

[illegible]

EQUIPE TÉCNICA			NOTAS			EXECUÇÃO POR			ST		IDMEX - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DGP	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA	1	REVISÃO 03	MAR/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	REG. Nº	ERS-408 LOTE II	ESCALA	1:500	1:500	1:500	1:500
			2	REVISÃO 02	MAR/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	DATA	11/03/2023	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			3	REVISÃO 01	ABR/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			4	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			5	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			6	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			7	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			8	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			9	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			10	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			11	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			12	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			13	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			14	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			15	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			16	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			17	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			18	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			19	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			20	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			21	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			22	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			23	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			24	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			25	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			26	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			27	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			28	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			29	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			30	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			31	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			32	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			33	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			34	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			35	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			36	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			37	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			38	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			39	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			40	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			41	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			42	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			43	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			44	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			45	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			46	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			47	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			48	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			49	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			50	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			51	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			52	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			53	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			54	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			55	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			56	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			57	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			58	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			59	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			60	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			61	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			62	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			63	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			64	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			65	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			66	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			67	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			68	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			69	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			70	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			71	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			72	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			73	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			74	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			75	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			76	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			77	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			78	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			79	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			80	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500
			81	REVISÃO 01	JUN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO	PROJETO	ENTRADA BRS-338/ERS-265 (p/ Circular) - Pedra Alta	1:500	1:500	1:500	1:500	1:500

CÁLCULO DE VOLUMES DE TERRAPLENAGEM - LINHA GERAL															
ESTACA	SEMI-DISTÂNCIA	ÁREA DE LIMPEZA (SEÇÃO) (m²)	ÁREA DE CORTE (m²)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m²)	ÁREA DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m²)	VOLUME DE CORTE (m³)			VOLUME DE LIMPEZA (m³)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA INFERIOR) (m³)	VOLUME DE ATERRO (CAMADA SUPERIOR) (m³)	COMPENSAÇÃO LATERAL (m³)	CORTE ACUMULADO (m³)	ATERRO ACUMULADO (m³)	LIMPEZA ACUMULADA (m³)
						1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m³)						
22+520	10,00	1,62	-	1,51	5,93	-	-	-	-	65,40	118,60	-	30,404,40	38,715,60	14,144,00
22+540	10,00	0,82	-	0,83	5,15	-	-	-	-	48,80	103,00	-	30,404,40	38,835,20	14,192,80
22+560	10,00	1,74	-	1,13	5,96	-	-	-	-	51,20	119,20	-	30,404,40	38,977,00	14,244,00
22+580	10,00	1,63	4,81	-	-	96,20	-	-	96,20	67,40	-	-	30,500,60	39,042,00	14,311,40
22+600	10,00	1,59	-	-	3,25	-	-	-	-	64,40	-	-	30,500,60	39,117,20	14,375,80
22+620	10,00	0,30	-	0,17	3,59	-	-	-	-	31,80	71,80	-	30,500,60	39,206,00	14,413,60
22+640	10,00	1,29	-	-	4,44	-	-	-	-	88,80	-	-	30,500,60	39,348,80	14,455,60
22+660	10,00	2,23	7,84	0,67	2,55	93,80	63,00	-	156,80	70,20	61,20	64,40	30,832,40	39,540,40	14,515,60
22+680	10,00	2,23	8,75	1,16	3,06	171,40	-	-	175,00	89,00	55,40	3,60	30,832,40	39,604,60	14,604,60
22+700	10,00	1,88	2,11	0,43	2,77	41,60	0,60	-	42,20	82,20	55,40	41,60	30,894,20	39,618,80	14,686,80
22+720	10,00	1,29	0,98	-	1,73	19,60	-	-	19,60	63,40	72,20	19,60	30,894,20	39,633,00	14,750,20
22+740	10,00	0,54	-	0,17	3,61	-	-	-	-	36,60	72,20	-	30,894,20	39,647,20	14,786,80
22+760	10,00	0,47	-	0,01	3,00	-	-	-	-	20,20	60,00	-	30,894,20	39,661,40	14,807,00
22+780	10,00	0,58	-	0,07	3,85	-	-	-	-	21,00	77,00	-	30,894,20	39,675,60	14,828,00
22+800	10,00	0,59	-	0,10	3,68	-	-	-	-	23,40	73,60	-	30,894,20	39,689,80	14,851,40
22+820	10,00	0,46	-	-	1,90	-	-	-	-	21,00	73,60	-	30,894,20	39,704,00	14,872,40
22+840	10,00	0,81	1,01	-	0,21	20,20	-	-	20,20	25,40	4,20	4,20	30,914,40	39,718,20	14,897,80
22+860	10,00	1,00	2,92	-	58,40	-	-	-	58,40	36,20	-	-	30,972,80	39,782,40	14,934,00
22+880	10,00	0,51	0,66	-	0,63	13,20	-	-	13,20	30,20	12,60	12,60	30,986,00	39,796,60	14,964,20
22+900	10,00	0,38	-	-	1,29	-	-	-	-	17,80	25,80	-	30,986,00	39,810,80	14,982,00
22+920	10,00	0,25	-	-	1,10	-	-	-	-	12,60	22,00	-	30,986,00	39,825,00	14,994,60
22+940	10,00	0,31	0,14	-	0,92	2,80	-	-	2,80	11,20	18,40	-	30,986,00	39,839,20	14,994,60
22+960	10,00	0,47	0,95	-	0,61	19,00	-	-	19,00	15,60	12,20	12,20	31,007,80	39,853,40	15,005,80
22+980	10,00	0,61	2,21	-	0,09	44,20	-	-	44,20	21,60	1,80	1,80	31,052,00	39,867,60	15,021,40
23+000	10,00	0,98	4,37	-	-	87,40	-	-	87,40	31,80	-	-	31,139,40	39,881,80	15,043,00
23+020	10,00	1,04	6,75	-	-	135,00	-	-	135,00	40,40	-	-	31,274,40	39,896,00	15,074,80
23+040	10,00	1,48	11,46	-	-	229,20	-	-	229,20	50,40	-	-	31,503,60	39,910,20	15,115,20
23+060	10,00	0,44	2,77	-	-	55,40	-	-	55,40	38,40	-	-	31,559,00	39,924,40	15,165,60
23+080	10,00	0,90	4,12	-	-	82,40	-	-	82,40	26,80	-	-	31,641,40	39,938,60	15,204,00
23+100	10,00	0,41	2,56	-	0,10	51,20	-	-	51,20	26,20	2,00	2,00	31,692,60	39,952,80	15,230,80
23+120	6,75	0,38	3,34	-	-	45,09	-	-	45,09	10,67	-	-	31,737,69	39,967,00	15,267,67

EQUIPE TÉCNICA										NOTAS:													
RESPONSÁVEL TÉCNICO		COORDENADOR DO PROJETO		PROJETISTA		PROJETO		REVISÃO 03		REVISÃO 02		REVISÃO 01		REVISÃO 00		MACRO 03		MACRO 02		MACRO 01		MACRO 00	
ENG. CARLOS URBANO		ENG. CARLOS URBANO		ENG. CARLOS URBANO		ENG. CARLOS URBANO		MACRO 03		MACRO 02		MACRO 01		MACRO 00		MACRO 03		MACRO 02		MACRO 01		MACRO 00	
DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023		DATA: 15/08/2023	
ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA		ASSINATURA	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO	
PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO		PROJETO					

39

RELACÃO DOS ATÉRIOS									
ATERRO	LOCALIZAÇÃO (km ao km)	CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE ATÉRIO (m³)	CAMADA SUPERIOR	CAMADA INFERIOR	BOTA-FORA			
ATERROS DE LINHA GERAL:									
A1	17+530 ao 17+550	17+540	55	55	-	-			
A2	17+640 ao 17+660	17+650	250	166	84	-			
A3	17+720 ao 17+850	17+785	2.937	1.701	1.236	-			
A4	18+300 ao 18+360	18+330	181	181	0	-			
A5	18+700 ao 19+020	18+860	10.153	2.015	8.138	-			
A6	18+700 ao 19+020	18+860	10.153	2.015	8.138	-			
A7	19+280 ao 20+260	19+770	12.314	5.712	6.602	-			
A8	20+400 ao 21+280	20+840	8.426	4.993	3.433	-			
A7	20+400 ao 21+280	20+840	8.426	4.993	3.433	-			
A8	21+660 ao 21+760	21+710	1.342	615	727	-			
A9	21+880 ao 22+040	21+950	1.998	956	1.042	-			
A10	22+120 ao 22+160	22+140	70	70	-	-			
A11	22+200 ao 22+300	22+250	228	227	1	-			
A12	22+460 ao 22+560	22+510	702	608	94	-			
A13	22+600 ao 22+640	22+620	229	226	3	-			
A14	22+700 ao 22+820	22+760	365	350	16	-			
A15	22+900 ao 22+940	22+920	63	63	-	-			
ATERROS DE COMPENSAÇÕES LATERAIS DE LINHA GERAL									
CL1	0+010 ao 0+010	0+000	-	-	-	-			
CL2	17+600 ao 17+620	17+610	15	15	-	-			
CL3	17+650 ao 17+670	17+660	1	1	-	-			
CL4	17+980 ao 18+020	18+000	15	15	-	-			
CL5	18+130 ao 18+210	18+200	5	5	-	-			
CL6	18+260 ao 18+300	18+280	27	27	-	-			
CL7	18+360 ao 18+380	18+370	6	6	-	-			
CL8	18+590 ao 18+610	18+600	6	6	-	-			
CL9	18+670 ao 18+690	18+680	51	51	-	-			
CL10	19+020 ao 19+040	19+030	62	62	-	-			
CL11	19+170 ao 19+190	19+180	2	2	-	-			
CL12	19+260 ao 19+280	19+270	4	4	-	-			
CL13	19+310 ao 19+330	19+320	4	4	-	-			
CL14	19+790 ao 19+810	19+800	2	2	-	-			
CL15	20+270 ao 20+290	20+280	33	33	-	-			
CL16	20+370 ao 20+390	20+380	4	4	-	-			
CL17	20+850 ao 20+870	20+860	4	4	-	-			
CL18	21+290 ao 21+310	21+300	10	10	-	-			
CL19	21+650 ao 21+670	21+660	13	13	-	-			
CL20	21+770 ao 21+790	21+780	4	4	-	-			
CL21	21+850 ao 21+870	21+860	8	8	-	-			
CL22	22+060 ao 22+080	22+070	5	5	-	-			
CL23	22+150 ao 22+170	22+160	17	17	-	-			
CL24	22+200 ao 22+240	22+220	14	14	-	-			
CL25	22+290 ao 22+310	22+300	3	3	-	-			
CL26	22+390 ao 22+410	22+400	3	3	-	-			
CL27	22+660 ao 22+720	22+690	129	129	-	-			
CL28	22+830 ao 22+850	22+840	4	4	-	-			
CL29	22+870 ao 22+890	22+880	13	13	-	-			
CL30	22+940 ao 22+980	22+960	17	17	-	-			
CL31	23+090 ao 23+110	23+100	2	2	-	-			
CL32	0+010 ao 0+010	0+000	-	-	-	-			
TOTALS			56.463	19.037	21.841	15.585			
REATERROS DE MATERIAIS REMOVIDOS DO SUBLEITO									
RSL-1	17+540 ao 17+660	17+600	180	180	-	-			
RSL-2	18+040 ao 18+160	18+100	180	180	-	-			
RSL-3	18+440 ao 18+560	18+500	180	180	-	-			
RSL-4	19+140 ao 19+260	19+200	180	180	-	-			
RSL-5	21+740 ao 21+860	21+800	180	180	-	-			
RSL-6	22+320 ao 22+440	22+380	180	180	-	-			
BOTA-FORAS									
BF1	18+680 ao 19+000	18+840	5.880	-	-	-			
BF2	19+280 ao 20+260	19+770	2.080	-	-	-			
BF3	20+400 ao 21+280	20+840	7.625	-	-	-			
TOTALS			-	-	-	-			

RELACÃO DOS ATÉRIOS - COMPENSADOS E CLASSIFICADOS									
ATERRO	LOCALIZAÇÃO (km ao km)	CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE ATÉRIO (m³)	CAMADA SUPERIOR	CAMADA INFERIOR	BOTA-FORA			
ATERROS DE LINHA GERAL:									
A1	17+530 ao 17+550	17+540	72	72	-	-			
A2	17+640 ao 17+660	17+650	325	216	109	-			
A3	17+720 ao 17+850	17+785	3.796	1.607	2.189	-			
A4	18+300 ao 18+360	18+330	235	235	0	-			
A5	18+700 ao 19+020	18+860	11.000	2.620	8.380	-			
A6	19+280 ao 20+260	19+770	11.289	1.777	9.512	-			
A7	20+400 ao 21+280	20+840	7.027	3.125	3.902	-			
A8	21+660 ao 21+760	21+710	2.388	1.155	1.233	-			
A9	21+880 ao 22+040	21+950	2.598	1.243	1.355	-			
A10	22+120 ao 22+160	22+140	91	91	-	-			
A11	22+200 ao 22+300	22+250	296	295	1	-			
A12	22+460 ao 22+560	22+510	702	608	94	-			
A13	22+600 ao 22+640	22+620	229	226	3	-			
A14	22+700 ao 22+820	22+760	475	454	20	-			
A15	22+900 ao 22+940	22+920	82	82	-	-			
ATERROS DE COMPENSAÇÕES LATERAIS DE LINHA GERAL									
CL1	0+010 ao 0+010	0+000	-	-	-	-			
CL2	17+600 ao 17+620	17+610	19	19	-	-			
CL3	17+650 ao 17+670	17+660	2	2	-	-			
CL4	17+980 ao 18+020	18+000	20	20	-	-			
CL5	18+130 ao 18+210	18+200	7	7	-	-			
CL6	18+260 ao 18+300	18+280	35	35	-	-			
CL7	18+360 ao 18+380	18+370	8	8	-	-			
CL8	18+590 ao 18+610	18+600	8	8	-	-			
CL9	18+670 ao 18+690	18+680	81	81	-	-			
CL10	19+020 ao 19+040	19+030	81	81	-	-			
CL11	19+170 ao 19+190	19+180	2	2	-	-			
CL12	19+260 ao 19+280	19+270	5	5	-	-			
CL13	19+310 ao 19+330	19+320	5	5	-	-			
CL14	19+790 ao 19+810	19+800	9	9	-	-			
CL15	20+270 ao 20+290	20+280	43	43	-	-			
CL16	20+370 ao 20+390	20+380	5	5	-	-			
CL17	20+850 ao 20+870	20+860	5	5	-	-			
CL18	21+290 ao 21+310	21+300	11	11	-	-			
CL19	21+650 ao 21+670	21+660	17	17	-	-			
CL20	21+770 ao 21+790	21+780	6	6	-	-			
CL21	21+850 ao 21+870	21+860	9	9	-	-			
CL22	22+060 ao 22+080	22+070	10	10	-	-			
CL23	22+150 ao 22+170	22+160	23	23	-	-			
CL24	22+200 ao 22+240	22+220	18	18	-	-			
CL25	22+290 ao 22+310	22+300	4	4	-	-			
CL26	22+390 ao 22+410	22+400	3	3	-	-			
CL27	22+660 ao 22+720	22+690	168	168	-	-			
CL28	22+830 ao 22+850	22+840	5	5	-	-			
CL29	22+870 ao 22+890	22+880	16	16	-	-			
CL30	22+940 ao 22+980	22+960	22	22	-	-			
CL31	23+090 ao 23+110	23+100	3	3	-	-			
CL32	0+010 ao 0+010	0+000	-	-	-	-			
REATERROS DE MATERIAIS REMOVIDOS DO SUBLEITO									
RSL-1	17+540 ao 17+660	17+600	135	-	115	-			
RSL-2	18+040 ao 18+160	18+100	135	-	115	-			
RSL-3	18+440 ao 18+560	18+500	135	-	115	-			
RSL-4	19+140 ao 19+260	19+200	135	-	115	-			
RSL-5	21+740 ao 21+860	21+800	135	-	115	-			
RSL-6	22+320 ao 22+440	22+380	135	-	115	-			
BOTA-FORAS									
BF1	18+680 ao 19+000	18+840	5.880	-	-	-			
BF2	19+280 ao 20+260	19+770	2.080	-	-	-			
BF3	20+400 ao 21+280	20+840	7.625	-	-	-			
TOTALS			57.112	14.187	4.981	15.793			
TOTALS			-	-	6.210	15.585			

RELACÃO DOS ATÉRIOS - COMPENSADOS E CLASSIFICADOS									
ATERRO	LOCALIZAÇÃO (km ao km)	CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE ATÉRIO (m³)	CAMADA SUPERIOR	CAMADA INFERIOR	BOTA-FORA			
ATERROS DE LINHA GERAL:									
A1	17+530 ao 17+550	17+540	72	72	-	-			
A2	17+640 ao 17+660	17+650	325	216	109	-			
A3	17+720 ao 17+850	17+785	3.796	1.607	2.189	-			
A4	18+300 ao 18+360	18+330	235	235	0	-			
A5	18+700 ao 19+020	18+860	11.000	2.620	8.380	-			
A6	19+280 ao 20+260	19+770	11.289	1.777	9.512	-			
A7	20+400 ao 21+280	20+840	7.027	3.125	3.902	-			
A8	21+660 ao 21+760	21+710	2.388	1.155	1.233	-			
A9	21+880 ao 22+040	21+950	2.598	1.243	1.355	-			
A10	22+120 ao 22+160	22+140	91	91	-	-			
A11	22+200 ao 22+300	22+250	296	295	1	-			
A12	22+460 ao 22+560	22+510	702	608	94	-			
A13	22+600 ao 22+640	22+620	229	226	3	-			
A14	22+700 ao 22+820	22+760	475	454	20	-			
A15	22+900 ao 22+940	22+920	82	82	-	-			
ATERROS DE COMPENSAÇÕES LATERAIS DE LINHA GERAL									
CL1	0+010 ao 0+010	0+000	-	-	-	-			
CL2	17+600 ao 17+620	17+610	19	19	-	-			
CL3	17+650 ao 17+670	17+660	2	2	-	-			
CL4	17+980 ao 18+020	18+000	20	20	-	-			
CL5	18+130 ao 18+210	18+200	7	7	-	-			
CL6	18+260 ao 18+300	18+280	35	35	-	-			
CL7	18+360 ao 18+380	18+370	8	8	-	-			
CL8	18+590 ao 18+610	18+600	8	8	-	-			
CL9	18+670 ao 18+690	18+680	81	81	-	-			
CL10	19+020 ao 19+040	19+030	81	81	-	-			
CL11	19+170 ao 19+190	19+180	2	2	-	-			
CL12	19+260 ao 19+280	19+270	5	5	-	-			
CL13	19+310 ao 19+330	19+320	5	5	-	-			
CL14	19+790 ao 19+810	19+800	9	9	-	-			
CL15	20+270 ao 20+290	20+280	43	43	-	-			
CL16	20+370 ao 20+390	20+380	5	5	-	-			
CL17	20+850 ao 20+870	20+860	5	5	-	-			
CL18	21+290 ao 21+310	21+300	11	11	-	-			
CL19	21+650 ao 21+670	21+660	17	17	-	-			
CL20	21+770 ao 21+790	21+780	6	6	-	-			
CL21	21+850 ao 21+870	21+860	9	9	-	-			
CL22	22+060 ao 22+080	22+070	10	10	-	-			
CL23	22+150 ao 22+170	22+160	23	23	-	-			
CL24	22+200 ao 22+240	22+220	18	18	-	-			
CL25	22+290 ao 22+310	22+300	4	4	-	-			
CL26	22+390 ao 22+410	22+400	3	3	-	-			
CL27	22+660 ao 22+720	22+690	168	168	-	-			
CL28	22+830 ao 22+850	22+840	5	5	-	-			
CL29	22+870 ao 22+890	22+880	16	16	-	-			
CL30	22+940 ao 22+980	22+960	22	22	-	-			
CL31	23+090 ao 23+110	23+100	3	3	-	-			
CL32	0+010 ao 0+010	0+000	-	-	-	-			
REATERROS DE MATERIAIS REMOVIDOS DO SUBLEITO									
RSL-1	17+540 ao 17+660	17+600	135	-	115	-			
RSL-2	18+040 ao 18+160	18+100	135	-	115	-			
RSL-3	18+440 ao 18+560	18+500	135	-	115	-			
RSL-4	19+140 ao 19+260	19+200	135	-	115	-			
RSL-5	21+740 ao 21+860	21+800	135	-	115	-			
RSL-6	22+320 ao 22+440	22+380	135	-	115	-			
BOTA-FORAS									
BF1	18+680 ao 19+000	18+840	5.880	-	-	-			
BF2	19+280 ao 20+260	19+770	2.080	-	-	-			
BF3	20+400 ao 21+280	20+840	7.625	-	-	-			
TOTALS			57.112	14.187	4.981	15.585			

RELACÃO DOS ATÉRIOS - COMPENSADOS E CLASSIFICADOS									
ATERRO	LOCALIZAÇÃO (km ao km)	CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE ATÉRIO (m³)	CAMADA SUPERIOR	CAMADA INFERIOR	BOTA-FORA			
ATERROS DE LINHA GERAL:									
A1	17+530 ao 17+550	17+540	55	55	-	-			
A2	17+640 ao 17+660	17+650	250	166	8				

CORTES DE LINHA GERAL				RELACÃO DOS CORTES				VOLUME DE EMPRÉSTIMO (m³)			
CORTE	LOCALIZAÇÃO (km ao km)	CENTRO GEOMÉTRICO	VOLUME TOTAL DE CORTE (m³)	VOLUME POR CATEGORIA 1ª CM (m³)	2ª CM (m³)	3ª CM (m³)	ÁREA DE CORTE (m²)	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	VOLUME TOTAL (m³)
C1	17+500 ao 17+520	17+510	71	71	-	-	-	-	-	-	-
C2	17+560 ao 17+620	17+590	218	218	-	-	-	-	-	-	-
C3	17+680 ao 17+700	17+690	153	153	-	-	-	-	-	-	-
C4	18+000 ao 18+280	18+140	4,056	3,604	-	-	-	-	-	-	-
C5	18+380 ao 18+680	18+530	6,161	4,543	-	-	-	-	-	-	-
C6	19+040 ao 19+260	19+150	1,517	1,517	-	-	-	-	-	-	-
C7	20+200 ao 20+280	20+240	178	178	-	-	-	-	-	-	-
C8	21+320 ao 21+420	21+370	34,526	28,800	-	-	-	-	-	-	-
C9	21+780 ao 21+840	21+810	401	401	-	-	-	-	-	-	-
C10	22+060 ao 22+100	22+080	131	131	-	-	-	-	-	-	-
C11	22+170 ao 22+190	22+180	37	37	-	-	-	-	-	-	-
C12	22+320 ao 22+440	22+380	912	912	-	-	-	-	-	-	-
C13	22+570 ao 22+590	22+580	96	96	-	-	-	-	-	-	-
C14	22+660 ao 22+680	22+670	264	264	-	-	-	-	-	-	-
C15	22+840 ao 22+880	22+860	75	75	-	-	-	-	-	-	-
C16	22+960 ao 23+120	23+040	733	733	-	-	-	-	-	-	-
COMPENSAÇÕES LATERAIS DE LINHA GERAL											
C11	0+010 ao 0+010	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C12	17+600 ao 17+620	17+610	15	15	-	-	-	-	-	-	-
C13	17+650 ao 17+670	17+660	1	1	-	-	-	-	-	-	-
C14	17+800 ao 18+020	18+000	15	15	-	-	-	-	-	-	-
C15	18+190 ao 18+210	18+200	5	5	-	-	-	-	-	-	-
C16	18+260 ao 18+280	18+270	27	27	-	-	-	-	-	-	-
C17	18+360 ao 18+380	18+370	6	6	-	-	-	-	-	-	-
C18	18+500 ao 18+610	18+600	6	6	-	-	-	-	-	-	-
C19	18+670 ao 18+690	18+680	51	51	-	-	-	-	-	-	-
C10	19+020 ao 19+040	19+030	62	62	-	-	-	-	-	-	-
C11	19+170 ao 19+190	19+180	2	2	-	-	-	-	-	-	-
C12	19+260 ao 19+280	19+270	4	4	-	-	-	-	-	-	-
C13	19+310 ao 19+330	19+320	4	4	-	-	-	-	-	-	-
C14	19+790 ao 19+810	19+800	2	2	-	-	-	-	-	-	-
C15	20+270 ao 20+290	20+280	38	38	-	-	-	-	-	-	-
C16	20+350 ao 20+370	20+360	20	20	-	-	-	-	-	-	-
C17	20+850 ao 20+870	20+860	4	4	-	-	-	-	-	-	-
C18	21+290 ao 21+310	21+300	10	10	-	-	-	-	-	-	-
C19	21+650 ao 21+670	21+660	13	13	-	-	-	-	-	-	-
C20	21+770 ao 21+790	21+780	4	4	-	-	-	-	-	-	-
C21	21+850 ao 21+870	21+860	8	8	-	-	-	-	-	-	-
C22	22+060 ao 22+080	22+070	5	5	-	-	-	-	-	-	-
C23	22+150 ao 22+170	22+160	17	17	-	-	-	-	-	-	-
C24	22+240 ao 22+260	22+250	14	14	-	-	-	-	-	-	-
C25	22+300 ao 22+320	22+310	3	3	-	-	-	-	-	-	-
C26	22+380 ao 22+410	22+400	3	3	-	-	-	-	-	-	-
C27	22+660 ao 22+700	22+680	129	129	-	-	-	-	-	-	-
C28	22+830 ao 22+850	22+840	4	4	-	-	-	-	-	-	-
C29	22+870 ao 22+890	22+880	13	13	-	-	-	-	-	-	-
C30	22+940 ao 22+960	22+950	17	17	-	-	-	-	-	-	-
C31	23+090 ao 23+110	23+100	2	2	-	-	-	-	-	-	-
C32	0+010 ao 0+010	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REBAIXOS DE SUBLEITO											
RS.1	17+540 ao 17+600	17+600	180	180	-	-	-	-	-	-	-
RS.2	18+040 ao 18+100	18+100	180	180	-	-	-	-	-	-	-
RS.3	18+440 ao 18+500	18+500	180	180	-	-	-	-	-	-	-
RS.4	19+140 ao 19+260	19+200	180	180	-	-	-	-	-	-	-
RS.5	21+740 ao 21+860	21+800	180	180	-	-	-	-	-	-	-
RS.6	22+320 ao 22+440	22+380	180	180	-	-	-	-	-	-	-
REBAIXOS DE CORTE EM ROCHA											
RCR.1	18+100 ao 18+180	18+140	240	240	-	-	-	-	-	-	-
RCR.2	18+560 ao 18+660	18+610	315	315	-	-	-	-	-	-	-
RCR.3	21+360 ao 21+420	21+420	842	842	-	-	-	-	-	-	-
CAMADA VEGETAL											
CV1	17+500 ao 19+300	18+400	5,612	5,612	-	-	-	-	-	-	-
CV2	19+300 ao 20+300	19+800	2,080	2,080	-	-	-	-	-	-	-
CV3	20+300 ao 22+170	21+235	7,575	7,575	-	-	-	-	-	-	-
CV4	22+170 ao 22+300	22+235	1,185	1,185	-	-	-	-	-	-	-
CV.E1	18+560 ao 18+660	18+610	185	185	-	-	-	-	-	-	-
CV.E2	21+360 ao 21+420	21+420	49	49	-	-	-	-	-	-	-
EMPRÉSTIMOS LATERAIS											
EL-01	18+100 ao 18+180	18+140	1,665	1,665	-	-	-	-	-	-	-
EL-02	18+560 ao 18+660	18+610	2,217	2,217	-	-	-	-	-	-	-
EL-03	21+360 ao 21+420	21+420	3,434	3,434	-	-	-	-	-	-	-
TOTALS			97.112	45.531	368	11.193					

EQUIPE TÉCNICA										NOTAS:	EXECUTADO POR	ST	DAER - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DGP
RESPONSÁVEL TÉCNICO	COORDENADOR DO PROJETO	PROJETISTA		MAIO/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO		Magna	CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO	REEL				
ENGENHEIRO CONSULTOR				ABR/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO			Rodovia: ERS-608 LOTE II	RECAL				
ENGENHEIRO DE OBRA				JAN/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO			Trecho: ENTRA BR-263/ERS-265 (p/ Cancellado) - Pedras Altas	RECAL				
				FEB/2023	CARLOS URBANO	CARLOS URBANO			Subtrecho: Lote II, do KM 13+900 ao KM 23+127	RECAL				
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO					PROJETO DE TERRAPLENAGEM - RELACÃO DOS CORTES			POLYHAT/19		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA		
ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA	ENGENHEIRO DE OBRA						

10340

Rodovia : ERS-608			Rodovia : ERS-608		
Trecho : Entr. BRS-293/ERS-265 (p/Cancelão) – Pedras Altas (início trevo municipal), Lote II			Trecho : Entr. BRS-293/ERS-265 (p/Cancelão) – Pedras Altas (início trevo municipal), Lote II		
Segmento : 17-500 ao 23+127			Segmento : 17-500 ao 23+127		
			Designação		
			Volume	Empolamento	Volume com Empolamento
Aterros de Camada Sup. (GC a 100% PROCTOR INTERM.) - 1º Cat			10,913	1,30	14,187
Aterros de Camada Sup. (GC a 100% PROCTOR INTERM.) - 2º Cat.			388	1,09	388
Aterros de Camada Inf. (GC a 100% PROCTOR NORMAL) - 1º Cat.			12,139	1,30	15,781
Aterros de Camada Inf. (GC a 100% PROCTOR NORMAL) - 2º Cat.			0	1,09	0
Aterros de em Rocha - Camada Inferior (3º Cat)			9,704	0,64	6,210
Aterros de em Rocha - Camada Superior (3º Cat)			4,291	0,64	4,291
Recomposição de Rebaixo de Subleito (Rocha ou Misto)			1,080	0,64	690
Bota-Fora			55,585		15,585
TOTAL			55,483		57,112

Rodovia : ERS-608			Rodovia : ERS-608		
Trecho : Entr. BRS-293/ERS-265 (p/Cancelão) – Pedras Altas (início trevo municipal), Lote II			Trecho : Entr. BRS-293/ERS-265 (p/Cancelão) – Pedras Altas (início trevo municipal), Lote II		
Segmento : 17-500 ao 23+127			Segmento : 17-500 ao 23+127		
Designação			CORTES		
			1º Cat.	2º Cat.	3º Cat.
Cortes			21,087	368,00	9,795
Empréstimo Lat.			7,316		0
Remoção de Material Inadequado			1,080		
Limpeza			15,585		
Compens. Lateral			485		
Rebaixo de corte em rocha					1,396
TOTAL			45,553	368	11,191

EQUIPE TÉCNICA		NOTAS:		ELABORADO POR		DGP	
RESPONSÁVEL TÉCNICO	PROJETISTA	3	REVISÃO 02	CARLOS FREIJO	CARLOS FREIJO	INMEX - DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM CAT - CONTRATO DE APOIO TÉCNICO Rodovia: ERS-408 LOTE II Trecho: ENTRA BR-533/ERS-205 (p/ Cancelado) - Pedras Altas Quilômetro Lote II, 05 KM 15+800 ao KM 25+127 PROJETO DE TERAPIA ENERGI - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE VOLUMES TER-1919	
ESPECIFICADOR DE MATERIAIS	COORDENADOR DO PROJETO	2	REVISÃO 03	CARLOS FREIJO	CARLOS FREIJO	REG. Nº ESCALA Data de emissão	
		1	REVISÃO 01	CARLOS FREIJO	CARLOS FREIJO	Magna DATA 20/04/2023	
		0	EMISSÃO INICIAL	CARLOS FREIJO	CARLOS FREIJO		
		REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA		
		NOME: CARLOS FREIJO, NOME REAL: CARLOS FREIJO, CPF: 029.080.011-01, RG: 1.400.000-0					
		CATEGORIA: MATEMÁTICA, NOME: CARLOS FREIJO, CPF: 029.080.011-01, RG: 1.400.000-0					

