



Anexo - TERMO DE REFERÊNCIA

SECRETARIA

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO RS

UNIDADE CENTRAL DE COMPRAS

CBM-DA-DLP - DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO - DIVISÃO DE LOGÍSTICA E PATRIMÔNIO

E-MAIL

DA-DLP@CBM.RS.GOV.BR

ENDEREÇO ELETRÔNICO

WWW.COMPRAS.RS.GOV.BR

TERMO DE REFERÊNCIA

NÚMERO DA COMPRA: 36730

DATA DA MONTAGEM DA CONTRATAÇÃO: 04/05/2024

EDITAL NÚMERO: 346 / 2024

DATA DA REALIZAÇÃO: 09/05/2024 09:00

NÚMERO EXPEDIENTE: 24/1207-0001681-5

TIPO PRAZO DE ENTREGA: POR LOTE

OBJETO

AQUISIÇÃO DE BENS DA(S) FAMÍLIA(S): 0595-VEICULOS;0748-EQUIPAMENTOS/PECAS/ACESSORIOS P/NAVEGACAO;

JUSTIFICATIVA

NÃO SE APLICA NÃO SE APLICA

DESCRIÇÃO DO OBJETO

Lote 1 BARCO - MÍNIMO 6 PASSAGEIROS MÍNIMO 90 HP

TIPO DE ENTREGA : TOTAL

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 30 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

Item 1 - 0748.0045.010006

BARCO - MÍNIMO 6 PASSAGEIROS MÍNIMO 90 HP

QUANTIDADE: 15,0000

UNIDADE: un

FAMÍLIA DO ITEM: EQUIPAMENTOS/PECAS/ACESSORIOS P/NAVEGACAO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:

BARCO - NÚMERO DE LUGARES: MÍNIMO 6 PASSAGEIROS; POTÊNCIA: MÍNIMO 90 HP; COMPLEMENTAÇÃO DA ESPECIFICAÇÃO: COMPRIMENTO TOTAL: MÍNIMO 6,0 M – MÁXIMO 6,50 M; BOCA MÁXIMA: MÍNIMO 2,20 M; PONTAL: MÍNIMO 0,72 M; CALADO MÁXIMO: MÁXIMO 0,20M ESPESSURA DO CASCO: MÍNIMO 3,00 MM; ESPESSURA DO COSTADO: MÍNIMO 2,50 MM; PESO MÁXIMO DE CARGA: MÍNIMO 0,8 TON; TANQUE DE COMBUSTÍVEL: MÍNIMO 85 LITROS; TANQUE CHEIO: SIM; O CASCO DEVERÁ SER CONSTRUÍDO COM CHAPAS DE ALUMÍNIO LIGA NAVAL 5052-H34 ASTM; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER FABRICADA PELO PROCESSO DE SOLDA MIG, COM TOTAL PROTEÇÃO CONTRA VAZAMENTOS; O CASCO DEVERÁ TER FORMATO SEM CHATO EM FORMATO “U”; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR UMA RAMPA DE ACESSIBILIDADE BASCULANTE PELA PROA, PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DE EQUIPAMENTOS, SUPRIMENTOS HUMANITÁRIOS E PESSOAS ACAMADAS OU COM DIFICULDADES DE LOCOMOÇÃO E QUE POSSIBILITE ATRACAR EM LUGARES DE DIFÍCIL ACESSO, ALAGADOS OU BAIXOS; A RAMPA BASCULANTE DEVERÁ POSSUIR, NO MÍNIMO 1,0 M, DE LARGURA; A RAMPA DE ACESSIBILIDADE, DEVERÁ POSSUIR SISTEMA MANUAL QUE FACILITE A ABERTURA E RECOLHIMENTO; O PISO DO INTERIOR DA EMBARCAÇÃO (PAINEIROS) DEVERÁ SER TOTALMENTE EM ALUMÍNIO LAVRADO/CHAPA XADREZ ANTIDERRAPANTE; DEVERÁ POSSUIR, NO MÍNIMO, 2 POLTRONAS ESTOFADAS PARA ACOMODAÇÃO DA TRIPULAÇÃO, NA PARTE MAIS A RÉ, DO INTERIOR DA EMBARCAÇÃO; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR SISTEMA DE GOVERNO POR CONSOLE DE COMANDO, COM VOLANTE(TIMÃO), QUE DEVERÁ TER PARA-BRISA ACRÍLICO E DEVERÁ SER INSTALADO NA PARTE MAIS A RÉ DO INTERIOR DA EMBARCAÇÃO E A BORESTE, JUNTAMENTE COM AS POLTRONAS PARA OS TRIPULANTES; CARRETA RODOVIÁRIA: A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER FORNECIDA COM A CARRETA DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO, COM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS: A CARRETA DEVERÁ SER TOTALMENTE COMPATÍVEL COM A EMBARCAÇÃO, COM ESTRUTURA CONSTRUÍDA, TOTALMENTE, EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, SISTEMA DE ILUMINAÇÃO COM LÂMPADAS EM LED E COM PROTEÇÃO, NO MÍNIMO, IP67, COM PNEUS E RODAS NOVOS E COM FITAS E CATRAÇAS PARA A FIXAÇÃO DO BARCO NA CARRETA; A CARRETA DEVERÁ SER ENTREGUE, COM TODA A DOCUMENTAÇÃO PARA RODAR E JÁ EMPLACADA, EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE. A MOTORIZAÇÃO INSTALADA DEVERÁ SER DE NO MÍNIMO 90 HP, 04 TEMPOS, SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA, COM RABETA DE 20 POL.; DEVERÁ TER UMA CAPOTA DE LONA IMPERMEÁVEL E REBATÍVEL, DE TRÊS ARCOS, COM ESTRUTURA DE ALUMÍNIO, NA COR VERMELHA; DEVERÁ TER VERDUGO INSTALADO EM TODA A BORDA DA EMBARCAÇÃO; A GARANTIA DO CASCO DEVERÁ SER DE, NO MÍNIMO, 12 MESES PARA QUALQUER DEFEITO DE FABRICAÇÃO; A GARANTIA DO FABRICANTE DO MOTOR DEVERÁ SER DE, NO MÍNIMO, 12 MESES PARA QUALQUER DEFEITO DE FABRICAÇÃO; O GRAFISMO DEVERÁ CONTAR COM PINTURA E ADESIVOS CONFORME O PADRÃO VISUAL DO CBMRS, ADESIVO AUTOMOTIVO REFLETIVO, FOTOLUMINESCENTE COM GARANTIA DE NO MÍNIMO (05) CINCO ANOS; A CONTRATADA DEVERÁ PROVIDENCIAR E FORNECER OS MANUAIS DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE TODOS OS EQUIPAMENTOS, EM PORTUGUÊS, DO BRASIL; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER ENTREGUE COM TODA A DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA NAVEGAR, JÁ EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE, INCLUINDO AS DOCUMENTAÇÕES JUNTO A AUTORIDADE MARÍTIMA; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ ATENDER AS EXIGÊNCIAS E DETERMINAÇÕES DA MARINHA DO BRASIL – NORMAM II; TODA DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA PELA CAPITANIA DEVERÁ SER EMITIDA E ASSINADA POR ENGENHEIRO NAVAL, COM REGISTRO NO CREA ATIVO. JUNTO COM A EMBARCAÇÃO, A EMPRESA CONTRATADA DEVERÁ ENTREGAR OS SEGUINTE DOCUMENTOS: CÁLCULOS DE ESTABILIDADE; PLANO DE ARRANJO GERAL; NOTA FISCAL – CNPJ ATIVO; ART – ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA – ASSINADO PELO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL; TERMO DE CONSTRUÇÃO, ASSINADO PELO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL, CONTRATO SOCIAL DO FABRICANTE – FIRMA RECONHECIDA. A CONTRATADA DEVERÁ PROVIDENCIAR, ÀS SUAS



EXPENSAS, A CAPACITAÇÃO DE, TRÊS MILITARES POR EMBARCAÇÃO CONTRATADA, SERVIDORES DO CBMRS, PARA SEREM MULTIPLICADORES NO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR ACERCA DA OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO PREVENTIVA DE TODOS OS RECURSOS E EQUIPAMENTOS DA EMBARCAÇÃO, DE FORMA SATISFATÓRIA, O QUE PERFECTIBILIZARÁ A ENTREGA DEFINITIVA DO OBJETO. NAS DESPESAS DA CONTRATADA, NÃO ESTARÁ INCLuíDO O CUSTO DE TRANSPORTE E ALIMENTAÇÃO DOS MILITARES QUE RECEBERÃO O TREINAMENTO TÉCNICO, PORÉM, ESTARÃO INCLuíDAS AS DESPESAS COM OS PROFISSIONAIS QUE MINISTRARÃO O TREINAMENTO, AINDA QUE A CONTRATADA DECIDA POR TRAZER PROFISSIONAIS TERCEIRIZADOS OU REPRESENTANTES DOS FABRICANTES DOS EQUIPAMENTOS INSTALADOS NA EMBARCAÇÃO, COMO O MOTOR DE PROPULSÃO, POR EXEMPLO. O TREINAMENTO DAR-SE-Á EXCLUSIVAMENTE NAS CIDADES DE PORTO ALEGRE/RS OU TRAMANDAÍ/RS, EM LOCAL A SER DEFINIDO PELA CORPORAÇÃO, POR PERÍODO NÃO INFERIOR A 08 (OITO) HORAS, DISTRIBUÍDOS EM 2 (DOIS) TURNOS SUBSEQUENTES, A SEREM AGENDADOS EM ATÉ 30 (TRINTA) DIAS APÓS A ENTREGA DAS EMBARCAÇÕES AO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR.;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1, 6

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: NÃO

LOCAS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANCA PUBLICA CBMRS - DLP-DA RUA SILVA SO 300 SANTA CECILIA PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 15

Lote 2 EMBARCAÇÃO - BOTE SEMIRRÍGIDO 4,20 M EM FORMATO "V" 6 PESSOAS

TIPO DE ENTREGA : TOTAL

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 30 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

Item 1 - 0595.0003.000007

EMBARCAÇÃO - BOTE SEMIRRÍGIDO 4,20 M EM FORMATO "V" 6 PESSOAS

QUANTIDADE: 15,0000

UNIDADE: un

FAMÍLIA DO ITEM: VEICULOS

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:

EMBARCAÇÃO - TIPO DE EMBARCAÇÃO: BOTE SEMIRRÍGIDO; MATERIAL DA EMBARCAÇÃO: FIBRA DE VIDRO E HYPALON; ACABAMENTO DA EMBARCAÇÃO: GEL COAT ISOFTÁLICO, COM NPG E ANTI UV; COR DA EMBARCAÇÃO: COR A SER DEFINIDA PELO ÓRGÃO REQUISITANTE QUANDO DA EMISSÃO DO EMPENHO; COMPRIMENTO MÍNIMO DA EMBARCAÇÃO: 4,20 M; TIPO DE CASCO: RÍGIDO EM FORMATO "V"; MATERIAL DO CASCO: FIBRA DE VIDRO; ACABAMENTO: GEL COAT ISOFTÁLICO, COM NPG E ANTI UV; ESPESSURA MÍNIMA: NÃO SE APLICA; GARANTIA: 12 MESES; ESPECIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DO ITEM: • COMPRIMENTO TOTAL DOS FLUTUADORES (DA PROA ATÉ A EXTREMIDADE DO CONE DE RÉ DOS FLUTUADORES): MÍNIMO DE 4,20 M E MÁXIMO DE 4,50 M; • LARGURA TOTAL EXTERNA (BOCA): MÍNIMA DE 1,85 M E MÁXIMA DE 2,10 M; • LARGURA INTERNA (BOCA): MÍNIMA DE 0,80 M E MÁXIMA DE 1,00 M; • DIÂMETRO DOS FLUTUADORES: MÍNIMO DE 0,50 M; • CAPACIDADE DE PESSOAS A BORDO: NO MÍNIMO 6 PESSOAS (1 + 5); • CAPACIDADE TOTAL DE CARGA: MÍNIMA DE 1.300 KG; • PESO DO CASCO (SEM MOTORES, ACESSÓRIOS): MÁXIMO DE 160 KG; • TANQUE DE COMBUSTÍVEL: MÍNIMO 45 LITROS. • TANQUE CHEIO: SIM

ESTRUTURA DOS FLUTUADORES • OS FLUTUADORES DEVERÃO SER CONFECCIONADOS OBRIGATORIAMENTE COM TECIDO HYPALON, PRÓPRIO PARA FLUTUADORES DE BARCOS INFLÁVEIS PARA USO MILITAR, PROFISSIONAL E DE RESGATE. DEVERÁ SER EMBORRACHADO, COM 05 (CINCO) CAMADAS E MASSA DE SUPERFÍCIE ENTRE 1200 A 1300 GRAMAS POR M², SUPORTE INTERNO DE POLIÉSTER COM RESISTÊNCIA À RUPTURA = MÍNIMA DE 300 DAN/5 CM, COM NO MÍNIMO 1100 DECITEX DE ALTA TENACIDADE, COM NO MÍNIMO DUAS CAMADAS NA FACE INTERNA DE POLYCHLOROPREN (NEOPRENE) E NA FACE EXTERNA, NO MÍNIMO, OUTRAS DUAS CAMADAS, SENDO UMA DE NEOPRENE E OUTRA DE HYPALON, UNIDAS PELO PROCESSO DE CALANDRAGEM. DEVERÃO SER RESISTENTES A TEMPERATURAS ENTRE -30° ATÉ +70°C (GRAUS CÉLSIUS), RESISTENTES À ABRASÃO, RAIOS SOLARES, AGENTES QUÍMICOS E AÇÃO DO TEMPO, NA COR A SER DEFINIDA PELO CBMRS; • QUANTIDADE DE CÂMARAS DE AR: NO MÍNIMO 04 (QUATRO) INDEPENDENTES; • TODAS AS "COSTURAS" DEVERÃO SER FEITAS ATRAVÉS DE VULCANIZAÇÃO A FRIO QUE GARANTAM QUE OS FLUTUADORES SEJAM ABSOLUTAMENTE HERMÉTICOS. POSSIBILITANDO QUE OS BARCOS POSSAM SER GUARDADOS INFLADOS SEM QUE MURCHEM. • O FLUTUADOR DEVERÁ POSSUIR 02 (DOIS) PERFIS DE BORRACHA (VERDUGOS) INSTALADOS PARALELAMENTE, VULCANIZADOS, NAS LATERAIS DOS TUBOS PARA MELHOR PROTEÇÃO NAS ABORDAGENS E ATRACAÇÃO DA EMBARCAÇÃO, E QUATRO PERFIS EM TODO O CONTO RNO DA PROA. OS PERFIS, UTILIZADOS COMO DEFENSA, DEVERÃO SER RESISTENTE ÀS INTEMPÉRIES E POSSUIR UM RELEVO EM SUA FACE EXTERNA, COM UM DESENHO QUE PERMITA REBATER O "SPRAY" DE ÁGUA GERADO DURANTE A NAVEGAÇÃO, SEMPRE PARA O LADO EXTERNO DA EMBARCAÇÃO; • O FLUTUADOR DEVERÁ POSSUIR EM AMBOS OS BORDOS PELO LADO EXTERNO, DESDE A LINHA IMAGINÁRIA TRANSVERSAL QUE PASSA PELA POPA, NA ALTURA DO ESPELHO DE POPA ATÉ A FRENTE DA MEIA NAU DA EMBARCAÇÃO, CORDAS FORMANDO ALÇAS (LIFE LINE), POSSIBILITANDO ASSIM O RESGATE DE OUTRAS PESSOAS QUE ESTÃO NA ÁGUA. • O FLUTUADOR DEVERÁ POSSUIR NO MÍNIMO 05 (CINCO) ALÇAS DE BORRACHA PARA TRANSPORTE DO BARCO EM TERRA, SENDO DUAS EM CADA BORDO E UMA ACIMA DA RODA DE PROA; • AS VÁLVULAS DE AR, UTILIZADAS NOS FLUTUADORES DEVERÃO SER CONSTRUÍDAS COM NYLON INJETADO, COM CARGA DE FIBRA DE VIDRO, COM O-RINGS E ARRUELAS EM BORRACHA NITRÍLICA, TAMPA COM ROSCA E MOLA EM AÇO INOX. TAIS VÁLVULAS DEVERÃO SER ACOMPANHADAS DE ADAPTADOR, QUE POSSIBILITE INFLAR A EMBARCAÇÃO POR UMA ÚNICA PESSOA; • OS FLUTUADORES DEVERÃO APRESENTAR EM SUAS LATERAIS, ACIMA DOS PERFIS DE BORRACHA, A INSCRIÇÃO BOMBEIRO MILITAR, EM LETRAS ARIAL BLACK, CAIXA ALTA, NA COR BRANCA, AMARELA OU A DEFINIR, COM AS SEGUINTES DIMENSÕES: 120 MM DE ALTURA E COMPRIMENTO TOTAL DA FRASE, MÍNIMO, DE 1500 MM, DE FORMA QUE FIQUE VISÍVEL E DE FÁCIL LEITURA. DEVERÁ EXISTIR AINDA, NAS BOCHECHAS DE BORESTE E BOMBORDO, O NOME DA EMBARCAÇÃO, COM AS SEGUINTES DIMENSÕES: 60 MM DE ALTURA COM ATÉ 900 MM DE COMPRIMENTO. AS INSCRIÇÕES DEVERÃO SER VULCANIZADAS NA EMBARCAÇÃO E CONFECCIONADAS COM O MESMO MATERIAL UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DOS FLUTUADORES; • SOBRE O FLUTUADOR, NA PROA EM AMBOS OS BORDOS DEVERÃO EXISTIR 3 (TRÊS) ALÇAS FABRICADAS EM HYPALON PARA SEGURANÇA DAS PESSOAS A BORDO. • AINDA SOBRE O FLUTUADOR, NA POPA, DEVERÃO EXISTIR 2 (DOIS) SIDE STEP, (PEÇAS EM FIBRA DE VIDRO CONTENDO UM CUNHO DE AMARRAÇÃO DOBRÁVEL PARA PERMITIR APEAR A EMBARCAÇÃO. • NA POPA DA EMBARCAÇÃO, NA PARTE DE CIMA DO FLUTUADOR, DEVERÃO EXISTIR DUAS ALÇAS FABRICADAS EM HYPALON, SENDO UMA EM CADA BORDO, FACILITANDO O EMBARQUE PELA ESCADA DE POPA, DE QUEM ESTÁ NA ÁGUA PARA SER RESGATADO. • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER DOTADA DE UMA ESCADA REMOVÍVEL, FABRICADA EM AÇO INOX E FIBRA DE VIDRO. DEVERÁ HAVER UM LUGAR DENTRO DO BARCO PARA GUARDAR A ESCADA QUANDO A MESMA NÃO ESTIVER SENDO UTILIZADA. • A EMPRESA LICITANTE VENCEDORA, APÓS O ENCERRAMENTO DA FASE DE LANCES, DEVERÁ FORNECER AO CORPO DE BOMBEIROS, NO PRAZO MÁXIMO DE 05 (CINCO) DIAS ÚTEIS, 01 (UMA) AMOSTRA DO MATERIAL A SER UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DOS FLUTUADORES, COM AS DIMENSÕES DE 0,10 M X 0,10 M, PARA QUE SEJA COMPARADA A AMOSTRA CEDIDA, COM O MATERIAL UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DO FLUTUADOR. DESTA FORMA, O CBMRS PODERÁ CONSTATAR QUE O MATERIAL UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DO BARCO, POSSUI AS MESMAS CARACTERÍSTICAS EXIGIDAS NESTE TERMO DE REFERÊNCIA. ESTA CONSTATAÇÃO INICIAL NÃO OBRIGA A CONTRATANTE A ACEITAR DEFINITIVAMENTE O PRODUTO, POIS, HAVERÁ INSPEÇÃO QUANDO DA ENTREGA DA EMBARCAÇÃO, PARA A CONSTATAÇÃO DO FIEL CUMPRIMENTO DE TODO O ESPECIFICADO NESTE TERMO DE REFERÊNCIA; • A EMPRESA ARREMATANTE DEVERÁ APRESENTAR JUNTO COM A AMOSTRA, CERTIFICADO(S) DE QUALIDADE DO HYPALON UTILIZADO NA FABRICAÇÃO DOS FLUTUADORES. TAL(AIS) CERTIFICADO(S) DEVE(M) ATENDER A NORMA INTERNATIONAL STANDARD ISO 6185-3:2001, INTERNATIONAL STANDARD ISO 6185-4:2011 E INTERNATIONAL STANDARD ISO 15372:2000 QUE ATSTEM QUE AS CARACTERÍSTICAS DO HYPALON ESTÃO DE ACORDO COM AS NORMAS EXIGIDAS NESTE TERMO DE REFERÊNCIA, OU SEJA, QUE GARANTE(M) QUE O TECIDO A SER UTILIZADO SEJA PRÓPRIO PARA FABRICAÇÃO DOS FLUTUADORES DE BARCOS INFLÁVEIS DESTINADOS A USO MILITAR, PROFISSIONAL E DE RESGATE. TAL EXIGÊNCIA VISA GARANTIR QUE A EMBARCAÇÃO SEJA SEGURA O SUFICIENTE PARA SER EMPREGADA NO SERVIÇO DE RESGATE EXERCIDO PELO CORPO DE BOMBEIROS, COMO CHOQUE EM ENCOSTAS ROCHOSAS,



GALHOS DE ÁRVORES E NAVEGAÇÃO EM MEIO URBANO DURANTE ENCHENTES E INUNDAÇÕES. AINDA, O MANUSEIO DE EQUIPAMENTOS DE INÚMERAS FORMAS, TAMANHOS E PESOS SOBRE OS FLUTUADORES, ALÉM DA POSSIBILIDADE DE MANUSEIO DE PRODUTOS QUÍMICOS, SOBRETUDO, HIDROCARBONETOS, MANTENDO, A INTEGRIDADE FÍSICA DOS TRIPULANTES E PASSAGEIROS A BORDO DA EMBARCAÇÃO, BEM COMO, A DURABILIDADE DO OBJETO DESTES TERMOS DE REFERÊNCIA; • NÃO SERÁ ACEITO O USO DE PVC PARA A CONFEÇÃO DOS FLUTUADORES. O CORPO DE BOMBEIROS, AO RECEBER A AMOSTRA, PODERÁ REALIZAR TESTE COM USO DE CALOR, HIDROCARBONETOS, AFERIÇÃO DE ESPESSURA, E VERIFICAÇÃO DE CAMADAS, PARA SANAR QUALQUER DÚVIDA A RESPEITO DO MATERIAL UTILIZADO NAS EMBARCAÇÕES. ESTRUTURA DO CASCO E CONVÉS • O CASCO DEVERÁ SER RÍGIDO, REFORÇADO, (PARA SERVIÇO MILITAR PESADO), PROJETADO PARA SUPORTAR OPERAÇÕES REALIZADAS FORA DO PADRÃO CONVENCIONAL, EM MAR AGITADO E EM ÁGUA DOCE, SEM QUALQUER DIMINUIÇÃO DAS SUAS CARACTERÍSTICAS DE ESTABILIDADE, TRAZENDO A EMBARCAÇÃO PARA A POSIÇÃO DE EQUILÍBRIO INICIAL MESMO SOB CONDIÇÕES ADVERSAS DE VENTO E ONDULAÇÃO. O CASCO DEVERÁ UTILIZAR UM DESENHO DE FUNDO EM "V", DE MODO A ASSEGURAR UMA NAVEGAÇÃO RÁPIDA EM ONDULAÇÕES COM EXCELENTE ESTABILIDADE LATERAL E DESEMPENHO, OFERECENDO ÓTIMA CAPACIDADE DE AMORTECIMENTO. O DESENHO DA EMBARCAÇÃO DEVERÁ GARANTIR A BOA NAVEGABILIDADE MESMO EM ÁGUAS AGITADAS; • O CASCO E CONVÉS DEVERÃO SER RÍGIDOS, NA COR BRANCA, CONSTRUÍDOS EM FIBRA DE VIDRO LAMINADO COM RESINA DE POLIÉSTER ORTOFTÁLICA, REFORÇADA COM TECIDO BIAIXIAL DE NO MÍNIMO 800 G/M², COMBINADO COM MANTA DE VIDRO DE NO MÍNIMO 450 G/M² COM REFORÇOS FEITOS COM PLACAS DE DIVINYCELL COM 45 KG/M². DEVERÃO POSSUIR ACABAMENTO EM GEL COAT NA COR BRANCA, ISOTÉRMICO COM NPG (NEOPENTIL GLICOL) E TRATAMENTO ANTI-ULTRAVIOLETA. O CONVÉS DEVERÁ SER IMPERMEÁVEL, COM PISO ANTIDERRAPANTE; • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR, NO CASCO, LONGARINAS LONGITUDINAIS E TRANSVERSAIS, TIPO CAVERNAS, TAMBÉM EM FIBRA DE VIDRO; • TODAS AS PEÇAS EM AÇO INOX DEVERÃO SER NA COR NATURAL POLIDO E SEREM RESISTENTES À CORROSÃO; • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR 01 (UM) ANILHO EM "U" REFORÇADO, FABRICADO EM AÇO INOX, INSTALADO NA RODA DE PROA PARA PERMITIR O REBOQUE DA EMBARCAÇÃO; • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR NO MÍNIMO 01 (UMA) VÁLVULA DE DESÁGUE INSTALADA NA POPA, NO LOCAL MAIS BAIXO POSSÍVEL, COM SISTEMA QUE IMPEÇA A PERDA DO BUJÃO, A VÁLVULA DEVE SER FABRICADA EM NYLON, COM SISTEMA DE FECHAMENTO ATRÁVES DE ROSQUEAMENTO COM VEDAÇÃO ATRÁVES DE O-RING DE BORRACHA NITRÍLICA. A VÁLVULA DE DESÁGUE QUANDO ABERTA, NÃO PODERÁ DIFICULTAR A SAÍDA DA ÁGUA. • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR COMPARTIMENTO PARA O TANQUE DE COMBUSTÍVEL NA PROA COM TAMPA E FECHO, VENEZIANAS PARA SAÍDA DE GASES, UTILIZAR MANGUEIRA PRÓPRIA PARA COMBUSTÍVEL, USANDO DUAS ABRAÇADEIRAS DE AÇO INOX EM TODAS AS CONEXÕES PARA MAIOR SEGURANÇA. A MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL DEVERÁ IR DA PROA ATÉ A POPA EMBUTIDA NO CASCO DA EMBARCAÇÃO; • O TANQUE DE COMBUSTÍVEL DEVERÁ COMPORTAR PELO MENOS 45 LITROS, SER FABRICADO EM POLIETILENO ROTO-MOLDADO E POSSUIR: PESCADOR E TAMPA DE ABASTECIMENTO COM RESPIRO. • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR NA PROA 01 (UMA) CAIXA DE ÂNCORA, COM ESPAÇO SUFICIENTE PARA ACOMODAR UMA ÂNCORA TIPO BRUCE DE 3,5 QUILOS, 50 M DE CABO NÁUTICO DE 10 MM DE DIÂMETRO, EM POLIAMIDA; • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR TAMBÉM UM PUPTO DE PROA EM FIBRA DE VIDRO, INSTALADO SOBRE O FLUTUADOR CONTENDO UM CUNHO DE AMARRAÇÃO DOBRÁVEL. ESTE CUNHO NA PROA POSSIBILITARÁ AMARRAR O BARCO EM SITUAÇÕES DE RESGATE EM ENCHENTES COM CORRENTEZA, ONDE PESSOAS ESTEJAM AGUARDANDO O SOCORRO SOBRE OS TELHADOS DE RESIDÊNCIAS, MUROS, POSTES. • O CONVÉS DEVERÁ POSSUIR FLANGES FORMANDO BERÇOS COM O FORMATO DO FLUTUADOR, PROPORCIONANDO UM ÓTIMO ACOPLAMENTO E FIXAÇÃO NOS TUBOS INFLÁVEIS; • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR 04 (QUATRO) ANILHOS REFORÇADOS, FABRICADOS EM AÇO INOX PARA SEU IÇAMENTO, 02 (DOIS) LOCALIZADOS NA PROA E 02 (DOIS) NO LADO DE DENTRO DO ESPELHO DE POPA; • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR 02 (DOIS) ANILHOS EM "U", FABRICADOS EM AÇO INOX, NO LADO DE FORA DO ESPELHO DE POPA (UM EM CADA BORDO), PARA FIXAR O BARCO À CARRETA QUE IRÁ TRANSPORTÁ-LO; • O ESPELHO DE POPA DA EMBARCAÇÃO, DEVERÁ SER REBAIXADO PARA ADMITIR MOTOR COM RABETA DE 15 (QUINZE) POLEGADAS. • O CONVÉS NÃO DEVERÁ POSSUIR CANTOS VIVOS QUE POSSAM PROVOCAR FERIMENTOS ÀS PESSOAS. ALÉM DISSO, TODOS OS EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS DEVEM SER PROJETADOS E INSTALADOS DE ACORDO COM ESTE CONCEITO; • ATENDENDO A AUTORIDADE MARÍTIMA, A EMBARCAÇÃO DEVERÁ POSSUIR 01 (UM) PAR DE REMOS TIPO CANADENSE COM PALHETA E CABO EM NYLON INJETADO E HASTE EM ALUMÍNIO ANODIZADO COM PELO MENOS 1,20 METRO, INSTALADOS NA POPA DA EMBARCAÇÃO, SOBRE OS FLUTUADORES; • O ASSENTO DO PILOTO, DEVERÁ SER FABRICADO UTILIZANDO-SE ESPUMA INJETADA, SEM COSTURAS E IMPERMEÁVEL. O ASSENTO DEVERÁ SER MONTADO SOBRE UMA CAIXA DE FIBRA DE VIDRO QUE PERMITA GUARDAR OS PERTENCES DA TRIPULAÇÃO; • NO INTERIOR DO BARCO, DEVERÁ EXISTIR UM DISPOSITIVO PARA DESEMBORCAMENTO, QUE PERMITA A UM ÚNICO TRIPULANTE, DESVIRAR O BARCO EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA. • 01 (UM) KIT DE REPAROS PROFISSIONAL DEVE ACOMPANHAR A EMBARCAÇÃO, CONTENDO MATERIAL PARA O REMENDO NA COR DOS FLUTUADORES, (PRÓPRIO PARA OS FLUTUADORES EM HYPALON), VÁLVULAS DE AR E DE DESÁGUE PARA REPOSIÇÃO, LIXA, TESOURA, FERRAMENTA PRÓPRIA PARA REPARO, FERRAMENTA PARA A TROCA DAS VÁLVULAS DE AR, ALÉM DO MANUAL DE INSTRUÇÕES COM A SEQUÊNCIA COMPLETA PARA EFETUAR PEQUENOS REPAROS; • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER ACOMPANHADA DE 01 (UMA) BOMBA DE INFLAR TIPO FOLE DE USO PROFISSIONAL COM 5,5 + 1,6 LITRO E DOIS ESTÁGIOS DE PRESSÃO. FABRICADA COM ABS REFORÇADA COM FIBRA DE VIDRO E MOLA INTERNA EM AÇO INOX. DEVE POSSUIR MANÔMETRO INCORPORADO PARA MONITORAR A PRESSÃO EXCESSIVA. DEVE POSSUIR FUNÇÃO DE INFLAR E DE DESINFLAR. • EQUIPAMENTOS DE SALVATAGEM: A EMBARCAÇÃO DEVE SER DOTADA COM NO MÍNIMO 6 (SEIS) COLETES SALVA-VIDAS CLASSE II, HOMOLOGADOS PELA MARINHA DO BRASIL; • EQUIPAMENTO DE COMBATE A INCÊNDIO: A EMBARCAÇÃO DEVE SER DOTADA COM 1 (UM) EXTINTOR DE PÓ QUÍMICO TIPO ABC COM CAPACIDADE DE 1 KG, INSTALADO EM SUPORTE NA BASE DO BANCO DO PILOTO. • DEVERÁ EXISTIR NA EMBARCAÇÃO, UMA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO PERMANENTE, MARCADA EM BAIXO-RELEVO, FABRICADA EM ALUMÍNIO, COM AS INFORMAÇÕES CONFORME APRESENTADO ABAIXO, SENDO ESTA, FIXADA EM LOCAL VISÍVEL: • FABRICANTE: • MARCA/MODELO: • Nº DE SÉRIE: Nº DO CASCO / Nº DO TUBO / MÊS/ANO DE FABRICAÇÃO • COMPRIMENTO: • PESO: • LOTAÇÃO: • CARGA MÁXIMA: • MOTORIZAÇÃO MÁXIMA RECOMENDADA: • MOTORIZAÇÃO: • A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER ENTREGUE COM MOTOR DE 50 HP, 2 TEMPOS, COM PUNHO PARA PILOTAGEM DIRETA NO MOTOR, PARTIDA MANUAL E TER RABETA DE 15 POLEGADAS. O MOTOR DEVERÁ SER O MAIS LEVE POSSÍVEL DA CATEGORIA. O ÓLEO 2T DEVERÁ SER INJETADO AUTOMATICAMENTE, SENDO ARMAZENADO EM COMPARTIMENTO PRÓPRIO DO MOTOR, COM AS SEGUINTE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS: HP / KW: 50 / 37,3; CILINDRADA (CID/CC): 42,5 / 697; CILINDROS: 1-3; RPM DE ACELERAÇÃO MÁXIMA: 5150-5850; SISTEMA DE INDUÇÃO DE COMBUSTÍVEL: CARBURADO COM FLUXO EM LOOP; SISTEMA DE PARTIDA: MANUAL E ELÉTRICA; DIREÇÃO: BRAÇO BASCULANTE TIPO MANCHE; RELAÇÃO DE ENGRENAGENS: 1.85: 1; PESO SECO: MÁXIMO 72 KG; DIÂMETRO E CURSO (MM): 68 MM X 64 MM; IGNIÇÃO: CDI MODULAR; SISTEMA DE AJUSTE DE PERCURSO: MÍNIMO, MANUAL DE SEIS POSIÇÕES; • O MOTOR DE POPA DEVE SER PROTEGIDO CONTRA A CORROSÃO ELETROLÍTICA E GALVÂNICA, ATRÁVES DE INSTALAÇÃO DE ANODOS DE SACRIFÍCIO; • OS LUBRIFICANTES UTILIZADOS NOS MOTORES DEVERÃO ESTAR DISPONÍVEIS NO PAÍS E SER DE FÁCIL OBTENÇÃO NO MERCADO; • A GARANTIA, OFERECIDA PELO FABRICANTE DO MOTOR, DEVERÁ SER DE NO MÍNIMO 1 ANO E DEVERÁ ESTAR INCLuíDO E PREVISTO EM ORÇAMENTO AS TROCAS DE ÓLEO, FILTRO E MÃO DE OBRA, DURANTE ESTE PERÍODO; • O FABRICANTE DO MOTOR DEVERÁ POSSUIR ASSISTÊNCIA TÉCNICA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL, E NO MÍNIMO EM TRÊS CIDADES DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, DENTRE ESSAS SEIS LISTADAS A SEGUIR: PORTO ALEGRE, PASSO FUNDO, TORRES, SANTA MARIA, PELOTAS, URUGUAIANA; • O SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE GASOLINA DA EMBARCAÇÃO DEVERÁ UTILIZAR MANGUEIRAS CERTIFICADAS, PRÓPRIAS PARA COMBUSTÍVEL E SER PROTEGIDO COM FILTRO DE COMBUSTÍVEL COM SEPARADOR DE ÁGUA. TODAS AS CONEXÕES DEVEM SER FEITAS UTILIZANDO-SE 2 ABRAÇADEIRAS EM AÇO INOX EM CADA CONEXÃO, PARA MAIOR SEGURANÇA. • PARA CADA MOTOR, DEVERÁ SER ENTREGUE UM CARRINHO DE SUPORTE E TRANSPORTE DO MOTOR DE POPA. DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA: DOCUMENTOS COMPLEMENTARES; JUNTO A PROPOSTA DE PREÇOS O LICITANTE DEVERÁ ENTREGAR OS SEGUINTE DOCUMENTOS TÉCNICOS: – COMPROVAÇÃO DE POSSUIR EM SEU QUADRO DE FUNCIONÁRIOS, OU COMO PRESTADOR DE SERVIÇOS CONTRATADO, COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO, ENGENHEIRO NAVAL, DETENTOR DE CERTIDÃO; – CERTIDÃO DE PESSOA FÍSICA DO PROFISSIONAL, EMITIDA PELO CREA; – CERTIDÃO DE PESSOA JURÍDICA, RELACIONANDO O(S) PROFISSIONAL (IS) RESPONSÁVEL (EIS) TÉCNICO(S) OU PERTENCENTE AO QUADRO TÉCNICO, EMITIDA PELO CREA; – CAT (CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO) EMITIDO PELO CREA, REFERENTE AOS TRABALHOS ANTERIORES REALIZADOS PELO ENGENHEIRO NAVAL, QUE COMPROVEM QUE O PROFISSIONAL JÁ REALIZOU PROJETOS COM O MESMO PADRÃO DE EMBARCAÇÃO OU SUPERIORES. – ATESTADOS EMITIDOS POR PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO (INCLUSIVE ECONOMIA MISTA) OU PRIVADO, NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, QUE CERTIFIQUEM A REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE FORNECIMENTO, QUE COMPROVEM (M) A APTIDÃO DO LICITANTE PARA DESEMPENHO DE ATIVIDADE PERTINENTE E COMPATÍVEL EM CARACTERÍSTICAS, QUANTIDADES E PRAZOS, DE EMBARCAÇÃO DO TIPO BOTE INFLÁVEL SEM RÍGIDO, DE CARACTERÍSTICAS SIMILARES OU SUPERIOR. OS ATESTADOS DEVERÃO POSSUIR NOME, SER ASSINADOS E CONTER A RAZÃO SOCIAL E DEMAIS DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DA PESSOA JURÍDICA OU FÍSICA EMITENTE; OS MEIOS DE COMUNICAÇÃO REMOTA, TAIS COMO: TELEFONE, E-MAIL OU CELULAR; UMBREVE RESUMO DO ESCOPO DOS SERVIÇOS REALIZADOS PELA PROPONENTE; LOCAL, DATA, IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE E ASSINATURA; A EMPRESA ARREMATANTE DEVERÁ APRESENTAR PROJETO TÉCNICO DO OBJETO LICITADO, JUNTO COM A SUA ART – ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA, EMITIDA PELO CREA E VINCULADA AO PROFISSIONAL RESPONSÁVEL. – MARCA E MODELO, COM FÓLDER, ENCARTE OU DESENHO TÉCNICO (SE PRODUTO IMPORTADO, DEVERÁ ESTAR TRADUZIDO PARA A LÍNGUA PORTUGUESA), COM DESCRITIVO TÉCNICO DA EMBARCAÇÃO OFERTADA, BEM COMO, SEUS COMPONENTES E EQUIPAMENTOS. VISTORIA TÉCNICA POR OCASIÃO DA FINALIZAÇÃO DA PRIMEIRA EMBARCAÇÃO, NO CASO DE AQUISIÇÃO DE MAIS DE UMA, CONSIDERANDO QUE O CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL REALIZA FISCALIZAÇÕES VISTÓRIAS TÉCNICAS PERIÓDICAS NESSE TIPO DE AQUISIÇÃO E QUE A PREVISÃO DE CONSTRUÇÃO DA EMBARCAÇÃO SERÁ DE 90 (NOVENTA) DIAS; PARA A VISTORIA TÉCNICA, AS DESPESAS ECONÔMICAS PARA O TRASLADO DOS INTEGRANTES DO CORPO DE BOMBEIROS (COMISSÃO TÉCNICA ESPECIAL – CTE) CORRERÃO POR CONTA DA CONTRATADA; A CONTRATADA DEVERÁ CUSTEAR, DURANTE A FASE DE FINALIZAÇÃO DA FABRICAÇÃO DA PRIMEIRA EMBARCAÇÃO, QUE SERÁ O ITEM "CABEÇA DE SÉRIE", 01 (UMA) VISITA/INSPEÇÃO DE 02 (DOIS) REPRESENTANTES DO CORPO DE BOMBEIROS DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL (POR VISITA) PARA ACOMPANHAMENTO DO PROCESSO DE FINALIZAÇÃO DA FABRICAÇÃO E MONTAGEM DA EMBARCAÇÃO; A CONTRATADA



DEVERÁ CUSTEAR: A PASSAGEM DE IDA E VOLTA DO TRANSPORTE TERRESTRE OU AÉREO, PARA 01 (UMA) VISITA/INSPEÇÃO DE 02 (DOIS) REPRESENTANTES DO CORPO DE BOMBEIROS DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL. A CONTRATADA DEVERÁ CUSTEAR, TAMBÉM, O DESLOCAMENTO DA RODOVIÁRIA/AEROPORTO ATÉ O HOTEL E NO DECORRER DOS DIAS DE ESTADIA, TRANSPORTE DO HOTEL ATÉ O LOCAL DE CONSTRUÇÃO DA EMBARCAÇÃO E VICE-VERSA, DE, PELO MENOS, 01 (UMA) VEZ POR DIA E AO FINAL DE CADA VISITA/INSPEÇÃO, TRANSPORTE DO HOTEL ATÉ A RODOVIÁRIA/AEROPORTO; O TRANSPORTE DEVE SER PRIVATIVO, PODENDO SER POR APLICATIVO, TÁXI OU ATÉ MESMO ALUGUEL DE CARRO; A CONTRATADA DEVERÁ CUSTEAR A HOSPEDAGEM DE 02 (DUAS) DIÁRIAS/PERNOITE POR VIAGEM, COM 03 (TRÊS) ALIMENTAÇÕES (CAFÉ DA MANHÃ, ALMOÇO E JANTAR) POR DIA, PARA SERVIR AOS 02 (DOIS) MILITARES RESPONSÁVEIS PELA VISTORIA. AO FINAL DA VISTORIA/INSPEÇÃO, A CONTRATADA DEVERÁ ENTREGAR O CRONOGRAMA DE ENTREGA DAS EMBARCAÇÕES NO DESTINO FINAL (RS), COM INFORMAÇÕES SOBRE A DATA DE ENTREGA; O CORPO DE BOMBEIROS MILITAR NOMEARÁ E COMUNICARÁ A EMPRESA VENCEDORA, OS COMPONENTES DO GRUPO QUE ACOMPANHARÃO A FABRICAÇÃO E MONTAGEM DA EMBARCAÇÃO E AVISARÁ COM ATÉ 15 (QUINZE) DIAS DE ANTECEDÊNCIA A DATA EXATA DA VISITA/INSPEÇÃO, COM BASE NO CRONOGRAMA ATUALIZADO FORNECIDO PELA CONTRATADA. GARANTIA E SERVIÇO A GARANTIA DESTA EMBARCAÇÃO DE SERVIÇO, DEVERÁ SER DE, PELO MENOS, UMANO E TODOS OS REPAROS E/OU SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS DURANTE A VIGÊNCIA DO PERÍODO DE GARANTIA DEVERÃO SER REALIZADOS SEM CUSTOS PARA O CBMRS, MESMO QUE A EMBARCAÇÃO TENHA QUE SER TRANSPORTADA ATÉ A FABRICANTE, OU, QUE O DESLOCAMENTO DOS TÉCNICOS ATÉ O LOCAL ONDE SE ENCONTRA O BARCO, SEJA CUSTEADO PELA CONTRATADA. A CONTRATADA DEVERÁ GARANTIR QUE A EMBARCAÇÃO E SEUS ACESSÓRIOS SEJAM TESTADOS ANTES DA ENTREGA. DOCUMENTAÇÃO A CONTRATADA DEVERÁ PROVIDENCIAR E FORNECER OS MANUAIS DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE TODOS OS EQUIPAMENTOS, EM PORTUGUÊS, DO BRASIL; A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER ENTREGUE COM TODA A DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA NAVEGAR, JÁ EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE, INCLUINDO AS DOCUMENTAÇÕES JUNTO A AUTORIDADE MARÍTIMA; ENTREGA TÉCNICA A CONTRATADA DEVERÁ PROVIDENCIAR, ÀS SUAS EXPENSAS, A CAPACITAÇÃO DE, PELO MENOS, 25 (VINTE E CINCO), (OU TRÊS MILITARES POR EMBARCAÇÃO CONTRATADA) SERVIDORES DO CBMRS, PARA SEREM MULTIPLICADORES NO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR ACERCA DA OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO PREVENTIVA DE TODOS OS RECURSOS E EQUIPAMENTOS DA EMBARCAÇÃO, DE FORMA SATISFATÓRIA, O QUE PERFECTIBILIZARÁ A ENTREGA DEFINITIVA DO OBJETO. NAS DESPESAS DA CONTRATADA, NÃO ESTARÁ INCLUÍDO O CUSTO DE TRANSPORTE E ALIMENTAÇÃO DOS MILITARES QUE RECEBERÃO O TREINAMENTO TÉCNICO, PORÉM, ESTARÃO INCLUÍDAS AS DESPESAS COM OS PROFISSIONAIS QUE MINISTRARÃO O TREINAMENTO, AINDA QUE A CONTRATADA DECIDA POR TRAZER PROFISSIONAIS TERCEIRIZADOS OU REPRESENTANTES DOS FABRICANTES DOS EQUIPAMENTOS INSTALADOS NA EMBARCAÇÃO, COMO O MOTOR DE PROPULSÃO, POR EXEMPLO. O TREINAMENTO DAR-SE-Á EXCLUSIVAMENTE NAS CIDADES DE PORTO ALEGRE/RS OU TRAMANDAÍ/RS, EM LOCAL A SER DEFINIDO PELA CORPORAÇÃO, POR PERÍODO NÃO INFERIOR A 8 (OITO) HORAS, DISTRIBUÍDAS EM 1 (UM) DIA, A SER AGENDADO EM ATÉ 30 (TRINTA) DIAS APÓS A ENTREGA DAS EMBARCAÇÕES, AO CORPO DE BOMBEIROS MILITAR.;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1, 6

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: NÃO

LOCAIS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA CBMRS - DLP-DA RUA SILVA SO 300 SANTA CECILIA PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 15

OBSERVAÇÕES DOS ITENS:

OBSERVAÇÃO 1

O LICITANTE DEVERÁ APRESENTAR DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES EXIGIDAS NO EDITAL (EXCETO PARA LICITAÇÕES REALIZADAS POR MEIO ELETRÔNICO). DEVERÁ SER POSSIBILITADA A CONFIRMAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ITEM, ATRAVÉS DE CATALOGO TÉCNICO/FICHA TÉCNICA A SER DISPONIBILIZADO PELO FABRICANTE, QUANDO SOLICITADO, ANTES DA ADJUDICAÇÃO OU ANTES DA ASSINATURA CONTRATUAL, PODERÁ SER SOLICITADO UMA AMOSTRA AO LICITANTE VENCEDOR A SER ENTREGUE E INSTALADA (CASO DE EQUIPAMENTOS QUE EXIJAM ESSA CONDIÇÃO PARA TESTES) EM LOCAL A SER DEFINIDO, SEM QUALQUER ÔNUS AO ERÁRIO PÚBLICO. O ÓRGÃO REQUISITANTE EM CASO DE DÚVIDA PODERÁ SOLICITAR LAUDO DOS PRODUTOS ENTREGUES, A SER EMITIDO POR LABORATÓRIO ACREDITADO INMETRO, AFIM DE CONFIRMAR O ATENDIMENTO AO DISPOSTO EM EDITAL, FICANDO TODAS AS DESPESAS DE TRANSPORTE E EMISSÃO DO LAUDO POR CONTA DA LICITANTE CONTRATADA.

OBSERVAÇÃO 6

EM CASO DE DÚVIDA, A AMOSTRA E/OU DESENHO DO MATERIAL ESPECIFICADO E/OU PROJETO ENCONTRA-SE A DISPOSIÇÃO NO ÓRGÃO SOLICITANTE, BEM COMO, GRAFISMO, LOGOTÍPIA E ADESIVAGEM CASO SEJA SOLICITADO JUNTO A DESCRIÇÃO DO ITEM OU OBSERVAÇÃO GERAL DA COMPRA.