



Anexo - TERMO DE REFERÊNCIA

SECRETARIA

CELIC

UNIDADE CENTRAL DE COMPRAS

CELIC - SUBSECRETARIA DA ADMIN. CENTRAL DE LICITAÇÕES

E-MAIL

PREGOEIROS-CELIC@PLANEJAMENTO.RS.GOV.BR

ENDEREÇO ELETRÔNICO

WWW.CELIC.RS.GOV.BR

TERMO DE REFERÊNCIA

NÚMERO DA COMPRA: 36203

DATA DA MONTAGEM DA CONTRATAÇÃO: 09/02/2024

EDITAL NÚMERO: 118 / 2024

DATA DA REALIZAÇÃO: 11/03/2024 09:30

NÚMERO EXPEDIENTE: 24/1300-0000623-7

TIPO PRAZO DE ENTREGA: POR COMPRA

PERÍODO DE VIGÊNCIA DO REGISTRO DE PREÇO: 365

OBJETO

AQUISIÇÃO DE BENS DA(S) FAMÍLIA(S): 0595-VEICULOS;

JUSTIFICATIVA

AQUISIÇÃO DE SESSENTA UNIDADES DE REBOQUE PARA MOTO AQUÁTICA NACIONAL OU IMPORTADO, PARA O CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO RIO GRANDE DO SUL REFLETINDO DIRETAMENTE NO ATENDIMENTO DAS OCORRÊNCIAS NO LITORAL GAÚCHO. DIANTE DO EXPOSTO, ESSA DIVISÃO DE LOGÍSTICA E PATRIMÔNIO ENTENDE SER NECESSÁRIA E ADEQUADA A AQUISIÇÃO DE REBOQUE PARA MOTO AQUÁTICA NACIONAL OU IMPORTADO COMO EQUIPAMENTOS INDISPENSÁVEIS PARA UM MELHOR ATENDIMENTO DA POPULAÇÃO DO ESTADO.

DESCRIÇÃO DO OBJETO

Lote 1 REBOQUE - PARA MOTO AQUATICA - NACIONAL OU IMPORTADO

TIPO DE PREVISÃO DE CONSUMO : Total

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 60 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

VALOR DO LOTE : R\$ 1.170.000,00

Item 1 - 0595.0779.010001

REBOQUE - PARAMOTO AQUATICA - NACIONAL OU IMPORTADO

QUANTIDADE: 60,0000

UNIDADE: un

VALOR UNITÁRIO: R\$ 19.500,00

FAMÍLIA DO ITEM: VEICULOS

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:

REBOQUE - ÓRGÃO: ÓRGÃO REQUISITANTE DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL; TIPO DE VEÍCULO: REBOQUE PARA MOTO AQUATICA; CORES: INCOLOR; CHASSIS: CHASSIS EM V CONSTRUÍDO EM AÇO GALVANIZADO A FOGO; CAPACIDADE DE CARGA: 750 KG; DIMENSÕES: MÍNIMO 4 METROS DE COMPRIMENTO COM LARGURA MÍNIMA DE 1,80 METROS, INCLUINDO OS PARA-LAMAS; SUSPENSÃO: FEIXE DE MOLAS E AMORTECEDORES; RODAS: ARO 14; ESTEPE: SIM; PNEUS: RADIAIS NOVOS - MEDIDA 185/60 R14; EMPLACAMENTO VEÍCULO: EMPLACAMENTO DO VEÍCULO FORNECIDO PELO VENDEDOR EM NOME DO ORGAO REQUISITANTE; LICENCIAMENTO VEÍCULO: LICENCIAMENTO PAGO PELO VENDEDOR EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE; ZERO QUILOMETRO: SIM; FABRICAÇÃO DO VEÍCULO: NACIONAL OU IMPORTADO; COMPLEMENTAÇÃO DA ESPECIFICAÇÃO: 1) DEVERÁ SER CONSTRUÍDO EM BARRAS DE AÇO GALVANIZADO A FOGO, CHASSI EM "V", COM PERFIS EM "U" COM MEDIDAS DE, NO MÍNIMO, 750 X 40 X 3 MM; 2) O SISTEMA DE SUSPENSÃO DEVERÁ SER REFORÇADO POSSUIR FEIXES DE MOLAS SEM – ELÍPTICAS, DE 4 LAMINAS COM 750 MM DE COMPRIMENTO DE OLHAL A OLHAL, 2 AMORTECEDORES, TUDO GEOMETRICAMENTE ALINHADO E DIMENSIONADO CONFORME O PESO DA CARGA; 3) O BERÇO DE ENCALHE DEVERÁ SER EM ROLETES TRÍPLIS DE BORRACHA REGULÁVEIS, SENDO, NO MÍNIMO, 12 JOGOS DE ROLETES PARA CADA LADO DO BERÇO DE ENCALHE; 4) DEVERÁ POSSUIR, NO MÍNIMO, 4 ROLETES DE APOIO, SENDO 3 CENTRAIS E UM BICO DE PROA, TODOS EMBORRACHADOS E ROLETADOS; 5) DEVERÁ SER INSTALADO NA DIANTEIRA DO REBOQUE A RODA RESERVA, ESTEPE, COM AS MESMAS CARACTERÍSTICAS DO PNEU E RODA DE RODAGEM DO REBOQUE, O SUPORTE DO ESTEPE DEVERÁ SER AFIXADO NO REBOQUE DE MANEIRA A NÃO ATRAPALHAR O LANÇAMENTO E O RECOLHIMENTO DA EMBARCAÇÃO NA ÁGUA, NÃO SERÃO ACEITOS REBOQUES COM INSTALAÇÃO DO ESTEPE EM LOCAL DIVERSO OU QUE ATRAPALHE AS MANOBRAS ACIMA DEFINIDAS. 6) NA PARTE DIANTEIRA DEVERÁ SER INSTALADO UM GUINCHO MANUAL COM CATRACA A MANIVELA, FABRICADA EM METAL INOXIDÁVEL, COM CAPACIDADE DE CARGA PARA, NO MÍNIMO, 600 KG E FITA DE ARRASTO DE, NO MÍNIMO, 6M DE COMPRIMENTO, FABRICADA EM POLIÉSTER, EQUIPADA NA PONTA COM GANCHO GIRATÓRIO EM INOX; 7) DEVERÁ POSSUIR O SISTEMA PARA ACOPLAMENTO TIPO BOLA, COM SISTEMA ELÉTRICO VIÁRIO COMPLETO; 8) DEVERÁ POSSUIR PÉ DE APOIO COM RODÍZIO (RODA) ACOPLADO, COM REGULAGEM DE ALTURA POR MANIVELA E ESCAMOTEÁVEL (DA VERTICAL PARA HORIZONTAL E VICE VERSA), COM ARO DE ALUMÍNIO E PNEU INFLÁVEL COM MEDIDA 3.5/8, APROPRIADO PARA TRABALHOS EM TERRENS ARENOSOS; 9) DEVERÁ SER ENTREGUE COM CORRENTE DE SEGURANÇA, APROPRIADA PARA O REBOQUE, COM CADEADO E CHAVES SOBRESSALENTES; 10) DEVERÁ SER ENTREGUE JUNTO COM O REBOQUE TRÊS CINTAS CATRACAS ADEQUADAS PARA A FIXAÇÃO DA EMBARCAÇÃO NA CARRETA, COM FITAS EM POLIÉSTER E COM PROTEÇÃO CONTRA INTEMPÉRIES; 11) O REBOQUE DEVERÁ TER PARA LAMAS EM MATERIAL PLÁSTICO COM CORES PIGMENTADAS E NÃO PINTADAS, PARA MAIOR RESISTÊNCIA AOS EFEITOS DA MARESIA E COM ESTRIBOS EM AMBOS OS LADOS, NA PARTE TRASEIRA DE CADA PARA LAMA DEVERÁ POSSUIR UM SINALIZADOR RETRORREFLEXIVO VERMELHO; 12) O REBOQUE DEVERÁ SER CONSTRUÍDO COM EIXO TUBULAR EM AÇO GALVANIZADO A FOGO COM, NO MÍNIMO, 3,35MM DE



ESPESSURA COM PONTAS DE EIXO PARAFUSADAS POSSIBILITANDO A TROCA DA PEÇA SEM PRECISAR CORTAR O EIXO. OS CUBOS DE RODAS DEVERÃO POSSUIR ROLAMENTOS DO TIPO CÔNICOS, RETENTORES, CALOTA DE CUBO E FURAÇÃO UNIVERSAL PARA RODAS ARO 14; 13) NAS VIGAS LATERIAS DO REBOQUE, DEVERÃO SER INSTALADAS ALÇAS PARA TRACIONAMENTO MANUAL DO VEÍCULO, SENDO, NO MÍNIMO, TRÊS ALÇAS DE CADA LADO, AS ALÇAS DEVERÃO TER ENTRE 19MM E 22MM DE ESPESSURA E COM PROTEÇÃO EMBORRACHADA PARA MELHOR EMPUNHADURA, OS LOCAIS EXATOS DAS ALÇAS SERÃO INFORMADOS, POSTERIOR A EMISSÃO DO EMPENHO AO CONTRATADO, PELO ÓRGÃO REQUISITANTE. 14) A CARRETA DEVERÁ POSSUIR PARA CHOQUE DO TIPO REMOVÍVEL; 15) TODOS OS PARAFUSOS E COMPONENTES METÁLICOS DA CARRETA DEVERÃO SER EM MATERIAL RESISTENTE AS AÇÕES DA MAREIA, COMO AÇO INOX OU ZINCADOS, COM EXCEÇÃO DOS AROS DE RODA, QUE SERÃO ACEITOS EM FERRO, DESDE QUE, PINTADOS, COR PRETO; 16) A CARRETA DEVERÁ POSSUIR DUAS HASTES LATERAIS TRASEIRAS PARA BALIZAMENTO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS MANOBRAS DE ENCALHE E DESENCAHE, AMBAS COM PROTEÇÃO DO TIPO EMBORRACHADA, PARA EVITAR DANOS A EMBARCAÇÃO E COM POSSIBILIDADE DE SEREM REMOVIDAS; 17) A SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA E DE EMERGÊNCIA, DEVERÁ SER CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE; 18) A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER FEITA COM LANTERNAS ELETRÔNICAS (LEDS), BLINDADAS E COM NÍVEL DE PROTEÇÃO, NO MÍNIMO, IP67 CONTRA POEIRA E LÍQUIDOS; 19) O CHICOTE ELÉTRICO DO REBOQUE DEVERÁ SER TOTALMENTE BLINDADO, REMOVÍVEL E COMPATÍVEL COM O USO A QUE SERÁ SUBMETIDO O VEÍCULO, EXPOSTO A MAREIA E A ÁGUA, DEVERÁ SER CONSTRUÍDO COM FIOS COMPATÍVEIS COM A CARGA ELÉTRICA EXIGIDA PARA O FUNCIONAMENTO DOS SISTEMAS, SENDO QUE CADA PERNA DE CABO DEVERÁ TER, NO MÍNIMO, A BITOLA DE 0,75 MM PARA O CHICOTE PRINCIPAL E 0,75 MM PARA A DERIVAÇÃO QUE VAI PARA A PLACA, OS CONECTORES DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE ENCAIXE DO TIPO TOTALMENTE SELADOS, EM AMBOS OS LADOS, AS POSSÍVEIS EMENDAS OU DERIVAÇÕES DO CHICOTE ELÉTRICO, DEVERÃO SER FEITAS, TAMBÉM, COM CONECTORES SELADOS DO TIPO SNAP IN, NÃO SERÃO ACEITOS CHICOTES COM EMENDAS FEITAS APENAS COM FITA ISOLANTE; 20) TODAS AS PARTES DA CARRETA DEVERÃO SER NOVAS, DE PRIMEIRO USO, NÃO SENDO ACEITO QUALQUER PRODUTO DE REAPROVEITAMENTO, RECONDICIONAMENTO OU REMANUFATURADO; 21) DOCUMENTOS COMPLEMENTARES – JUNTO A PROPOSTA FINAL, O LICITANTE VENCEDOR DEVERÁ COMPROVAR SUA HOMOLOGAÇÃO JUNTO AO ÓRGÃO DE TRANSITO PARA FABRICAÇÃO DO VEÍCULO, APRESENTAR O CAT(CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO) PARA O VEÍCULO, APRESENTAR O CCT (CERTIFICADO/COMPROVANTE DE CAPACITAÇÃO TÉCNICA) DO INMETRO PARA O VEÍCULO, COMPROVAÇÃO DE POSSUIR EM SEU QUADRO DE FUNCIONÁRIOS, COMO RESPONSÁVEL TÉCNICO, ENGENHEIRO MECÂNICO, DETENTOR DE CERTIDÃO; - CERTIDÃO DE PESSOA FÍSICA DO PROFISSIONAL, EMTIDA PELO CREA; - CERTIDÃO DE PESSOA JURÍDICA, RELACIONANDO O(S) PROFISSIONAL (IS) RESPONSÁVEL (EIS) TÉCNICO(S) OU PERTENCENTE AO QUADRO TÉCNICO, EMTIDA PELO CREA; 22) ATESTADOS EMITIDOS POR PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO (INCLUSIVE ECONOMIA MISTA) OU PRIVADO, NACIONAIS OU ESTRANGEIRAS, QUE CERTIFIQUEM A REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE FORNECIMENTO DE VEÍCULO DE REBOQUE RODOVIÁRIO DE MOTO AQUÁTICA DE CARACTERÍSTICA SIMILAR OU SUPERIOR. OS ATESTADOS DEVERÃO POSSUIR NOME, SER ASSINADOS E CONTER A RAZÃO SOCIAL E DEMAIS DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DA PESSOA JURÍDICA OU FÍSICA EMITENTE; OS MEIOS DE COMUNICAÇÃO REMOTA, TAIS COMO: TELEFONE, E-MAIL OU CELULAR; UM BREVE RESUMO DO ESCOPO DOS SERVIÇOS REALIZADOS PELA PROPONENTE; LOCAL, DATA, IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE E ASSINATURA; 23) MARCA E MODELO, COM FOLDER, ENCARTE OU DESENHO TÉCNICO (SE PRODUTO IMPORTADO, PREFERENCIALMENTE TRADUZIDO PARA A LÍNGUA PORTUGUESA), COM DESCRITIVO TÉCNICO DO CHASSI OFERTADO;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1, 6

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: NÃO

LOCAIS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANCA PUBLICA CBMRS - DLP-DA RUA SILVA SO 300 SANTA CECILIA PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 60

OBSERVAÇÕES DOS ITENS:

OBSERVAÇÃO 1

O LICITANTE DEVERÁ APRESENTAR DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES EXIGIDAS NO EDITAL (EXCETO PARA LICITAÇÕES REALIZADAS POR MEIO ELETRÔNICO). DEVERÁ SER POSSIBILITADA A CONFIRMAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ITEM ATRAVÉS DE CATALOGO TÉCNICO/FICHA TÉCNICA A SER DISPONIBILIZADO PELO FABRICANTE, QUANDO SOLICITADO. ANTES DA ADJUDICAÇÃO OU ANTES DA ASSINATURA CONTRATUAL, PODERÁ SER SOLICITADO UMA AMOSTRA AO LICITANTE VENCEDOR A SER ENTREGUE E INSTALADA (CASO DE EQUIPAMENTOS QUE EXIJAM ESSA CONDIÇÃO PARA TESTES) EM LOCAL A SER DEFINIDO, SEM QUALQUER ÔNUS AO ERÁRIO PÚBLICO. O ÓRGÃO REQUISITANTE EM CASO DE DÚVIDA PODERÁ SOLICITAR LAUDO DOS PRODUTOS ENTREGUES, A SER EMITIDO POR LABORATÓRIO ACREDITADO INMETRO, AFIM DE CONFIRMAR O ATENDIMENTO AO DISPOSTO EM EDITAL, FICANDO TODAS AS DESPESAS DE TRANSPORTE E EMISSÃO DO LAUDO POR CONTA DA LICITANTE CONTRATADA.

OBSERVAÇÃO 6

EM CASO DE DÚVIDA, A AMOSTRA E/OU DESENHO DO MATERIAL ESPECIFICADO E/OU PROJETO ENCONTRA-SE A DISPOSIÇÃO NO ÓRGÃO SOLICITANTE, BEM COMO, GRAFISMO, LOGOTIPIA E ADESIVAGEM CASO SEJA SOLICITADO JUNTO A DESCRIÇÃO DO ITEM OU OBSERVAÇÃO GERAL DA COMPRA.