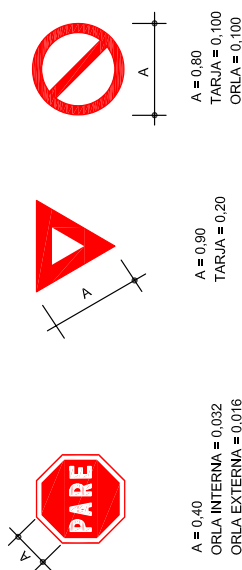


[illegible]

EQUIPE TÉCNICA		NOTAS:		EXECUTADO POR		S.T.		D.G.P.	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETA	01	REVISÃO	MAR/2023	MEN/24	CARLOS URSINO	02	REVISÃO
			02	REVISÃO	ABR/2023	MEN/24	CARLOS URSINO	03	REVISÃO
			01	REVISÃO	FEV/2023	MEN/24	CARLOS URSINO	04	REVISÃO
				REVISÃO FINAL					
				REVISÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	PROVAÇÃO		
 CARLOS URSINO		 CARLOS URSINO		 CARLOS URSINO		 CARLOS URSINO		 CARLOS URSINO	

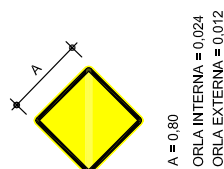
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)

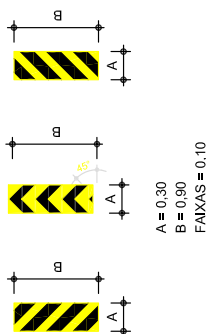


PLACAS DE ADVERTÊNCIA

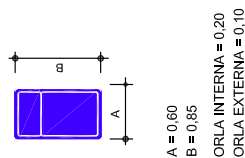
DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)



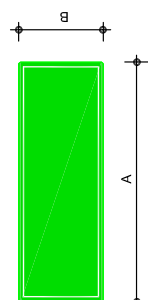
MARCADORES DE PERIGO



MARCOS QUILOMÉTRICOS

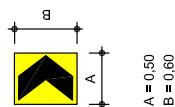


PLACAS INDICATIVAS

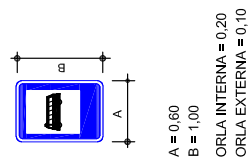


A = variável
B = variável
CORLA INTERNA = variável
CORLA EXTERNA = variável

MARCADORES DE ALINHAMENTO



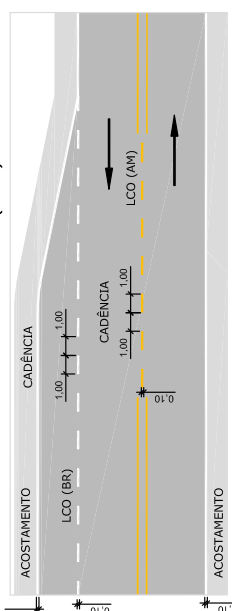
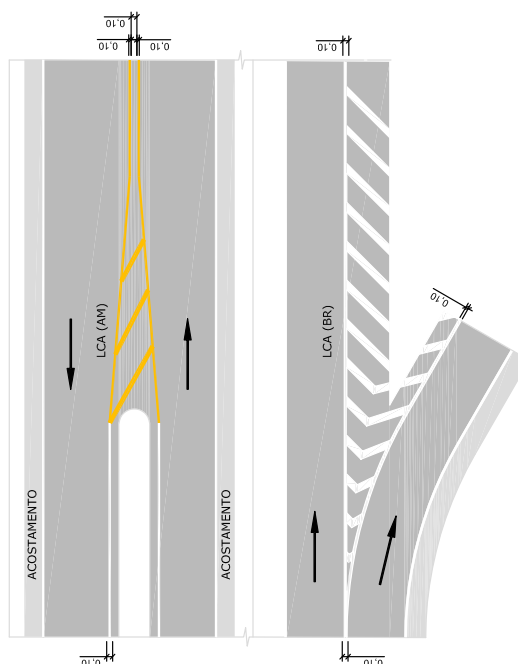
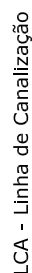
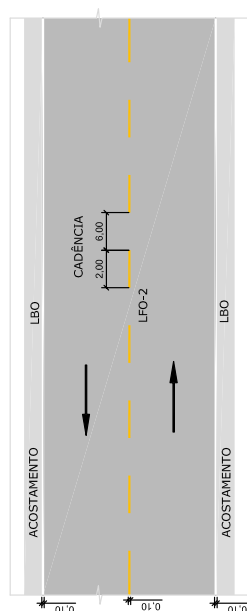
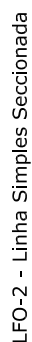
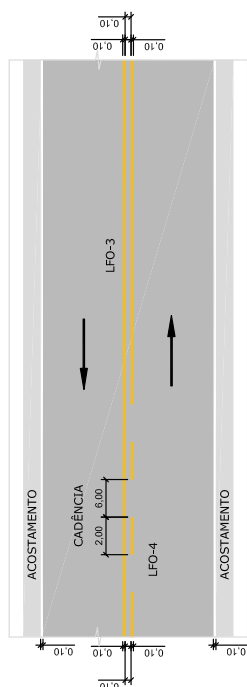
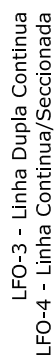
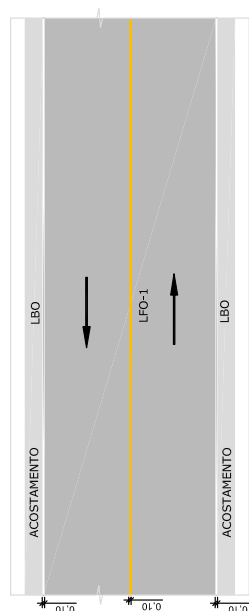
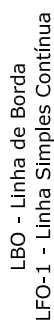
PARADA DE ÔNIBUS



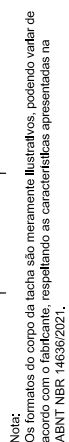
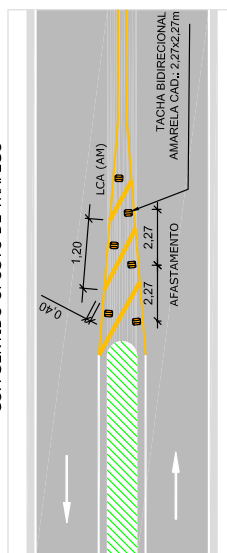
DIMENSÕES DE ORLAS E TARJAS (mm)					
Área da placa (m²)	a = b	c	R1	R2	R3
A < 1	10	10	25	15	35
1 ≤ A ≤ 3	20	10	50	30	60
3 < A ≤ 6	30	15	80	50	95
A > 6	50	25	120	70	145

[illegible]

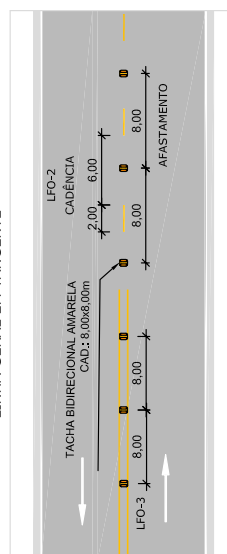
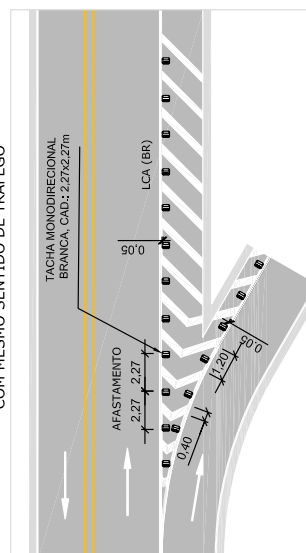
LARGURA DE FAIXAS

[illegible]

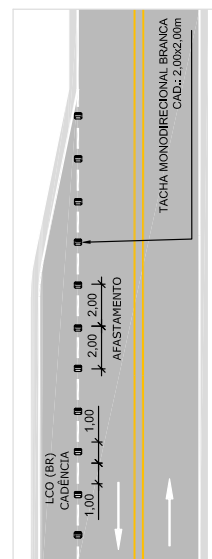
ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DE TACHAS

SEPARAÇÃO DE FLUXO EM ÁREAS NEUTRAS
COM SENTIDO OPOSTO DE TRÁFEGO

SEPARAÇÃO DE FLUXO EM ÁREAS NEUTRAS COM MESMO SENTIDO DE TRÁFEGO



ACESSO LATERAL - TAPER DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO



a	1,20 m	c	0,40 m	a	1,20 m
sen 45°	$\frac{a}{b}$	sen 45°	$\frac{c}{d}$	b	0,40 m
b	$\frac{a}{\text{sen } 45^\circ}$	d	$\frac{c}{\text{sen } 45^\circ}$	b	
b	$\frac{\frac{a}{\sqrt{2}}}{\frac{\sqrt{2}}{2}}$	d	$\frac{0,40}{0,7071}$	b	
b	$\frac{1,20}{0,7071}$	d	0,5657	b	
b	1,6970			b	

$$D = 2(b) + d = \frac{2}{2} = 2(1,6970) + 0,5657 = 2,2627 \text{ m}$$

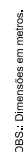
$$D = 2,27 \text{ m}$$

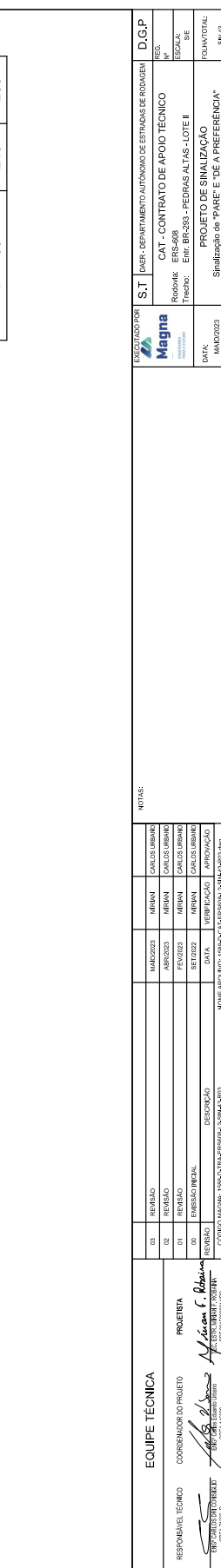
[illegible]

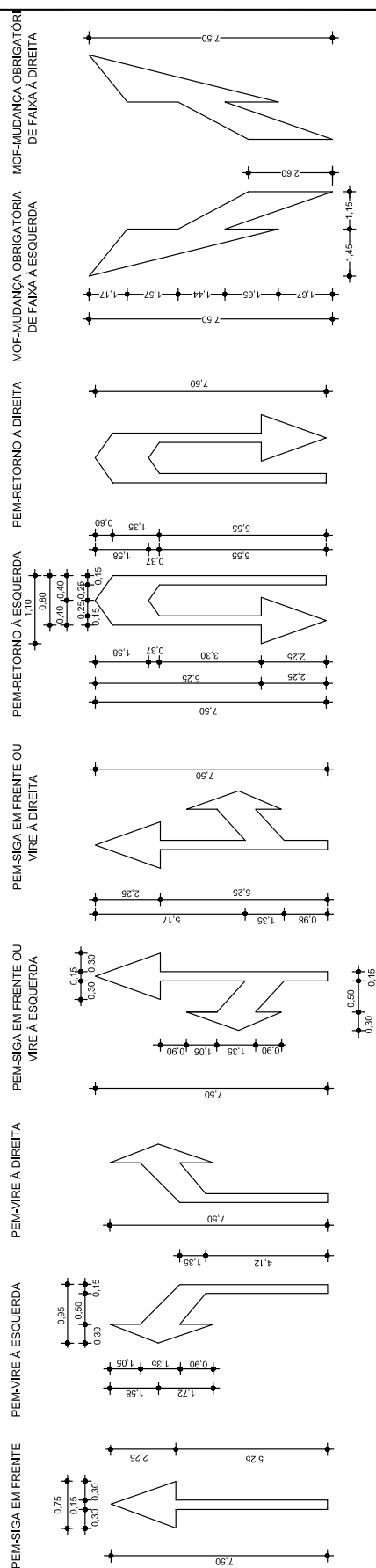
TACHÃO REFLETIVO TIPO I ou II



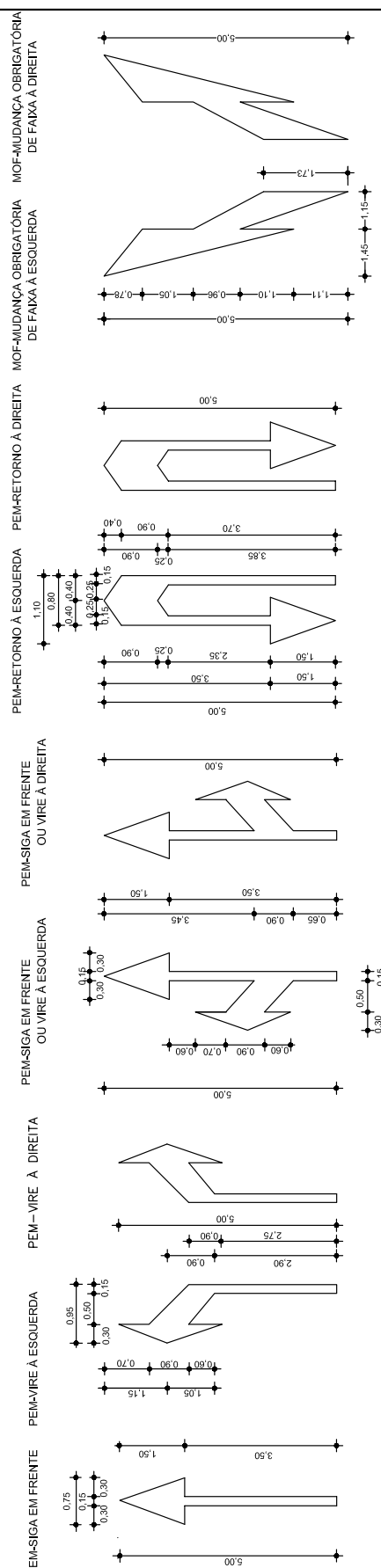
APROXIMAÇÃO DE ACESSOS LATERAIS, LINHAS CONTÍNUAS E ÁREAS ESPECIAIS

[illegible]

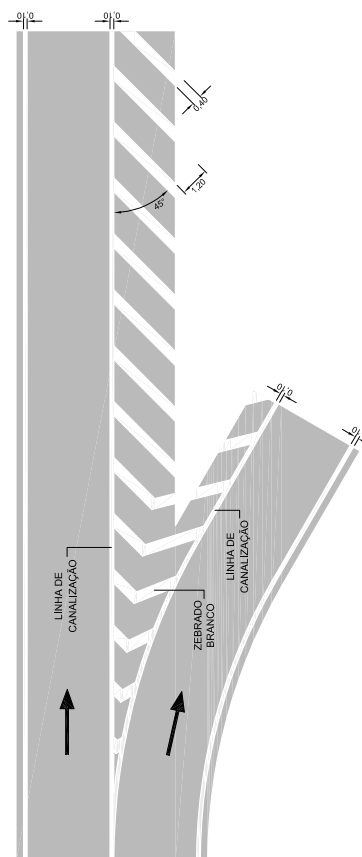
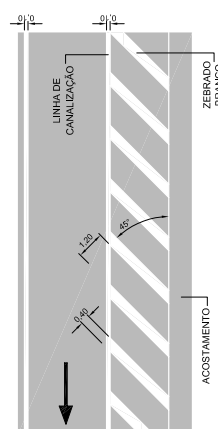
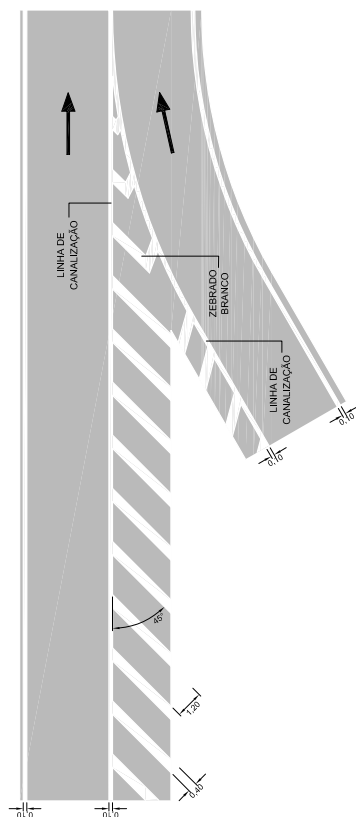
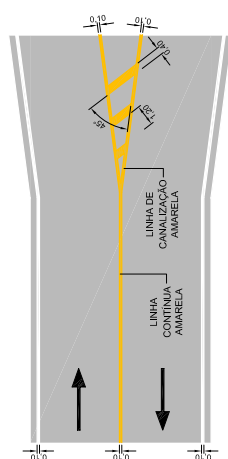


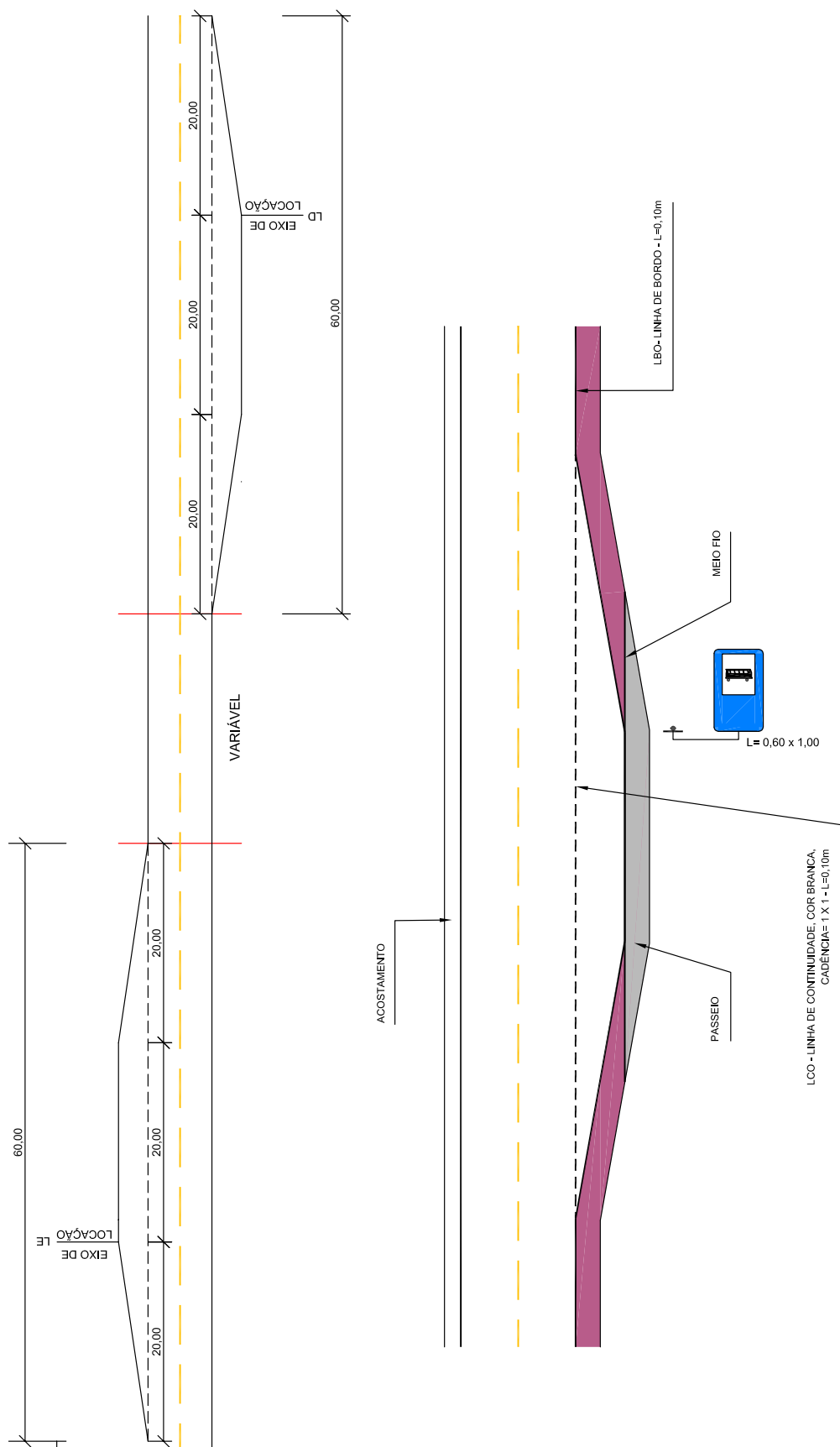


EXECUÇÃO DE MOVIMENTO - < 60 km/h



EQUIPE TÉCNICA			NOTAS			EXCUTADO POR			S.T.	D.G.P.		
RESPONSÁVEL TÉCNICO									DNER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTIMATIVAS DE RODAGEM			
COORDENADOR DO PROJETO			PROJETISTA			CARLOS USIBIANO			CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO			
						MIRANI			ERS-408			
						MIRANI			Rodoôia: Ent. BR-203 - PEDRAS ALTAS - LOTE II			
						MIRANI			Tubo: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100			
						MIRANI			Projeto: 100</			

[illegible]

[illegible]

NOMENCLATURA			CÓDIGO DE CORES
PLACAS	DESCRIÇÃO		
REGULAMENTAÇÃO			
	Fundo: Vermelho, em película refletiva, Tipo III; Borda interna e letras: Branco, em película refletiva, Tipo III.	1	
	Fundo: Branco, em película refletiva, Tipo III; Letras e símbolos: Preto, em película não-refletiva, Tipo IV; Oria e Tarja: Vermelho, em película refletiva, Tipo III.	2	
	Fundo: Branco, em película refletiva, Tipo III; Oria e Tarja: Vermelho, em película refletiva, Tipo III;	2.a	
	Fundo: Branco, em película refletiva, Tipo III; Letras e símbolos: Preto, em película não-refletiva, Tipo IV; Oria e Tarja: Vermelho, em película refletiva, tipo III.	2.b	
	Fundo: Amarelo, em película refletiva, tipo III; Símbolos e borda interna: Preto, em película não-refletiva, IV.	3	
ADVERTÊNCIA			
	Fundo: Azul, em película refletiva, tipo III; Letras ou setas: Branco, em película não-refletiva, Tipo IV; Quadro interno: Tipo III; Símbolos: Preto, em película não-refletiva, IV.	4	
AUXILIAR			
	Fundo: Azul, em película refletiva, tipo III; Letras e números: Branco, em película refletiva tipoll.	13.a	
INDICATIVAS			
	Fundo: Laranja, em película refletiva, Tipo III; Letras e tarjas: preto em película não-refletiva, Tipo IV; Símbolos e borda interna: Preto, Tipo IV.	26	
	Fundo: Laranja, em película refletiva, Tipo III; Letras ou setas: Preto, em película não-refletiva IV.	27	
	Fundo: Laranja, em película refletiva, Tipo III; Letras ou setas: Preto, em película não-refletiva IV; Placa interna: Cod. 26.	33	
INDICATIVAS ELEVADAS			
	Fundo: Preto, em película não-refletiva, Tipo IV; Símbolo: Laranja, em película refletivas, Tipo III.	32	

NOMENCLATURA			CÓDIGO DE CORES
PLACAS	DESCRIÇÃO		
REGULAMENTAÇÃO			
	Fundo: Azul, em película refletiva tipo X; Letras ou setas: Branco, em película refletiva tipo III.	13	
AMBIENTAIS			
	Fundo: Azul, em película refletiva tipo X; Letras ou setas: Branco, em película refletiva tipo III Ícone: fundo: conforme letras, símbolo: Preto IV.	13.b	
EDUCATIVAS			
	Fundo: Branco, em película refletiva, Tipo III; Borda interna e letras: Preto, em película não-refletiva, Tipo IV.	18	
EDUCATIVAS OBRIGATORIAS			
	Fundo: Branco, em película refletiva, Tipo III; Borda interna e letras: Preto, em película não-refletiva, Tipo IV.	22	
TURISTICAS			
	Fundo: Marrom, em película refletiva, Tipo III; Letras ou setas: Branco, em película não-refletiva, tipo IV Pictograma: preto em película não-refletiva, Tipo IV.	5.b	
DISPOSITIVOS DE ALERTA — DELINEADORES			
	Fundo: Amarelo em película refletiva, Tipo III; Símbolos: Preto, em película não-refletiva, Tipo IV.	3.a	
MARCO QUILOMÉTRICO			
	Fundo: Azul, em película refletiva, Tipo III; Letras e números: Branco, em película refletiva tipoll.	13.a	
OBRAS			
	Fundo: Laranja, em película refletiva, Tipo III; Letras e tarjas: preto em película não-refletiva, Tipo IV; Símbolos e borda interna: Preto, Tipo IV.	26	
	Fundo: Laranja, em película refletiva, Tipo III; Letras ou setas: Preto, em película não-refletiva IV.	27	
	Fundo: Laranja, em película refletiva, Tipo III; Letras ou setas: Preto, em película não-refletiva IV; Placa interna: Cod. 26.	33	
	Fundo: Preto, em película não-refletiva, Tipo IV; Símbolo: Laranja, em película refletivas, Tipo III.	32	

EQUIPE TÉCNICA			NOTAS:		
RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA	REVISÃO	DATA	VERIFICAÇÃO
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	01	01	01
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	02	02	02
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	03	03	03
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	04	04	04
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	05	05	05
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	06	06	06
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	07	07	07
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	08	08	08
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	09	09	09
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	10	10	10
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	11	11	11
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	12	12	12
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	13	13	13
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	14	14	14
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	15	15	15
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	16	16	16
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	17	17	17
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	18	18	18
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	19	19	19
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	20	20	20
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	21	21	21
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	22	22	22
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	23	23	23
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	24	24	24
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	25	25	25
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	26	26	26
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	27	27	27
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	28	28	28
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	29	29	29
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	30	30	30
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	31	31	31
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	32	32	32
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	33	33	33
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	34	34	34
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	35	35	35
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	36	36	36
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	37	37	37
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	38	38	38
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	39	39	39
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	40	40	40
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	41	41	41
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	42	42	42
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	43	43	43
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	44	44	44
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	45	45	45
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	46	46	46
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	47	47	47
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	48	48	48
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	49	49	49
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	50	50	50
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	51	51	51
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	52	52	52
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	53	53	53
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	54	54	54
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	55	55	55
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	56	56	56
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	57	57	57
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	58	58	58
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	59	59	59
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	60	60	60
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	61	61	61
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	62	62	62
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	63	63	63
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	64	64	64
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	65	65	65
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	66	66	66
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	67	67	67
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	68	68	68
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	69	69	69
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	70	70	70
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	71	71	71
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	72	72	72
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	73	73	73
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	74	74	74
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	75	75	75
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	76	76	76
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	77	77	77
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	78	78	78
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	79	79	79
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	80	80	80
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	81	81	81
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	82	82	82
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	83	83	83
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	84	84	84
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	85	85	85
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	86	86	86
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	87	87	87
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	88	88	88
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	89	89	89
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	90	90	90
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	91	91	91
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	92	92	92
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	93	93	93
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	94	94	94
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	95	95	95
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	96	96	96
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	97	97	97
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	98	98	98
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	99	99	99
BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	BRUNO L. SILVA	100	100	100

[illegible]

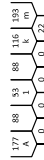
DIAGRAMAÇÃO SINALIZAÇÃO DE OBRA



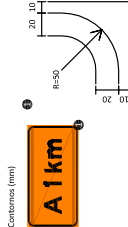
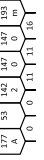
Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 0,5 m
Altura: 175
Cor: Branco
Película fundo: III
Película elementos: IV



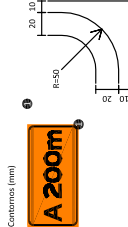
Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 237 mm



Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Película fundo: III
Película elementos: IV



Contornos (mm)



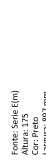
Contornos (mm)



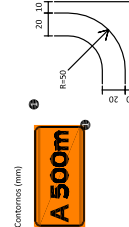
Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 0,5 m
Altura: 175
Cor: Branco
Película fundo: III
Película elementos: IV



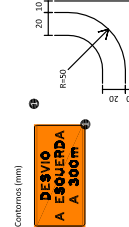
Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Preto
Largura: 237 mm



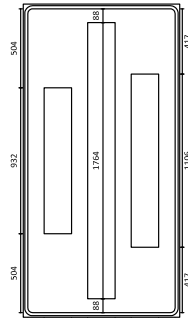
Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Película fundo: III
Película elementos: IV



Contornos (mm)



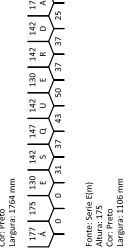
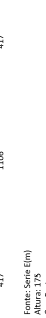
Contornos (mm)



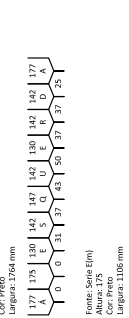
Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Película fundo: III
Película elementos: IV



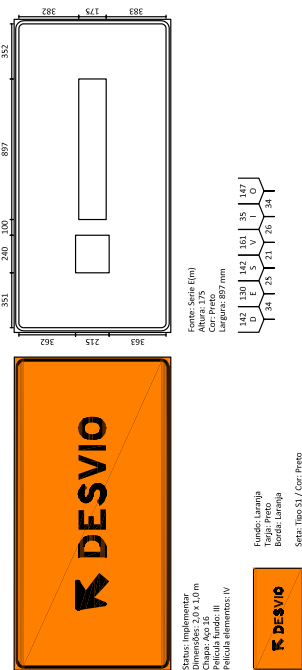
Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Película fundo: III
Película elementos: IV



Fonte: Série E(m)
Altura: 175
Cor: Branco
Película fundo: III
Película elementos: IV



EQUIPE TÉCNICA				NOTAS:				MAGNA				D.G.P			
RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA	REVISÃO	01	REVISÃO	02	REVISÃO	03	REVISÃO	04	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO
EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO	EDUARDO DE CARVALHO
DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023	DATA: 15/08/2023
CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7	CHRG: 1786-7
PROJETO DE SINALIZAÇÃO				PROJETO DE SINALIZAÇÃO				PROJETO DE SINALIZAÇÃO				PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
Diagramação - Sinalização de Obra				Diagramação - Sinalização de Obra				Diagramação - Sinalização de Obra				Diagramação - Sinalização de Obra			

[illegible]

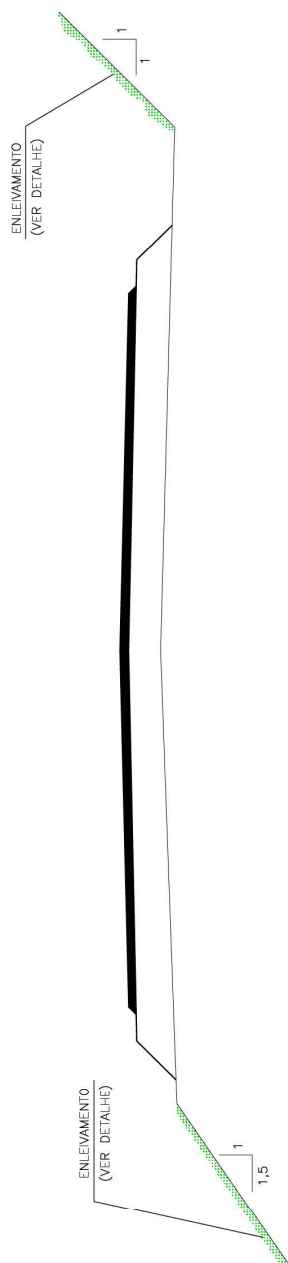


7 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

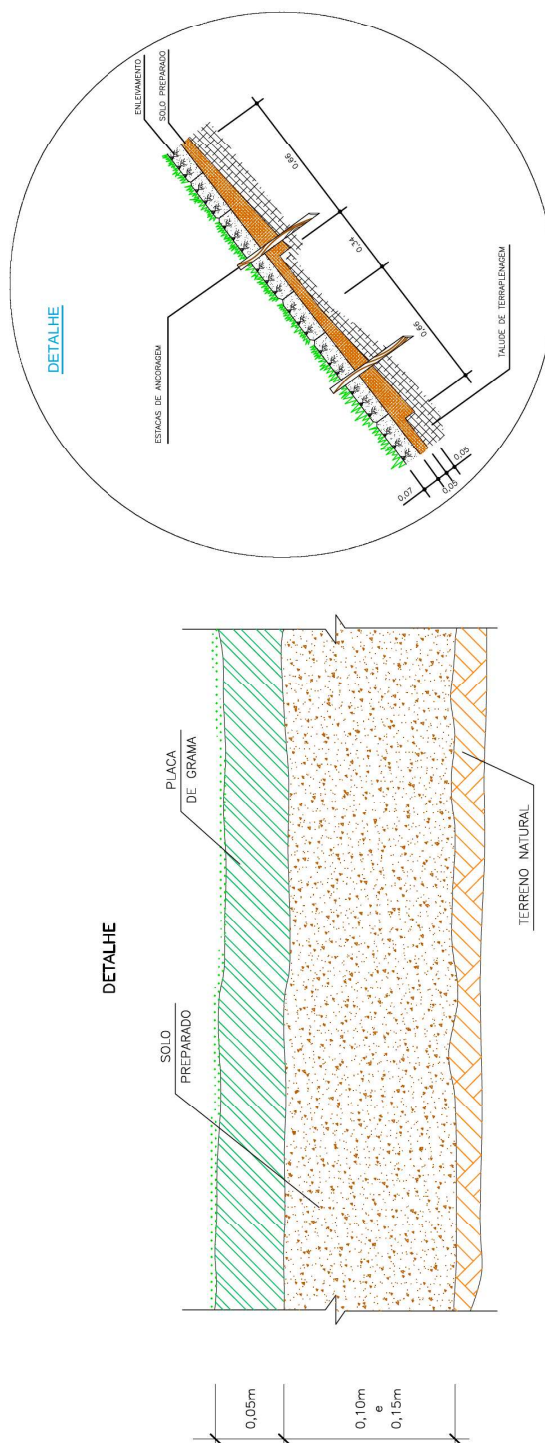
1589-R-ERS608-L2-MIN-PEX-01-04

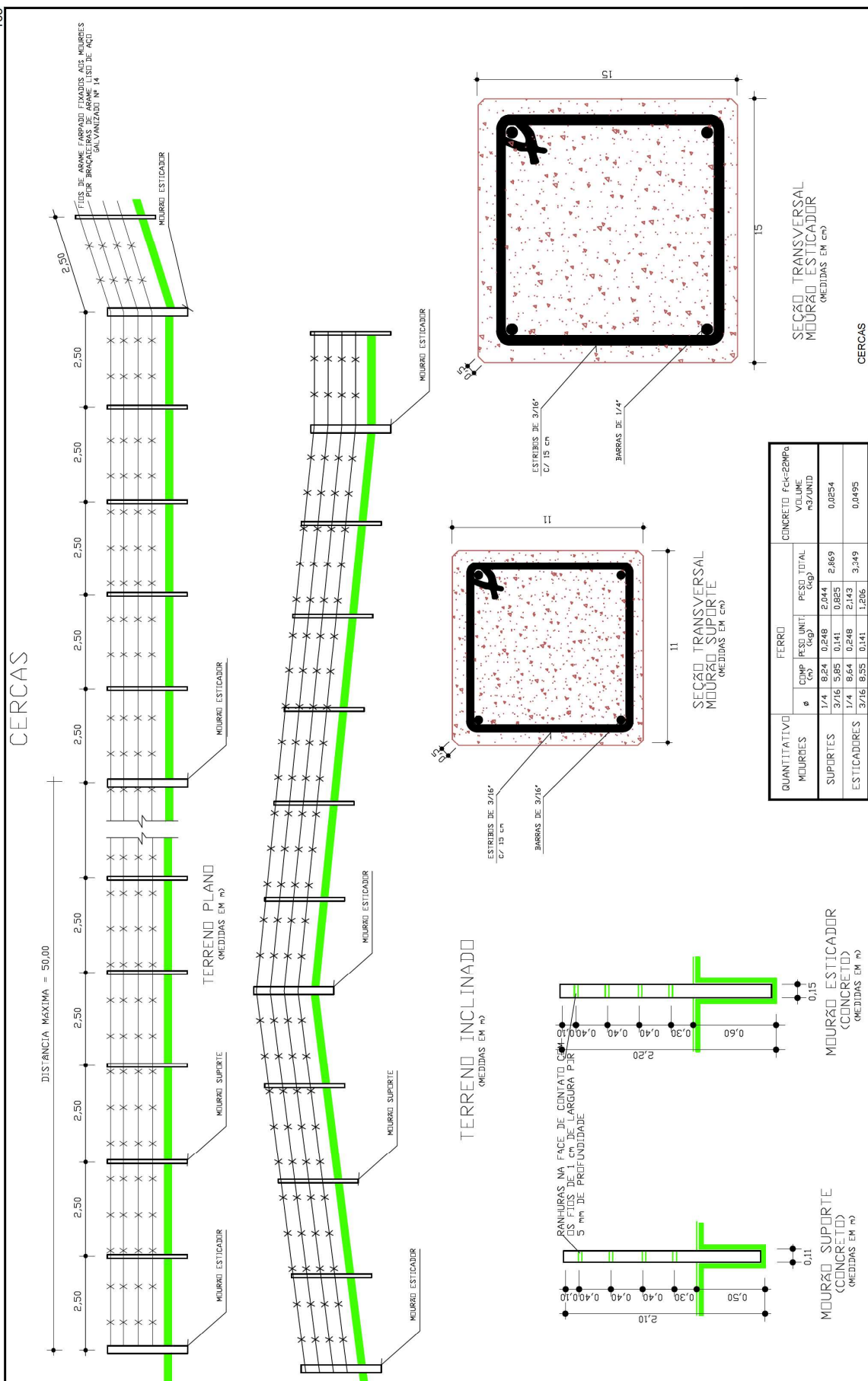
OBRAS COMPLEMENTARES

ENLEIVAMENTO



DETALHE

[illegible]

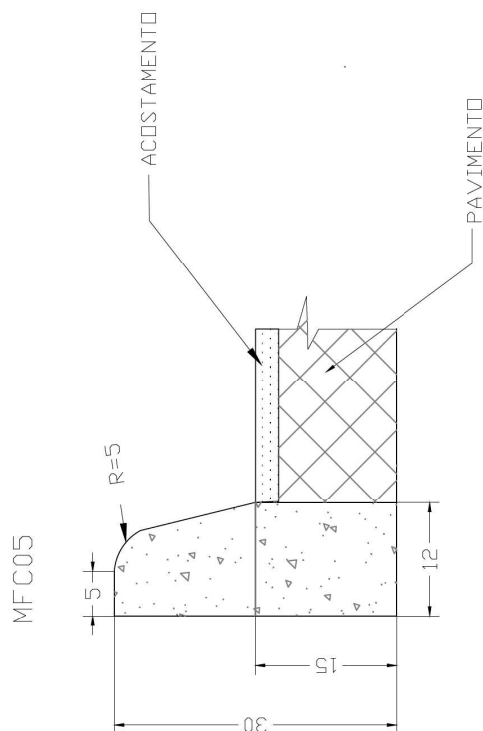


QUANTITATIVO	FERRO			CONCRETO Fck=22MPa
MOURDES	Ø	COMP (cm)	PESO UNIT (kg)	PESO TOTAL (kg)
SUPERTES	1/4	8,24	0,248	2,044
		3/16	0,85	0,141
				0,825
ESTACADRES	1/4	8,64	0,248	2,143
		3/16	0,55	0,1
				1,204
				3,249
				0,0254
				0,0495
				m3/UNIT

OS MOURBES ESTICADORES DEVERÃO SER ESCORADOS DURANTE O ESTIRAMENTO DOS FIOS, ESPAÇADOS NO MÍNIMO DE 50%, E/OU QUANDO OCORREREM MUDANÇAS NOS ALINHAMENTOS HORIZONTAIS E VERTICAIS. O MOURDO DE ESCORA DEVE TER A MESMA DIMENSÃO E A MESMA SEÇÃO DO MOURDO DE SUPORTE.

[illegible]

MEIO-FIO DE CONCRETO



OBSERVAÇÕES

- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETRO
- 2 - EM GERAL OS MEIO-FIOS SERÃO PRÉ-MOLDADOS PODENDO SER MOLDADOS* IN LOCO*
POR EXTRUSÃO (FORMAS DESLIZANTES)
- 3 - PARA MEIO-FIOS MOLDADOS IN LOCO, RECOMENDA-SE A EXECUÇÃO DE SEGMENTOS ALTERNADOS DE 2,00m.

MATERIAIS	MFC05
CONCRETO $f_{ck} \geq 20$ MPa (m ³ /m)	0.0334
FORMAS DE MADEIRA - UTILIZAÇÃO 3K (m ² /m)	0.1000
ESCAVAÇÃO (m ³ /m)	≤ 0.0180
ARGAMASSA ASFÁLTICA (kg/m ²)	≤ 0.0473

MEIO FIO DE CONCRETO			
Início	Fim	LADO	EXTENSÃO (m)
13+928	13+961	LE	33
14+028	14+061	LD	33
19+213	19+246	LE	33
19+322	19+355	LD	33
20+415	20+448	LE	33
20+533	20+566	LD	33

EQUIPE TÉCNICA		NOTAS		EXECUTADO POR		S.T. DIER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RONDIMEN		D.G.P.	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA				CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO		REG. Nº	
 ENG CARLOS DANIEL			2	REVISÃO	48/2023	CARLOS IRAMAO	Rodovia ERS-608		
				REVISÃO	OUT/2022	CARLOS IRAMAO	Trecho : ENTR 39-29.8RS-286 (P) CANCELAO - PEDRAS ALTAS (INICIO TRV-MUN) - LOTE/02	ESQUOLA	
			0	MISSÃO INICIAL	SET/2022	CARLOS IRAMAO		8 ERS	
			REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO		DATA	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
				 ENG CARLOS DANIEL					

[illegible]

NOTAS DE SERVIÇO ENLEIVAMENTO

Talude		Eixo		Talude	
Área acum. (m2)	Área média (m²)	Tal. Inc. (m)	Estaca	Tal. Inc. (m)	Área acum. (m2)

		TALUDE 1		
	0,00	0,00	3,81	13+920.000
	38,00	38,00	3,79	13+930.000
	77,38	39,39	4,09	13+940.000
	120,45	43,07	4,52	13+950.000
	171,16	50,71	5,62	13+960.000
	237,48	61,32	6,64	13+970.000
	296,20	63,72	6,10	13+980.000

TALUDE 2					
15+240.000		1,87	0,00		0,00
15+250.00		1,67	17,68		17,68
15+260.000		2,62	21,41		39,08
15+270.000		3,68	31,46		70,55
15+280.000		4,05	38,65		109,20
15+290.000		3,10	35,75		144,95
15+300.000		2,29	26,96		171,90
15+310.000		2,53	24,12		196,02

TALUDE 3			
	0,00	0,00	15*380.000
	14,88	14,88	15*390.000
		14,12	15*400.000
	44,84	15,84	15*410.000
	64,14	19,30	15*420.000

	01/2021	02/2021	03/2021	TALUDE 4
	0,00	0,00	5,50	17*540.000
	46,66	46,66	3,84	17*550.000
	77,81	31,15	2,39	17*560.000
	96,21	18,40	1,36	17*570.000

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
01	REVISÃO	30/03/2023	CONCLUSO	CONCLUSO

RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO
	
ENG. CARLOS DINIZ CONSIGUEL	ENG. CARLOS EDUARDO SARIAN

 CARLOS URBANO	3	REVISÃO	ARBOREZES	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
	2	REVISÃO	REVISÃO	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
	0	REVISÃO	FEITORES	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
	0	REVISÃO	REVISÃO	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
	0	REVISÃO	REVISÃO	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO
 CARLOS URBANO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO
	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO	REVISÃO

NOTAS:	EXECUTADO POR Magna CONSTRUTORA S.A. CONSTRUTORA S.A. CONSTRUTORA S.A. DATA: 18/08/2023
--------	---

S.T	DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	D.G.P
	CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO Rodovia: ERS-408 Trecho: ENTR. BRS-293/ERS-265 (P/ CANCELÃO) - PEDRAS ALTAS (INÍCIO TRV-MUN) - LOTE 02 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	REG. Nº ESCALA: 1/500 FOLHA/TOTAL: 01/05

NOTAS DE SERVIÇO ENLEIVAMENTO						
Talude		Eixo		Talude		
Área acum. (m2)	Área média (m²)	Tal. Inc. (m)	Estaca	Tal. Inc. (m)	Área média (m2)	Área acum. (m2)
LINHA GERAL						
0,00	0,00	0,49	17+500,000		0,10	0,00
9,37	9,37	0,45	17+520,000		0,06	0,00
15,55	6,18	0,17	17+540,000		0,72	7,73
25,87	10,32	0,86	17+560,000		0,35	10,71
39,79	13,92	0,53	17+580,000		0,33	6,86
48,82	9,02	0,37	17+600,000		0,80	11,37
55,11	6,30	0,26	17+620,000		0,25	10,58
60,09	4,97	0,24	17+640,000		1,20	14,51
72,45	12,37	1,00	17+660,000		3,30	45,02
91,90	19,45	0,95	17+680,000		0,11	34,13
110,88	18,98	0,95	17+700,000		0,47	5,79
132,79	21,90	1,24	17+720,000		2,49	29,63
173,72	40,93	2,86	17+740,000		3,43	59,21
232,33	58,61	3,01	17+760,000		3,37	68,04
289,32	56,99	2,69	17+780,000		3,91	72,83
336,84	47,52	2,06	17+800,000		3,04	69,48
368,92	32,08	1,15	17+820,000		1,58	46,16
391,69	22,77	1,13	17+840,000		0,71	22,82
414,33	22,64	1,14	17+860,000		0,68	530,22
430,90	16,56	0,52	17+880,000		0,16	8,34
442,14	11,24	0,60	17+900,000		0,03	1,84
452,92	10,78	0,47	17+920,000		0,20	2,27
460,19	7,27	0,25	17+940,000		0,34	5,40
465,62	5,43	0,29	17+960,000		0,55	548,08
485,31	19,69	1,68	17+980,000		0,14	6,86
537,78	52,47	3,57	18+000,000		0,21	3,48
600,19	62,41	2,67	18+020,000		0,06	2,67
658,89	58,71	3,20	18+040,000		1,33	583,83
714,60	55,71	2,37	18+060,000		1,41	611,15
769,64	55,04	2,13	18+080,000		2,08	34,91
834,30	64,66	3,33	18+100,000		4,07	61,56
913,24	78,94	4,56	18+120,000		3,32	73,94
1034,70	121,46	7,59	18+140,000		4,32	76,41
1138,64	103,94	2,81	18+160,000		2,54	68,61
1224,07	85,43	5,74	18+180,000		3,25	57,98
1283,01	58,94	0,16	18+200,000		2,06	53,19
1296,61	13,60	1,20	18+220,000		1,03	30,93
1315,31	18,71	0,67	18+240,000		0,10	11,27
1327,85	12,53	0,58	18+260,000		2,81	29,06
1336,83	8,98	0,31	18+280,000		4,67	74,78
1340,81	3,98	0,08	18+300,000		1,77	64,39
1342,31	1,50	0,07	18+320,000		0,34	21,04
1344,90	2,59	0,19	18+340,000		0,49	8,23
1348,38	3,48	0,16	18+360,000		0,57	10,53
1350,55	2,16	0,06	18+380,000		1,98	25,45
1358,01	7,46	0,69	18+400,000		1,57	35,50
1389,54	31,53	2,47	18+420,000		1,65	32,15
1441,27	51,73	2,71	18+440,000		1,58	32,72

[illegible]

REVISÃO	

NOTAS DE SERVIÇO ENLEIVAMENTO

Talude		Eixo		Talude		
Área acum. (m2)	Área média (m²)	Tal. Inc. (m)	Estaca	Tal. Inc. (m)	Área média (m2)	Área acum. (m2)
LINHA GERAL						
4049,52	51,14	2,67	19+400,000	2,30	41,43	4051,50
4104,94	55,42	2,87	19+420,000	2,38	46,73	4098,23
4160,93	55,99	2,73	19+440,000	2,71	50,92	4149,15
4221,08	60,15	3,29	19+460,000	3,13	58,48	4207,63
4286,78	65,70	3,28	19+480,000	3,02	61,57	4269,20
4352,99	65,81	3,30	19+500,000	3,16	61,80	4331,00
4416,04	63,44	3,05	19+520,000	2,44	55,97	4386,97
4475,24	59,20	2,87	19+540,000	1,96	44,02	4430,99
4534,52	59,28	3,05	19+560,000	2,28	42,36	4473,35
4591,27	56,75	2,62	19+580,000	1,60	38,77	4512,11
4656,93	45,65	1,94	19+600,000	0,72	23,20	4535,32
4670,41	33,49	1,40	19+620,000	0,28	10,01	4545,32
4698,85	28,44	1,44	19+640,000	0,57	8,54	4553,87
4725,96	27,11	1,27	19+660,000	0,45	10,22	4564,08
4759,82	33,86	2,12	19+680,000	1,33	17,83	4581,92
4804,34	44,52	2,34	19+700,000	1,46	27,99	4609,91
4853,22	48,88	2,55	19+720,000	1,38	28,41	4638,31
4900,70	47,48	2,20	19+740,000	0,97	23,50	4661,81
4934,55	33,85	1,19	19+760,000	0,50	14,76	4676,57
4952,37	17,82	0,59	19+780,000	0,07	5,69	4682,26
4965,51	13,15	0,72	19+800,000	0,94	10,06	4692,32
4981,43	15,91	0,87	19+820,000	0,02	9,59	4701,91
5001,67	20,24	1,15	19+840,000	0,79	8,15	4710,07
5024,60	22,93	1,14	19+860,000	0,39	11,88	4721,95
5052,16	27,56	1,62	19+880,000	0,70	10,92	4732,87
5090,43	38,27	2,21	19+900,000	1,13	18,28	4751,15
5135,22	44,79	2,27	19+920,000	1,84	29,71	4780,86
5180,07	44,85	2,22	19+940,000	1,56	34,06	4814,91
5222,89	42,83	2,07	19+960,000	1,90	34,66	4849,58
5262,31	39,42	1,87	19+980,000	2,01	39,15	4888,73
5304,90	42,59	2,38	20+000,000	1,97	39,83	4928,55
5352,61	47,71	2,39	20+020,000	1,77	37,42	4965,97
5401,62	49,01	2,51	20+040,000	1,66	34,32	5000,30
5445,00	43,38	1,82	20+060,000	1,53	31,91	5032,21
5488,33	43,33	2,51	20+080,000	1,53	30,59	5062,80
5536,96	48,63	2,35	20+100,000	1,41	29,33	5092,13
5577,78	40,81	1,73	20+120,000	1,73	31,35	5123,48
5615,65	37,87	2,06	20+140,000	1,76	34,89	5158,37
5654,31	38,66	1,81	20+160,000	1,15	29,04	5187,40
5691,16	36,85	1,88	20+180,000	1,23	23,72	5211,13
5728,23	37,07	1,83	20+200,000	0,71	19,34	5230,47
5764,04	35,81	1,75	20+220,000	0,79	14,98	5245,44
5790,04	26,39	0,88	20+240,000	0,05	8,39	5253,84
5802,87	12,44	0,36	20+260,000	0,40	4,44	5258,28
5823,87	21,00	1,74	20+280,000	0,00	3,96	5262,24
5879,82	55,95	3,85	20+300,000	0,00	0,00	5262,24
5966,18	86,36	4,78	20+320,000	4,54	45,39	5307,63
6059,95	93,78	4,60	20+340,000	5,57	101,10	5408,74
6133,18	73,23	2,73	20+360,000	3,21	87,78	5496,52
6161,52	28,33	0,11	20+380,000	1,45	46,53	5543,05
6168,86	7,34	0,63	20+400,000	0,82	22,64	5565,68
6186,59	17,73	1,15	20+420,000	0,44	12,63	5578,32

NOTAS DE SERVIÇO ENLEIVAMENTO

Talude		Eixo		Talude		
Área acum. (m2)	Área média (m²)	Tal. Inc. (m)	Estaca	Tal. Inc. (m)	Área média (m2)	Área acum. (m2)
LINHA GERAL						
6209,17	22,58	1,11	20+440,000	0,58	10,22	5588,53
6227,30	18,13	0,70	20+460,000	1,12	16,99	5605,53
6252,73	25,43	1,84	20+480,000	0,75	18,77	5624,29
6286,62	33,89	1,55	20+500,000	1,30	20,56	5644,85
6322,10	35,48	2,00	20+520,000	0,92	22,24	5667,09
6359,73	37,63	1,76	20+540,000	1,43	23,55	5690,64
6393,94	34,22	1,66	20+560,000	1,54	29,70	5720,34
6432,49	38,54	2,19	20+580,000	1,27	28,10	5748,44
6469,70	37,22	1,53	20+600,000	1,24	25,13	5773,57
6500,50	30,79	1,55	20+620,000	0,79	20,26	5793,83
6527,39	26,90	1,14	20+640,000	1,11	18,93	5812,77
6554,10	26,71	1,53	20+660,000	1,37	24,80	5837,56
6583,44	29,34	1,40	20+680,000	1,12	24,94	5862,51
6606,11	22,67	0,87	20+700,000	0,74	18,66	5881,17
6618,93	12,82	0,42	20+720,000	0,59	13,30	5894,47
6630,12	11,19	0,70	20+740,000	1,28	18,69	5913,15
6648,85	18,73	1,17	20+760,000	1,02	23,04	5936,19
6672,23	23,37	1,17	20+780,000	0,80	18,20	5954,39
6697,33	25,10	1,34	20+800,000	1,24	20,35	5974,74
6726,17	28,84	1,54	20+820,000	1,78	30,17	6004,91
6756,91	30,74	1,53	20+840,000	1,03	28,10	6033,01
6784,36	27,44	1,21	20+860,000	0,20	12,34	6045,36
6808,53	24,18	1,21	20+880,000	0,73	9,35	6054,71
6852,61	44,07	3,20	20+900,000	1,36	20,88	6075,59
6916,06	63,45	3,14	20+920,000	1,65	30,03	6105,62
6976,02	59,96	2,85	20+940,000	1,83	34,80	6140,42
7029,40	53,38	2,49	20+960,000	2,05	38,80	6179,22
7078,76	49,36	2,45	20+980,000	2,05	40,99	6220,21
7130,82	52,06	2,76	21+000,000	1,56	36,11	6256,31
7186,04	55,21	2,77	21+020,000	0,65	22,11	6278,42
7234,93	48,89	2,12	21+040,000	1,14	17,95	6296,37
7273,41	38,49	1,72	21+060,000	1,57	27,10	6323,47
7301,02	27,61	1,04	21+080,000	1,81	33,78	6357,25
7315,42	14,40	0,40	21+100,000	1,46	32,64	6389,89
7321,57	6,14	0,21	21+120,000	1,58	30,35	6420,24
7333,07	11,51	0,94	21+140,000	1,84	34,25	6454,49
7353,31	20,24	1,08	21+160,000	1,46	33,08	6487,57
7375,87	22,55	1,17	21+180,000	1,15	26,15	6513,72
7395,03	19,16	0,74	21+200,000	0,30	14,48	6528,20
7417,78	22,75	1,53	21+220,000	0,42	7,14	6535,34
7453,16	35,38	2,01	21+240,000	1,12	15,34	6550,68
7496,82	43,65	2,36	21+260,000	1,55	26,64	6577,32
7533,16	36,34	1,28	21+280,000	0,34	18,88	6596,20
7546,74	13,58	0,08	21+300,000	0,17	5,06	6601,26
7579,81	33,07	3,23	21+320,000	2,11	22,71	6623,96
7680,38	100,56	6,83	21+340,000	5,48	75,86	6699,82
7805,07	124,69	5,64	21+360,000	7,97	134,51	6834,33
7877,14	72,08	1,57	21+380,000	1,55	95,22	6929,54
7906,13	28,99	1,33	21+400,000	1,28	28,35	6957,89
7941,45	35,31	2,20	21+420,000	2,49	37,71	6995,60
7997,02	55,57	3,36	21+440,000	3,68	61,71	7057,31
8067,02	70,00	3,64	21+460,000	3,57	72,51	7129,83
8135,09	68,07	3,16	21+480,000	3,22	67,82	7197,65
8189,29	54,20	2,26	21+500,000	1,78	49,93	7247,58

EQUIPE TÉCNICA		3	REVISÃO	4	REVISÃO	5	REVISÃO	6	REVISÃO	7	REVISÃO	8	REVISÃO	9	REVISÃO	10	REVISÃO	11	REVISÃO	12	REVISÃO	13	REVISÃO	14	REVISÃO	15	REVISÃO	16	REVISÃO	17	REVISÃO	18	REVISÃO	19	REVISÃO	20	REVISÃO	21	REVISÃO	22	REVISÃO	23	REVISÃO	24	REVISÃO	25	REVISÃO	26	REVISÃO	27	REVISÃO	28	REVISÃO	29	REVISÃO	30	REVISÃO	31	REVISÃO	32	REVISÃO	33	REVISÃO	34	REVISÃO	35	REVISÃO	36	REVISÃO	37	REVISÃO	38	REVISÃO	39	REVISÃO	40	REVISÃO	41	REVISÃO	42	REVISÃO	43	REVISÃO	44	REVISÃO	45	REVISÃO	46	REVISÃO	47	REVISÃO	48	REVISÃO	49	REVISÃO	50	REVISÃO	51	REVISÃO	52	REVISÃO	53	REVISÃO	54	REVISÃO	55	REVISÃO	56	REVISÃO	57	REVISÃO	58	REVISÃO	59	REVISÃO	60	REVISÃO	61	REVISÃO	62	REVISÃO	63	REVISÃO	64	REVISÃO	65	REVISÃO	66	REVISÃO	67	REVISÃO	68	REVISÃO	69	REVISÃO	70	REVISÃO	71	REVISÃO	72	REVISÃO	73	REVISÃO	74	REVISÃO	75	REVISÃO	76	REVISÃO	77	REVISÃO	78	REVISÃO	79	REVISÃO	80	REVISÃO	81	REVISÃO	82	REVISÃO	83	REVISÃO	84	REVISÃO	85	REVISÃO	86	REVISÃO	87	REVISÃO	88	REVISÃO	89	REVISÃO	90	REVISÃO	91	REVISÃO	92	REVISÃO	93	REVISÃO	94	REVISÃO	95	REVISÃO	96	REVISÃO	97	REVISÃO	98	REVISÃO	99	REVISÃO	100	REVISÃO	101	REVISÃO	102	REVISÃO	103	REVISÃO	104	REVISÃO	105	REVISÃO	106	REVISÃO	107	REVISÃO	108	REVISÃO	109	REVISÃO	110	REVISÃO	111	REVISÃO	112	REVISÃO	113	REVISÃO	114	REVISÃO	115	REVISÃO	116	REVISÃO	117	REVISÃO	118	REVISÃO	119	REVISÃO	120	REVISÃO	121	REVISÃO	122	REVISÃO	123	REVISÃO	124	REVISÃO	125	REVISÃO	126	REVISÃO	127	REVISÃO	128	REVISÃO	129	REVISÃO	130	REVISÃO	131	REVISÃO	132	REVISÃO	133	REVISÃO	134	REVISÃO	135	REVISÃO	136	REVISÃO	137	REVISÃO	138	REVISÃO	139	REVISÃO	140	REVISÃO	141	REVISÃO	142	REVISÃO	143	REVISÃO	144	REVISÃO	145	REVISÃO	146	REVISÃO	147	REVISÃO	148	REVISÃO	149	REVISÃO	150	REVISÃO	151	REVISÃO	152	REVISÃO	153	REVISÃO	154	REVISÃO	155	REVISÃO	156	REVISÃO	157	REVISÃO	158	REVISÃO	159	REVISÃO	160	REVISÃO	161	REVISÃO	162	REVISÃO	163	REVISÃO	164	REVISÃO	165	REVISÃO	166	REVISÃO	167	REVISÃO	168	REVISÃO	169	REVISÃO	170	REVISÃO	171	REVISÃO	172	REVISÃO	173	REVISÃO	174	REVISÃO	175	REVISÃO	176	REVISÃO	177	REVISÃO	178	REVISÃO	179	REVISÃO	180	REVISÃO	181	REVISÃO	182	REVISÃO	183	REVISÃO	184	REVISÃO	185	REVISÃO	186	REVISÃO	187	REVISÃO	188	REVISÃO	189	REVISÃO	190	REVISÃO	191	REVISÃO	192	REVISÃO	193	REVISÃO	194	REVISÃO	195	REVISÃO	196	REVISÃO	197	REVISÃO	198	REVISÃO	199	REVISÃO
----------------	--	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------

NOTAS DE SERVIÇO ENLEIVAMENTO

Talude		Eixo		Talude		Eixo		Talude	
Área acum. (m2)	Área média (m²)	Tal. Inc. (m)	Estaca	Tal. Inc. (m)	Área média (m²)	Tal. Inc. (m)	Estaca	Área média (m²)	Área acum. (m²)
LINHA GERAL									
9699,69	30,31	1,33	22+520,000	0,81	15,07				8706,07
9725,02	25,32	1,20	22+540,000	0,86	16,72				8722,79
9752,61	27,59	1,56	22+560,000	1,54	23,95				8746,75
9770,35	17,74	0,22	22+580,000	0,78	23,11				8765,86
9778,86	8,51	0,64	22+600,000	0,65	14,25				8784,11
9787,51	8,65	0,23	22+620,000	0,58	16,33				8800,44
9795,41	7,90	0,56	22+640,000	0,55	13,35				8813,80
9816,29	20,88	1,53	22+660,000	4,47	8862,00				8862,00
9845,71	29,42	1,41	22+680,000	4,71	91,79				8895,79
9863,69	17,97	0,38	22+700,000	3,61	83,20				9036,99
9870,55	8,86	0,30	22+720,000	2,58	65,87				9102,87
9879,02	8,47	0,54	22+740,000	0,34	33,14				9136,01
9889,57	10,55	0,51	22+760,000	0,62	9,58				9145,58
9904,86	15,29	1,02	22+780,000	0,45	10,69				9156,28
9925,26	20,40	1,02	22+800,000	0,58	10,28				9166,55
9941,58	16,32	0,61	22+820,000	0,13	7,10				9173,66
9954,73	13,15	0,70	22+840,000	0,59	11,20				9184,86
9972,82	18,09	1,10	22+860,000	1,42	24,10				9208,97
9984,72	11,90	0,09	22+880,000	0,02	14,35				9223,32
9989,47	4,75	0,39	22+900,000	0,09	1,02				9224,34
9996,95	7,48	0,36	22+920,000	0,09	1,74				9226,08
10005,79	8,84	0,53	22+940,000	0,36	4,43				9230,53
10016,65	10,85	0,56	22+960,000	0,43	7,89				9236,42
10027,50	10,85	0,53	22+980,000	0,52	9,49				9242,91
10047,91	20,41	1,51	23+000,000	1,86	23,80				9271,71
10075,56	27,65	1,25	23+020,000	1,68	35,47				9307,18
10118,43	42,87	3,04	23+040,000	2,71	43,98				9351,17
10170,62	52,19	2,18	23+060,000	2,69	54,05				9405,22
10213,83	43,21	2,14	23+080,000	1,35	40,37				9445,59
10235,46	21,64	0,02	23+100,000	0,68	20,22				9465,82
10240,63	5,17	0,49	23+120,000	0,55	16,28				9482,09

NOTAS DE SERVIÇO ENLEIVAMENTO

Talude		Eixo		Talude		Eixo		Talude	
Área acum. (m2)	Área média (m²)	Tal. Inc. (m)	Estaca	Tal. Inc. (m)	Área média (m²)	Área acum. (m²)			
LINHA GERAL									
8241,96	52,67	3,01	21+520,000	3,76	55,42	7393,00			
8323,67	81,71	5,16	21+540,000	5,04	88,06	7393,06			
8415,68	96,00	4,44	21+560,000	3,45	84,95	7476,01			
8487,27	67,60	2,32	21+580,000	2,37	58,28	7534,29			
8515,14	27,87	0,47	21+600,000	1,00	33,69	7567,98			
8529,78	14,65	1,00	21+620,000	1,26	22,57	7590,55			
8554,10	24,31	1,43	21+640,000	1,85	31,15	7621,70			
8574,18	20,08	0,58	21+660,000	0,18	20,29	7641,99			
8590,99	16,82	1,11	21+680,000	0,95	11,30	7653,29			
8622,04	31,04	2,00	21+700,000	2,24	31,91	7685,20			
8665,32	43,29	2,33	21+720,000	2,71	49,50	7734,70			
8714,56	49,24	2,59	21+740,000	2,01	47,19	7781,89			
8742,73	28,17	0,22	21+760,000	1,57	35,74	7817,63			
8757,49	14,76	1,25	21+780,000	0,32	18,91	7836,54			
8781,85	24,36	1,18	21+800,000	1,44	17,67	7854,21			
8806,37	24,52	1,27	21+820,000	1,92	33,60	7887,82			
8823,18	16,81	0,41	21+840,000	2,21	41,27	7929,09			
8830,80	7,63	0,35	21+860,000	0,96	31,74	7960,83			
8846,42	15,61	1,21	21+880,000	0,44	14,08	7974,91			
8862,69	36,27	2,42	21+900,000	1,31	17,53	7992,44			
8930,10	47,41	2,33	21+920,000	2,06	29,76	8022,20			
8972,09	41,99	1,87	21+940,000	37,22	8059,42				
9013,33	41,23	2,25	21+960,000	1,88	39,31	8098,73			
9059,79	46,46	2,40	21+980,000	0,92	27,92	8126,64			
9096,97	37,18	1,32	22+000,000	0,39	13,04	8139,68			
9118,46	21,49	0,83	22+020,000	0,48	8,71	8148,39			
9128,36	9,90	0,16	22+040,000	0,32	8,06	8156,45			
9135,53	7,17	0,55	22+060,000	0,75	10,70	8167,15			
9147,18	11,65	0,61	22+080,000	1,83	25,80	8192,95			
9164,91	17,73	1,16	22+100,000	1,98	38,12	8231,08			
9177,82	12,91	0,13	22+120,000	0,37	23,52	8254,60			
9181,23	3,41	0,21	22+140,000	0,20	5,70	8260,30			
9184,55	3,31	0,12	22+160,000	1,53	17,25	8277,56			
9196,13	11,59	1,04	22+180,000	0,98	25,11	8302,67			
9207,02	10,89	0,05	22+200,000	1,01	19,97	8322,64			
9213,00	5,98	0,55	22+220,000	0,63	16,43	8339,06			
9220,38	7,38	0,19	22+240,000	1,29	19,22	8358,28			
9231,44	11,06	0,92	22+260,000	0,29	15,84	8374,12			
9249,05	17,61	0,85	22+280,000	0,00	2,91	8377,03			
9262,08	13,03	0,46	22+300,000	0,91	9,07	8386,09			
9273,93	11,86	0,73	22+320,000	0,79	16,99	8403,08			
9293,76	19,82	1,25	22+340,000	1,64	24,34	8427,42			
9317,61	23,86	1,13	22+360,000	2,34	39,82	8467,24			
9345,18	27,57	1,63	22+380,000	2,58	49,15	8516,39			
9425,17	79,99	6,37	22+400,000	2,41	49,90	8566,29			
9537,18	112,01	4,83	22+420,000	2,32	47,30	8613,58			
9610,19	73,01	2,47	22+440,000	1,32	36,32	8649,90			
9635,81	25,62	0,09	22+460,000	0,31	16,29	8665,19			
9644,54	8,74	0,79	22+480,000	0,74	10,49	8676,68			
9669,39	24,84	1,70	22+500,000	0,70	14,31	8691,00			

RESPONSÁVEL TÉCNICO		COORDENADOR DO PROJETO		PROJETISTA		3		REVISÃO		4		REVISÃO		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100		101		102		103		104		105		106		107		108		109		110		111		112		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		131		132		133		134		135		136		137		138		139		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149		150		151		152		153		154		155		156		157		158		159		160		161		162		163		164		165		166		167		168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187		188		189		190		191		192		193		194		195		196		197		198		199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213		214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241		242		243		244		245		246		247		248		249		250		251		252		253		254		255		256		257		258		259		260		261		262		263		264		265		266		267		268		269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279		280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301		302		303		304		305		306		307		308		309		310		311		312		313		314		315		316		317		318		319		320		32	
---------------------	--	------------------------	--	------------	--	---	--	---------	--	---	--	---------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--

NOTAS DE SERVIÇO ENLEIVAMENTO

NOTAS DE SERVIÇO ENTREGAMENTO					
Talude		Eixo		Talude	
Área acum. (m2)		Tal. Inc. (m)		Tal. Inc. (m)	Área acum. (m2)
		Estaca			

BANQUETAS

15,93	15,93	1,59	18+100.000
55,46	39,53	2,36	18+120.000
96,20	40,74	1,71	18+140.000
172,67	76,48	5,93	18+160.000
249,06	76,38	1,70	18+180.000
		1,68	16,77
			16,77

		18+560.000	2,23	22,35	22,35
		18+580.000	6,14	83,76	106,10
	2,70	18+600.000	10,48	166,21	272,31
		18+620.000	3,68	141,64	413,95
		18+640.000	0,52	42,06	456,01
		18+660.000	2,67	31,91	487,93

14,45	14,45	4,16	21+360,000	2,07	20,69	20,69
142,31	127,86	8,62	21+380,000	8,42	104,86	175,56
330,45	188,14	10,19	21+400,000	9,82	182,38	307,93
516,63	186,18	8,43	21+420,000	9,08	188,99	496,92
667,36	150,74	6,65	21+440,000	7,09	161,72	658,64
801,95	134,59	6,81	21+460,000	6,56	136,52	795,16
950,47	148,52	8,04	21+480,000	6,18	127,33	922,49
1097,00	146,52	6,61	21+500,000	5,99	121,67	1044,16
1201,01	104,02	3,79	21+520,000	4,20	101,88	1146,05
1258,00	56,99	1,91	21+540,000	3,45	76,50	1222,55
1298,11	40,11	2,10	21+560,000	2,56	60,10	1282,65
1353,16	55,05	3,40	21+580,000	3,99	65,50	1348,15
1414,00	60,84	2,68	21+600,000	7,17	111,67	1459,82
1451,44	37,44	1,06	21+620,000	7,78	99,51	1559,33

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
1	REVISÃO	30/03/2023	CONCLUSO	CONCLUSO

EQUIPE TÉCNICA			NOTAS			EXECUTADO POR		S.T.		D.G.P.	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA									
 ENG. CARLOS DINIZ CORDEIRO	 ENG. CARLOS DINIZ CORDEIRO	 ENG. CARLOS DINIZ CORDEIRO	3	REVISÃO	CARLOS RBWAO	AMR0223	CARLOS RBWAO	 Magna Engenharia e Arquitetura Ltda. Cnpj: 06.948.848/0001-08 Rua: R. Santa Helena, 1.700 - Jd. São João 13.040-300 - Campinas, SP	INÍCIO - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRUTURAS DE RODAGEM CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO Rodovia ERS-608 Trecho: - ENTR. BR-293/ERS-286 (P. CANCELAO) - PEDRAS ALTAS (INÍCIO TRV-MUN) - LOTE/02 PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	REG. Nº ESCALA: 8 ESC. QUANTITATIV.	
			2	REVISÃO	CARLOS RBWAO	FEV0223	CARLOS RBWAO				
			1	REVISÃO	CARLOS RBWAO	OUT0222	CARLOS RBWAO				
			0	EMISSÃO INICIAL	CARLOS RBWAO	SET0222	CARLOS RBWAO				
			REVISÃO	DESCRIÇÃO	VERIFICAÇÃO	DATA	APROVAÇÃO				
			CÓPIA: MACAIA, 15/04/23, ERS 608, 1.700, 60, 00					DATA:		09/09/2023	

DEFENSA (NBR 15486)



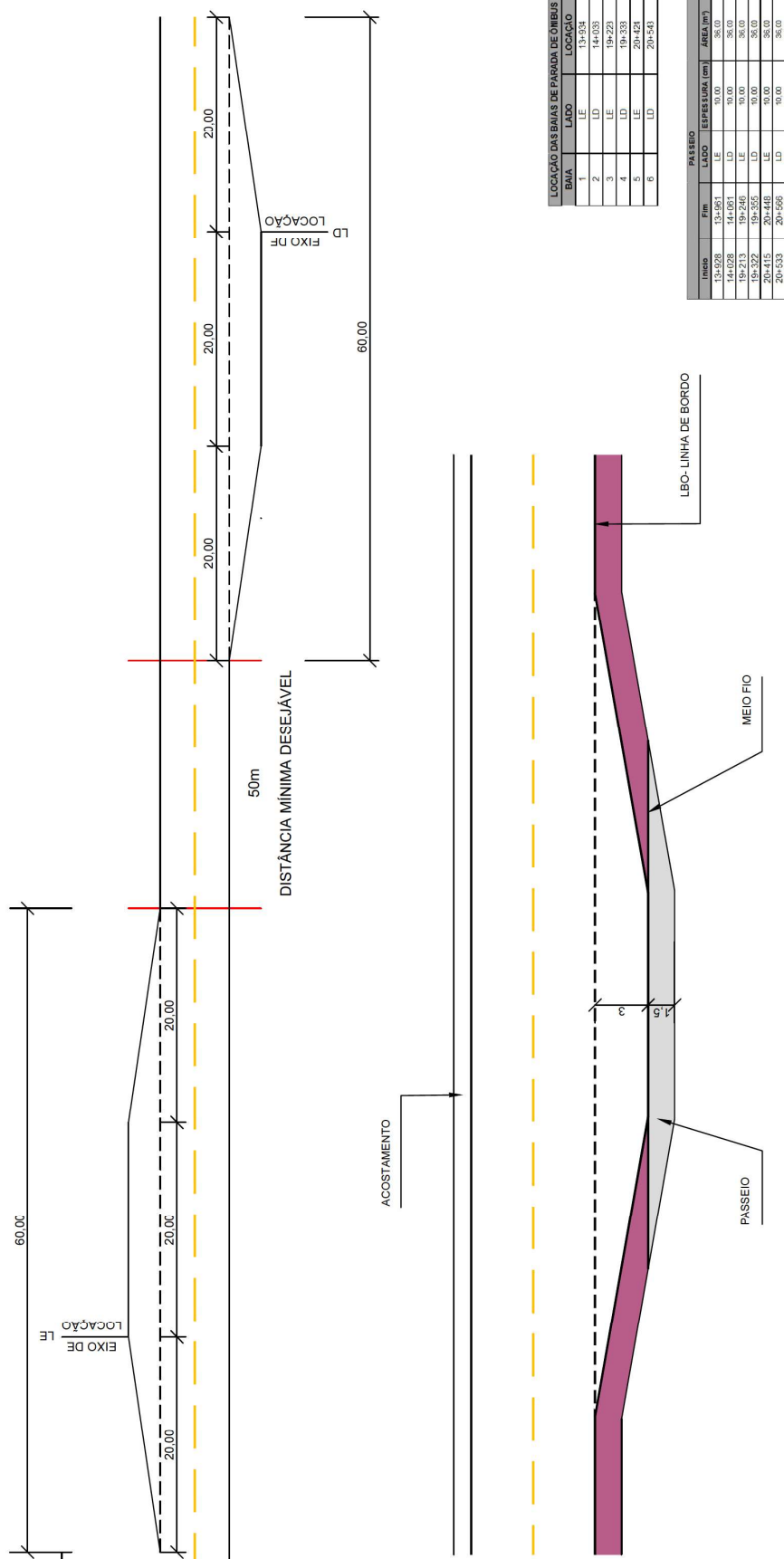
OBSERVAÇÕES:

1. $V = 40 \text{ km/h}$;
2. Talude com inclinação $\geq 1:3$;
3. Características da defesa:
 - Nível de Contenção: H1;
 - Nível de Severidade: A;
 - Espaço de Trabalho: W1.
4. As dimensões podem variar em função do fornecedor.

[illegible]

[illegible]

POSIÇÃO RELATIVA DAS PARADAS



LOCALIZAÇÃO DAS BAÍAS DE PARADA DE ÔNIBUS		
BAIA	LADO	LOCALIZAÇÃO
1	LE	13+934
2	LD	14+033
3	LE	19+223
4	LD	19+333
5	LE	20+421
6	LD	20+543

PASSEIO				AREA (m²)
	LAPO	ESPESURA (cm)		
Início	Fim			
13-928	13-951	LE	10,00	36,00
14-028	14-071	LD	10,00	36,00
19-213	19-246	LE	10,00	36,00
19-322	19-355	LD	10,00	36,00
20-415	20-448	LE	10,00	36,00
20-612	20-645	LD	10,00	36,00

EQUIPE TÉCNICA		NOTAS:		EXERCÍCIO POR		S.T.		D.G.P.	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	01	REVISÃO	ABR/2023	CARLOS IRIBARO	CARLOS IRIBARO	CAAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO	REG. Nº	
		02	REVISÃO	FEV/2023	CARLOS IRIBARO	CARLOS IRIBARO	Rodovia: ERS-508	ESCALA	
		01	REVISÃO	OUT/2022	MIRIAN	CARLOS IRIBARO	Trecho: ENTR BR3-280ERS-486 (P CANCELAO) - PEDRAS ALTAS (INÍCIO TRV-MUNI) - LOTE 02	SIE	
			EMISSÃO FINAL	SET/2022	MIRIAN	CARLOS IRIBARO	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		
							Detalhado Parada de Ônibus		
							DATA:	ABR/2023	POLÍTICA
							PC-12		

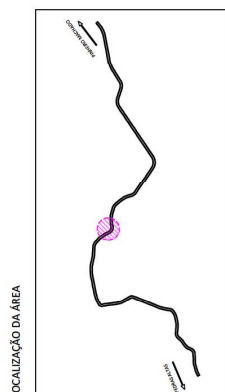


8 PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

1589-R-ERS608-L2-MIN-PEX-01-04







LEGENDA

	ÁREA A SER DESAPROPRIADA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
	EIXO EXISTENTE
	EIXO DE PROJETO
	NOVA FAIXA DE DOMÍNIO
	VÉRTICE

INFORMAÇÕES DA ÁREA A SER DESAPROPRIADA

DE	PARA	AZIMUTES	DISTÂNCIAS	COORD. NORTE	COORD. LESTE
V-1	V-2	258.02027°	12.41	1.498.082.25	195.767.005
V-2	V-3	257.11332°	19.66	1.498.085.838	195.563.887
V-3	V-4	260.56474°	17.57	1.498.081.491	195.544.665
V-4	V-5	272.41258°	16.63	1.498.078.727	195.527.315
V-5	V-6	287.2113°	15.77	1.498.070.507	195.510.78
V-6	V-7	297.2916°	16.40	1.498.083.682	195.495.532
V-7	V-8	307.1931°	16.25	1.498.091.250	195.480.957
V-8	V-9	317.3152°	16.42	1.498.101.103	195.468.034
V-9	V-10	122.7146°	31.67	1.498.113.213	195.456.439
V-10	V-11	108.1411°	14.92	1.498.095.794	195.438.824
V-11	V-12	84.5630°	15.66	1.498.091.124	195.427.539
V-12	V-13	91.1149°	18.55	1.498.092.504	195.513.174
V-13	V-14	107.1648°	12.89	1.498.092.103	195.531.723
V-14	V-15	89.5957°	31.97	1.498.088.275	195.544.081

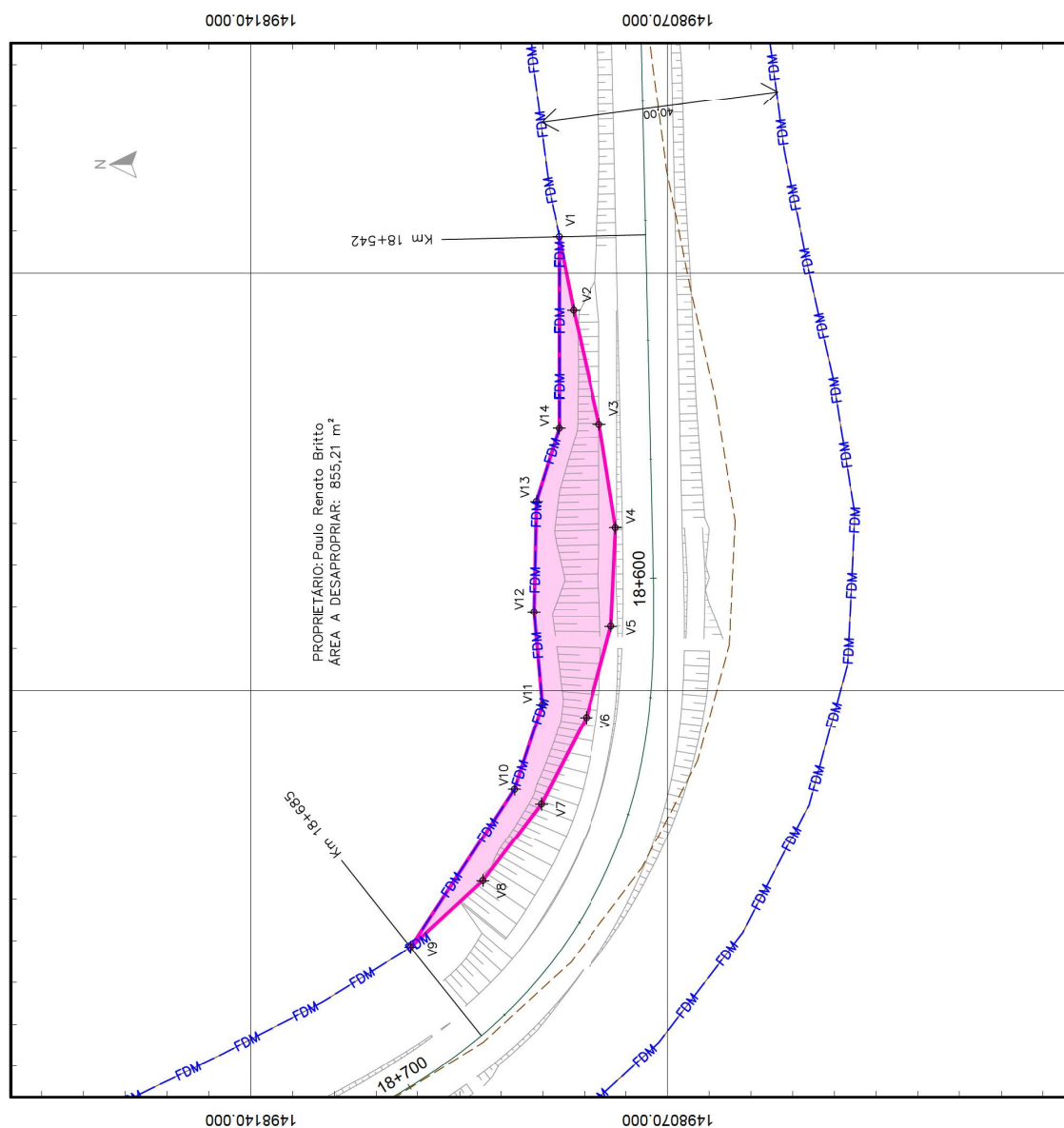
PROPRIETÁRIO: PAULO RENATO BRITTO

ÁREA DESAPROPRIADA:

ESTACA INICIAL:

EXTENSÃO:

ESTACA FINAL: 18+685,00
EXTENSÃO: 143,00 m



199570.000

199500.000

[illegible]



LEGENDA

	ÁREA A SER DESAPROPRIADA
	FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
	EIXO EXISTENTE
	EIXO DE PROJETO
	NOVA FAIXA DE DOMÍNIO
	VÉRTICE

INFORMAÇÕES DA ÁREA A SER DESAPROPRIADA

DE	PARA	AZMUTES	DISTANCIAS	COORD. NORTE	COORD. ESTE
V-1	V-2	328°56'29"	16,27	1.498.260,105	199.371,105
V-2	V-3	324°02'22"	27,28	1.498.283,477	199.357,030
V-3	V-4	324°35'35"	5,70	1.498.296,645	199.347,477
V-4	V-5	320°20'10"	20,71	1.498.301,240	199.344,109
V-5	V-6	315°20'09"	18,14	1.498.317,182	199.330,890
V-6	V-7	312°43'47"	23,59	1.498.330,087	199.318,136
V-7	V-8	313°22'05"	20,44	1.498.346,032	199.300,869
V-8	V-9	308°11'10"	20,38	1.498.360,093	199.286,027
V-9	V-10	311°07'40"	20,01	1.498.372,694	199.270,005
V-10	V-11	312°50'37"	18,38	1.498.385,863	199.254,924
V-11	V-12	322°30'00"	4,04	1.498.398,364	199.241,445
V-12	V-13	325°19'41"	17,11	1.498.396,191	199.224,851
V-13	V-14	326°51'27"	55,89	1.498.386,285	199.218,822
V-14	V-15	313°30'34"	14,85	1.498.352,763	199.309,544
V-15	V-16	336°46'33"	17,74	1.498.342,538	199.314,315
V-16	V-17	139°07'47"	11,48	1.498.329,612	199.336,664
V-17	V-18	140°20'13"	12,65	1.498.320,928	199.333,978
V-18	V-19	149°13'44"	34,18	1.498.311,191	199.320,051
V-19	V-20	150°17'19"	8,61	1.498.281,821	199.309,338
V-20	V-21	151°48'34"	7,90	1.498.274,352	199.303,819
V-21	V-22	151°48'32"	8,36	1.498.274,352	199.303,819
V-22	V-23	151°48'32"	8,36	1.498.274,352	199.303,819

PROPRIETÁRIO:	PAULO RENATO BRITTO
ÁREA DESAPROPRIADA:	720,650 m ²
ESTACA INICIAL:	18+859,00
ESTACA FINAL:	19+043,00
EXTENSÃO:	184,00 m

[illegible]

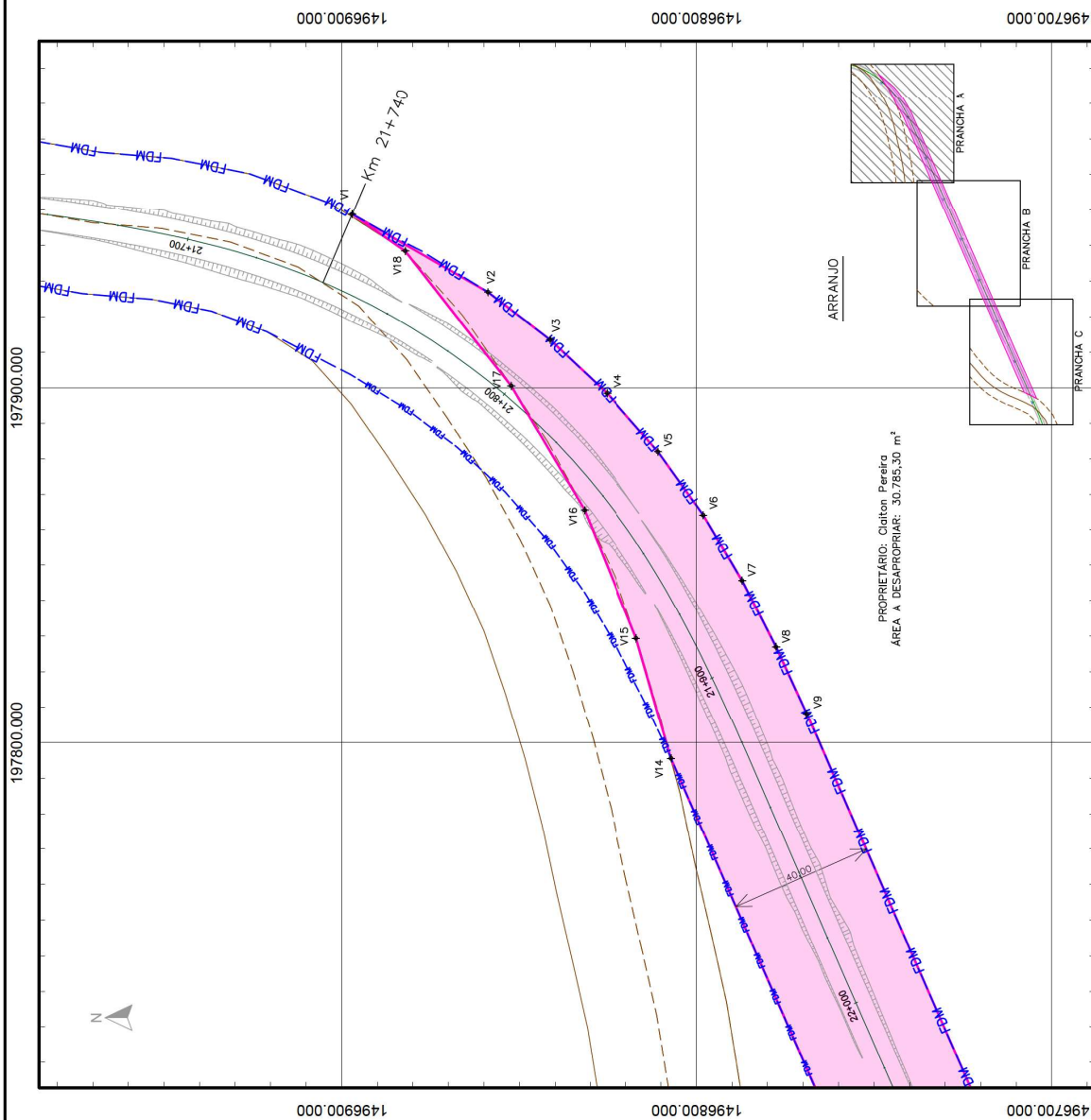


LEGENDA
 — ÁREA A SER DESAPROPRIADA
 — FAIXA DE DOMÍNIO EXISTENTE
 — EIXO EXISTENTE
 — EIXO DE PROJETO
 — FDM — FAIXA DE DOMÍNIO

INFORMAÇÕES DA ÁREA A SER DESAPROPRIADA

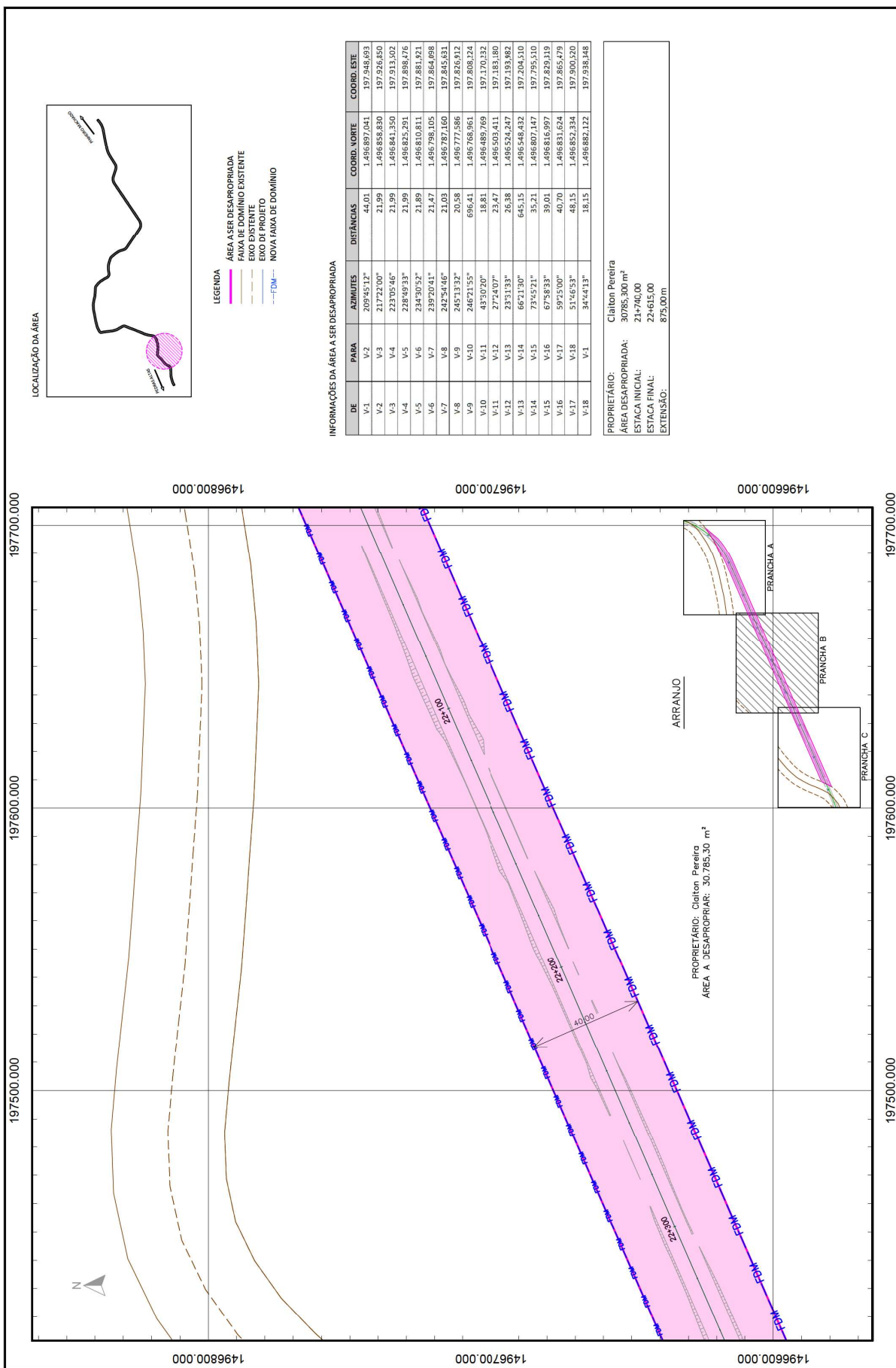
DE	PARA	AZIMUTES	DISTÂNCIAS	COORD. NORTE	COORD. LESTE
V-1	V-2	209°45'13"	44,01	1.496.897,041	197.948.893
V-2	V-3	217°2'00"	21,99	1.496.858.830	197.926.850
V-3	V-4	228°05'46"	21,99	1.496.841.350	197.913.802
V-4	V-5	228°49'33"	21,99	1.496.825.291	197.898.776
V-5	V-6	234°30'52"	21,89	1.496.810.811	197.881.521
V-6	V-7	239°20'41"	21,47	1.496.798.105	197.864.998
V-7	V-8	245°54'46"	21,03	1.496.787.160	197.845.831
V-8	V-9	245°13'32"	20,58	1.496.777.586	197.826.812
V-9	V-10	246°21'55"	696,41	1.496.768.961	197.808.724
V-10	V-11	43°30'20"	18,81	1.496.489.769	197.170.332
V-11	V-12	272°40'07"	23,47	1.496.503.411	197.183.880
V-12	V-13	239°11'33"	26,38	1.496.524.247	197.193.882
V-13	V-14	66°21'30"	645,15	1.496.548.432	197.204.110
V-14	V-15	73°45'21"	35,21	1.496.807.147	197.795.110
V-15	V-16	67°58'33"	39,01	1.496.816.997	197.829.119
V-16	V-17	59°25'00"	40,70	1.496.831.624	197.865.779
V-17	V-18	51°46'53"	48,15	1.496.852.334	197.900.220
V-18	V-1	34°44'13"	18,15	1.496.882.122	197.938.448

PROPRIETÁRIO: Claiton Pereira
 ÁREA DESAPROPRIADA: 30785,300 m²
 ESTACA INICIAL: 21+740,00
 ESTACA FINAL: 22+615,00
 EXTENSÃO: 875,00 m



EXECUTADO POR		S.T.		DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		D.G.P.	
Magna		Radical		Cat - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO		REEL. Nº	
DATA: MAR/2023		Trabalho: BR-269 - FERRAS A.TAS - LOTE II		FOLHA TOTAL: 02		FOLHA Nº: 02	
NOTAS:		PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO		Área de Claiton Pereira - Km 21+740 do Rm 22+615 LE		FOLHA TOTAL: 02	
REVISÃO DA ÁREA A SER DESAPROPRIADA		REVISÃO INICIAL		REVISÃO INICIAL		REVISÃO INICIAL	
01		00		00		00	
CARLOS URBANO CARLOS URBANO		CARLOS URBANO CARLOS URBANO		CARLOS URBANO CARLOS URBANO		CARLOS URBANO CARLOS URBANO	
MAR/2023		SET/2022		DATA		DATA	
VERIFICAÇÃO		APPROVAÇÃO		VERIFICAÇÃO		APPROVAÇÃO	
NOME E ARQUIVO: 1988-2-CAT-ER608-L2-DES-GR1		NOME E ARQUIVO: 1988-2-CAT-ER608-L2-DES-GR1		NOME E ARQUIVO: 1988-2-CAT-ER608-L2-DES-GR1		NOME E ARQUIVO: 1988-2-CAT-ER608-L2-DES-GR1	
EQUIPE TÉCNICA		EQUIPE TÉCNICA		EQUIPE TÉCNICA		EQUIPE TÉCNICA	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS URBANO		RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS URBANO		RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS URBANO		RESPONSÁVEL TÉCNICO: CARLOS URBANO	
COORDENADOR DO PROJETO: CARLOS URBANO		COORDENADOR DO PROJETO: CARLOS URBANO		COORDENADOR DO PROJETO: CARLOS URBANO		COORDENADOR DO PROJETO: CARLOS URBANO	
PROJETA: CARLOS URBANO		PROJETA: CARLOS URBANO		PROJETA: CARLOS URBANO		PROJETA: CARLOS URBANO	
REVISÃO: CARLOS URBANO		REVISÃO: CARLOS URBANO		REVISÃO: CARLOS URBANO		REVISÃO: CARLOS URBANO	
APPROVAÇÃO: CARLOS URBANO		APPROVAÇÃO: CARLOS URBANO		APPROVAÇÃO: CARLOS URBANO		APPROVAÇÃO: CARLOS URBANO	

180



EXECUTADO POR		S.T.	DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	D.G.P.
Magna		Resumo	CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO	REL. Nº
DATA: MAR/2023		Projeto	ERS-696 - LOTE II	ESCALA: 1:500
			ERS-696 - LOTE II	
			PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO	FOLHA TOTAL
			Área de Claiton Pereira - Km 21+740 ao Km 22+615 LE	DES-06

NOTAS	REVISÃO	PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
	01	REVISÃO DA ÁREA A SER DESAPROPRIADA	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	02	REVISÃO INICIAL	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	03	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	04	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	05	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	06	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	07	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	08	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	09	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	10	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	11	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	12	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	13	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	14	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	15	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	16	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	17	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	18	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	19	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	20	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	21	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	22	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	23	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	24	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	25	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	26	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	27	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	28	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	29	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	30	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	31	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	32	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	33	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	34	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	35	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	36	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	37	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	38	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	39	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	40	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	41	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	42	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	43	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	44	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	45	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	46	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	47	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	48	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	49	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	50	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	51	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	52	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	53	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	54	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	55	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	56	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	57	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	58	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	59	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	60	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	61	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	62	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	63	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	64	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	65	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	66	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	67	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	68	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	69	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	70	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	71	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	72	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	73	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	74	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	75	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	76	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	77	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	78	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	79	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	80	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	81	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	82	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	83	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	84	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	85	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	86	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	87	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	88	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	89	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	90	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	91	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	92	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	93	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	94	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	95	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	96	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	97	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	98	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	99	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO
	100	REVISÃO	COORDENADOR DO PROJETO	COORDENADOR DO PROJETO