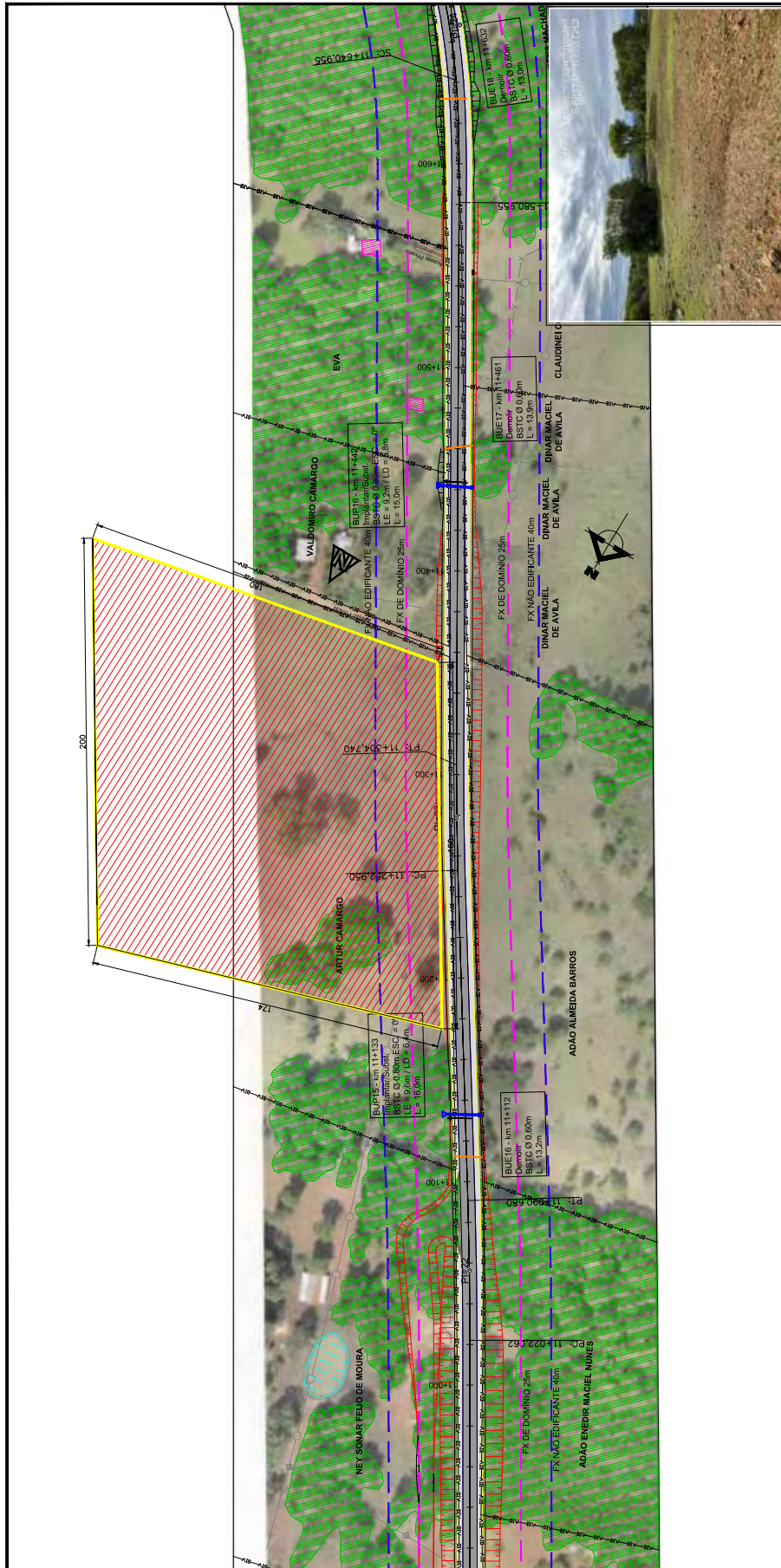






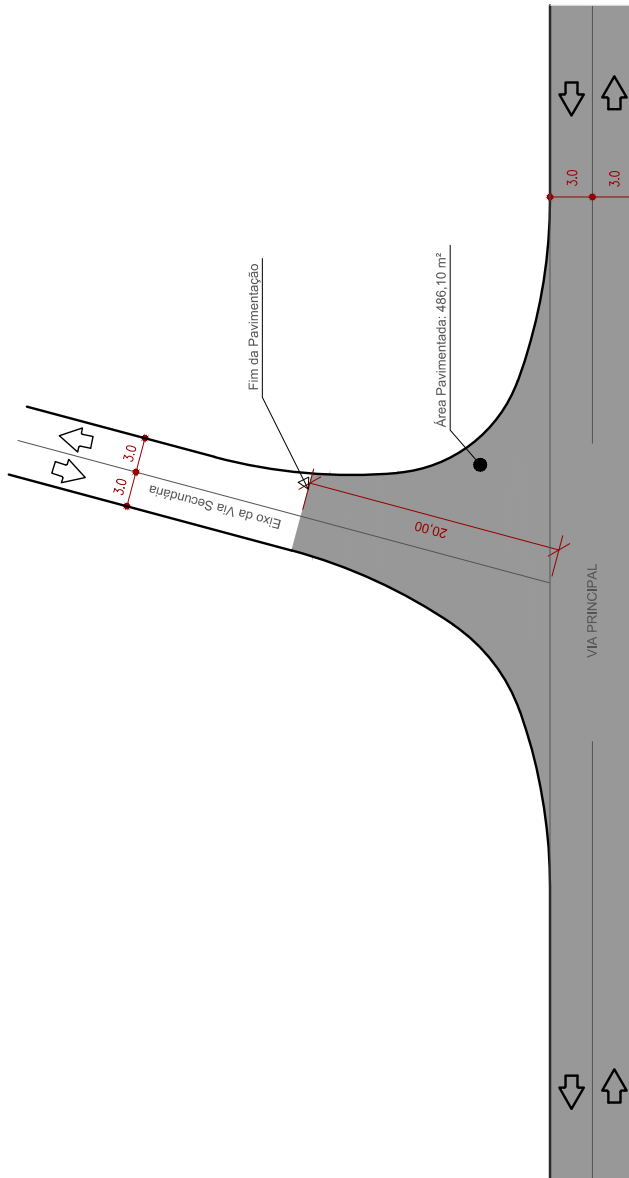
Canteiro de Obras				ECOPLAN				DAER		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
ERS - 550				22/12/23				0		Rodovia : ERS-550		Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
Elaboração: Cândido Bernardi				Data				Revisão		Código : 550ERS0030		Extensão : 23,000 km	
Verificação: Rodrigo Mayez				Aprov.				Aut.		Projeto de Pavimentação		Canteiro de Obras - Bua-Espira (Rocha)	
Revisão				Revisão				DATA:		02/2/2023		FOLHA	
												10/16	







DETALHAMENTO INTERSEÇÕES - ACESSOS TIPO



Estrutura Adotada:

- Revestimento TSD (2,5cm)
- Base Brita Graduada Simples (21 cm)
- Sub-base Macadame Seco (21 cm)

TSD

Brita Graduada Simples

Macadame Seco

Nº	km de localização	Lado	Área (m²)	Solução de Pavimentação para os Acessos
Acesso 1	00+483	-	Interseção	Quantificado junto com a interseção
Acesso 2	03+340	LD	1.656,41	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 3	07+552	LE	706,22	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 4	08+506	LE	1.375,08	MS21 + BGS21 + BLOCOS
Acesso 5	10+200	LD	825,79	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 6	11+090	LE	713,20	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 7	12+060	LD	483,96	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 8	12+540	LD	667,24	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 9	13+420	LE	768,77	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 10	15+520	LD	846,04	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 11	16+333	LE	825,51	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 12	17+810	LD	691,16	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 13	18+920	LE	765,76	MS21 + BGS21 + BLOCOS
Acesso 14	20+220	LE	1.301,56	MS21 + BGS21 + BLOCOS
Acesso 15	21+131	LE	1.431,77	MS21 + BGS21 + TSD
Acesso 16	22+340	LD	656,17	MS21 + BGS21 + TSD

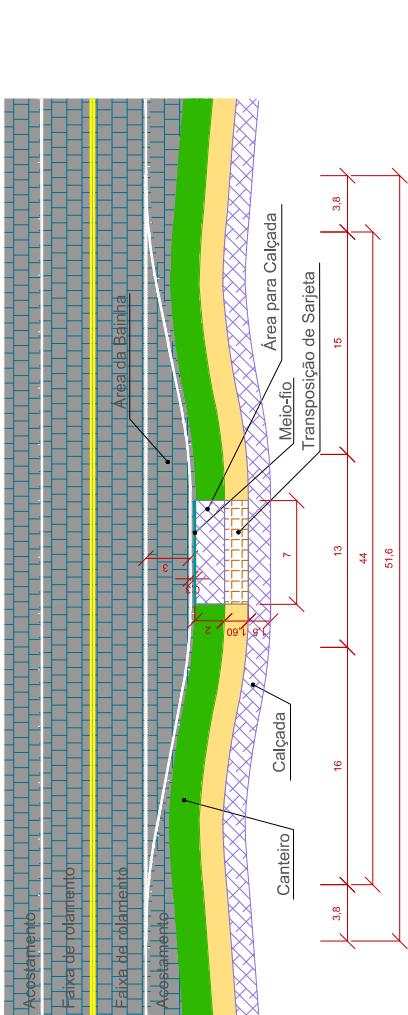
DAER		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
ESCALAS:		Rodovia : ERS-550		Techo : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
Código : 550ERS0030		Extensão : 23,46km		FOLHA 131/16	
DATA: 02/2/2023		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		Acessos Tipo - Limpa Rodas	
Revisão		Verificação:		Revisão	
Elaboração: Cidário Bernardi		Rodrigo Mayez		2	
Revisão		Data		Aut.	
Revisão 0		22/12/23		Aut.	
Revisão 1		19/01/24		Aut.	
Revisão 2		29/05/24		Aut.	



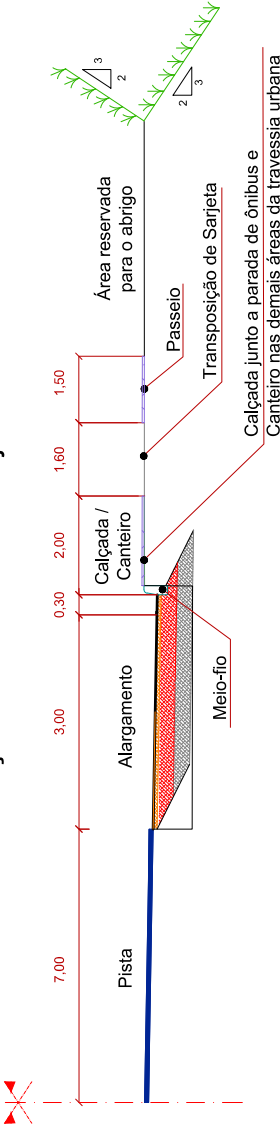




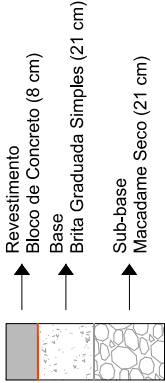
Parada de Ônibus para Perímetro Urbano



Seção com a Bateria Projetada



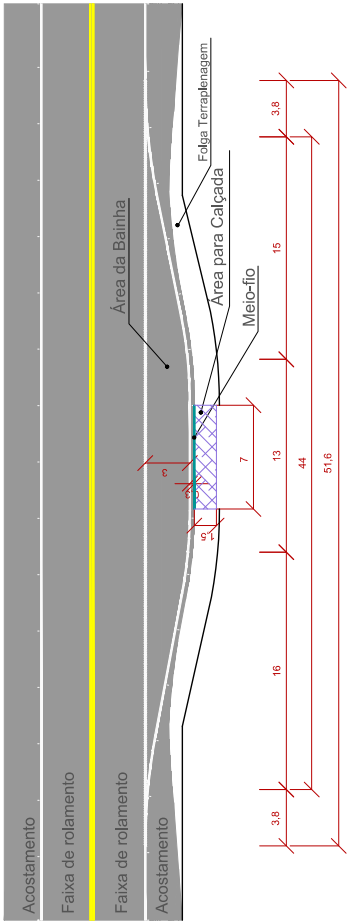
Estrutura Adotada Implantação:



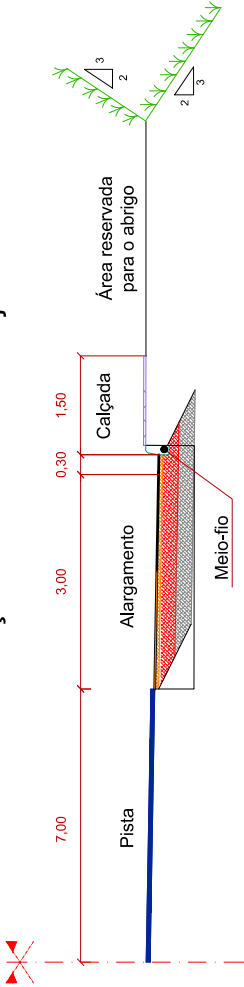
DAER				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				S.E.P.	
ESCALAS:				Rodovia : ERS-500				Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) – ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
Código : 550ERS0030				Extensão : 2,4 Km				Projeto de Pavimentação	
DATA: 02/2/2023				Detalhamento da Implantação de Paradas de Ônibus				FOLHA 10/16	



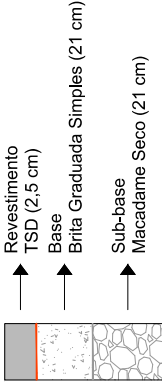
Parada de Ônibus para Linha Geral



Seção com a Bateria Projetada



Estrutura Adotada Implantação:



DAER				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				S.E.P.	
ESCALAS:				Rodovia : ERS-550				Trecho : ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) – ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
Código : 550ERS0030				Extensão : 2,4 Km				Projeto de Pavimentação	
DATA: 02/2/2023				Detalhamento da Implantação de Paradas de Ônibus				FOLHA 17/18	
Elaboração: Cidreira Bernardi				Verificação: Rodrigo Mayez				Revisão 2	
Revisão 2				Data: 29/05/24				Aprov. 2	
Revisão 1				Data: 19/07/24				Aut.	
Revisão 0				Data: 22/12/23				Aut.	



Ponto de ônibus	km	Lado	Coordenadas		Área de Pavimento (m²)	Situação	SOLUÇÃO
			X	Y			
PO-01	0+250	LE	678.238	8.896.191	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-02	0+330	LD	678.313	8.898.158	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-03	1+400	LE	678.988	8.895.389	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-04	1+490	LD	679.023	8.895.307	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-05	2+650	LE	678.590	8.894.395	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-06	2+750	LD	679.572	8.894.238	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-07	4+030	LE	680.526	8.893.584	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-08	4+120	LD	680.589	8.893.521	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-09	4+600	LE	680.905	8.893.184	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-10	4+680	LD	680.921	8.893.083	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-11	5+740	LE	681.355	8.892.138	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-12	5+820	LD	681.390	8.892.059	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-13	6+760	LE	681.844	8.891.251	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-14	6+840	LD	681.872	8.891.174	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-15	7+450	LE	682.199	8.890.550	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-16	7+540	LD	682.230	8.890.558	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-17	8+470	LE	682.388	8.889.577	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-18	8+560	LD	682.395	8.889.597	30,40	Implantar	MS21 + BGS21 + BLOCO8
PO-19	9+020	LE	682.590	8.889.164	30,40	Implantar	MS21 + BGS21 + BLOCO8
PO-20	9+110	LD	682.619	8.889.081	30,40	Implantar	MS21 + BGS21 + BLOCO8
PO-21	10+790	LE	683.508	8.887.555	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-22	10+860	LD	683.541	8.887.574	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-23	12+070	LE	684.270	8.886.045	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-24	12+240	LD	684.387	8.886.522	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-25	13+340	LE	685.081	8.885.720	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-26	13+420	LD	685.088	8.885.630	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-27	14+610	LE	685.390	8.884.492	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-28	14+680	LD	685.401	8.884.403	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-29	15+480	LE	685.665	8.883.647	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-30	15+580	LD	685.664	8.883.552	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-31	16+250	LE	686.078	8.883.030	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-32	16+340	LD	686.126	8.882.954	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-33	17+810	LE	687.120	8.881.881	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-34	17+900	LD	687.168	8.881.808	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-35	18+460	LE	687.653	8.881.706	30,40	Implantar	MS21 + BGS21 + BLOCO8
PO-36	18+540	LD	687.746	8.881.717	30,40	Implantar	MS21 + BGS21 + BLOCO8
PO-37	19+330	LE	688.504	8.881.824	30,40	Implantar	MS21 + BGS21 + BLOCO8
PO-38	19+420	LD	688.593	8.881.693	30,40	Implantar	MS21 + BGS21 + BLOCO8
PO-39	20+130	LE	689.238	8.881.891	30,40	Implantar	MS21 + BGS21 + BLOCO8
PO-40	20+220	LD	689.388	8.881.885	30,40	Implantar	MS21 + BGS21 + BLOCO8
PO-41	21+040	LE	690.010	8.881.544	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-42	21+130	LD	690.007	8.881.457	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-43	23+090	LE	690.772	8.879.892	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD
PO-44	23+180	LD	690.906	8.879.812	85,91	Implantar	MS21 + BGS21 + TSD

S.E.P.

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DAER

ESCALAS:

Relevé : ERS-550
Trecho : ENTR. BR-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)
Código : 550ERS0030
Extensão : 2,86 km

DATA: 02/2/2023

FOLHA 1616

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Detalhamento da Implantação de Praças de Ônibus

ECOPLAN

29/05/24 14:00:00
19/07/24 14:00:00
22/12/23 14:00:00

Revisão 2

Revisão 1

Revisão 0

Revisão

Elaboração: Cidário Bernardi

Verificação: Rodrigo Mayez

Revisão

Revisão

Revisão

Revisão

Revisão

Revisão

Revisão

Revisão

Revisão



24043500085700



ECOPLAN
ENGENHARIA

2.5 PROJETO DE INTERSEÇÕES

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

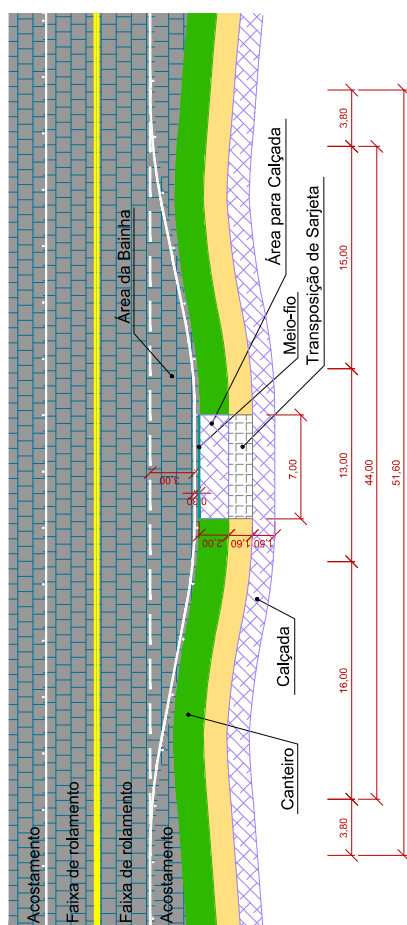
PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DA RODOVIA ERS-550, TRECHO:
ENTR. BRS-472 (P/ SÃO BORJA) – ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)

298

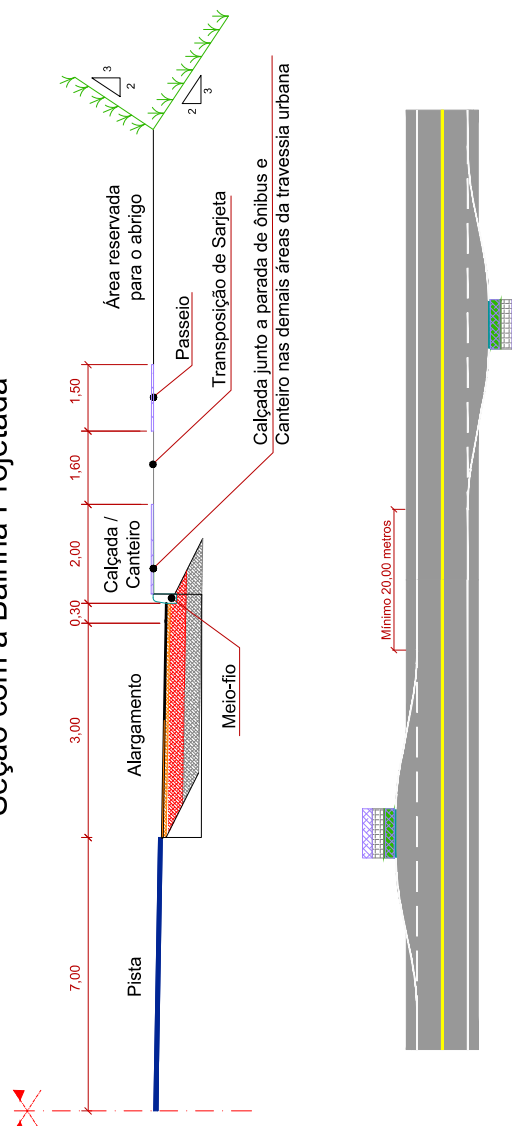
[illegible]

VEÍCULOS DE PROJETO “ÔNIBUS E CAMINHÕES”

Parada de Ônibus para Perímetro Urbano



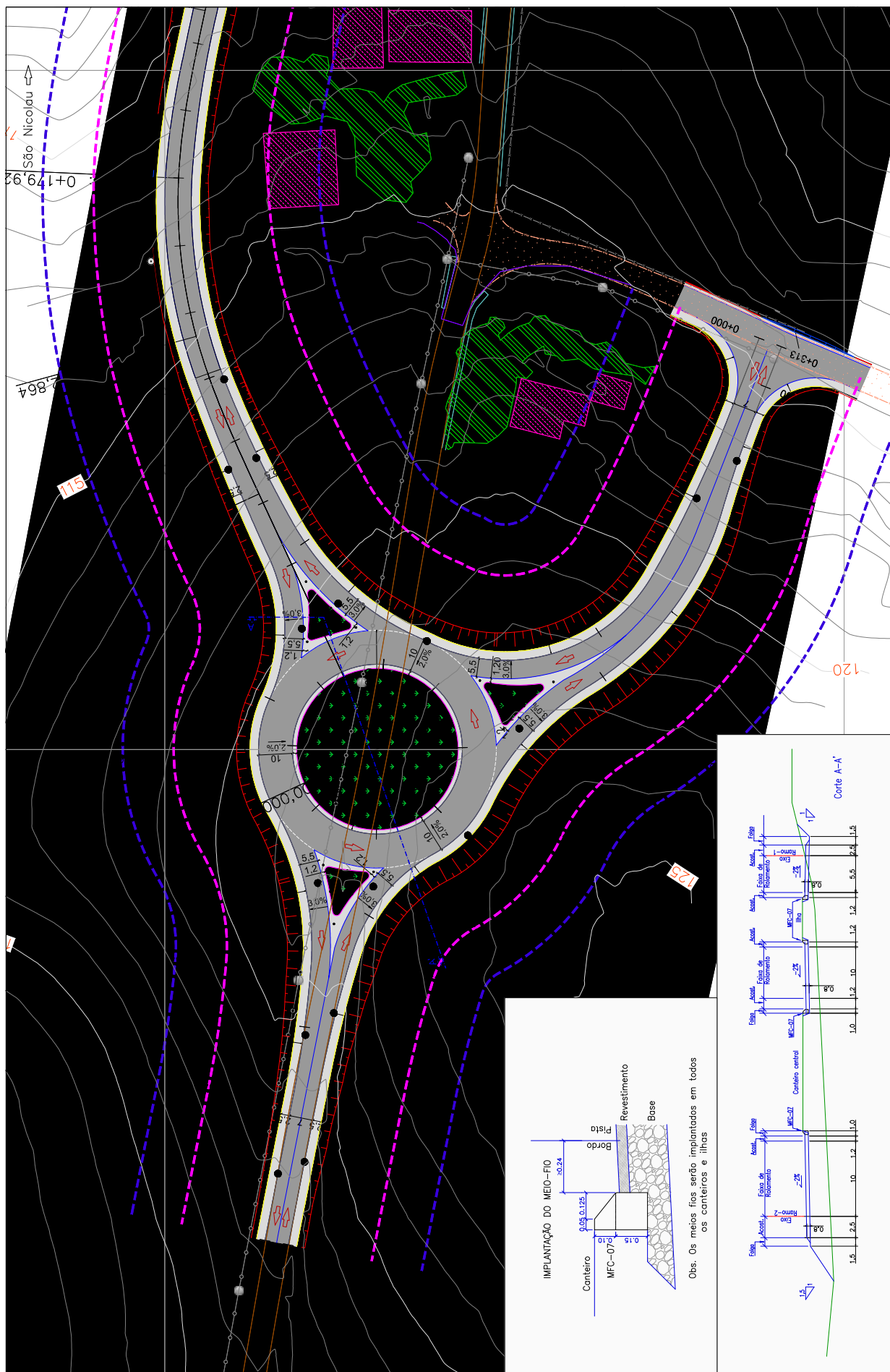
Seção com a Banha Projetada



CADEIRÃO BRUNO 14 BRUNO 15 BRUNO 16 BRUNO 17 BRUNO 18 BRUNO 19 BRUNO 20 BRUNO 21 BRUNO 22 BRUNO 23 BRUNO 24 BRUNO 25 BRUNO 26 BRUNO 27 BRUNO 28 BRUNO 29 BRUNO 30 BRUNO 31 BRUNO 32 BRUNO 33 BRUNO 34 BRUNO 35 BRUNO 36 BRUNO 37 BRUNO 38 BRUNO 39 BRUNO 40 BRUNO 41 BRUNO 42 BRUNO 43 BRUNO 44 BRUNO 45 BRUNO 46 BRUNO 47 BRUNO 48 BRUNO 49 BRUNO 50 BRUNO 51 BRUNO 52 BRUNO 53 BRUNO 54 BRUNO 55 BRUNO 56 BRUNO 57 BRUNO 58 BRUNO 59 BRUNO 60 BRUNO 61 BRUNO 62 BRUNO 63 BRUNO 64 BRUNO 65 BRUNO 66 BRUNO 67 BRUNO 68 BRUNO 69 BRUNO 70 BRUNO 71 BRUNO 72 BRUNO 73 BRUNO 74 BRUNO 75 BRUNO 76 BRUNO 77 BRUNO 78 BRUNO 79 BRUNO 80 BRUNO 81 BRUNO 82 BRUNO 83 BRUNO 84 BRUNO 85 BRUNO 86 BRUNO 87 BRUNO 88 BRUNO 89 BRUNO 90 BRUNO 91 BRUNO 92 BRUNO 93 BRUNO 94 BRUNO 95 BRUNO 96 BRUNO 97 BRUNO 98 BRUNO 99 BRUNO 100 BRUNO 101 BRUNO 102 BRUNO 103 BRUNO 104 BRUNO 105 BRUNO 106 BRUNO 107 BRUNO 108 BRUNO 109 BRUNO 110 BRUNO 111 BRUNO 112 BRUNO 113 BRUNO 114 BRUNO 115 BRUNO 116 BRUNO 117 BRUNO 118 BRUNO 119 BRUNO 120 BRUNO 121 BRUNO 122 BRUNO 123 BRUNO 124 BRUNO 125 BRUNO 126 BRUNO 127 BRUNO 128 BRUNO 129 BRUNO 130 BRUNO 131 BRUNO 132 BRUNO 133 BRUNO 134 BRUNO 135 BRUNO 136 BRUNO 137 BRUNO 138 BRUNO 139 BRUNO 140 BRUNO 141 BRUNO 142 BRUNO 143 BRUNO 144 BRUNO 145 BRUNO 146 BRUNO 147 BRUNO 148 BRUNO 149 BRUNO 150 BRUNO 151 BRUNO 152 BRUNO 153 BRUNO 154 BRUNO 155 BRUNO 156 BRUNO 157 BRUNO 158 BRUNO 159 BRUNO 160 BRUNO 161 BRUNO 162 BRUNO 163 BRUNO 164 BRUNO 165 BRUNO 166 BRUNO 167 BRUNO 168 BRUNO 169 BRUNO 170 BRUNO 171 BRUNO 172 BRUNO 173 BRUNO 174 BRUNO 175 BRUNO 176 BRUNO 177 BRUNO 178 BRUNO 179 BRUNO 180 BRUNO 181 BRUNO 182 BRUNO 183 BRUNO 184 BRUNO 185 BRUNO 186 BRUNO 187 BRUNO 188 BRUNO 189 BRUNO 190 BRUNO 191 BRUNO 192 BRUNO 193 BRUNO 194 BRUNO 195 BRUNO 196 BRUNO 197 BRUNO 198 BRUNO 199 BRUNO 200 BRUNO 201 BRUNO 202 BRUNO 203 BRUNO 204 BRUNO 205 BRUNO 206 BRUNO 207 BRUNO 208 BRUNO 209 BRUNO 210 BRUNO 211 BRUNO 212 BRUNO 213 BRUNO 214 BRUNO 215 BRUNO 216 BRUNO 217 BRUNO 218 BRUNO 219 BRUNO 220 BRUNO 221 BRUNO 222 BRUNO 223 BRUNO 224 BRUNO 225 BRUNO 226 BRUNO 227 BRUNO 228 BRUNO 229 BRUNO 230 BRUNO 231 BRUNO 232 BRUNO 233 BRUNO 234 BRUNO 235 BRUNO 236 BRUNO 237 BRUNO 238 BRUNO 239 BRUNO 240 BRUNO 241 BRUNO 242 BRUNO 243 BRUNO 244 BRUNO 245 BRUNO 246 BRUNO 247 BRUNO 248 BRUNO 249 BRUNO 250 BRUNO 251 BRUNO 252 BRUNO 253 BRUNO 254 BRUNO 255 BRUNO 256 BRUNO 257 BRUNO 258 BRUNO 259 BRUNO 260 BRUNO 261 BRUNO 262 BRUNO 263 BRUNO 264 BRUNO 265 BRUNO 266 BRUNO 267 BRUNO 268 BRUNO 269 BRUNO 270 BRUNO 271 BRUNO 272 BRUNO 273 BRUNO 274 BRUNO 275 BRUNO 276 BRUNO 277 BRUNO 278 BRUNO 279 BRUNO 280 BRUNO 281 BRUNO 282 BRUNO 283 BRUNO 284 BRUNO 285 BRUNO 286 BRUNO 287 BRUNO 288 BRUNO 289 BRUNO 290 BRUNO 291 BRUNO 292 BRUNO 293 BRUNO 294 BRUNO 295 BRUNO 296 BRUNO 297 BRUNO 298 BRUNO 299 BRUNO 300 BRUNO 301 BRUNO 302 BRUNO 303 BRUNO 304 BRUNO 305 BRUNO 306 BRUNO 307 BRUNO 308 BRUNO 309 BRUNO 310 BRUNO 311 BRUNO 312 BRUNO 313 BRUNO 314 BRUNO 315 BRUNO 316 BRUNO 317 BRUNO 318 BRUNO 319 BRUNO 320 BRUNO 321 BRUNO 322 BRUNO 323 BRUNO 324 BRUNO 325 BRUNO 326 BRUNO 327 BRUNO 328 BRUNO 329 BRUNO 330 BRUNO 331 BRUNO 332 BRUNO 333 BRUNO 334 BRUNO 335 BRUNO 336 BRUNO 337 BRUNO 338 BRUNO 339 BRUNO 340 BRUNO 341 BRUNO 342 BRUNO 343 BRUNO 344 BRUNO 345 BRUNO 346 BRUNO 347 BRUNO 348 BRUNO 349 BRUNO 350 BRUNO 351 BRUNO 352 BRUNO 353 BRUNO 354 BRUNO 355 BRUNO 356 BRUNO 357 BRUNO 358 BRUNO 359 BRUNO 360 BRUNO 361 BRUNO 362 BRUNO 363 BRUNO 364 BRUNO 365 BRUNO 366 BRUNO 367 BRUNO 368 BRUNO 369 BRUNO 370 BRUNO 371 BRUNO 372 BRUNO 373 BRUNO 374 BRUNO 375 BRUNO 376 BRUNO 377 BRUNO 378 BRUNO 379 BRUNO 380 BRUNO 381 BRUNO 382 BRUNO 383 BRUNO 384 BRUNO 385 BRUNO 386 BRUNO 387 BRUNO 388 BRUNO 389 BRUNO 390 BRUNO 391 BRUNO 392 BRUNO 393 BRUNO 394 BRUNO 395 BRUNO 396 BRUNO 397 BRUNO 398 BRUNO 399 BRUNO 400 BRUNO 401 BRUNO 402 BRUNO 403 BRUNO 404 BRUNO 405 BRUNO 406 BRUNO 407 BRUNO 408 BRUNO 409 BRUNO 410 BRUNO 411 BRUNO 412 BRUNO 413 BRUNO 414 BRUNO 415 BRUNO 416 BRUNO 417 BRUNO 418 BRUNO 419 BRUNO 420 BRUNO 421 BRUNO 422 BRUNO 423 BRUNO 424 BRUNO 425 BRUNO 426 BRUNO 427 BRUNO 428 BRUNO 429 BRUNO 430 BRUNO 431 BRUNO 432 BRUNO 433 BRUNO 434 BRUNO 435 BRUNO 436 BRUNO 437 BRUNO 438 BRUNO 439 BRUNO 440 BRUNO 441 BRUNO 442 BRUNO 443 BRUNO 444 BRUNO 445 BRUNO 446 BRUNO 447 BRUNO 448 BRUNO 449 BRUNO 450 BRUNO 451 BRUNO 452 BRUNO 453 BRUNO 454 BRUNO 455 BRUNO 456 BRUNO 457 BRUNO 458 BRUNO 459 BRUNO 460 BRUNO 461 BRUNO 462 BRUNO 463 BRUNO 464 BRUNO 465 BRUNO 466 BRUNO 467 BRUNO 468 BRUNO 469 BRUNO 470 BRUNO 471 BRUNO 472 BRUNO 473 BRUNO 474 BRUNO 475 BRUNO 476 BRUNO 477 BRUNO 478 BRUNO 479 BRUNO 480 BRUNO 481 BRUNO 482 BRUNO 483 BRUNO 484 BRUNO 485 BRUNO 486 BRUNO 487 BRUNO 488 BRUNO 489 BRUNO 490 BRUNO 491 BRUNO 492 BRUNO 493 BRUNO 494 BRUNO 495 BRUNO 496 BRUNO 497 BRUNO 498 BRUNO 499 BRUNO 500 BRUNO 501 BRUNO 502 BRUNO 503 BRUNO 504 BRUNO 505 BRUNO 506 BRUNO 507 BRUNO 508 BRUNO 509 BRUNO 510 BRUNO 511 BRUNO 512 BRUNO 513 BRUNO 514 BRUNO 515 BRUNO 516 BRUNO 517 BRUNO 518 BRUNO 519 BRUNO 520 BRUNO 521 BRUNO 522 BRUNO 523 BRUNO 524 BRUNO 525 BRUNO 526 BRUNO 527 BRUNO 528 BRUNO 529 BRUNO 530 BRUNO 531 BRUNO 532 BRUNO 533 BRUNO 534 BRUNO 535 BRUNO 536 BRUNO 537 BRUNO 538 BRUNO 539 BRUNO 540 BRUNO 541 BRUNO 542 BRUNO 543 BRUNO 544 BRUNO 545 BRUNO 546 BRUNO 547 BRUNO 548 BRUNO 549 BRUNO 550 BRUNO 551 BRUNO 552 BRUNO 553 BRUNO 554 BRUNO 555 BRUNO 556 BRUNO 557 BRUNO 558 BRUNO 559 BRUNO 560 BRUNO 561 BRUNO 562 BRUNO 563 BRUNO 564 BRUNO 565 BRUNO 566 BRUNO 567 BRUNO 568 BRUNO 569 BRUNO 570 BRUNO 571 BRUNO 572 BRUNO 573 BRUNO 574 BRUNO 575 BRUNO 576 BRUNO 577 BRUNO 578 BRUNO 579 BRUNO 580 BRUNO 581 BRUNO 582 BRUNO 583 BRUNO 584 BRUNO 585 BRUNO 586 BRUNO 587 BRUNO 588 BRUNO 589 BRUNO 590 BRUNO 591 BRUNO 592 BRUNO 593 BRUNO 594 BRUNO 595 BRUNO 596 BRUNO 597 BRUNO 598 BRUNO 599 BRUNO 600 BRUNO 601 BRUNO 602 BRUNO 603 BRUNO 604 BRUNO 605 BRUNO 606 BRUNO 607 BRUNO 608 BRUNO 609 BRUNO 610 BRUNO 611 BRUNO 612 BRUNO 613 BRUNO 614 BRUNO 615 BRUNO 616 BRUNO 617 BRUNO 618 BRUNO 619 BRUNO 620 BRUNO 621 BRUNO 622 BRUNO 623 BRUNO 624 BRUNO 625 BRUNO 626 BRUNO 627 BRUNO 628 BRUNO 629 BRUNO 630 BRUNO 631 BRUNO 632 BRUNO 633 BRUNO 634 BRUNO 635 BRUNO 636 BRUNO 637 BRUNO 638 BRUNO 639 BRUNO 640 BRUNO 641 BRUNO 642 BRUNO 643 BRUNO 644 BRUNO 645 BRUNO 646 BRUNO 647 BRUNO 648 BRUNO 649 BRUNO 650 BRUNO 651 BRUNO 652 BRUNO 653 BRUNO 654 BRUNO 655 BRUNO 656 BRUNO 657 BRUNO 658 BRUNO 659 BRUNO 660 BRUNO 661 BRUNO 662 BRUNO 663 BRUNO 664 BRUNO 665 BRUNO 666 BRUNO 667 BRUNO 668 BRUNO 669 BRUNO 670 BRUNO 671 BRUNO 672 BRUNO 673 BRUNO 674 BRUNO 675 BRUNO 676 BRUNO 677 BRUNO 678 BRUNO 679 BRUNO 680 BRUNO 681 BRUNO 682 BRUNO 683 BRUNO 684 BRUNO 685 BRUNO 686 BRUNO 687 BRUNO 688 BRUNO 689 BRUNO 690 BRUNO 691 BRUNO 692 BRUNO 693 BRUNO 694 BRUNO 695 BRUNO 696 BRUNO 697 BRUNO 698 BRUNO 699 BRUNO 700 BRUNO 701 BRUNO 702 BRUNO 703 BRUNO 704 BRUNO 705 BRUNO 706 BRUNO 707 BRUNO 708 BRUNO 709 BRUNO 710 BRUNO 711 BRUNO 712 BRUNO 713 BRUNO 714 BRUNO 715 BRUNO 716 BRUNO 717 BRUNO 718 BRUNO 719 BRUNO 720 BRUNO 721 BRUNO 722 BRUNO 723 BRUNO 724 BRUNO 725 BRUNO 726 BRUNO 727 BRUNO 728 BRUNO 729 BRUNO 730 BRUNO 731 BRUNO 732 BRUNO 733 BRUNO 734 BRUNO 735 BRUNO 736 BRUNO 737 BRUNO 738 BRUNO 739 BRUNO 740 BRUNO 741 BRUNO 742 BRUNO 743 BRUNO 744 BRUNO 745 BRUNO 746 BRUNO 747 BRUNO 748 BRUNO 749 BRUNO 750 BRUNO 751 BRUNO 752 BRUNO 753 BRUNO 754 BRUNO 755 BRUNO 756 BRUNO 757 BRUNO 758 BRUNO 759 BRUNO 760 BRUNO 761 BRUNO 762 BRUNO 763 BRUNO 764 BRUNO 765 BRUNO 766 BRUNO 767 BRUNO 768 BRUNO 769 BRUNO 770 BRUNO 771 BRUNO 772 BRUNO 773 BRUNO 774 BRUNO 775 BRUNO 776 BRUNO 777 BRUNO 778 BRUNO 779 BRUNO 780 BRUNO 781 BRUNO 782 BRUNO 783 BRUNO 784 BRUNO 785 BRUNO 786 BRUNO 787 BRUNO 788 BRUNO 789 BRUNO 790 BRUNO 791 BRUNO 792 BRUNO 793 BRUNO 794 BRUNO 795 BRUNO 796 BRUNO 797 BRUNO 798 BRUNO 799 BRUNO 800 BRUNO 801 BRUNO 802 BRUNO 803 BRUNO 804 BRUNO 805 BRUNO 806 BRUNO 807 BRUNO 808 BRUNO 809 BRUNO 810 BRUNO 811 BRUNO 812 BRUNO 813 BRUNO 814 BRUNO 815 BRUNO 816 BRUNO 817 BRUNO 818 BRUNO 819 BRUNO 820 BRUNO 821 BRUNO 822 BRUNO 823 BRUNO 824 BRUNO 825 BRUNO 826 BRUNO 827 BRUNO 828 BRUNO 829 BRUNO 830 BRUNO 831 BRUNO 832 BRUNO 833 BRUNO 834 BRUNO 835 BRUNO 836 BRUNO 837 BRUNO 838 BRUNO 839 BRUNO 840 BRUNO 841 BRUNO 842 BRUNO 843 BRUNO 844 BRUNO 845 BRUNO 846 BRUNO 847 BRUNO 848 BRUNO 849 BRUNO 850 BRUNO 851 BRUNO 852 BRUNO 853 BRUNO 854 BRUNO 855 BRUNO 856 BRUNO 857 BRUNO 858 BRUNO 859 BRUNO 860 BRUNO 861 BRUNO 862 BRUNO 863 BRUNO 864 BRUNO 865 BRUNO 866 BRUNO 867 BRUNO 868 BRUNO 869 BRUNO 870 BRUNO 871 BRUNO 872 BRUNO 873 BRUNO 874 BRUNO 875 BRUNO 876 BRUNO 877 BRUNO 878 BRUNO 879 BRUNO 880 BRUNO 881 BRUNO 882 BRUNO 883 BRUNO 884 BRUNO 885 BRUNO 886 BRUNO 887 BRUNO 888 BRUNO 889 BRUNO 890 BRUNO 891 BRUNO 892 BRUNO 893 BRUNO 894 BRUNO 895 BRUNO 896 BRUNO 897 BRUNO 898 BRUNO 899 BRUNO 900 BRUNO 901 BRUNO 902 BRUNO 903 BRUNO 904 BRUNO 905 BRUNO 906 BRUNO 907 BRUNO 908 BRUNO 909 BRUNO 910 BRUNO 911 BRUNO 912 BRUNO 913 BRUNO 914 BRUNO 915 BRUNO 916 BRUNO 917 BRUNO 918 BRUNO 919 BRUNO 920 BRUNO 921 BRUNO 922 BRUNO 923 BRUNO 924 BRUNO 925 BRUNO 926 BRUNO 927 BRUNO 928 BRUNO 929 BRUNO 930 BRUNO 931 BRUNO 932 BRUNO 933 BRUNO 934 BRUNO 935 BRUNO 936 BRUNO 937 BRUNO 938 BRUNO 939 BRUNO 940 BRUNO 941 BRUNO 942 BRUNO 943 BRUNO 944 BRUNO 945 BRUNO 946 BRUNO 947 BRUNO 948 BRUNO 949 BRUNO 950 BRUNO 951 BRUNO 952 BRUNO 953 BRUNO 954 BRUNO 955 BRUNO 956 BRUNO 957 BRUNO 958 BRUNO 959 BRUNO 960 BRUNO 961 BRUNO 962 BRUNO 963 BRUNO 964 BRUNO 965 BRUNO 966 BRUNO 967 BRUNO 968 BRUNO 969 BRUNO 970 BRUNO 971 BRUNO 972 BRUNO 973 BRUNO 974 BRUNO 975 BRUNO 976 BRUNO 977 BRUNO 978 BRUNO 979 BRUNO 980 BRUNO 981 BRUNO 982 BRUNO 983 BRUNO 984 BRUNO 985 BRUNO 986 BRUNO 987 BRUNO 988 BRUNO 989 BRUNO 990 BRUNO 991 BRUNO 992 BRUNO 993 BRUNO 994 BRUNO 995 BRUNO 996 BRUNO 997 BRUNO 998 BRUNO 999 BRUNO 1000		PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL PROJETO VERTICAL	PRO
---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------

Ponto de ônibus	km	Lado	Coordenadas			Área de Pavimento (m²)	Meso-Fio (m)	Largura do passeio (m)	Área de passeio (m²)	DP 108m		Situação	Obs.
			X		Y					visada <- pt ->	visada <-<- pt pt ->-> visada		
			X	Y									
1	0+250	LE	676238	6898191	85,91	7	1,50	10,50		OK	Implantar	-	
2	0+330	LD	676313	6899159	85,91	7	1,50	10,50		OK	Implantar	-	
3	1+000	LE	676988	6895369	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
4	1+490	LD	679023	6895307	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
5	2+650	LE	676960	6894395	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
6	2+750	LD	676572	6894269	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
7	4+030	LE	680526	6893584	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
8	4+120	LD	680589	6893521	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
9	4+600	LE	680905	6893184	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
10	4+680	LD	680921	6893063	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
11	5+740	LE	681355	6892139	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
12	5+820	LD	681389	6892059	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
13	6+760	LE	681844	6891251	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
14	6+840	LD	681872	6891174	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
15	7+450	LE	682169	6890650	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
16	7+540	LD	682230	6890568	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
17	8+470	LE	682388	6889877	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
18	8+560	LD	682395	6889857	85,91	7	2,00	14,00		OK	OK	Travessia Urbana	
19	9+020	LE	682590	6889164	85,91	7	2,00	14,00		OK	OK	Travessia Urbana	
20	9+110	LD	682619	6889081	85,91	7	2,00	14,00		OK	OK	Travessia Urbana	
21	10+790	LE	683509	6887655	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
22	10+880	LD	683541	6887574	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
23	12+070	LE	684270	6886645	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
24	12+240	LD	684387	6886522	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
25	13+340	LE	685081	6885720	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
26	13+420	LD	685088	6885630	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
27	14+610	LE	685390	6884692	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
28	14+690	LD	685401	6884603	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
29	15+490	LE	685665	68836647	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
30	15+590	LD	685664	6883562	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
31	16+250	LE	686078	6883030	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
32	16+340	LD	686126	6882984	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
33	17+810	LE	687120	6881681	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
34	17+900	LD	687168	6881808	85,91	7	1,50	10,50		OK	OK	-	
35	18+460	LE	687653	6881706	85,91	7	2,00	14,00		OK	OK	Travessia Urbana	
36	18+540	LD	687746	6881717	85,91	7	2,00	14,					

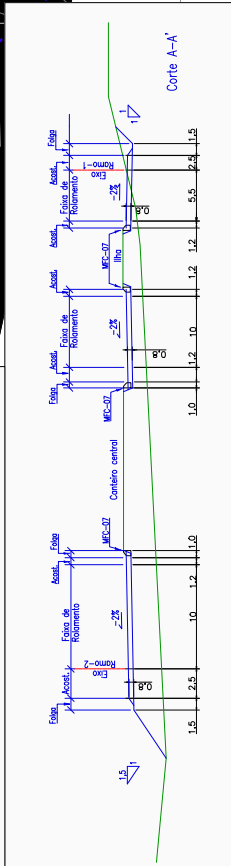
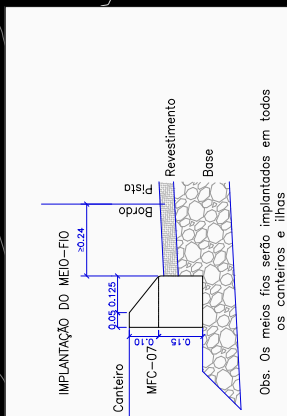
[illegible]



DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovias : ERS-503	
	Adm : 1:1000	
	Códico : 550ERS0030	
	Extensão : 23,40km	
DATA:	FEB/2023	FOLHA
		06/37
	PROJETO DE INTERSEÇÃO	
	Interseção 1 – Planta de Situação	

ECOPLAN
ENGENHARIA

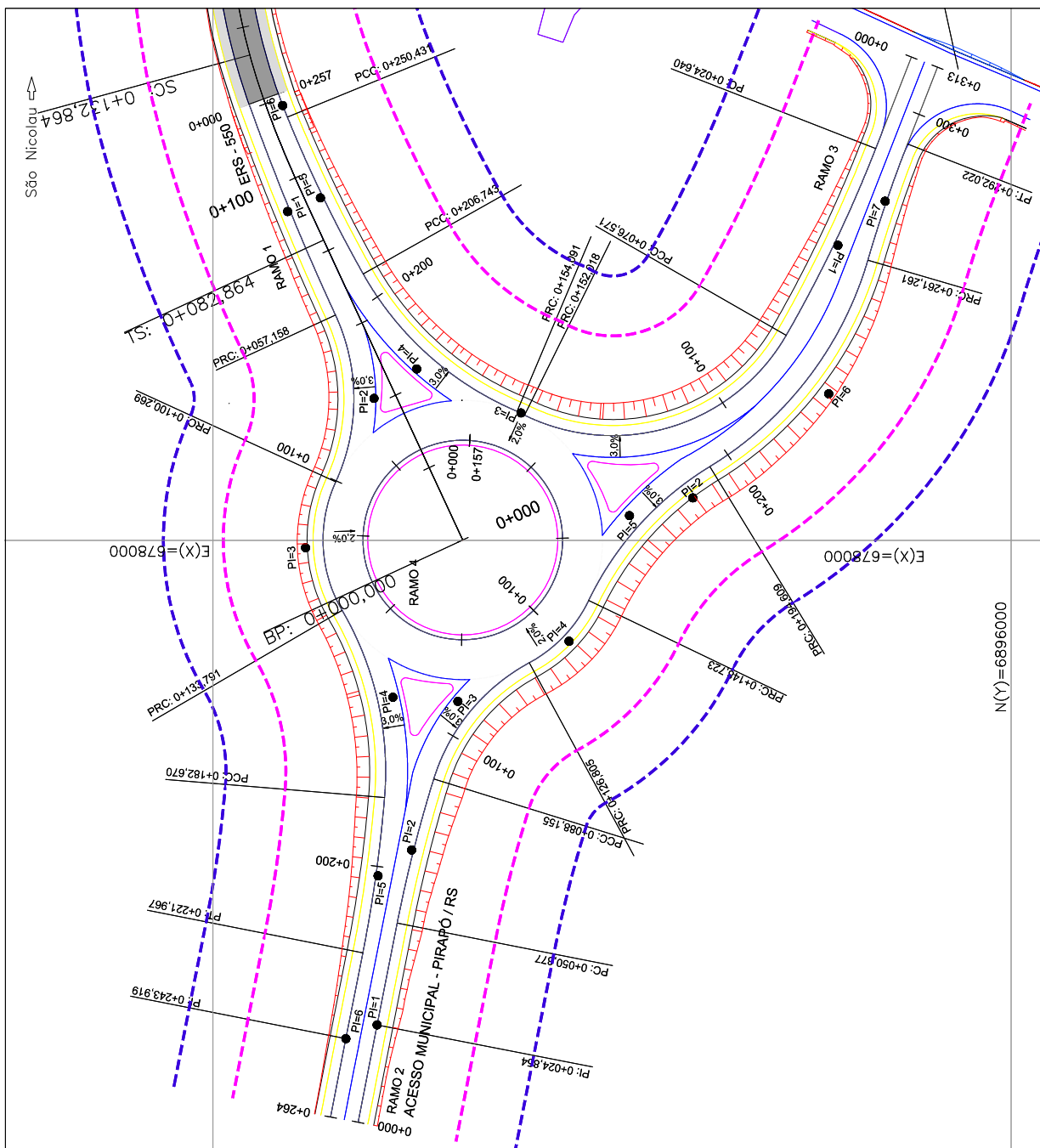
Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	Revisão
6		15/04/24	W. M. S.	W. M. S.	
5		07/02/24	W. M. S.	W. M. S.	
3		21/11/23	W. M. S.	W. M. S.	
2		07/08/23	W. M. S.	W. M. S.	
1		07/08/23	W. M. S.	W. M. S.	
Elaboração:	André Viola				
Verificação:	Amirando Borstmann				





QUADRO		REVISÃO		DAER		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
1	POINTE - NÍVEL	6	Revisão Geral	15/04/74	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
2	POINTE - NÍVEL	5	Revisão Geral	05/03/74	W.M.	Revisão	EPS-472 (P/ SAO B9044) - ENTR. EPS-561 (P/ SAO INQ34U)	Revisão	EPS-472 (P/ SAO B9044) - ENTR. EPS-561 (P/ SAO INQ34U)
3	POINTE - NÍVEL	3	Revisão Geral	21/11/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
4	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	21/11/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
5	POINTE - NÍVEL	2	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
6	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
7	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
8	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
9	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
10	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
11	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
12	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
13	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
14	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
15	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
16	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
17	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
18	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
19	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
20	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
21	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
22	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
23	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
24	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
25	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
26	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
27	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
28	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
29	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
30	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
31	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
32	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
33	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
34	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
35	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
36	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580
37	POINTE - NÍVEL	1	Revisão Geral	07/08/73	W.M.	Revisão	EPS-580	Revisão	EPS-580



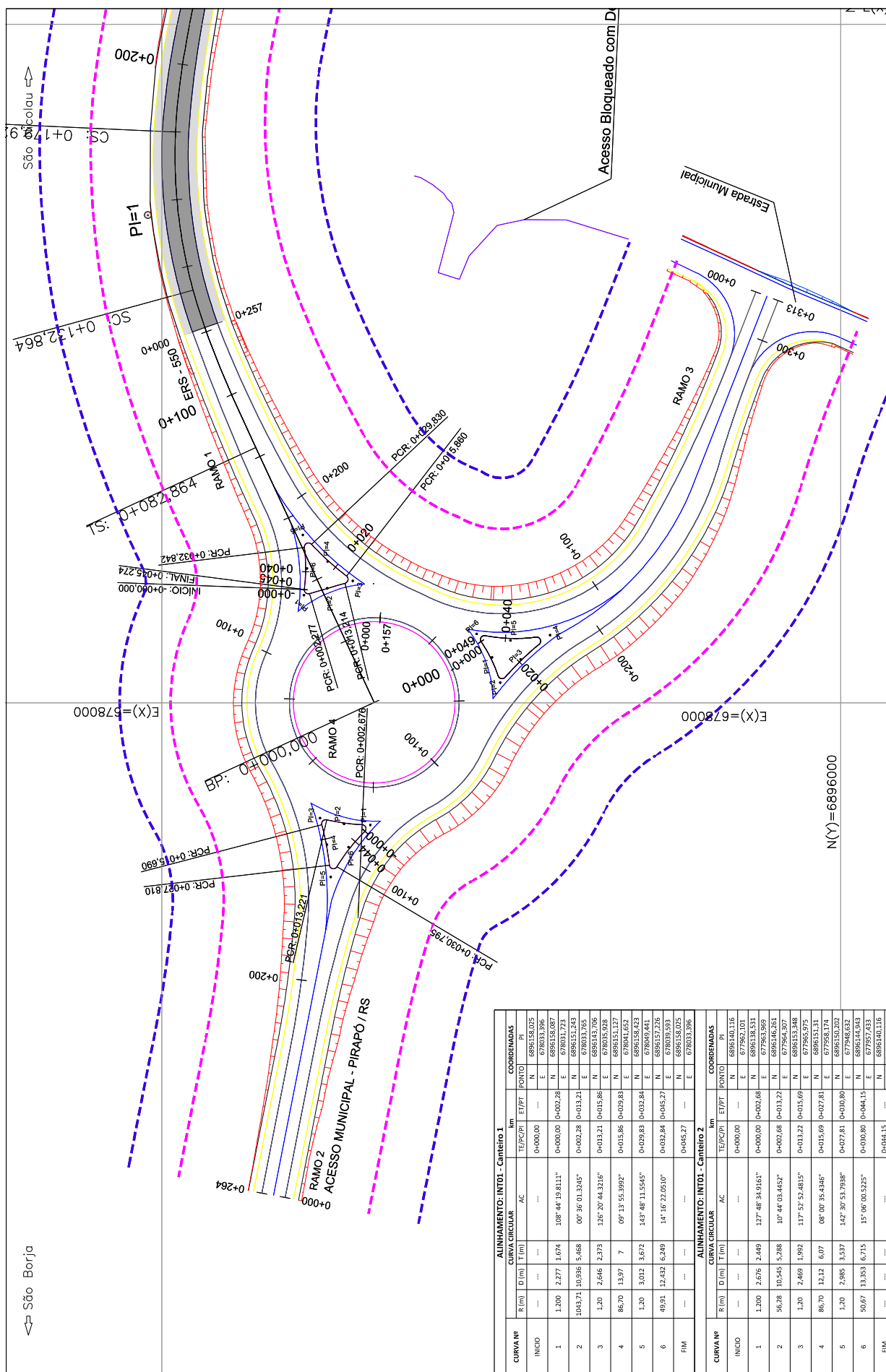


DAER	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	S.E.P.
ESCALAS:	Rodovias : 1:500	
	Aer : 1:1000	
	Códigos : 5508RS0030	
	Extensão : 23,40km	
DATA:	FEV/2023	FOLHA
	Interseção 1 - Locação do Eixo	09/37

Revisão	Descrição	Data	Aut.	Revisado
6	Verificação	15/07/24	W. Borja	W. Borja
5	Revisão Geral	07/07/24	W. Borja	W. Borja
3	Revisão Geral	21/11/23	W. Borja	W. Borja
2	Revisão Geral	07/08/23	W. Borja	W. Borja

Elaboração	Verificação	Projeto
André Viola	Armando Borstmann	ECOPLAN

CURVA Nº	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	E/PT	COORDENADAS
INÍCIO									
1	650,000	57,158	28,597	05° 07' 17,988"	0+000,00	0+000,00	0+000,00	0+000,00	N 678000,000 E 678000,000
2	50	43,111	22,088	48° 24' 06,100"	0+057,16	0+100,27	0+133,79	0+182,670	N 678000,000 E 678000,000
3	35	33,522	18,171	54° 52' 37,310"	0+100,27	0+133,79	0+182,670	0+221,967	N 678000,000 E 678000,000
4	80	48,879	25,229	35° 07' 25,358"	0+133,79	0+182,670	0+221,967	0+264,000	N 678000,000 E 678000,000
5	350	38,296	19,669	07° 25' 58,521"	0+182,670	0+221,967	0+264,000	0+312,000	N 678000,000 E 678000,000
6	446,1	6,308	3,154	02° 28' 25,038"	0+264,000	0+312,000	0+360,000	0+400,000	N 678000,000 E 678000,000
FIN									



ALINHAMENTO: INTOL - Canteiro 1									
CURVA Nº	CURVA CIRCULAR		COORDENADAS		km				
	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	ET/PT	PONTO	PI	
INICIO	---	---	---	---	0+000,00	---	---	---	---
1	1.200	2.277	1.674	108° 44' 19,811"	0+000,00	0+002,28	N	6896138,025	N
2	1043,71	10396	5,468	00° 36' 01,345"	0+002,28	0+013,21	E	6896138,025	E
3	1.200	2,464	2,373	126° 20' 44,3216"	0+013,21	0+015,86	N	6896138,025	N
4	86,70	13,97	7	09° 13' 55,3992"	0+015,86	0+029,83	E	6896138,025	E
5	1.200	3,012	1,672	143° 48' 11,5454"	0+029,83	0+032,84	N	6896138,025	N
6	49,91	12,432	6,249	14° 15' 22,0510"	0+032,84	0+045,27	E	6896138,025	E
FIM	---	---	---	---	0+045,27	---	---	---	---

ALINHAMENTO: INTOL - Canteiro 2									
CURVA Nº	CURVA CIRCULAR		COORDENADAS		km				
	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	ET/PT	PONTO	PI	
INICIO	---	---	---	---	0+000,00	---	---	---	---
1	1.200	2,676	2,449	127° 48' 34,9161"	0+000,00	0+002,68	N	6896138,531	N
2	56,28	10,545	5,288	10° 44' 03,4452"	0+002,68	0+013,22	E	6896138,531	E
3	1.200	2,469	1,992	117° 52' 52,4815"	0+013,22	0+015,69	N	6896138,531	N
4	86,70	12,12	6,07	08° 00' 35,4346"	0+015,69	0+027,81	E	6896138,531	E
5	1.200	2,985	1,537	142° 30' 51,7938"	0+027,81	0+030,80	N	6896138,531	N
6	50,67	13,393	6,715	15° 06' 00,5225"	0+030,80	0+044,15	E	6896138,531	E
FIM	---	---	---	---	0+044,15	---	---	---	---

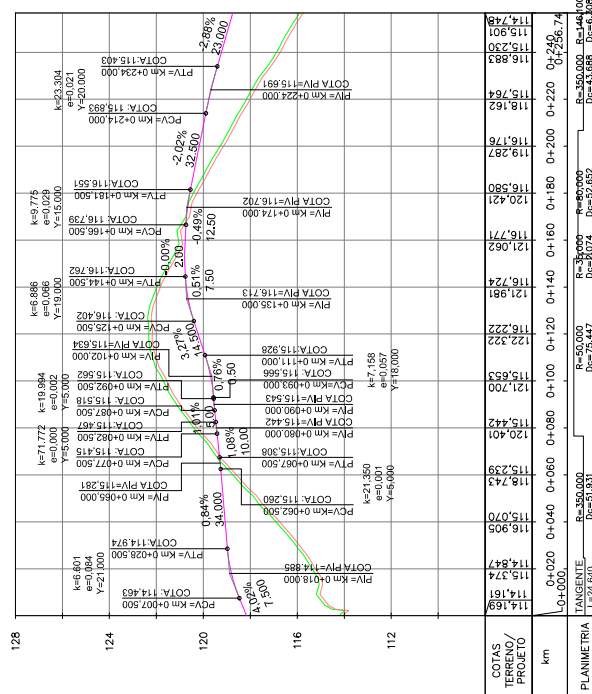
DAER		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
ESCALAS:		Rodovia : ERS-503		Rodovia : ERS-503	
Adm: 1:1000		Código : 550ERS0030		Entrada : 550ERS0030	
At: 1:1500		Extensão : 23,40km		Projeto de Interseção	
DATA:		FEB/2023		Interseção 1 - Locação dos Canteiros	
FOLHA		1037		308	



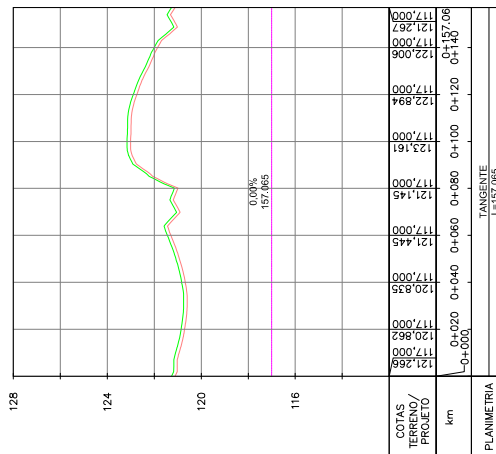


24043500085700

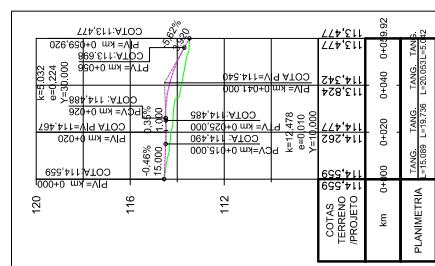
Perfil Ramo 3



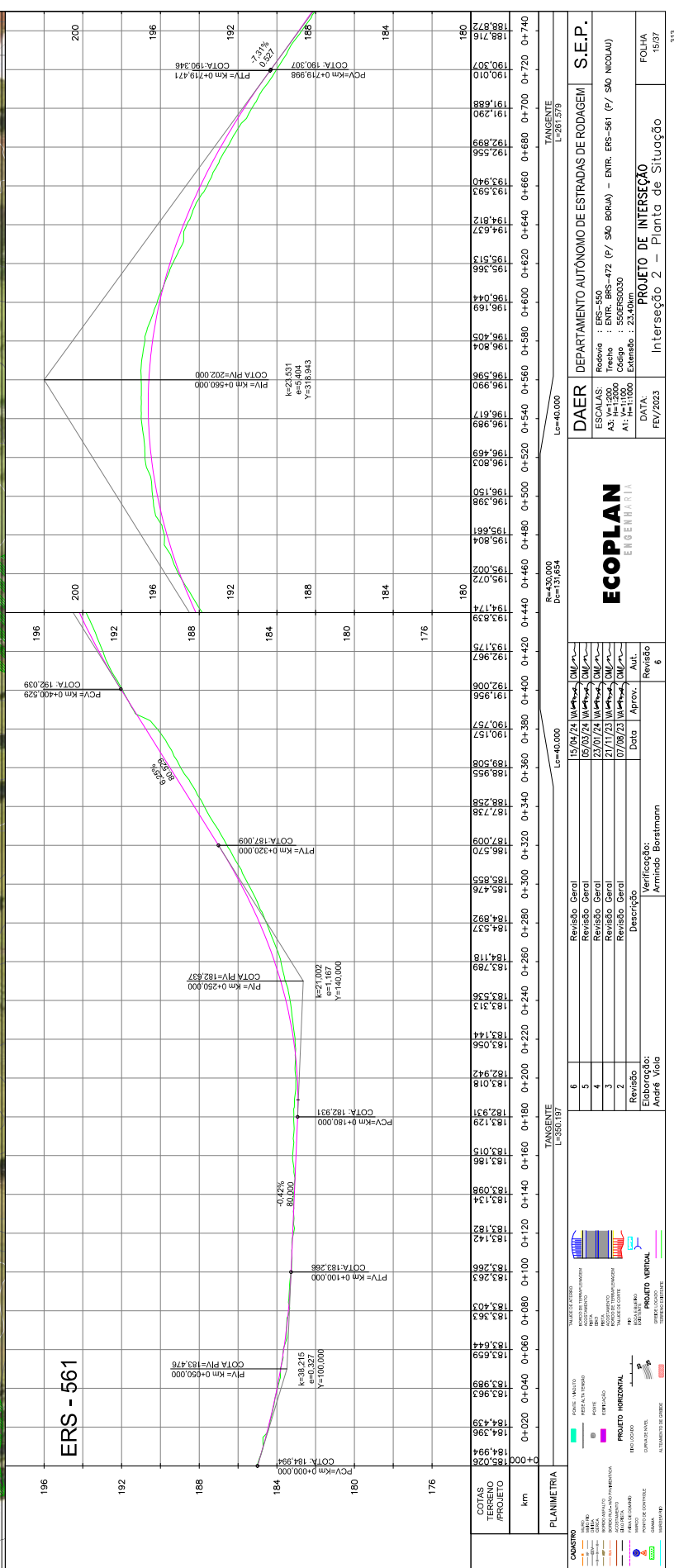
Perfil Ramo 4

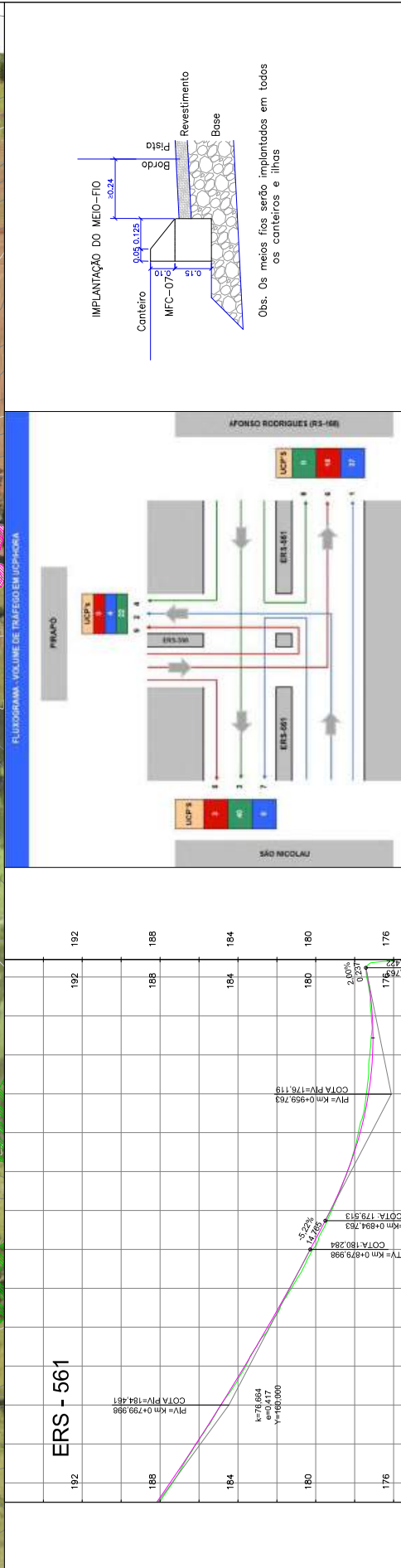
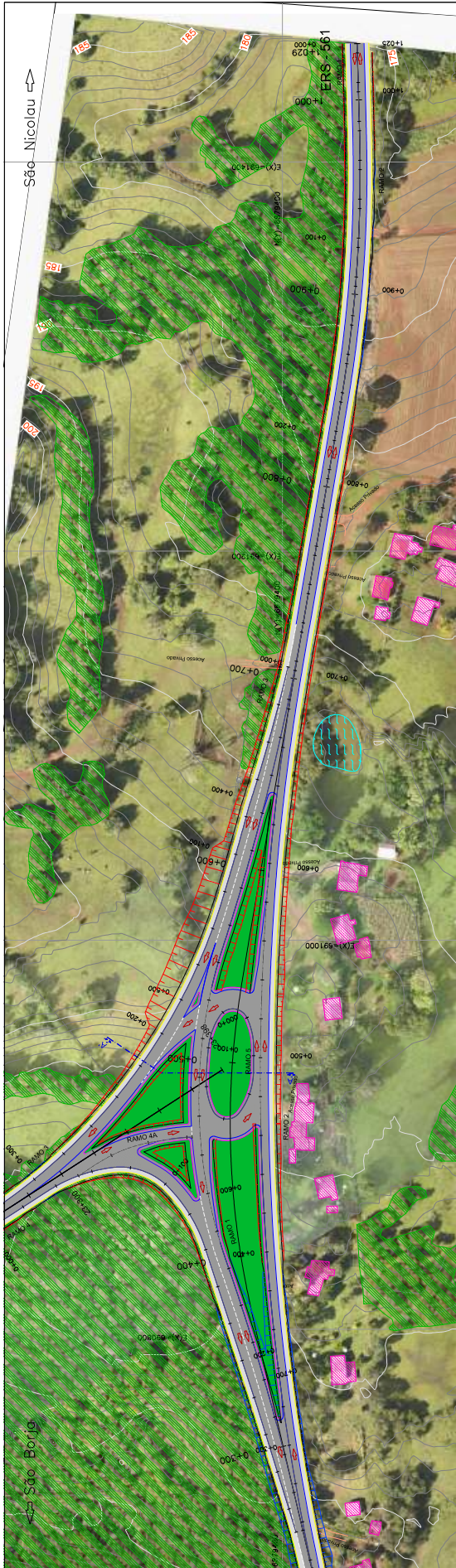


DAER		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
ESCALAS:		Rodovia : ERS-563		Projeto : ERS-563	
Ass: 1:5000		ENTR: 865-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		Projeto : ERS-563	
Al: 1:11000		Código : 550ERS0030		Projeto : ERS-563	
Extensão : 23,40km		DATA: 13/07/2023		Projeto : ERS-563	
FOLHA		Interseção 1 - Perfil Ramo 3 e Ramo 4		FOLHA	
1337		311		311	



LEGENDA CADEIEN — PONTE — MANEIO — TUBO — — TUBO 150 — — TUBO 200 — — TUBO 300 — — TUBO 400 — — TUBO 500 — — TUBO 600 — — TUBO 800 — — TUBO 1000 — — TUBO 1200 — — TUBO 1500 — — TUBO 2000 — — TUBO 2500 — — TUBO 3000 — — TUBO 3500 — — TUBO 4000 — — TUBO 4500 — — TUBO 5000 — — TUBO 5500 — — TUBO 6000 — — TUBO 6500 — — TUBO 7000 — — TUBO 7500 — — TUBO 8000 — — TUBO 8500 — — TUBO 9000 — — TUBO 9500 — — TUBO 10000 — — TUBO 10500 — — TUBO 11000 — — TUBO 11500 — — TUBO 12000 — — TUBO 12500 — — TUBO 13000 — — TUBO 13500 — — TUBO 14000 — — TUBO 14500 — — TUBO 15000 — — TUBO 15500 — — TUBO 16000 — — TUBO 16500 — — TUBO 17000 — — TUBO 17500 — — TUBO 18000 — — TUBO 18500 — — TUBO 19000 — — TUBO 19500 — — TUBO 20000 — — TUBO 20500 — — TUBO 21000 — — TUBO 21500 — — TUBO 22000 — — TUBO 22500 — — TUBO 23000 — — TUBO 23500 — — TUBO 24000 — — TUBO 24500 — — TUBO 25000 — — TUBO 25500 — — TUBO 26000 — — TUBO 26500 — — TUBO 27000 — — TUBO 27500 — — TUBO 28000 — — TUBO 28500 — — TUBO 29000 — — TUBO 29500 — — TUBO 30000 — — TUBO 30500 — — TUBO 31000 — — TUBO 31500 — — TUBO 32000 — — TUBO 32500 — — TUBO 33000 — — TUBO 33500 — — TUBO 34000 — — TUBO 34500 — — TUBO 35000 — — TUBO 35500 — — TUBO 36000 — — TUBO 36500 — — TUBO 37000 — — TUBO 37500 — — TUBO 38000 — — TUBO 38500 — — TUBO 39000 — — TUBO 39500 — — TUBO 40000 — — TUBO 40500 — — TUBO 41000 — — TUBO 41500 — — TUBO 42000 — — TUBO 42500 — — TUBO 43000 — — TUBO 43500 — — TUBO 44000 — — TUBO 44500 — — TUBO 45000 — — TUBO 45500 — — TUBO 46000 — — TUBO 46500 — — TUBO 47000 — — TUBO 47500 — — TUBO 48000 — — TUBO 48500 — — TUBO 49000 — — TUBO 49500 — — TUBO 50000 — — TUBO 50500 — — TUBO 51000 — — TUBO 51500 — — TUBO 52000 — — TUBO 52500 — — TUBO 53000 — — TUBO 53500 — — TUBO 54000 — — TUBO 54500 — — TUBO 55000 — — TUBO 55500 — — TUBO 56000 — — TUBO 56500 — — TUBO 57000 — — TUBO 57500 — — TUBO 58000 — — TUBO 58500 — — TUBO 59000 — — TUBO 59500 — — TUBO 60000 — — TUBO 60500 — — TUBO 61000 — — TUBO 61500 — — TUBO 62000 — — TUBO 62500 — — TUBO 63000 — — TUBO 63500 — — TUBO 64000 — — TUBO 64500 — — TUBO 65000 — — TUBO 65500 — — TUBO 66000 — — TUBO 66500 — — TUBO 67000 — — TUBO 67500 — — TUBO 68000 — — TUBO 68500 — — TUBO 69000 — — TUBO 69500 — — TUBO 70000 — — TUBO 70500 — — TUBO 71000 — — TUBO 71500 — — TUBO 72000 — — TUBO 72500 — — TUBO 73000 — — TUBO 73500 — — TUBO 74000 — — TUBO 74500 — — TUBO 75000 — — TUBO 75500 — — TUBO 76000 — — TUBO 76500 — — TUBO 77000 — — TUBO 77500 — — TUBO 78000 — — TUBO 78500 — — TUBO 79000 — — TUBO 79500 — — TUBO 80000 — — TUBO 80500 — — TUBO 81000 — — TUBO 81500 — — TUBO 82000 — — TUBO 82500 — — TUBO 83000 — — TUBO 83500 — — TUBO 84000 — — TUBO 84500 — — TUBO 85000 — — TUBO 85500 — — TUBO 86000 — — TUBO 86500 — — TUBO 87000 — — TUBO 87500 — — TUBO 88000 — — TUBO 88500 — — TUBO 89000 — — TUBO 89500 — — TUBO 90000 — — TUBO 90500 — — TUBO 91000 — — TUBO 91500 — — TUBO 92000 — — TUBO 92500 — — TUBO 93000 — — TUBO 93500 — — TUBO 94000 — — TUBO 94500 — — TUBO 95000 — — TUBO 95500 — — TUBO 96000 — — TUBO 96500 — — TUBO 97000 — — TUBO 97500 — — TUBO 98000 — — TUBO 98500 — — TUBO 99000 — — TUBO 99500 — — TUBO 100000 — — TUBO 100500 — — TUBO 101000 — — TUBO 101500 — — TUBO 102000 — — TUBO 102500 — — TUBO 103000 — — TUBO 103500 — — TUBO 104000 — — TUBO 104500 — — TUBO 105000 — — TUBO 105500 — — TUBO 106000 — — TUBO 106500 — — TUBO 107000 — — TUBO 107500 — — TUBO 108000 — — TUBO 108500 — — TUBO 109000 — — TUBO 109500 — — TUBO 110000 — — TUBO 110500 — — TUBO 111000 — — TUBO 111500 — — TUBO 112000 — — TUBO 112500 — — TUBO 113000 — — TUBO 113500 — — TUBO 114000 — — TUBO 114500 — — TUBO 115000 —</
--

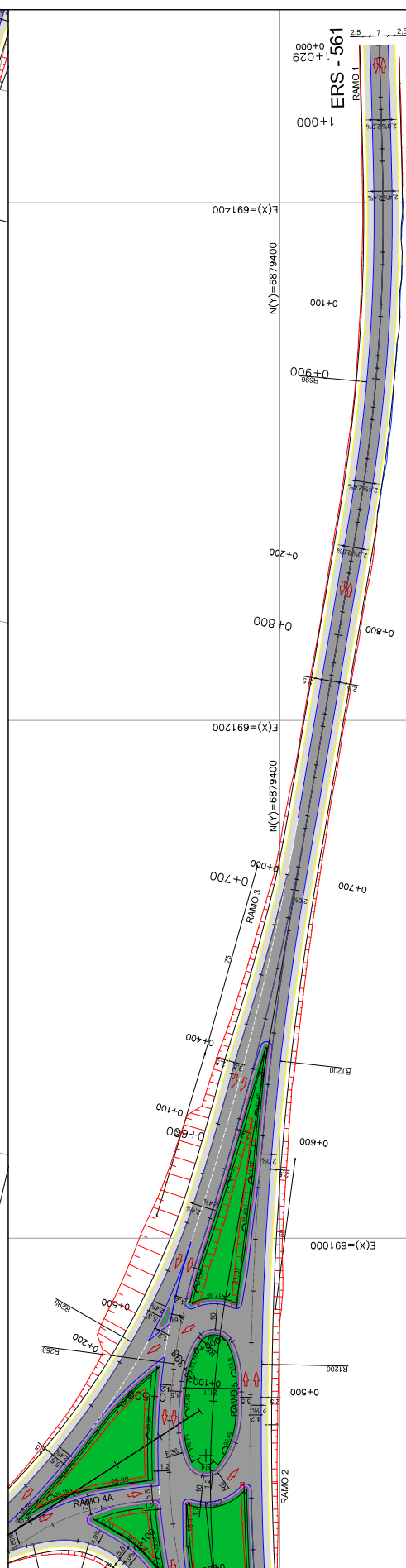
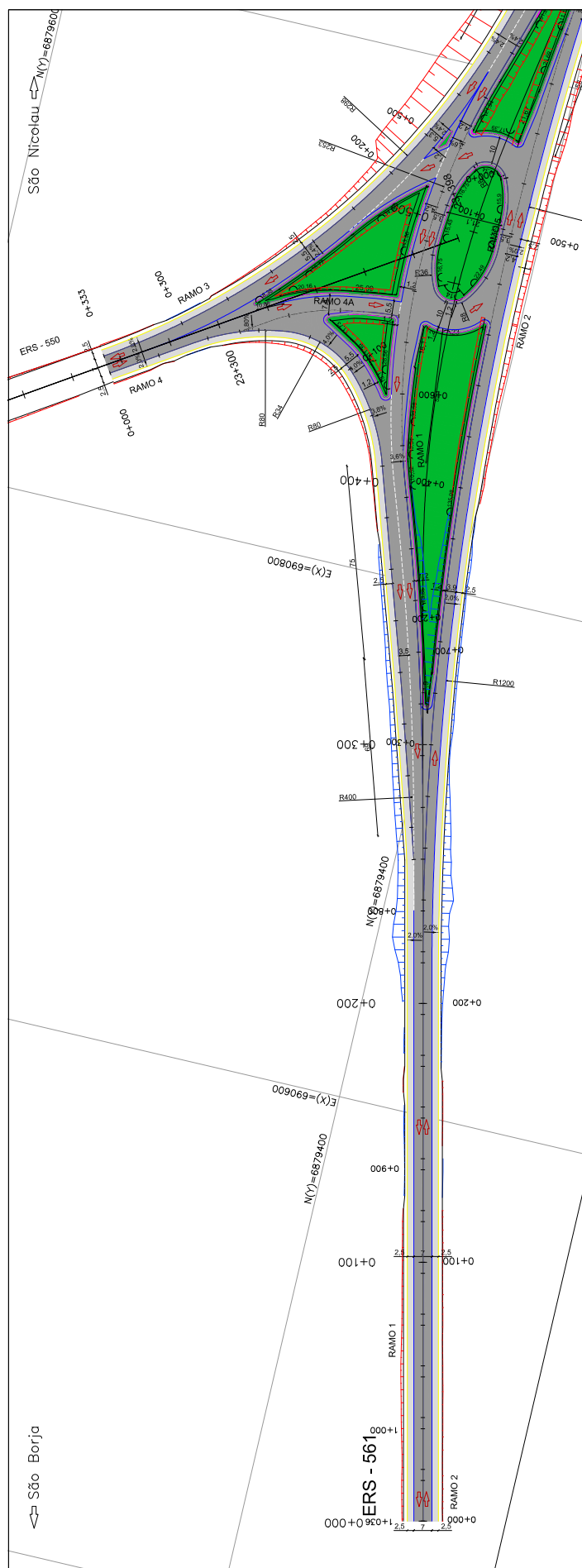




DAER		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
ESCALAS:		Rodovia : ERS-561		Projeto : ERS-561	
Assinatura : 550850030		Entrada : 550850030		Entrada : 550850030	
Extensão : 23,40km		Extensão : 23,40km		Extensão : 23,40km	
DATA:		FEB/2023		FEB/2023	
Projeto de Interseção		Interseção 2 - Planta de Situação		FOLHA	
				16/37	



24043500085700



DAER				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				S.E.P.			
ESCALAS:				Rodovia : ERS - 561				Folha : 17/37			
Ass : 1:1500				Entr : ERS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)				Projeto : 23.40km			
At : 1:1750				Código : 550ERS0030				Folha : 17/37			
DATA:				FEV/2023				Projeto de Interseção			
								Interseção 2 - Planta Cotada			

ECOPLAN
ENGENHARIA

Revisão	Descrição	Data	Aprov.	Aut.	Revisado
6	Revisão Geral	15/04/24	W. M.	W. M.	W. M.
5	Revisão Geral	05/03/24	W. M.	W. M.	W. M.
4	Revisão Geral	27/11/23	W. M.	W. M.	W. M.
3	Revisão Geral	27/11/23	W. M.	W. M.	W. M.
2	Revisão Geral	07/08/23	W. M.	W. M.	W. M.
1	Revisão	07/08/23	W. M.	W. M.	W. M.
Elaboração:		Verificação:			
André Viola		Armando Bortmann			

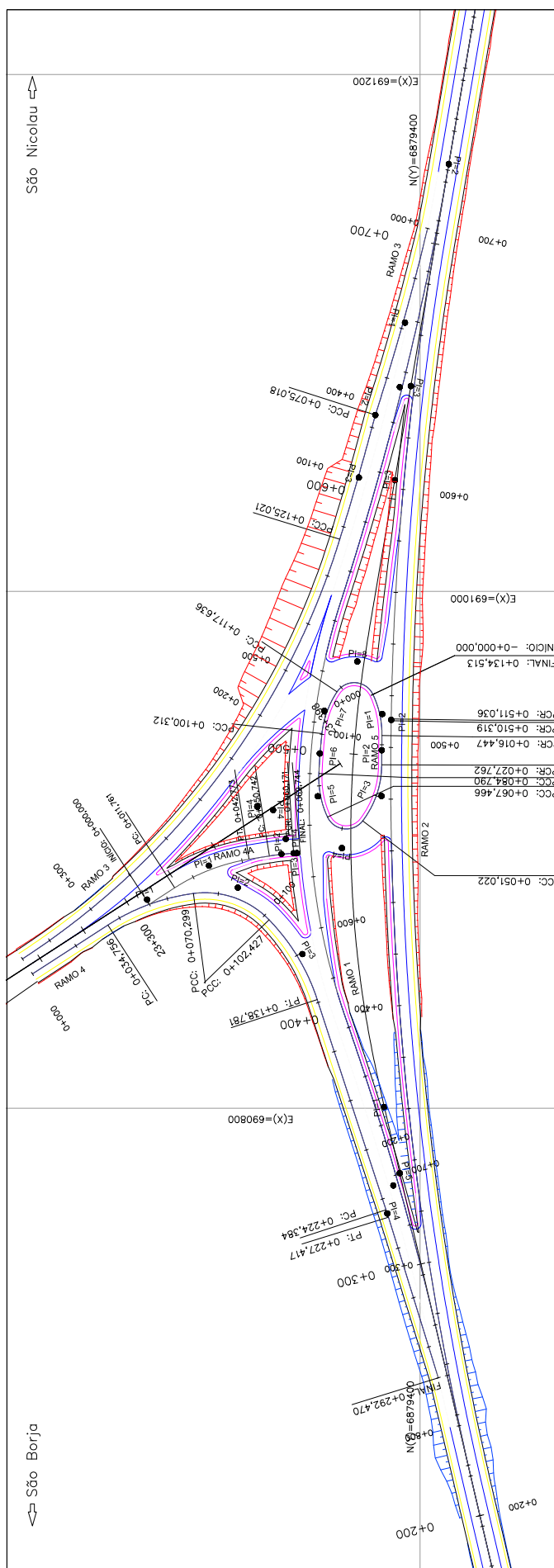
LEGENDA				PROJETO VERTICAL			
PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL
PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL
PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL	PROJETO HORIZONTAL	PROJETO VERTICAL







24043500085700



ALINHAMENTO INT02 - RAMO 3									
CURVA Nº	TIPO	R(m)	L(m)	Tl(m)	T(m)	AC	EC	E/IPT	COORDENADAS
INICIO									P(m)
1		895,172	37,527	04°19'08,5897"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
2		1196,5	50,004	02°23'40,1345"	0°07'50,02	0°07'50,02	0°07'50,02	0°07'50,02	N 6879400,000 E 6879400,000
3		294,438	207,695	39°52'28,0723"	0°12'50,02	0°12'50,02	0°12'50,02	0°12'50,02	N 6879400,000 E 6879400,000
FIM									N 6879400,000 E 6879400,000
ALINHAMENTO INT02 - RAMO 4									
CURVA Nº	TIPO	R(m)	L(m)	Tl(m)	T(m)	AC	EC	E/IPT	COORDENADAS
INICIO									P(m)
1		80	35,543	18,07	25°27'26,7633"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
2		34,5	32,128	17,335	53°12'36,654"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
3		80	36,354	18,496	26°02'12,2833"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
4		200	3,033	1,517	90°52'08,4018"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
FIM									N 6879397,10 E 6879400,000
ALINHAMENTO INT02 - RAMO 4 A									
CURVA Nº	TIPO	R(m)	L(m)	Tl(m)	T(m)	AC	EC	E/IPT	COORDENADAS
INICIO									P(m)
1		74,5	31,012	15,734	23°51'01,2404"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
2		100	9,429	4,718	05°24'08,9848"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
3		113,5	2,573	1,287	01°17'56,6325"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
FIM									N 6879397,10 E 6879400,000

ALINHAMENTO INT02 - RAMO 5									
CURVA Nº	TIPO	R(m)	L(m)	Tl(m)	T(m)	AC	EC	E/IPT	COORDENADAS
INICIO									P(m)
1		36	16,447	8,224	26°10'33,2927"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
2		1203,5	11,315	5,658	00°32'19,2451"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
3		36	23,26	12,052	37°01'12,6524"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
4		8	16,444	8,224	117°46'16,4188"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
5		36	17,324	8,662	27°34'19,0147"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
6		250	15,522	7,761	03°32'26,2929"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
7		36	17,324	8,662	27°34'19,0147"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
8		8	16,447	8,224	120°52'20,9207"	0°00'00,000	0°00'00,000	0°00'00,000	N 6879397,10 E 6879400,000
FIM									N 6879397,10 E 6879400,000

ECOPLAN

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
S.E.P.
Rodovia : ENR-885-472 (P/ SÃO BORJA) - ENTR. ERS-561 (P/ SÃO NICOLAU)
Assinatura : 550850030
Extensão : 23,40km
DATA : 20/03/2023
FOLHA : 318

Revisão: 6
Data: 15/04/24
Verificação: Amrindo Borstmann
Elaboração: André Viola

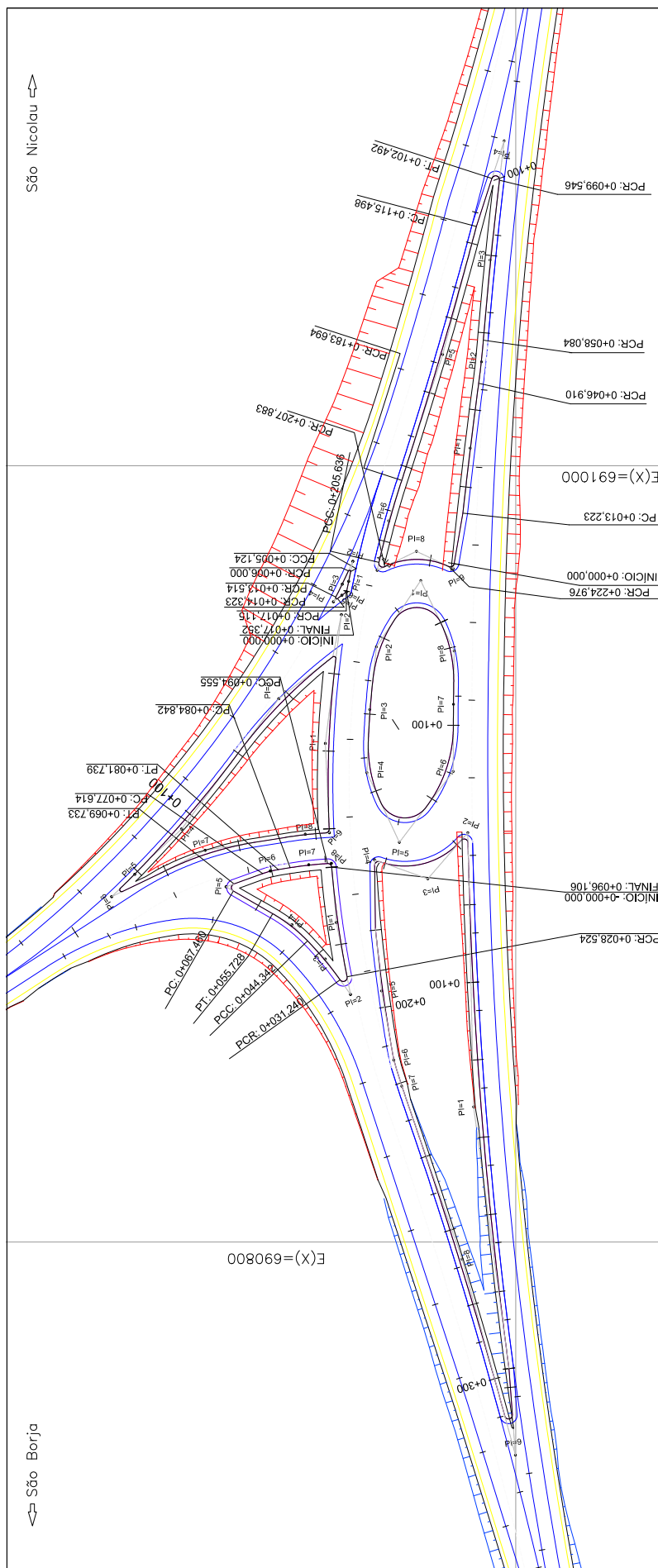




24043500085700

São Nicolau

São Borja



ALINHAMENTO INT02 - Caminho 1									
CURVA Nº	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TEPCPI	ET/PT	COORDENADAS	PI	PI
INÍCIO	---	---	---	0+0,000	---	---	---	---	---
1	1550,342	33,887	16,844	01°14'11,8880"	0+46,91	0+46,91	6879415,857	N	6879415,857
2	230	11,173	5,588	02°47'00,3583"	0+58,083	0+58,083	6879415,857	N	6879415,857
3	1201,2	41,462	20,733	01°58'38,7238"	0+99,545	0+99,545	6879415,857	N	6879415,857
4	1000	2,846	10,197	168°47'51,1384"	0+102,491	0+102,491	6879415,857	N	6879415,857
5	1201,2	68,196	34,107	03°15'10,2586"	0+115,488	0+115,488	6879415,857	N	6879415,857
6	252,3	21,942	10,978	04°59'58,5586"	0+183,893	0+183,893	6879415,857	N	6879415,857
7	1000	2,847	2,086	128°45'53,3766"	0+205,635	0+205,635	6879415,857	N	6879415,857
8	19,2	17,082	9,159	51°00'23,4133"	0+207,883	0+207,883	6879415,857	N	6879415,857
9	1000	1840	1313	105°24'22,2271"	0+224,975	0+224,975	6879415,857	N	6879415,857
FIM	---	---	---	---	0+228,815	---	---	---	---

ALINHAMENTO INT02 - Caminho 4									
CURVA Nº	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TEPCPI	ET/PT	COORDENADAS	PI	PI
INÍCIO	---	---	---	0+0,000	---	---	---	---	---
1	788,092	5,124	2,562	00°22'56,062"	0+0,000	0+0,000	6879415,857	N	6879415,857
2	0,3	0,876	2,7	167°19'14,564"	0+5,124	0+5,124	6879415,857	N	6879415,857
3	231,2	7,514	3,757	01°51'43,457"	0+6,000	0+6,000	6879415,857	N	6879415,857
4	0,3	0,809	1,324	154°28'24,198"	0+13,514	0+13,514	6879415,857	N	6879415,857
5	131,2	2,792	1,396	01°13'09,438"	0+14,323	0+14,323	6879415,857	N	6879415,857
6	0,3	0,237	0,125	45°12'05,244"	0+17,114	0+17,114	6879415,857	N	6879415,857
FIM	---	---	---	---	0+17,351	---	---	---	---

ALINHAMENTO INT02 - Caminho 6									
CURVA Nº	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TEPCPI	ET/PT	COORDENADAS	PI	PI
INÍCIO	---	---	---	0+0,000	---	---	---	---	---
1	259,9	28,524	14,276	06°18'44,671"	0+0,000	0+0,000	6879415,857	N	6879415,857
2	1	2,716	4,629	159°37'16,253"	0+28,523	0+28,523	6879415,857	N	6879415,857
3	86,7	13,102	6,564	08°39'31,015"	0+31,239	0+31,239	6879415,857	N	6879415,857
4	41,2	11,386	5,73	15°50'03,162"	0+44,341	0+44,341	6879415,857	N	6879415,857
5	1	2,273	2,155	130°12'58,127"	0+47,459	0+47,459	6879415,857	N	6879415,857
6	22,161	4,125	2,069	10°39'21,046"	0+61,738	0+61,738	6879415,857	N	6879415,857
7	88,8	9,713	4,861	05°37'58,267"	0+84,841	0+84,841	6879415,857	N	6879415,857
8	0,992	1,551	0,985	89°37'44,431"	0+94,555	0+94,555	6879415,857	N	6879415,857
FIM	---	---	---	---	0+96,106	---	---	---	---

ECOPLAN

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DAER

S.E.P.

ESCALAS:

Plano: 1:500

Altimetria: 1:500

Seção: 1:500

Detalhe: 1:500

Projeto: 1:500

Execução: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

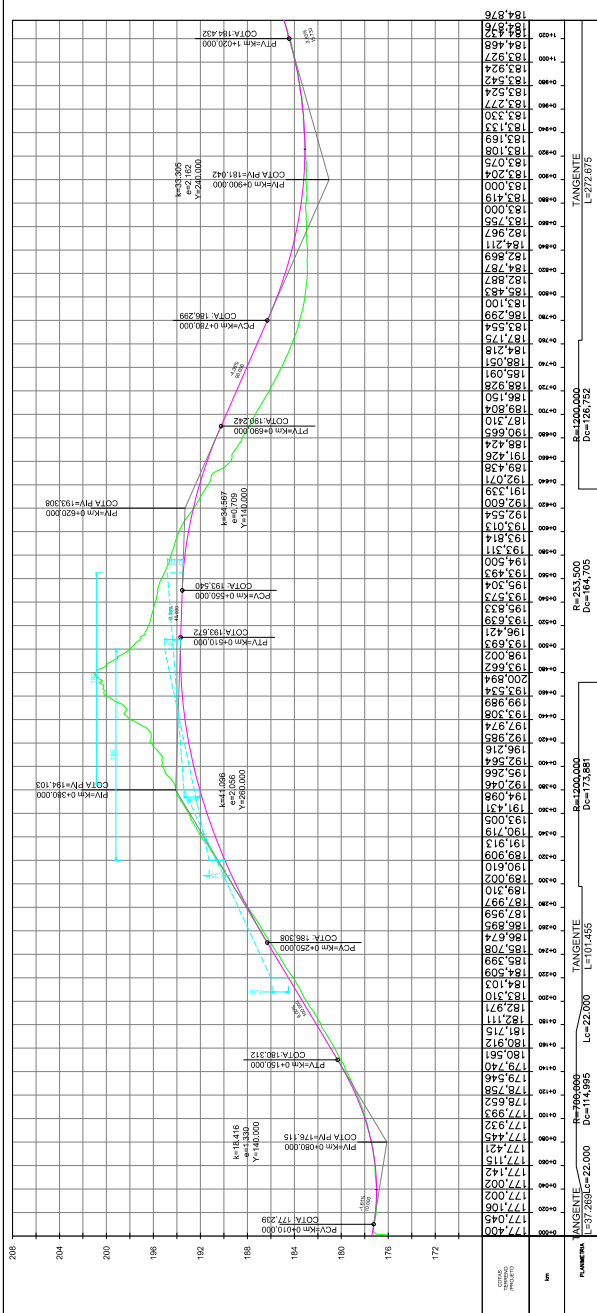
Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

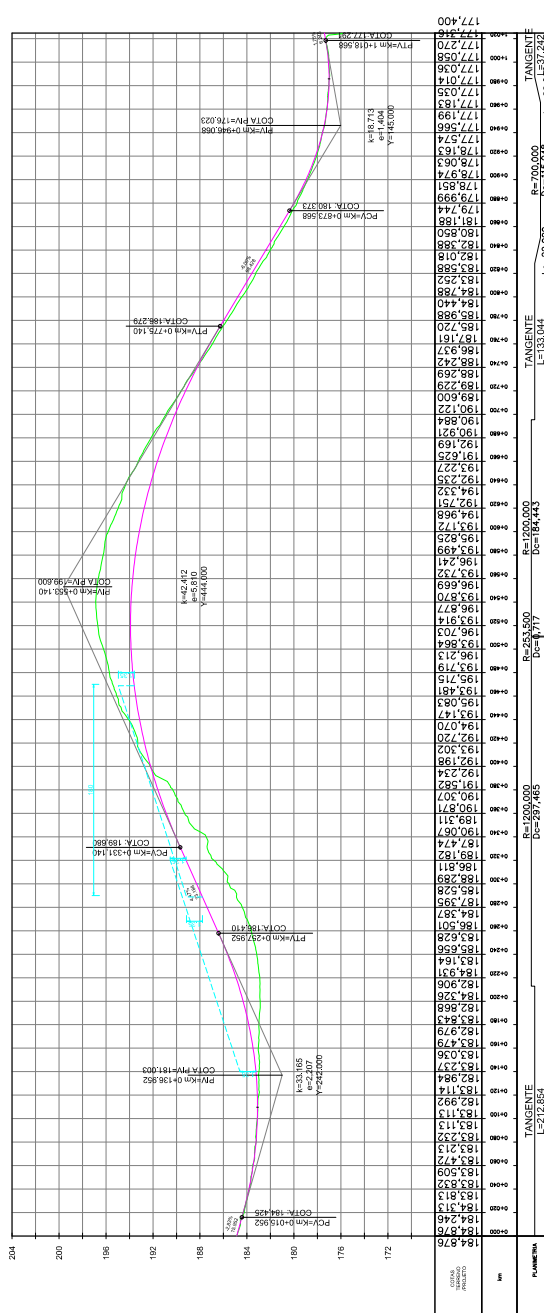
Revisão: 1:500

Revisão: 1:500

Perfil Ramo 1

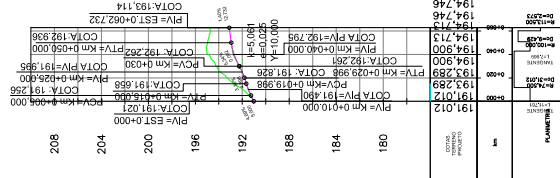


Perfil Ramo 2

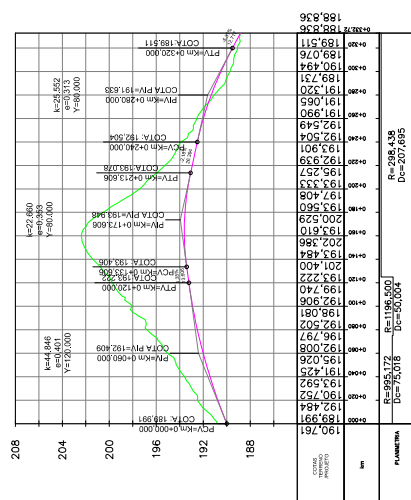
[illegible]

Perfil Ramo 4A

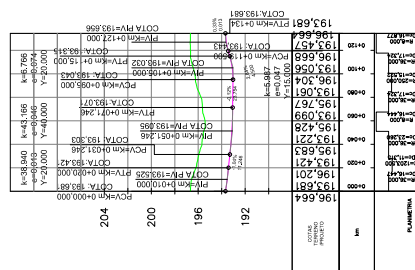
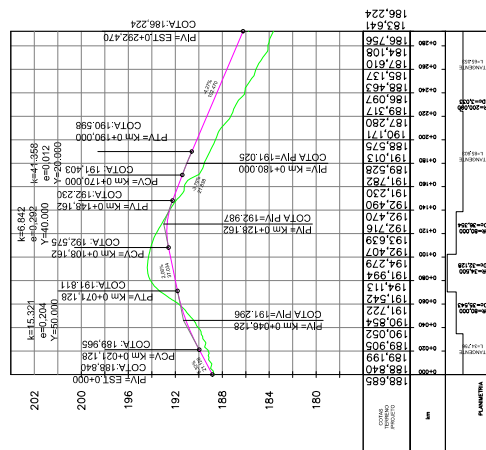
549	k=5.079
0,017	e=0,098
0,000	Y=20,000

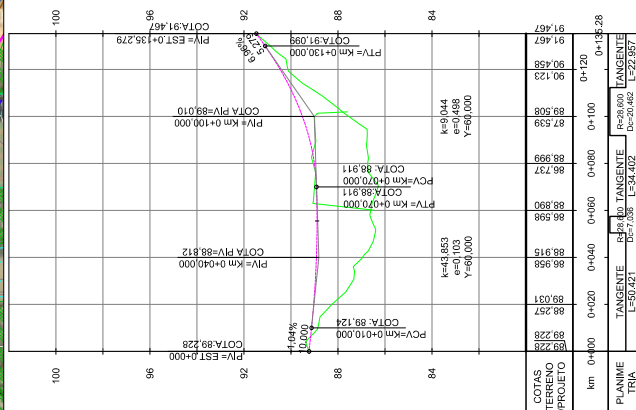


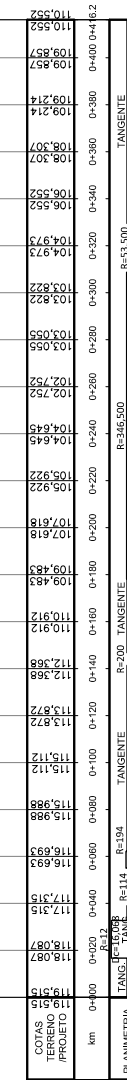
Perfil Ramo 3

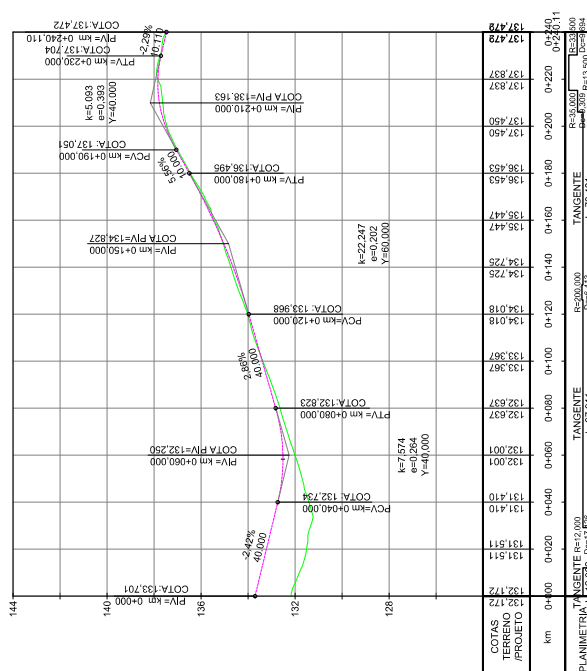
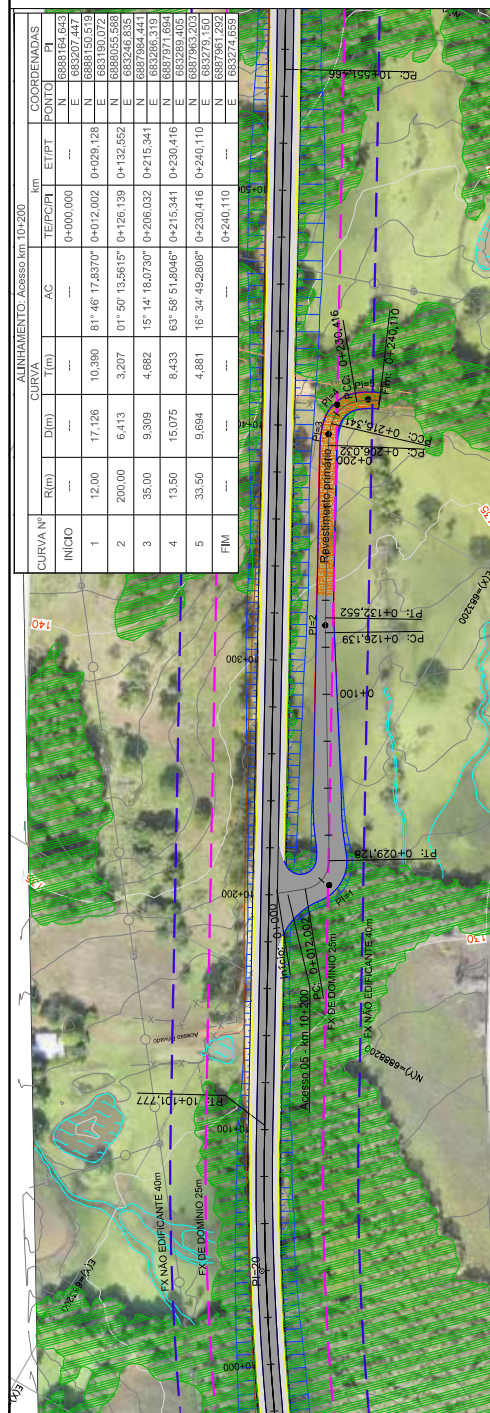


Perfil Ramo 5

[illegible]

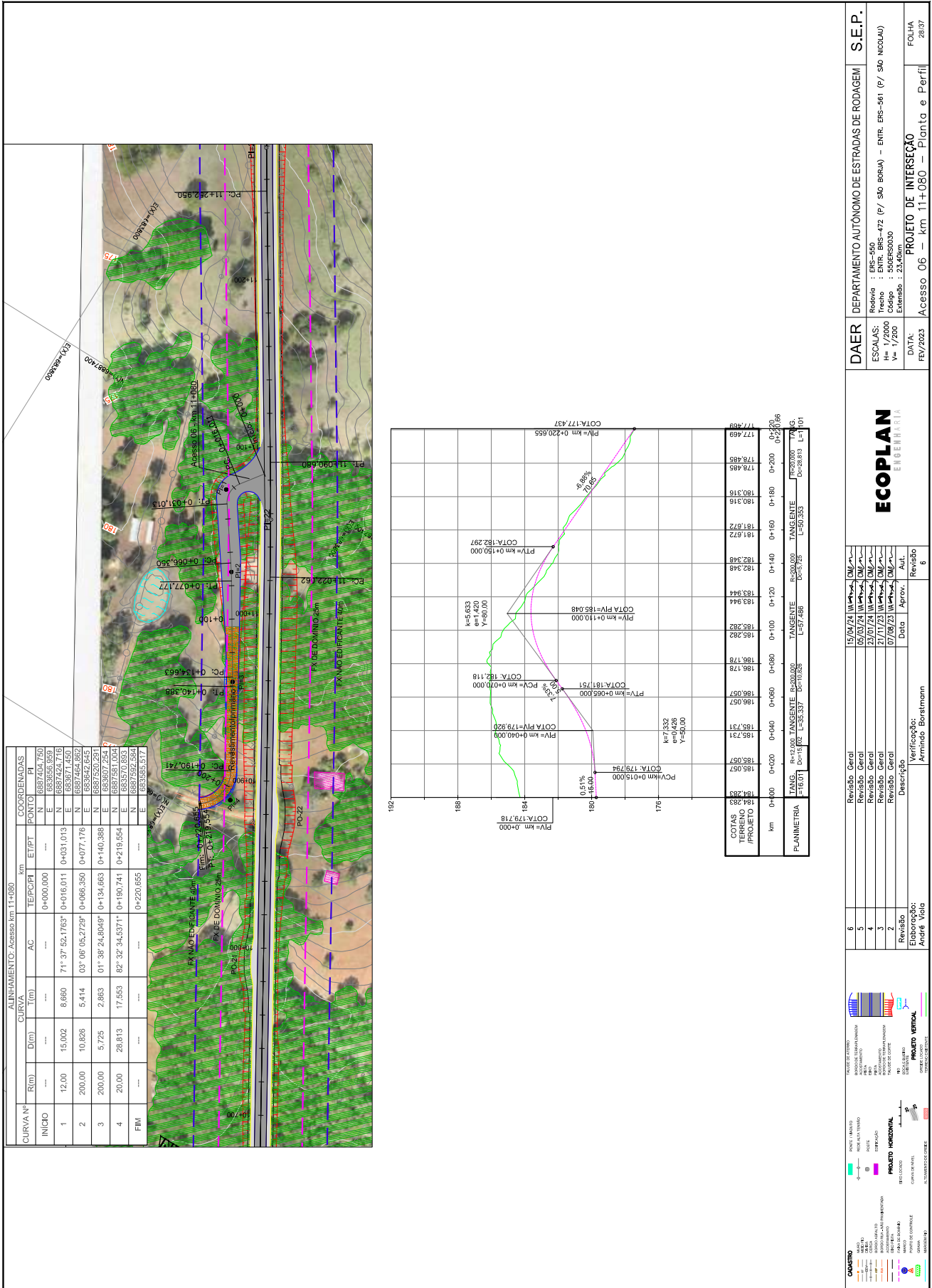
[illegible]

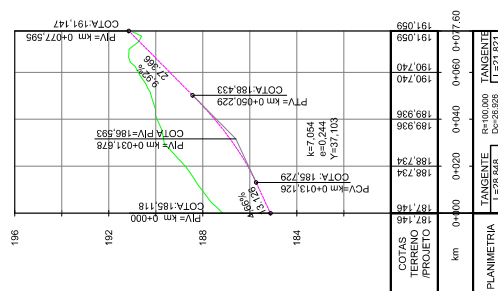
[illegible]

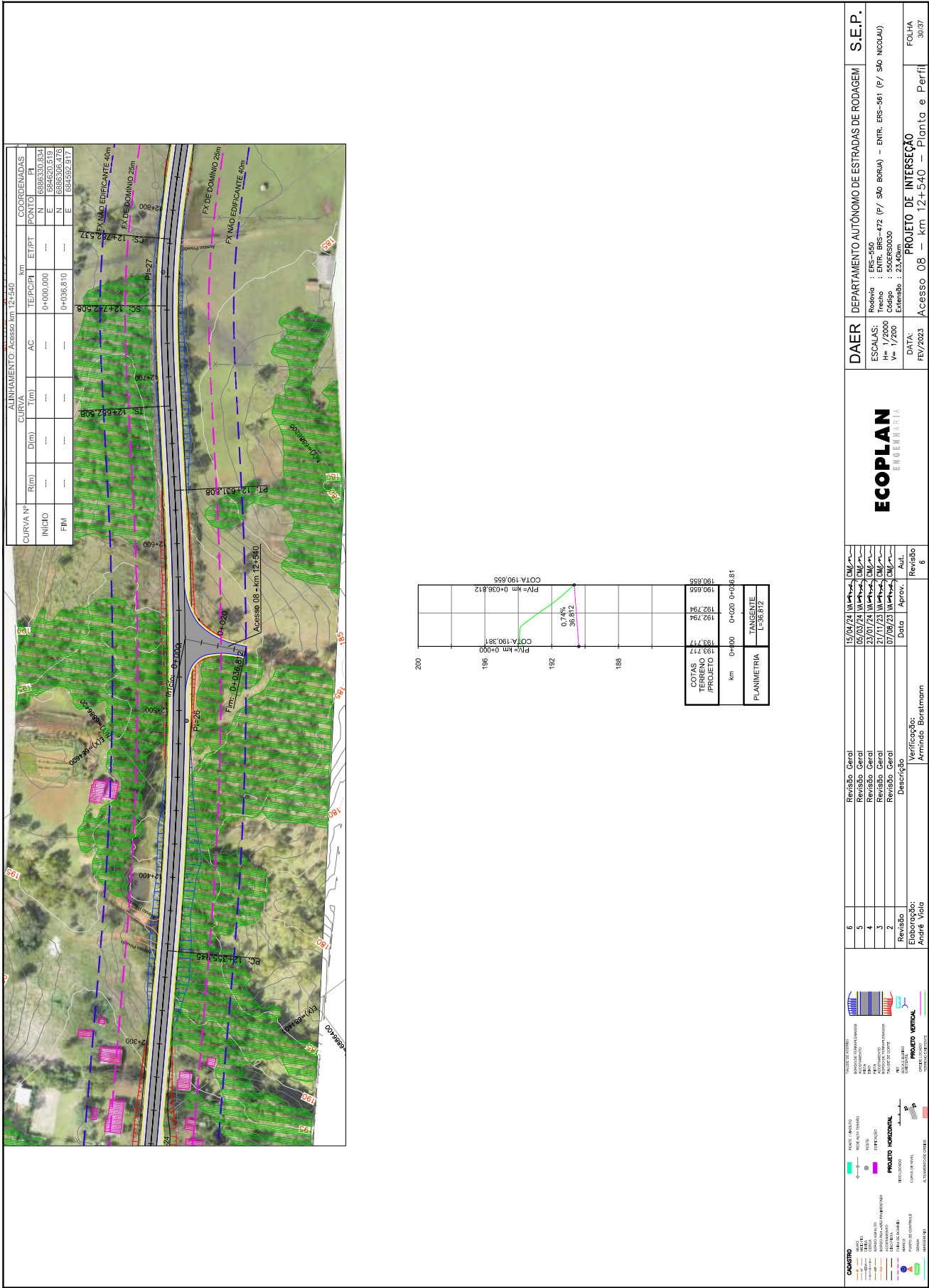
[illegible]

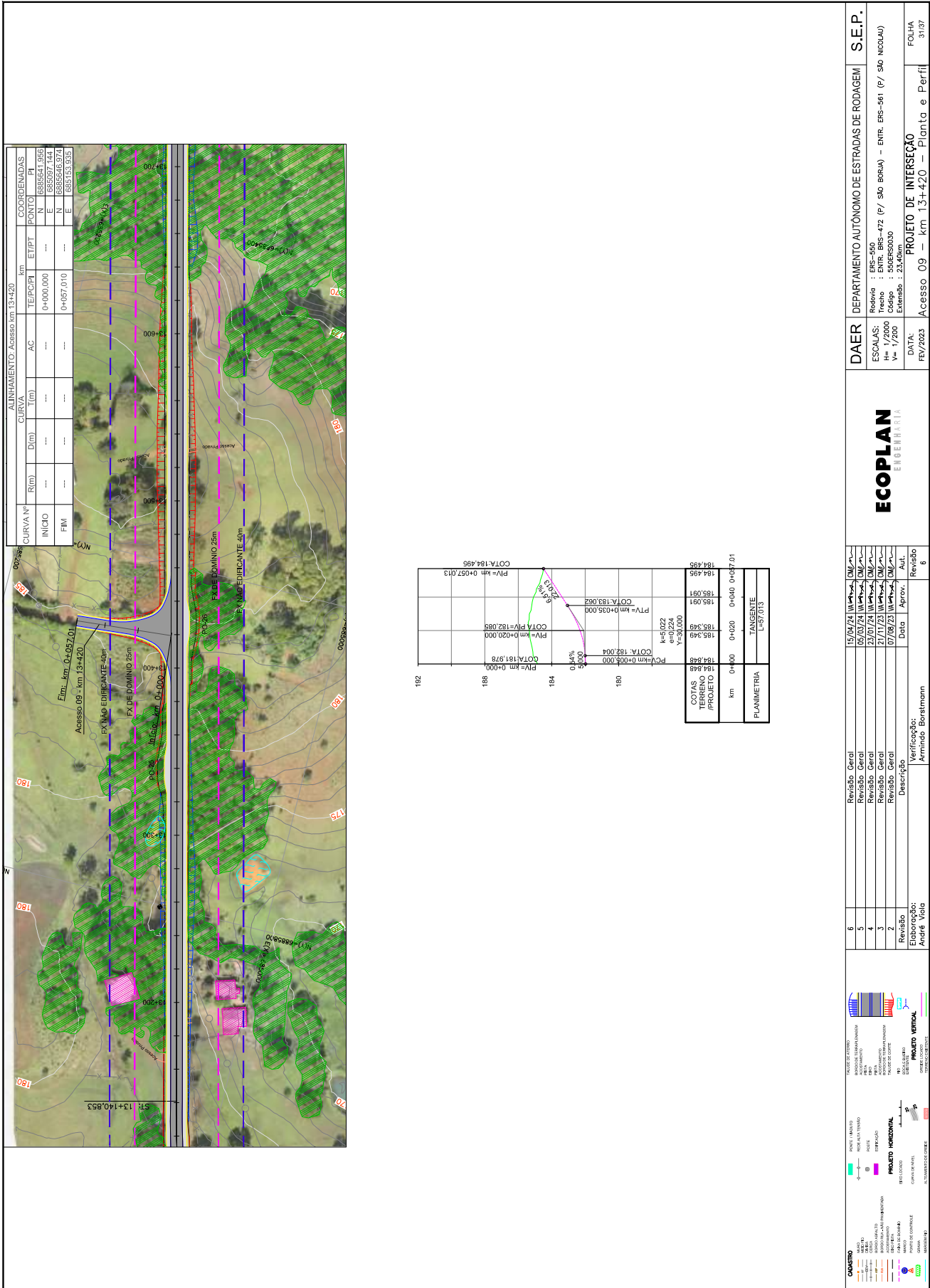


24043500085700

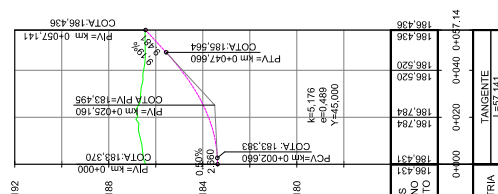


[illegible]



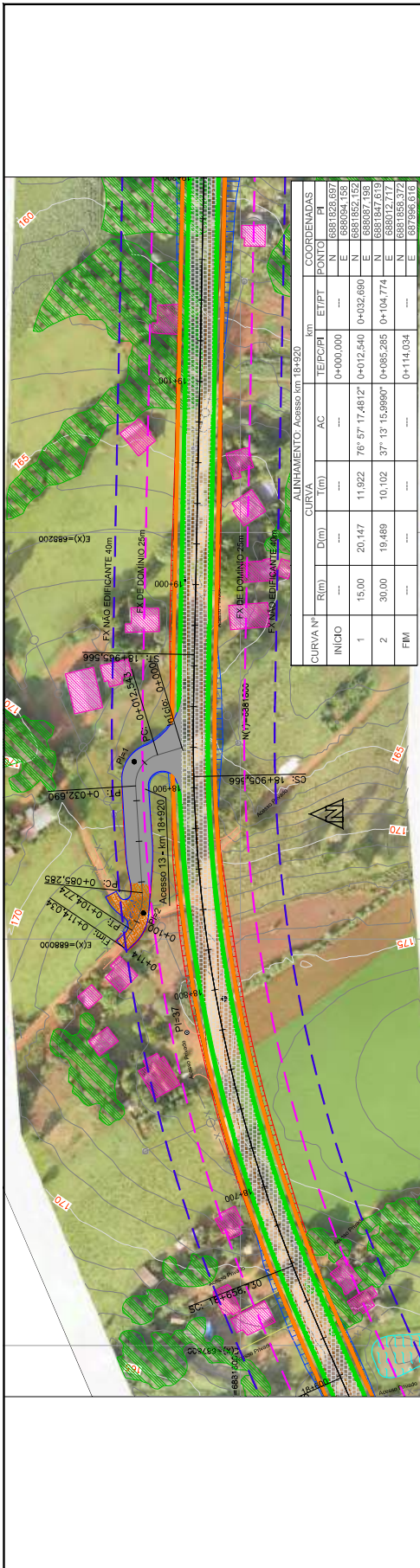




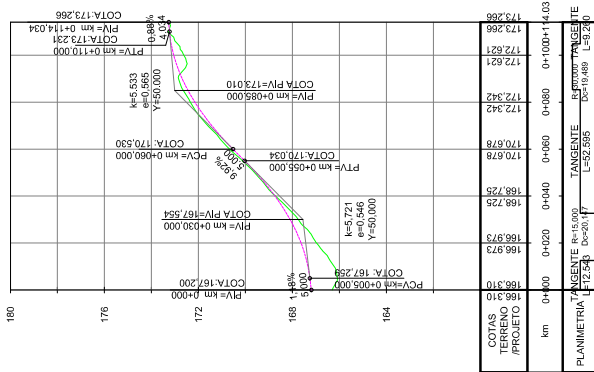
[illegible]



24043500085700



CURVA Nº		R(m)	D(m)	CURVA	km	TE/PC/PI	ET/PT	COORDENADAS	
INÍCIO		FIM		PONTOS		PI		PI	
1	15,00	20,147	11,922	76° 57' 17,4812"	0+012,540	0+032,690	---	N	6881828,697
2	30,00	19,489	10,102	37° 13' 15,9990"	0+085,285	0+104,774	---	N	6881852,152
FIM		---		---		---		E	6881847,670
---		---		---		---		N	6880112,717
---		---		---		---		E	6881858,372
---		---		---		---		N	687996,616



DAER		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		S.E.P.	
ESCALAS:		Reserva : ERS-550		Reserva : ERS-550	
Título :		Título : ENR- BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENR- BRS-561 (P/ SÃO NICOLAU)		Título : ENR- BRS-472 (P/ SÃO BORJA) - ENR- BRS-561 (P/ SÃO NICOLAU)	
V = 1/200		Código : 506850030		Código : 506850030	
Extensão : 23,41		Extensão : 23,41		Extensão : 23,41	
DATA:		rev/2023		rev/2023	
FOLHA		Acesso 13 - km 18+920 - Planta e Perfil		FOLHA	
3437		3437		3437	

ECOPLAN

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

Engenharia

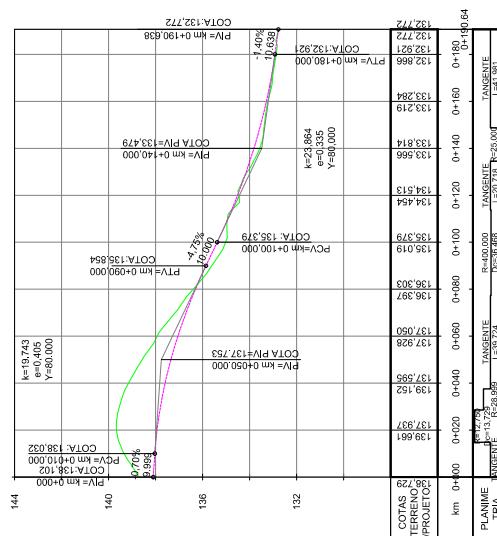
Engenharia

Engenharia

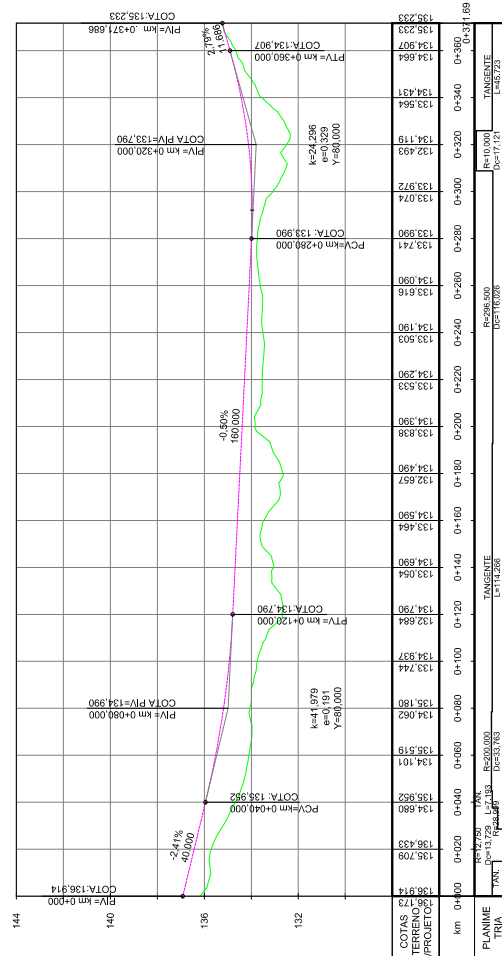
Engenharia

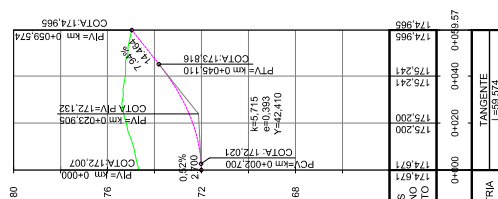
Engenharia

Engenharia



QUADRO 1 LEGENDA REVISÃO REVISÃO 1 REVISÃO 2 REVISÃO 3 REVISÃO 4 REVISÃO 5 REVISÃO 6 REVISÃO 7 REVISÃO 8 REVISÃO 9 REVISÃO 10 REVISÃO 11 REVISÃO 12 REVISÃO 13 REVISÃO 14 REVISÃO 15 REVISÃO 16 REVISÃO 17 REVISÃO 18 REVISÃO 19 REVISÃO 20 REVISÃO 21 REVISÃO 22 REVISÃO 23 REVISÃO 24 REVISÃO 25 REVISÃO 26 REVISÃO 27 REVISÃO 28 REVISÃO 29 REVISÃO 30 REVISÃO 31 REVISÃO 32 REVISÃO 33 REVISÃO 34 REVISÃO 35 REVISÃO 36 REVISÃO 37 REVISÃO 38 REVISÃO 39 REVISÃO 40 REVISÃO 41 REVISÃO 42 REVISÃO 43 REVISÃO 44 REVISÃO 45 REVISÃO 46 REVISÃO 47 REVISÃO 48 REVISÃO 49 REVISÃO 50 REVISÃO 51 REVISÃO 52 REVISÃO 53 REVISÃO 54 REVISÃO 55 REVISÃO 56 REVISÃO 57 REVISÃO 58 REVISÃO 59 REVISÃO 60 REVISÃO 61 REVISÃO 62 REVISÃO 63 REVISÃO 64 REVISÃO 65 REVISÃO 66 REVISÃO 67 REVISÃO 68 REVISÃO 69 REVISÃO 70 REVISÃO 71 REVISÃO 72 REVISÃO 73 REVISÃO 74 REVISÃO 75 REVISÃO 76 REVISÃO 77 REVISÃO 78 REVISÃO 79 REVISÃO 80 REVISÃO 81 REVISÃO 82 REVISÃO 83 REVISÃO 84 REVISÃO 85 REVISÃO 86 REVISÃO 87 REVISÃO 88 REVISÃO 89 REVISÃO 90 REVISÃO 91 REVISÃO 92 REVISÃO 93 REVISÃO 94 REVISÃO 95 REVISÃO 96 REVISÃO 97 REVISÃO 98 REVISÃO 99 REVISÃO 100 REVISÃO 101 REVISÃO 102 REVISÃO 103 REVISÃO 104 REVISÃO 105 REVISÃO 106 REVISÃO 107 REVISÃO 108 REVISÃO 109 REVISÃO 110 REVISÃO 111 REVISÃO 112 REVISÃO 113 REVISÃO 114 REVISÃO 115 REVISÃO 116 REVISÃO 117 REVISÃO 118 REVISÃO 119 REVISÃO 120 REVISÃO 121 REVISÃO 122 REVISÃO 123 REVISÃO 124 REVISÃO 125 REVISÃO 126 REVISÃO 127 REVISÃO 128 REVISÃO 129 REVISÃO 130 REVISÃO 131 REVISÃO 132 REVISÃO 133 REVISÃO 134 REVISÃO 135 REVISÃO 136 REVISÃO 137 REVISÃO 138 REVISÃO 139 REVISÃO 140 REVISÃO 141 REVISÃO 142 REVISÃO 143 REVISÃO 144 REVISÃO 145 REVISÃO 146 REVISÃO 147 REVISÃO 148 REVISÃO 149 REVISÃO 150 REVISÃO 151 REVISÃO 152 REVISÃO 153 REVISÃO 154 REVISÃO 155 REVISÃO 156 REVISÃO 157 REVISÃO 158 REVISÃO 159 REVISÃO 160 REVISÃO 161 REVISÃO 162 REVISÃO 163 REVISÃO 164 REVISÃO 165 REVISÃO 166 REVISÃO 167 REVISÃO 168 REVISÃO 169 REVISÃO 170 REVISÃO 171 REVISÃO 172 REVISÃO 173 REVISÃO 174 REVISÃO 175 REVISÃO 176 REVISÃO 177 REVISÃO 178 REVISÃO 179 REVISÃO 180 REVISÃO 181 REVISÃO 182 REVISÃO 183 REVISÃO 184 REVISÃO 185 REVISÃO 186 REVISÃO 187 REVISÃO 188 REVISÃO 189 REVISÃO 190 REVISÃO 191 REVISÃO 192 REVISÃO 193 REVISÃO 194 REVISÃO 195 REVISÃO 196 REVISÃO 197 REVISÃO 198 REVISÃO 199 REVISÃO 200 REVISÃO 201 REVISÃO 202 REVISÃO 203 REVISÃO 204 REVISÃO 205 REVISÃO 206 REVISÃO 207 REVISÃO 208 REVISÃO 209 REVISÃO 210 REVISÃO 211 REVISÃO 212 REVISÃO 213 REVISÃO 214 REVISÃO 215 REVISÃO 216 REVISÃO 217 REVISÃO 218 REVISÃO 219 REVISÃO 220 REVISÃO 221 REVISÃO 222 REVISÃO 223 REVISÃO 224 REVISÃO 225 REVISÃO 226 REVISÃO 227 REVISÃO 228 REVISÃO 229 REVISÃO 230 REVISÃO 231 REVISÃO 232 REVISÃO 233 REVISÃO 234 REVISÃO 235 REVISÃO 236 REVISÃO 237 REVISÃO 238 REVISÃO 239 REVISÃO 240 REVISÃO 241 REVISÃO 242 REVISÃO 243 REVISÃO 244
--

[illegible]



CADEIROS PONTOS - MANEIRO 40 - 100 100 - 200 200 - 300 300 - 400 400 - 500 500 - 600 600 - 700 700 - 800 800 - 900 900 - 1000 1000 - 1100 1100 - 1200 1200 - 1300 1300 - 1400 1400 - 1500 1500 - 1600 1600 - 1700 1700 - 1800 1800 - 1900 1900 - 2000 2000 - 2100 2100 - 2200 2200 - 2300 2300 - 2400 2400 - 2500 2500 - 2600 2600 - 2700 2700 - 2800 2800 - 2900 2900 - 3000 3000 - 3100 3100 - 3200 3200 - 3300 3300 - 3400 3400 - 3500 3500 - 3600 3600 - 3700 3700 - 3800 3800 - 3900 3900 - 4000 4000 - 4100 4100 - 4200 4200 - 4300 4300 - 4400 4400 - 4500 4500 - 4600 4600 - 4700 4700 - 4800 4800 - 4900 4900 - 5000 5000 - 5100 5100 - 5200 5200 - 5300 5300 - 5400 5400 - 5500 5500 - 5600 5600 - 5700 5700 - 5800 5800 - 5900 5900 - 6000 6000 - 6100 6100 - 6200 6200 - 6300 6300 - 6400 6400 - 6500 6500 - 6600 6600 - 6700 6700 - 6800 6800 - 6900 6900 - 7000 7000 - 7100 7100 - 7200 7200 - 7300 7300 - 7400 7400 - 7500 7500 - 7600 7600 - 7700 7700 - 7800 7800 - 7900 7900 - 8000 8000 - 8100 8100 - 8200 8200 - 8300 8300 - 8400 8400 - 8500 8500 - 8600 8600 - 8700 8700 - 8800 8800 - 8900 8900 - 9000 9000 - 9100 9100 - 9200 9200 - 9300 9300 - 9400 9400 - 9500 9500 - 9600 9600 - 9700 9700 - 9800 9800 - 9900 9900 - 10000 10000 - 10100 10100 - 10200 10200 - 10300 10300 - 10400 10400 - 10500 10500 - 10600 10600 - 10700 10700 - 10800 10800 - 10900 10900 - 11000 11000 - 11100 11100 - 11200 11200 - 11300 11300 - 11400 11400 - 11500 11500 - 11600 11600 - 11700 11700 - 11800 11800 - 11900 11900 - 12000 12000 - 12100 12100 - 12200 12200 - 12300 12300 - 12400 12400 - 12500 12500 - 12600 12600 - 12700 12700 - 12800 12800 - 12900 12900 - 13000 13000 - 13100 13100 - 13200 13200 - 13300 13300 - 13400 13400 - 13500 13500 - 13600 13600 - 13700 13700 - 13800 13800 - 13900 13900 - 14000 14000 - 14100 14100 - 14200 14200 - 14300 14300 - 14400 14400 - 14500 14500 - 14600 14600 - 14700 14700 - 14800 14800 - 14900 14900 - 15000 15000 - 15100 15100 - 15200 15200 - 15300 15300 - 15400 15400 - 15500 15500 - 15600 15600 - 15700 15700 - 15800 15800 - 15900 15900 - 16000 16000 - 16100 16100 - 16200 16200 - 16300 16300 - 16400 16400 - 16500 16500 - 16600 16600 - 16700 16700 - 16800 16800 - 16900 16900 - 17000 17000 - 17100 17100 - 17200 17200 - 17300 17300 - 17400 17400 - 17500 17500 - 17600 17600 - 17700 17700 - 17800 17800 - 17900 17900 - 18000 18000 - 18100 18100 - 18200 18200 - 18300 18300 - 18400 18400 - 18500 18500 - 18600 	
--	--



24043500085700



ECOPLAN
ENGENHARIA

2.6 PROJETO DE SINALIZAÇÃO

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DA RODOVIA ERS-550, TRECHO:
ENTR. BRS-472 (PI SÃO BORJA) – ENTR. ERS-561 (PI SÃO NICOLAU)

336



