



Anexo - TERMO DE REFERÊNCIA

SECRETARIA

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO RS

UNIDADE CENTRAL DE COMPRAS

CBM-DA-DLP - DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO - DIVISÃO DE LOGÍSTICA E PATRIMÔNIO

E-MAIL

DA-DLP@CBM.RS.GOV.BR

ENDEREÇO ELETRÔNICO

WWW.COMPRAS.RS.GOV.BR

TERMO DE REFERÊNCIA

NÚMERO DA COMPRA: 36730

DATA DA MONTAGEM DA CONTRATAÇÃO: 04/05/2024

EDITAL NÚMERO: 346 / 2024

DATA DA REALIZAÇÃO: 09/05/2024 09:00

NÚMERO EXPEDIENTE: 24/1207-0001681-5

TIPO PRAZO DE ENTREGA: POR LOTE

OBJETO

AQUISIÇÃO DE BENS DA(S) FAMÍLIA(S): 0595-VEICULOS;0748-EQUIPAMENTOS/PECAS/ACESSÓRIOS P/NAVEGAÇÃO;

JUSTIFICATIVA

NÃO SE APLICA NÃO SE APLICA

DESCRIÇÃO DO OBJETO

Lote 1 BARCO - MÍNIMO 6 PASSAGEIROS MÍNIMO 90 HP

TIPO DE ENTREGA : TOTAL

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 30 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

Item 1 - 0748.0045.010006

BARCO - MÍNIMO 6 PASSAGEIROS MÍNIMO 90 HP

QUANTIDADE: 15,0000

UNIDADE: un

FAMÍLIA DO ITEM: EQUIPAMENTOS/PECAS/ACESSÓRIOS P/NAVEGAÇÃO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

BARCO - NÚMERO DE LUGARES: MÍNIMO 6 PASSAGEIROS; POTÊNCIA: MÍNIMO 90 HP; COMPLEMENTAÇÃO DA ESPECIFICAÇÃO: COMPRIMENTO TOTAL: MÍNIMO 6,0 M – MÁXIMO 6,50 M; BOCA MÁXIMA: MÍNIMO 2,20 M; PONTAL: MÍNIMO 0,72 M; CALADO MÁXIMO: MÁXIMO 0,20 M; ESPESSURA DO CASCO: MÍNIMO 3,00 MM; ESPESSURA DO COSTADO: MÍNIMO 2,50 MM; PESO MÁXIMO DE CARGA: MÍNIMO 0,8 TON; TANQUE DE COMBUSTÍVEL: MÍNIMO 85 LITROS; TANQUE CHEIO: SIM; O CASCO DEVERÁ SER CONSTRUÍDO COM CHAPAS DE ALUMÍNIO LIGA NAVAL 5052-H34 ASTM; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER FABRICADA PELO PROCESSO DE SOLDAGEM, COM TOTAL PROTEÇÃO CONTRA VAZAMENTOS; O CASCO DEVERÁ TER FORMATO SEMI-CHATO EM FORMATO “U”; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR UMA RAMPA DE ACESSIBILIDADE BASCULANTE PELA PROA, PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE EQUIPAMENTOS, SUPRIMENTOS HUMANITÁRIOS E PESSOAS ACAMADAS OU COM DIFICULDADES DE LOCOMOÇÃO E QUE POSSIBILITE ATRACAR EM LUGARES DE DIFÍCIL ACESSO, ALAGADOS OU BAIXIOS; A RAMPA BASCULANTE DEVERÁ POSSUIR, NO MÍNIMO 1,0 M, DE LARGURA; A RAMPA DE ACESSIBILIDADE, DEVERÁ POSSUIR SISTEMA MANUAL QUE FACILITE A ABERTURA E RECOLHIMENTO; O PISO DO INTERIOR DA EMBARCAÇÃO (PAINÉIS) DEVERÁ SER TOTALMENTE EM ALUMÍNIO LAVRADO COM CHAPA XADREZ ANTIDERRAPANTE; DEVERÁ POSSUIR, NO MÍNIMO, 2 POLTRONAS ESTOFADAS PARA ACOMODAÇÃO DA TRIPULAÇÃO, NA PARTE MAIS À RÉ, DO INTERIOR DA EMBARCAÇÃO; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR SISTEMA DE GOVERNO POR CONSOLE DE COMANDO, COM VOLANTE (TIMÃO), QUE DEVERÁ TER PARA-BRISA ACRÍLICO E DEVERÁ SER INSTALADO NA PARTE MAIS À RÉ DO INTERIOR DA EMBARCAÇÃO E A BORESTE, JUNTAMENTE COM AS POLTRONAS PARA OS TRIPULANTES; CARRETA RODOMÁRIA: A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER FORNECIDA COM A CARRETA DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO, COM AS SEGUINTES CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS: A CARRETA DEVERÁ SER TOTALMENTE COMPATÍVEL COM A EMBARCAÇÃO, COM ESTRUTURA CONSTRUÍDA, TOTALMENTE, EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, SISTEMA DE ILUMINAÇÃO COM LÂMPADAS EM LED E COM PROTEÇÃO, NO MÍNIMO, IP67, COM PNEUS E RODAS NOVOS E COM FITAS E CATRACAS PARA A FIXAÇÃO DO BARCO NA CARRETA; A CARRETA DEVERÁ SER ENTREGUE, COM TODA A DOCUMENTAÇÃO PARA RODAR E JÁ EMPLACADA, EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE. A MOTORIZAÇÃO INSTALADA DEVERÁ SER DE NO MÍNIMO 90 HP, 04 TEMPOS, SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA, COM CABEÇA DE 20 POL; DEVERÁ TER UMA CAPOTA DE LONA IMPERMEÁVEL E REBATÍVEL, DE TRÊS ARCOS, COM ESTRUTURA DE ALUMÍNIO, NA COR VERMELHA; DEVERÁ TER VERDUGO INSTALADO EM TODA A BORDA DA EMBARCAÇÃO; A GARANTIA DO CASCO DEVERÁ SER DE, NO MÍNIMO, 12 MESES PARA QUALQUER DEFEITO DE FABRICAÇÃO; A GARANTIA DO FABRICANTE DO MOTOR DEVERÁ SER DE, NO MÍNIMO, 12 MESES PARA QUALQUER DEFEITO DE FABRICAÇÃO; O GRAFISMO DEVERÁ CONTER COM PINTURA E ADESIVOS CONFORME O PADRÃO VISUAL DO CBMRS, ADESIVO AUTOMOTIVO REFLETIVO, FOTOLUMINESCENTE COM GARANTIA DE NO MÍNIMO (05) CINCO ANOS; A CONTRATADA DEVERÁ PROVIDENCIAR E FORNECER OS MANUAIS DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE TODOS OS EQUIPAMENTOS, EM PORTUGUÊS, DO BRASIL; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER ENTREGUE COM TODA A DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA NAVEGAR, JÁ EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE, INCLUINDO AS DOCUMENTAÇÕES JUNTO A AUTORIDADE MARÍTIMA; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ ATENDER AS EXIGÊNCIAS E DETERMINAÇÕES DA MARINHA DO BRASIL – NORMAM II; TODA DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA PELA CAPITANIA DEVERÁ SER EMITIDA E ASSINADA POR ENGENHEIRO NAVAL, COM REGISTRO NO CREA ATIVO. JUNTO COM A EMBARCAÇÃO, A EMPRESA CONTRATADA DEVERÁ ENTREGAR OS SEGUINTES DOCUMENTOS: CÁLCULOS DE ESTABILIDADE; PLANO DE ARRANJO GERAL; NOTA FISCAL – CNPJ ATIVO; ART – ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA – ASSINADO PELO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL; TERMO DE CONSTRUÇÃO, ASSINADO PELO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL, CONTRATO SOCIAL DO FABRICANTE – FIRMA RECONHECIDA. A CONTRATADA DEVERÁ PROVIDENCIAR, ÀS SUAS



EXPENSAS, A CAPACITAÇÃO DE, TRÊS MILITARES POR EMBARCAÇÃO CONTRATADA, SERVIDORES DO CBMRS, PARA SEREM MULTIPLICADORES NO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR ACERCA DA OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO PREVENTIVA DE TODOS OS RECURSOS E EQUIPAMENTOS DA EMBARCAÇÃO, DE FORMA SATISFATÓRIA, O QUE PERFECTIBILIZARÁ A ENTREGA DEFINITIVA DO OBJETO. NAS DESPESAS DA CONTRATADA, NÃO ESTARÁ INCLUÍDO O CUSTO DE TRANSPORTE E ALIMENTAÇÃO DOS MILITARES QUE RECEBERÃO O TREINAMENTO TÉCNICO, PORÉM, ESTARÃO INCLUÍDAS AS DESPESAS COM OS PROFISSIONAIS QUE MINISTRARÃO O TREINAMENTO, AINDA QUE A CONTRATADA DECIDA POR TRAZER PROFISSIONAIS TERCEIRIZADOS OU REPRESENTANTES DOS FABRICANTES DOS EQUIPAMENTOS INSTALADOS NA EMBARCAÇÃO, COMO O MOTOR DE PROPULSÃO, POR EXEMPLO. O TREINAMENTO DAR-SE-Á EXCLUSIVAMENTE NAS CIDADES DE PORTO ALEGRE/RS OU TRAMANDAÍ/RS, EM LOCAL A SER DEFINIDO PELA CORPORAÇÃO, POR PERÍODO NÃO INFERIOR A 08 (OITO) HORAS, DISTRIBUÍDOS EM 2 (DOIS) TURNOS SUBSEQUENTES, A SEREM AGENDADOS EM ATÉ 30 (TRINTA) DIAS APÓS A ENTREGA DAS EMBARCAÇÕES AO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR.;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº 1, 6

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: NÃO

LOCALS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA CBMRS - DLP-DA RUA SILVA SO 300 SANTA CECILIA PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 15