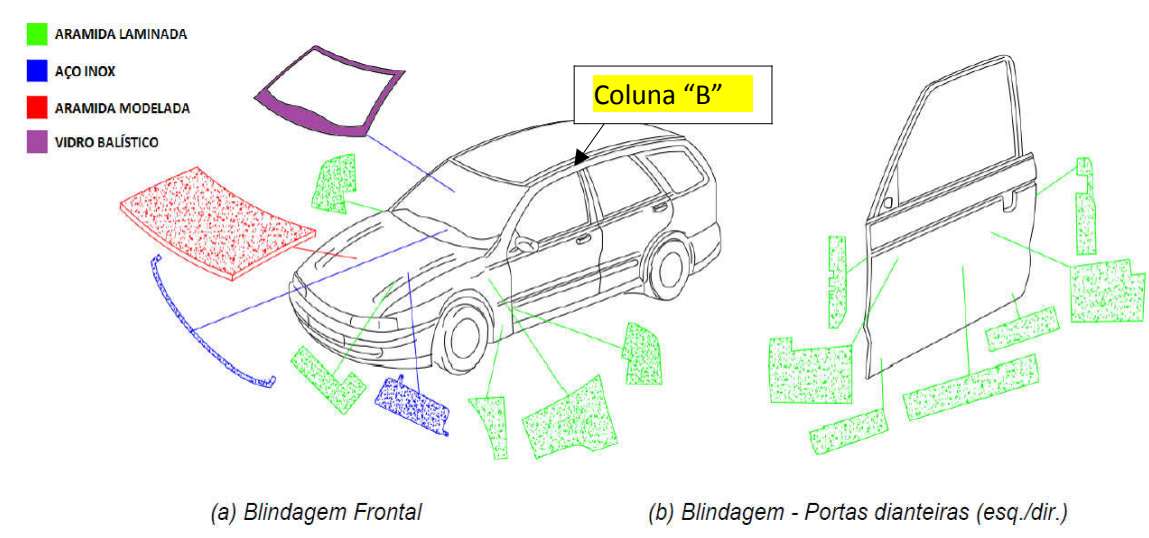


0595.0002.010106 CAMIONETE MÍN 170CV - OSTENSIVA - CELA COM BANCOS - SEM RÁDIO - SSP
0595.0002.010107 SUV MÍN 114 CV - OSTENSIVA - COM CELA - SEM RÁDIO - SSP
0595.0002.010108 CAMIONETE MÍN 170CV - OSTENSIVA - COM CELA - SEM RÁDIO - SSP

ANEXO A – PROPOSTA/LOCAIS DE APLICAÇÃO DE BLINDAGEM

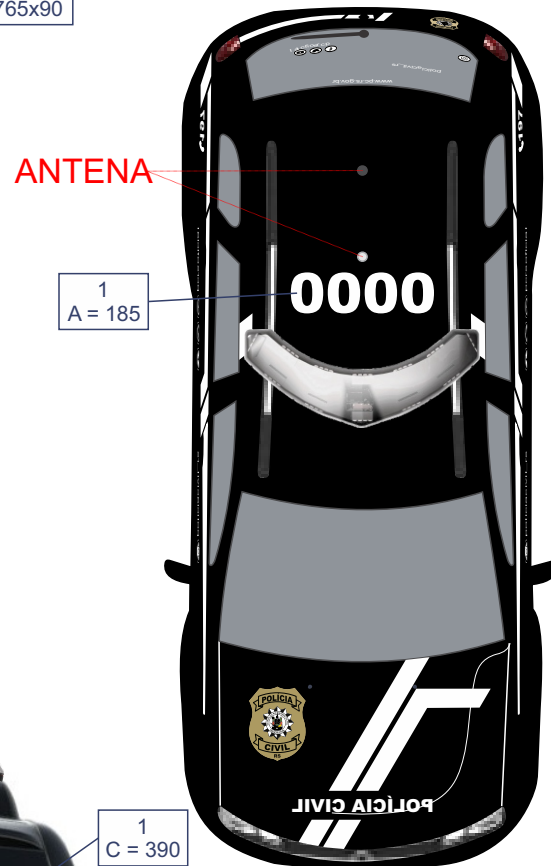


Descrição da Modificação	Kg/m ²	m ²	Kg
Aço inox ANSI 304 (Espessura: 2,5 mm)	17	0,126	2,14
Vidro blindado (Espessura 21 mm)	44	1,25	55
Aramida modelada	4,2	1,063	4,47
Aramida laminada	4,2	2,43	10,21
Acessórios de caracterização de viatura	-	-	39,18
Peso TOTAL (kg)		111	

ÁREA A SER BLINDADA

1. NO VIDRO DIANTEIRO;
2. NA BLINDAGEM OPACA DAS 4 PORTAS,
3. COLUNAS "A" E BATERIA;
4. COLUNA "B";
5. NO PAINEL CORTA FOGO EM SUA TOTALIDADE, NA PARTE DIANTEIRA DA VIATURA MAIS EXPOSTA AS AGRESSÕES EXTERNAS COM EMPREGO DE UMA MANTA COM PROPRIEDADES BALÍSTICAS NO ÁREA SUPERIOR DO PAINEL FRONTAL ONDE LOCALIZAM-SE OS MOTORES DOS LIMPADORES DO PARABRISA (CHURRASQUEIRA EM SUA TOTALIDADE);
6. NA PARTE INTERNA DOS PARA LAMAS DIANTEIROS E TRASEIROS, PEDALEIRA, GRELHA, LATERAIS INTERNAS FRONTAL;

ANEXO B



LEGENDA

E = Espessura
C = Comprimento
A = Altura
D = Diâmetro



www.pc.rs.gov.br
197 0000
POLÍCIA CIVIL
@policiacivilrsoficial
policiacivilrs

ITEM	QTD	DESCRIÇÃO DA PINTURA	CÓDIGO
A		Pintura Preto Original Montadora	

ITEM	QTD	DESCRIÇÃO DE GRAFISMO	CÓDIGO
1		Vinil Adesivo Branco Refletivo Avery T-1500	

ITEM	QTD	DESCRIÇÃO DOS BRASÕES E LOGOTIPOS	DESENHO
a		Impressão Digital a Base de Latex + Laminação	

PINTURA		GRAFISMO	
* SEM BOLHAS		* SEM BOLHAS	
* SEM FALHAS (NÃO UNIFORMIDADE)		* SEM RASGOS E FUROS	
* SEM DEGRAUS (SALIÊNCIAS)		* SEM DEFORMAÇÃO (ESCRITAS)	
* SEM ESCORRIMENTOS		* GRAFISMO SIMÉTRICO	
* COM BRILHO (CONF. SOLICITAÇÃO)		* SEM DIVERGÊNCIAS DE CORES	
* ASSIMETRIA DA PINTURA (LAYOUT)		* IMPRESSÃO DOS BRASÕES E LOGOTIPOS SEM MANCHAS E O COM BOA RESOLUÇÃO	
* SEM RISCOS			

PINTURA	APLICAÇÃO	CONFEÇÃO	MASCARA	CAMUFLADO
TOLERÂNCIAS ESPECIFICADAS	TOLERÂNCIAS ESPECIFICADAS	TOLERÂNCIAS ESPECIFICADAS	TOLERÂNCIAS ESPECIFICADAS	TOLERÂNCIAS ESPECIFICADAS
MM	MM	MM	MM	MM
0 ± 1.5	0 ± 2.0	0 ± 1.0	0 ± 1.0	0 ± 3.0

Fonte: Arial Black

ODOS OS LAYOUTS COM LOTE ACIMA DE 10 VEÍCULOS, SERÁ NECESSÁRIO APLICAÇÃO DOS ADESIVOS, COM GABARITO IMANTADO PARA SE A REPETIBILIDADE DE PROCESSO.

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS PARA FINS DE APROVAÇÃO. TODO O DESENVOLVIMENTO DO LAYOUT FOI ELABORADO COM BASE EM DADOS FORNECIDOS PELO CLIENTE. ESTE MATERIAL É DE NATUREZA CONFIDENCIAL, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU UTILIZADO POR TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA DA FLASH ENGENHARIA.



NOTES
1. DO NOT SCALE PRINT.
2. DESTROY ALL PREVIOUS REVISIONS.
3. ALL DRAWING CHANGES ARE TO BE MADE ON CAD SYSTEM ACCORDING TO CAPACITY DRAFTING STANDARDS.

DESCRIÇÃO	TAMANHO	CÓDIGO	REV.
GRAFISMO - RENAULT DUSTER ZEN - PCRS	A3	2.71.100.00089.00	00

REV	ALTERAÇÕES	DATA
	REVISÕES	

DESENVOLVIDOR: LUCAS BELEMER
APROVADO POR: ROBERTO IAMAGUCHI
ESCALA 1 : 1

DATA: 20/04/2022
MASSA: Kg
U.M.: mm

ANEXO C
AVALIAÇÃO DE PROTOTIPO CFE PORTARIA 94/2019

(ANEXO G - PORTARIA Nº 94 - LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO EM VEÍCULO - PROTOTIPO)

ANEXO G – LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO EM VEÍCULO

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO EM VEÍCULO						
(logotipo da blindadora)		Nº:	Data: (mês e ano)		Representante legal: (assinatura)	
					Responsável técnico: (assinatura)	
1. BLINDADORA RESPONSÁVEL						
Razão social:						
CNPJ:			Registro no Exército:			
Representante legal		Nome completo: CPF:				
Responsável técnico		Nome completo: CPF: Registro no CREA:				
2. VEÍCULO INSPECIONADO						
Chassi:				Marca/modelo:		
Ano de fabricação:				Cor predominante:		
RENAVAM:			Placa:		Cidade/UF	
3. BLINDAGENS BALÍSTICAS TRANSPARENTES						
Nº de ordem*	Local de aplicação* (conforme anexo H)	Fabricante (se houver marcação)	Nº ReTex (se houver marcação)	Espessura média* (mm)	Nível estimado*	Possui avaria?* (sim/não)
1	(ex.: PBS)					
2						
...						
4. BLINDAGENS BALÍSTICAS OPACAS						
Nº de ordem*	Área avaliada* (descrever todas)	Descrição do material*	Fabricante (se houver marcação)	Nº ReTex (se houver marcação)	Nível de proteção balística estimado*	Número de camadas* (para manta de aramida)
1	(ex.: porta dianteira direita)	(ex.: manta de aramida)				
2						
...						
5. AUSÊNCIA DE BLINDAGEM BALÍSTICA						
Há área(s) no veículo que permite(m) penetração de projétil no habitáculo dos passageiros por ausência de blindagem balística aplicada?*						Sim ☐ Não ☐
Área(s) sem aplicação de blindagem balística:		1. (ex.: teto solar, caixa de roda dianteira direita etc.)				
		2.				
		...				

ANEXO C - COMPLEMENTAÇÃO PARA AVALIAÇÃO DE PROTOTIPO

1. DOS TESTES NAS AMOSTRAS

Deverá ser disponibilizada para teste um veículo com a blindagem devidamente adaptada.

A empresa deverá disponibilizar local e fermentarias adequadas para a realização do teste descrito abaixo, bem como o acompanhamento de dois técnicos, correndo a suas custas qualquer necessidade de transporte, hospedagem e alimentação por parte da Comissão de Exame e Recebimento.

1.1 DAS CONDIÇÕES

1.1.1 Os testes serão realizados em condições ambientes, sem preparação do material para a realização das testagens.

1.1.2 A manipulação do material será somente aquela necessária para a realização das testagens

1.2 DAS CARACTERÍSTICAS

1.2.1 Verificação de documentação solicitada:

1.2.1.1 Atestado(s) ou declaração(ões) de capacidade técnica, em nome da licitante, fornecido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove que a licitante forneceu ou está fornecendo, a contento e de forma satisfatória, veículos com blindagem de nível III-A, que comprove(m) aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto desta licitação.

1.2.1.2 Título de Registro emitido pelo Exército Brasileiro, autorizando a atividade de comercio de veículos automotor blindado (VAP) e/ou CR - Certificado de Registro, **conforme Art. 1º da Portaria nº 94 - COLOG, de 16 de Agosto de 2019,**

1.2.1.3 Título de Registro emitido pelo Exército Brasileiro, autorizando a atividade de Blindagem veicular e/ou CR - Certificado de Registro, conforme Art. 1º da Portaria nº 94 - COLOG, de 16 de Agosto de 2019, podendo ser de empresa contratada para este fim específico.

1.2.1.4 Projeto de blindagem contendo as peças a serem instaladas, relação dos materiais a serem empregados, com a respectiva marca, procedência, especificação, quantidade e forma de aplicação, peso original do veículo e peso final após a blindagem;

1.2.1.5 A apresentação de cópia autenticada dos respectivos RETEX - Relatórios Técnicos Experimentais do material utilizado na blindagem

1.2.1.6 Todo o processo de blindagem do veículo (desmontagem, aplicação das blindagens e remontagem) deverá ser ilustrado, passo a passo, com fotos, de modo que se possa verificar, pela observação das fotos, exatamente qual foi a solução adotada para blindagem de cada ponto do veículo, processos de colocação e fixação dos materiais de blindagem, detalhes dos trechos de superposição de materiais ("overlaps") e demais processos necessários para a blindagem.

1.2.1.7 O **licitante** deverá disponibilizar, se solicitada, todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados de

capacidade técnica apresentados, colocando à disposição, dentre outros documentos, cópia do contrato que deu suporte à contratação de adaptadora e/ou blindadora, endereço atual da contratante e local em que foi fornecido o objeto.

1.2.3 Verificação da execução do projeto

1.2.4 Confrontação das características do RTEX

1.3 Da resistência Balística

1.3.1 A comissão de exame e recebimento escolherá, aleatoriamente locais com proteção balística para serem atingidos por disparos (conforme tabela 1 do ANEXO B - PROPOSTA DE BLINDAGEM) a fim de verificar o nível de proteção solicitado.

1.3.2 No caso da não disponibilidade de munição conforme a norma, a critério da comissão poderá ser utilizada munição nacional de mesmo calibre com características aproximadas a da referencia.

ANEXO D - ANALISE DE PROTOTIPO - PRODUTO FINAL
(COMISSÃO)

QUESITOS DE AVALIAÇÃO DURANTE A INSPEÇÃO DO PROTÓTIPO

1. O que é desmontado para a instalação da blindagem?
2. As placas de aramida já vem prontas/recortadas para cada peça do veículo?
3. As placas de aramida serão coladas e parafusadas e em quais pontos?
4. Irão chapas de aço? (quais as colunas?..... Serão recortadas como?
5. Qual o peso da blindagem que sera sobreposta em cada modelo de veículo (SUV/PICK-UP)
6. O que compõe o Chek-list da blindadora?
7. O Chek-list sera feito antes e depois da desmontagem do veículo para sua instalação?
 - a. Como e onde sera feito teste de rodagem?
 - b. Será executado o teste de estanqueidade?
 - c. Qual o Chek-list feito após a montagem já blindado?
8. Haverá alguma revisão programada das blindagens nos veículos adquiridos, se positivo, onde (blindadora e local)?
9. Qual será tempo da garantia da blindadora, pela prestação do serviço de blindagem?
10. Qual será tempo da garantia dos Licitantes, pelos materiais aplicados estando fora da sede da empresa?
11. Haverá representantes da blindadora no RS?
12. Qual a garantia da delaminação dos vidros?
13. A garantia do veículo sofre alteração por ocasião da blindagem? Há homologação/autorização da montadora?
14. A garantia da blindagem, acompanha a garantia do veículo?
15. Haverá alguma alteração nas revisões programadas do veículo blindado nas concessionárias, já que até 70.000 km, deverá ser por conta do licitante?
16. A documentação relativa a blindagem, como será encaminhada para constar no CRLV de cada veículo, veículo OSOP - blindado, uma vez que serão emplacados em P. Alegre, junto aos CRVA
17. Demais itens a serem apresentados/ajustados por ocasião da análise final do protótipo.

ANEXO E

Programação das revisões do veículo ofertado

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter
- Velas

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(x) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter

Revisão dos X mil km:

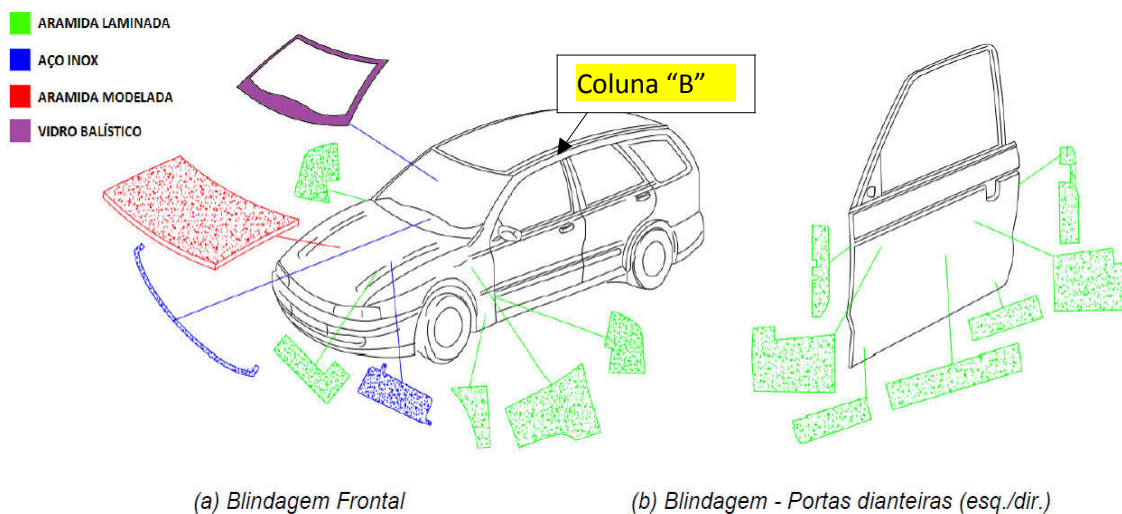
- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter
- Correia de Acessórios
- Velas
- Fluido de Freio
- Líquido de Arrefecimento

0595.0002.010104 CAMIONETE DIESEL 4X4 MÍN 170CV - DISCRETA - SEM RADIO – SSP
0595.0002.010105 HATCH MÍN 95CV - DISCRETO - SEM RADIO - SSP
0595.0002.010109 SEDAN MÍN 95CV - DISCRETO - SEM RÁDIO - SSP
0595.0002.010110 SUV MÍN 114 CV - DISCRETA - SEM RÁDIO - SSP
0595.0002.010111 SEDAN MÍN 140CV - DISCRETO - SEM RÁDIO - SSP
0595.0002.010112 SUV MÍN. 170CV - OSTENSIVA - COM CELA - SEM RÁDIO - SSP
0595.0002.010113 SUV MÍN. 170CV - DISCRETA - SEM RÁDIO - SSP

ANEXO A – PROPOSTA/LOCAIS DE APLICAÇÃO DE BLINDAGEM



Descrição da Modificação	Kg/m ²	m ²	Kg
Aço inox ANSI 304 (Espessura: 2,5 mm)	17	0,126	2,14
Vidro blindado (Espessura 21 mm)	44	1,25	55
Aramida modelada	4,2	1,063	4,47
Aramida laminada	4,2	2,43	10,21
Acessórios de caracterização de viatura	-	-	39,18
Peso TOTAL (kg)		111	

ÁREA A SER BLINDADA

1. NO VIDRO DIANTEIRO;
2. NA BLINDAGEM OPACA DAS 4 PORTAS,
3. COLUNAS "A" E BATERIA;
4. COLUNA "B";
5. NO PAINEL CORTA FOGO EM SUA TOTALIDADE, NA PARTE DIANTEIRA DA VIATURA MAIS EXPOSTA AS AGRESSÕES EXTERNAS COM EMPREGO DE UMA MANTA COM PROPRIEDADES BALÍSTICAS NO ÁREA SUPERIOR DO PAINEL FRONTAL ONDE LOCALIZAM-SE OS MOTORES DOS LIMPADORES DO PARABRISA (CHURRASQUEIRA EM SUA TOTALIDADE);
6. NA PARTE INTERNA DOS PARA LAMAS DIANTEIROS E TRASEIROS, PEDALEIRA, GRELHA, LATERAIS INTERNAS FRONTAL;

ANEXO B
AVALIAÇÃO DE PROTOTIPO CFE PORTARIA 94/2019

(ANEXO G - PORTARIA Nº 94 - LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO EM VEÍCULO - PROTOTIPO)

ANEXO G – LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO EM VEÍCULO

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO EM VEÍCULO						
(logotipo da blindadora)		Nº:	Data: (mês e ano)		Representante legal: (assinatura)	
					Responsável técnico: (assinatura)	
1. BLINDADORA RESPONSÁVEL						
Razão social:						
CNPJ:			Registro no Exército:			
Representante legal		Nome completo: CPF:				
Responsável técnico		Nome completo: CPF: Registro no CREA:				
2. VEÍCULO INSPECIONADO						
Chassi:				Marca/modelo:		
Ano de fabricação:				Cor predominante:		
RENAVAM:			Placa:		Cidade/UF	
3. BLINDAGENS BALÍSTICAS TRANSPARENTES						
Nº de ordem*	Local de aplicação* (conforme anexo H)	Fabricante (se houver marcação)	Nº ReTex(se houver marcação)	Espessura média* (mm)	Nível estimado*	Possui avaria?*(sim/não)
1	(ex.: PBS)					
2						
...						
4. BLINDAGENS BALÍSTICAS OPACAS						
Nº de ordem*	Área avaliada* (descrever todas)	Descrição do material*	Fabricante (se houver marcação)	Nº ReTex (se houver marcação)	Nível de proteção balística estimado*	Número de camadas* (para manta de aramida)
1	(ex.: porta dianteira direita)	(ex.: manta de aramida)				
2						
...						
5. AUSÊNCIA DE BLINDAGEM BALÍSTICA						
Há área(s) no veículo que permite(m) penetração de projétil no habitáculo dos passageiros por ausência de blindagem balística aplicada?*						Sim ☐ Não ☐
Área(s) sem aplicação de blindagem balística:		1. (ex.: teto solar, caixa de roda dianteira direita etc.)				
		2.				
		...				

ANEXO C - COMPLEMENTAÇÃO PARA AVALIAÇÃO DE PROTOTIPO

1. DOS TESTES NAS AMOSTRAS

Deverá ser disponibilizada para teste um veículo com a blindagem devidamente adaptada.

A empresa deverá disponibilizar local e fermentarias adequadas para a realização do teste descrito abaixo, bem como o acompanhamento de dois técnicos, correndo a suas custas qualquer necessidade de transporte, hospedagem e alimentação por parte da Comissão de Exame e Recebimento.

1.1 DAS CONDIÇÕES

1.1.1 Os testes serão realizados em condições ambientes, sem preparação do material para a realização das testagens.

1.1.2 A manipulação do material será somente aquela necessária para a realização das testagens

1.2 DAS CARACTERÍSTICAS

1.2.1 Verificação de documentação solicitada:

1.2.1.1 Atestado(s) ou declaração(ões) de capacidade técnica, em nome da licitante, fornecido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove que a licitante forneceu ou está fornecendo, a contento e de forma satisfatória, veículos com blindagem de nível III-A, que comprove(m) aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto desta licitação.

1.2.1.2 Título de Registro emitido pelo Exército Brasileiro, autorizando a atividade de comercio de veículos automotor blindado (VAP) e/ou CR - Certificado de Registro, **conforme Art. 1º da Portaria nº 94 - COLOG, de 16 de Agosto de 2019,**

1.2.1.3 Título de Registro emitido pelo Exército Brasileiro, autorizando a atividade de Blindagem veicular e/ou CR - Certificado de Registro, conforme Art. 1º da Portaria nº 94 - COLOG, de 16 de Agosto de 2019, podendo ser de empresa contratada para este fim específico.

1.2.1.4 Projeto de blindagem contendo as peças a serem instaladas, relação dos materiais a serem empregados, com a respectiva marca, procedência, especificação, quantidade e forma de aplicação, peso original do veículo e peso final após a blindagem;

1.2.1.5 A apresentação de cópia autenticada dos respectivos RETEX - Relatórios Técnicos Experimentais do material utilizado na blindagem

1.2.1.6 Todo o processo de blindagem do veículo (desmontagem, aplicação das blindagens e remontagem) deverá ser ilustrado, passo a passo, com fotos, de modo que se possa verificar, pela observação das fotos, exatamente qual foi a solução adotada para blindagem de cada ponto do veículo, processos de colocação e fixação dos materiais de blindagem, detalhes dos trechos de superposição de materiais ("overlaps") e demais processos necessários para a blindagem.

1.2.1.7 O **licitante** deverá disponibilizar, se solicitada, todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados de

capacidade técnica apresentados, colocando à disposição, dentre outros documentos, cópia do contrato que deu suporte à contratação de adaptadora e/ou blindadora, endereço atual da contratante e local em que foi fornecido o objeto.

1.2.3 Verificação da execução do projeto

1.2.4 Confrontação das características do RTEX

1.3 Da resistência Balística

1.3.1 A comissão de exame e recebimento escolherá, aleatoriamente locais com proteção balística para serem atingidos por disparos (conforme tabela 1 do ANEXO B - PROPOSTA DE BLINDAGEM) a fim de verificar o nível de proteção solicitado.

1.3.2 No caso da não disponibilidade de munição conforme a norma, a critério da comissão poderá ser utilizada munição nacional de mesmo calibre com características aproximadas a da referencia.

ANEXO C - ANÁLISE DE PROTÓTIPO - PRODUTO FINAL
(COMISSÃO)

QUESITOS DE AVALIAÇÃO DURANTE A INSPEÇÃO DO PROTÓTIPO

1. O que é desmontado para a instalação da blindagem?
2. As placas de aramida já vem prontas/recortadas para cada peça do veículo?
3. As placas de aramida serão coladas e parafusadas? E em quais pontos?
4. Irão chapas de aço? Quais as colunas? Serão recortadas como?
5. Qual o peso da blindagem que será sobreposta em cada modelo de veículo (Suv/Pick-up/Sedan)
6. O que compõe o Chek-list da blindadora?
7. O Chek-list será feito antes e depois da desmontagem do veículo para sua instalação?
 - a. Como e onde será feito o teste de rodagem?
 - b. Será executado o teste de estanqueidade?
 - c. Qual o Chek-list feito após a montagem já blindado?
8. Haverá alguma revisão programada das blindagens nos veículos adquiridos? Se positivo, onde (blindadora e local)?
9. Qual será tempo da garantia da blindadora, pela prestação do serviço de blindagem?
10. Qual será tempo da garantia dos licitantes, pelos materiais aplicados estando fora da sede da empresa?
11. Haverá representantes da blindadora no RS?
12. Qual a garantia da delaminação dos vidros?
13. A garantia do veículo sofre alteração por ocasião da blindagem? Há homologação/autorização da montadora?
14. A garantia da blindagem acompanha a garantia do veículo?
15. Haverá alguma alteração nas revisões programadas do veículo blindado nas concessionárias, já que até 70.000 km, deverá ser por conta do licitante?
16. A documentação relativa à blindagem, como será encaminhada para constar no CRLV de cada veículo, veículo OSOP – blindado, uma vez que serão emplacados em Porto Alegre, junto aos CRVA?
17. Demais itens a serem apresentados/ajustados por ocasião da análise final do protótipo.

ANEXO D

Programação das revisões do veículo ofertado

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Câster

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Câster

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Câster

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter
- Velas

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(x) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Carter

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Cárter

Revisão dos X mil km:

- Mão de obra especializada...
- X ano(s) de garantia das peças trocadas
- Diagnóstico eletrônico...
- Verificação de X pontos de controle
- Checagem de freios
- Lubrificante (informar qual produto - Ex: Castrol 10W40, Ipiranga 10W40...)
- Filtro de Óleo
- Filtro de Combustível
- Filtro do Habitáculo (cabine)
- Filtro de Ar
- Anel do Cárter
- Correia de Acessórios
- Velas
- Fluido de Freio
- Líquido de Arrefecimento