



GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Rodovia: ERS-350
Trecho: Arambaré – Entr. BRS-116 (A) (Camaquã)
Subtrecho: Bueiro km 29+571
Código: 350 ERS 0010

**CONTRATO DE APOIO TÉCNICO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DO
DAER/RS – CAT NOROESTE**

**READEQUAÇÃO DE
PROJETO FINAL DE ENGENHARIA**

VOLUME 4 - ORÇAMENTO SEM DESONERAÇÃO

 **Magna**

JUNHO / 2023

**QUADRO DE CODIFICAÇÃO DO RELATÓRIO**

Código do Documento:	1588-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02
Título do Relatório:	ORÇAMENTO – SEM DESONERAÇÃO
Aprovação Inicial por:	Carlos Eduardo Urbano
Data da Aprovação Inicial:	27/07/2022

Controle de Revisões

Revisão nº:	Natureza	Aprovação		
		Data	Nome	Rubrica
00	Emissão Inicial	JUL/22	Carlos Consiglio	
01	Revisão	OUT/22	Carlos Consiglio	
02	Revisão	JUN/23	Carlos Consiglio	

1589-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02



ÍNDICE

1589-R-TRA-ERS350-ORC-01-02

ÍNDICE

I ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO.....	5
1 PREMISSAS BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO.....	6
2 RESUMO DO ORÇAMENTO	13
3 PLANILHA ORÇAMENTÁRIA	15
4 CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO	20
5 BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS – BDI – COM ISSQN.....	22
6 BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS – BDI – SEM ISSQN	24
7 FATOR DE INTERFERÊNCIA DE TRÁFEGO - FIT	26
8 QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES	28
9 BINÔMIO DOS MATERIAIS PÉTREOS.....	30
10 PREÇO MÉDIO PONDERADO DOS ASFALTOS	32
11 BINÔMIO DOS ASFALTOS	35
12 CURVA ABC	40
13 CURVA ABC DOS MATERIAIS	43
14 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO.....	46
15 CANTEIRO DE OBRAS	48
16 ADMINISTRAÇÃO LOCAL	50
17 PLANILHA DE COTAÇÕES.....	60
18 COMPOSIÇÕES DE PREÇOS UNITÁRIOS	64
19 COMPROVAÇÃO DAS COTAÇÕES.....	104
II FONTES DOS MATERIAIS INDICADOS	117
1 DIAGRAMA LINEAR DOS MATERIAIS PESQUISADOS	118
2 DIAGRAMA LINEAR DOS MATERIAIS INDICADOS	120
III LICENÇAS AMBIENTAIS	122
1 ATERRO DE RESÍDUOS SÓLIDOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL.....	123
2 BOTA-FORA.....	129
IV RESPONSABILIDADE TÉCNICA E DECLARAÇÃO	135



I ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO



1 PREMISSAS BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO



PREMISSAS BÁSICAS PARA ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO

Rodovia: ERS-350

Trecho: CAMAQUÃ - ARAMBARÉ

Localização: km 29+571

1. METODOLOGIA

O presente orçamento foi elaborado com base nos custos unitários dos serviços coletados no SICRO, no regime **sem desoneração**, referente ao mês de **janeiro/2023** da região sul, do estado do Rio Grande do Sul.

Para os custos não constantes do SICRO foram adotadas composições de preços unitários baseadas no próprio SICRO.

No caso de insumos, que não constam na relação de materiais do SICRO, foi utilizada a tabela SINAPI, ou cotações de preços, todos com a mesma data-base referencial do orçamento.

Os insumos como areia e pétreos (britas, rachão, pedra de mão etc.), serão adquiridos de forma comercial.

A opção pela utilização de britas comerciais, se deu pelos quantitativos considerados insuficientes e antieconômicos para proceder-se a instalações de britagens e usinas.

2. AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DOS MATERIAIS ASFÁLTICOS

Foram adotados os procedimentos referentes a aquisição e transporte dos materiais betuminosos conforme disposto na Portaria N°1.977 de 25/10/2017,



que define a utilização dos preços médios disponibilizados pela Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) levando em consideração a cadeia de produção do asfalto e seus derivados. Assim sendo, a origem do cimento asfáltico de petróleo e do asfalto diluído de petróleo deve ser definida no local das refinarias da Petrobrás ou nas capitais das unidades da federação com divulgação na base da ANP e no caso das emulsões asfálticas e dos asfaltos modificados, a origem destes materiais deve ser definida nas bases de industrialização do respectivo produto asfáltico mais próximas à localização das obras.

Os custos de referência dos materiais asfálticos passam a ser definidos por meio de estudo comparativo com, pelo menos, 3 (três) origens diferentes e com maior proximidade em relação à localização da obra, estabelecendo como referência a condição mais vantajosa ao erário em função do binômio "aquisição + transporte", incluindo as respectivas alíquotas de ICMS, custo com pedágios e o BDI diferenciado de 15,00% (Sem Desoneração). Inclui-se, também, PIS e Cofins conforme Portaria nº1977, de 25 de outubro de 2017.

3. BDI

Foram apresentadas as composições de BDI, sem e com a alíquota de ISSQN, esta última para a previsão orçamentária do DAER.

O BDI apresentado com ISSQN, teve considerada a alíquota de 2,00 % de acordo com o código tributário do município de Camaquã.

O BDI diferenciado na forma sem desoneração é de 15% para aquisição e transporte de produtos asfálticos e serviços terceirizados conforme **Memorando Circular nº 12/2012-DIREX - Aplicação de BDI Diferenciado.**



Também foi aplicado, conforme **INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 62/DNIT**

SEDE, DE 17 DE SETEMBRO DE 2021, BDI diferenciado no custo de fornecimento de brita graduada comercial.

4. CUSTO DE MÃO DE OBRA

Os custos referentes a mão de obra utilizados do orçamento em tela, inclusive encargos sociais, encargos complementares, periculosidade e insalubridade, estão de acordo com o **MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, VOLUME 04 - MÃO DE OBRA** e se encontram demonstrados ao final destas premissas

5. COTAÇÃO DE MATERIAIS

Foram cotados os materiais necessários a execução de serviços que compõe a Faixa "A" da curva ABC de materiais e os não constantes do SICRO, fazendo parte das composições de preços de serviços novos.

Além disso procedeu-se a cotação e cálculo do binômio (aquisição + transporte), dos materiais pétreos e de areia, apresentado no orçamento.

6. FATOR DE INTERFERÊNCIA DE TRÁFEGO – FIT

Não foi considerado no orçamento o fator de influência de tráfego, pois o VDM não atingiu o mínimo para ser considerado..

7. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Demais informações estão disponíveis nos arquivos do orçamento.

Código	Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)												Encargos Trabalhistas (%)												Verbas Rescisórias (%)												Reindências (%)												Total (%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53	C54	C55	C56	C57	C58	C59	C60	C61	C62	C63	C64	C65	C66	C67	C68	C69	C70	C71	C72	C73	C74	C75	C76	C77	C78	C79	C80	C81	C82	C83	C84	C85	C86	C87	C88	C89	C90	C91	C92	C93	C94	C95	C96	C97	C98	C99	C100	C101	C102	C103	C104	C105	C106	C107	C108	C109	C110	C111	C112	C113	C114	C115	C116	C117	C118	C119	C120	C121	C122	C123	C124	C125	C126	C127	C128	C129	C130	C131	C132	C133	C134	C135	C136	C137	C138	C139	C140	C141	C142	C143	C144	C145	C146	C147	C148	C149	C150	C151	C152	C153	C154	C155	C156	C157	C158	C159	C160	C161	C162	C163	C164	C165	C166	C167	C168	C169	C170	C171	C172	C173	C174	C175	C176	C177	C178	C179	C180	C181	C182	C183	C184	C185	C186	C187	C188	C189	C190	C191	C192	C193	C194	C195	C196	C197	C198	C199	C200	C201	C202	C203	C204	C205	C206	C207	C208	C209	C210	C211	C212	C213	C214	C215	C216	C217	C218	C219	C220	C221	C222	C223	C224	C225	C226	C227	C228	C229	C230	C231	C232	C233	C234	C235	C236	C237	C238	C239	C240	C241	C242	C243	C244	C245	C246	C247	C248	C249	C250	C251	C252	C253	C254	C255	C256	C257	C258	C259	C260	C261	C262	C263	C264	C265	C266	C267	C268	C269	C270	C271	C272	C273	C274	C275	C276	C277	C278	C279	C280	C281	C282	C283	C284	C285	C286	C287	C288	C289	C290	C291	C292	C293	C294	C295	C296	C297	C298	C299	C300	C301	C302	C303	C304	C305	C306	C307	C308	C309	C310	C311	C312	C313	C314	C315	C316	C317	C318	C319	C320	C321	C322	C323	C324	C325	C326	C327	C328	C329	C330	C331	C332	C333	C334	C335	C336	C337	C338	C339	C340	C341	C342	C343	C344	C345	C346	C347	C348	C349	C350	C351	C352	C353	C354	C355	C356	C357	C358	C359	C360	C361	C362	C363	C364	C365	C366	C367	C368	C369	C370	C371	C372	C373	C374	C375	C376	C377	C378	C379	C380	C381	C382	C383	C384	C385	C386	C387	C388	C389	C390	C391	C392	C393	C394	C395	C396	C397	C398	C399	C400	C401	C402	C403	C404	C405	C406	C407	C408	C409	C410	C411	C412	C413	C414	C415	C416	C417	C418	C419	C420	C421	C422	C423	C424	C425	C426	C427	C428	C429	C430	C431	C432	C433	C434	C435	C436	C437	C438	C439	C440	C441	C442	C443	C444	C445	C446	C447	C448	C449	C450	C451	C452	C453	C454	C455	C456	C457	C458	C459	C460	C461	C462	C463	C464	C465	C466	C467	C468	C469	C470	C471	C472	C473	C474	C475	C476	C477	C478	C479	C480	C481	C482	C483	C484	C485	C486	C487	C488	C489	C490	C491	C492	C493	C494	C495	C496	C497	C498	C499	C500	C501	C502	C503	C504	C505	C506	C507	C508	C509	C510	C511	C512	C513	C514	C515	C516	C517	C518	C519	C520	C521	C522	C523	C524	C525	C526	C527	C528	C529	C530	C531	C532	C533	C534	C535	C536	C537	C538	C539	C540	C541	C542	C543	C544	C545	C546	C547	C548	C549	C550	C551	C552	C553	C554	C555	C556	C557	C558	C559	C550	C551	C552	C553	C554	C555	C556	C557	C558	C559	C560	C561	C562	C563	C564	C565	C566	C567	C568	C569	C560	C561	C562	C563	C564	C565	C566	C567	C568	C569	C570	C571	C572	C573	C574	C575	C576	C577	C578	C579	C570	C571	C572	C573	C574	C575	C576	C577	C578	C579	C580	C581	C582	C583	C584	C585	C586	C587	C588	C589	C580	C581	C582	C583	C584	C585	C586	C587	C588	C589	C590	C591	C592	C593	C594	C595	C596	C597	C598	C599	C590	C591	C592	C593	C594	C595	C596	C597	C598	C599	C600	C601	C602	C603	C604	C605	C606	C607	C608	C609	C600	C601	C602	C603	C604	C605	C606	C607	C608	C609	C610	C611	C612	C613	C614	C615	C616	C617	C618	C619	C610	C611	C612	C613	C614	C615	C616	C617	C618	C619	C620	C621	C622	C623	C624	C625	C626	C627	C628	C629	C620	C621	C622	C623	C624	C625	C626	C627	C628	C629	C630	C631	C632	C633	C634	C635	C636	C637	C638	C639	C630	C631	C632	C633	C634	C635	C636	C637	C638	C639	C640	C641	C642	C643	C644	C645	C646	C647	C648	C649	C640	C641	C642	C643	C644	C645	C646	C647	C648	C649	C650	C651	C652	C653	C654	C655	C656	C657	C658	C659	C650	C651	C652	C653	C654	C655	C656	C657	C658	C659	C660	C661	C662	C663	C664	C665	C666	C667	C668	C669	C660	C661	C662	C663	C664	C665	C666	C667	C668	C669	C670	C671	C672	C673	C674	C675	C676	C677	C678	C679	C670	C671	C672	C673	C674	C675	C676	C677	C678	C679	C680	C681	C682	C683	C684	C685	C686	C687	C688	C689	C680	C681	C682	C683	C684	C685	C686	C687	C688	C689	C690	C691	C692	C693	C694	C695	C696	C697	C698	C699	C690	C691	C692	C693	C694	C695	C696	C697	C698	C699	C700	C701	C702	C703	C704	C705	C706	C707	C708	C709	C700	C701	C702	C703	C704	C705	C706	C707	C708	C709	C710	C711	C712	C713	C714	C715	C716	C717	C718	C719	C710	C711	C712	C713	C714	C715	C716	C717	C718	C719	C720	C721	C722	C723	C724	C725	C726	C727	C728	C729	C720	C721	C722	C723	C724	C725	C726	C727	C728	C729	C730	C731	C732	C733	C734	C735	C736	C737	C738	C739	C730	C731	C732	C733	C734	C735	C736	C737	C738	C739	C740	C741	C742	C743	C744	C745	C746	C747	C748	C749	C740	C741	C742	C743	C744	C745	C746	C747	C748	C749	C750	C751	C752	C753	C754	C755	C756	C757	C758	C759	C750	C751	C752	C753	C754	C755	C756	C757	C758	C759	C760	C761	C762	C763	C764	C765	C766	C767	C768	C769	C760	C761	C762	C763	C764	C765	C766	C767	C768	C769	C770	C771	C772	C773	C774	C775	C776	C777	C778	C779	C770	C771	C772	C773	C774	C775	C776	C777	C778	C779	C780	C781	C782	C783	C784	C785	C786	C787	C788	C789	C780	C781	C782	C783	C784	C785	C786	C787	C788	C789	C790	C791	C792	C793	C794	C795	C796	C797	C798	C799	C790	C791	C792	C793	C794	C795	C796	C797	C798	C799	C800	C801	C802	C803	C804	C805	C806	C807	C808	C809	C800	C801	C802	C803	C804	C805	C806	C807	C808	C809	C810	C811	C812	C813	C814	C815	C816	C817	C818	C819	C810	C811	C812	C813	C814	C815	C816	C817	C818	C819	C820	C821	C822	C823	C824	C825	C826	C827	C828	C829	C820	C821	C822	C823	C824	C825	C826	C827	C828	C829	C830	C831	C832	C833	C834	C835	C836	C837	C838	C839	C830	C831	C832	C833	C834	C835	C836	C837	C838	C839	C840	C841	C842	C843	C844	C845	C846	C847	C848	C849	C850	C851	C852	C853	C854	C855	C856	C857	C858	C859	C860	C861	C862	C863	C864	C865	C866	C867	C868	C869	C870	C871	C872	C873	C874	C875	C876	C877	C878	C879	C880	C881	C882	C883	C884	C885	C886	C887	C888	C889	C880	C881	C882	C883	C884	C885	C886	C887	C888	C889	C890	C891	C892	C893	C894	C895	C896	C897	C898	C899	C890	C891	C892	C893	C894	C895	C896	C897	C898	C899	C900	C901	C902	C903	C904	C905	C906	C907	C908	C909	C900	C901	C902	C903	C904	C905	C906	C907	C908	C909	C910	C911	C912	C913	C914	C915	C916	C917	C918	C919	C910	C911	C912	C913	C914	C915	C916	C917	C918	C919	C920	C921	C922	C923	C924	C925	C926	C927	C928	C929	C920	C921	C922	C923	C924	C925	C926	C927	C928	C929	C930	C931	C932	C933	C934	C935	C936	C937	C938	C939	C930	C931	C932	C933	C934	C935	C936	C937	C938	C939	C940	C941	C942	C943	C944	C945	C946	C947	C948	C949	C940	C941	C942	C943	C944	C945	C946	C947	C948	C949	C950	C951	C952	C953	C954	C955	C956	C957	C958	C959	C950	C951	C952	C953	C954	C955	C956	C957	C958	C959	C960	C961	C962	C963	C964	C965	C966	C967	C968	C969	C960</

Código	Descrição	Encargos Sociais (%)												Encargos Trabalhistas (%)												Verbas Rescisórias (%)												Reindências (%)												Total (%)	
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31

DMT

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SUCRO

Rio Grande do Sul - Janeiro/2023

Sem desoneração

Cecit

Descrição	Unid.	Encargos Sociais (%)						Encargos Trabalhistas (%)						Verbas Rescisórias (%)						Reincidentias (%)		Total (%)					
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	C4	C5	D1	D2			
P9047 Técnico / Oficial	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	6,36%	0,89%	0,05%	0,06%	9,24%	0,74%	0,13%	-	4,36%	0,11%	5,97%	0,33%	6,50%	0,39%	76,89%	
P9048 Motorista de veículo leve - mensalista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,67%	-	-	7,80%	0,90%	0,05%	0,08%	9,24%	0,74%	0,13%	-	3,30%	0,08%	4,52%	0,33%	7,04%	0,30%	76,25%	
P9049 Topógrafo	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,67%	-	-	7,31%	0,90%	0,05%	0,08%	9,24%	0,74%	0,00%	-	3,68%	0,09%	5,00%	0,33%	6,87%	0,33%	76,46%	
P9050 Auxiliar de topografia	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,67%	-	-	7,31%	0,90%	0,05%	0,08%	9,24%	0,74%	0,00%	-	3,66%	0,09%	5,00%	0,33%	6,87%	0,33%	76,46%	
P9051 Médico de clínica hiperbárica	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	12,00%	-	-	7,88%	0,89%	0,05%	0,04%	9,24%	0,74%	0,06%	-	3,46%	0,09%	4,74%	0,33%	9,44%	0,32%	90,26%
P9052 Pedreiro - mensalista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	6,97%	0,93%	0,05%	0,07%	9,24%	0,74%	0,00%	-	3,91%	0,10%	5,39%	0,33%	6,62%	0,35%	76,63%	
P9053 Eletricista - mensalista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	6,43%	0,93%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	0,00%	-	4,30%	0,11%	5,89%	0,33%	6,43%	0,38%	76,89%	
P9054 Servente - mensalista	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	6,24%	0,93%	0,05%	0,09%	9,24%	0,74%	0,00%	-	4,44%	0,11%	6,08%	0,33%	6,36%	0,40%	76,16%	
P9055 Engenheiro chefe	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,67%	-	-	8,50%	0,90%	0,05%	0,08%	9,24%	0,74%	0,04%	-	3,02%	0,07%	3,82%	0,33%	7,32%	0,27%	76,25%	
P9056 Motorista de caminhão com periculosidade	h	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	-	-	-	18,80%	5,20%	0,93%	0,05%	9,24%	0,74%	0,00%	-	3,23%	0,08%	4,42%	0,33%	15,80%	0,29%	109,07%	
P972 Técnico de batimetria	mês	20,00%	8,00%	2,50%	1,50%	1,60%	0,20%	3,00%	0,41%	-	-	8,46%	0,78%	0,04%	0,10%	9,23%	0,74%	0,00%	-	3,05%	0,07%	3,85%	0,33%	7,20%	0,27%	75,24%	

Legenda:

CONSIDERAÇÕES SOBRE O USO DOS DADOS DESTA PLANILHA.

1. Para fins de apresentação dos valores percentuais obtidos para cada parcela dos encargos sociais e trabalhistas adotou-se apenas quatro casas decimais em porcentagem, o que pode promover pequenas diferenças entre o valor divulgado na coluna total (%) em relação a uma eventual soma das parcelas.
2. Sobre os encargos sociais e trabalhistas apresentados na presente tabela, não está aplicada a média móvel. A média móvel é parte da metodologia de cálculo dos salários e encargos sociais das categorias do SIREO, feita por objetivo estabilizar os resultados e realizar o abandono das variações decorrentes de eventuais flutuações no número de amostras. Isto implica dizer que, após a obtenção dos valores totais dos encargos sociais (última coluna), deve ser aplicada a média aritmética simples sobre o resultado da referência atual juntamente com os resultados das duas referências anteriores, obtendo desta forma, os percentuais efetivamente utilizados no cálculo dos custos da Maio de Obra.

Classificação	Parcela	Descrição
Grupo A - Encargos Sociais (%)	A1	Previdência Social
	A2	FGTS
	A3	Salário Educação
	A4	SESC ou SESI
	A5	SENAI / SEBRAE
	A6	INCA
	A7	Seguro Contra Risco e Acidente de Trabalho
	A8	SECONCI
	A9	FAE - Financiamento de Aposentadoria Especial
Grupo B - Encargos Trabalhistas (%)	B1	Reposição Semanal Remunerado - Domingos
	B2	Férias
	B3	Férias Gozadas + 1/3
	B4	Auxílio Enfermidade
	B5	Auxílio Acidente de Trabalho
	B6	Licença Paternidade
	B7	13º Salário
	B8	Faltas Justificadas
	B9	Férias sobre Licença Maternidade
	B10	Reciclagem Técnologica
	C1	Aviso Prévio Indenizado
	C2	Aviso Prévio Trabalhado
	C3	Férias Indenizadas + 1/3
	C4	Depósito por Rescisão Sem Justa Causa
	C5	Indenização Adicional
Grupo C - Verbas Rescisórias (%)	D1	Reincidentia de A sobre B
	D2	Reincidentia de A sobre Aviso Prévio Trabalhado + Reincidentia de FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado
Grupo D - Recidentias (%)		



2 RESUMO DO ORÇAMENTO



RESUMO DO ORÇAMENTO PARA PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA

Rodovia: ERS-350

Trecho: CAMAQUÃ - ARAMBARÉ

Localização: km 29+571

Data Base: JANEIRO/23 - SEM DESONERAÇÃO

Serviço		Preço Total (R\$)	% do Valor Global
1	SERVIÇOS INICIAIS	539.469,30	47,78%
1.1	Instalação de Canteiro de Obras e Placa de Obra	91.034,43	8,06%
1.2	Mobilização e Desmobilização	204.689,53	18,13%
1.3	Administração Local	243.745,34	21,59%
2	REMOÇÕES /DEMOLIÇÕES	214.873,07	19,03%
3	PROJETO DE DRENAGEM	359.045,86	31,80%
4	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	1.119,25	0,10%
5	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	10.131,99	0,90%
6	TRANSPORTES	4.495,58	0,40%
TOTAL SERVIÇOS		1.129.135,05	100,00%

VALOR DOS MATERIAIS ASFÁLTICOS	3.693,92
TOTAL DOS SERVIÇOS COM MATERIAIS ASFÁLTICOS	1.132.828,97
PREVISÃO DE ISSQN (2%) Camaquã/RS	24.363,56



3 PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



Magna

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

DATA BASE: JANEIRO/23 - SEM DESONERAÇÃO									
BDI SERVIÇOS OBRAS RESTAURAÇÃO: 22,53% BDI DIFERENCIADO: 15,00%									
Código	Item	Descrição	DMT	Quantidade	Unid.	Custo Unitário R\$	BDI	Preço unitário R\$	Valor Total R\$
	1	SERVIÇOS INICIAIS							
IC	1.1	Instalação de Canteiro de Obras		1.000	un	73.647,64	22,53%	90.240,45	90.240,45
SINAPI 4813	1.2	Placa de Obra (2,40 x 1,20)		2,88	m ²	225,00	22,53%	275,69	793,98
MOB	1.3	Mobilização e Desmobilização		1.000	un	167.052,59	22,53%	204.689,53	204.689,53
AL	1.4	Administração Local		2.000	mês	99.463,54	22,53%	121.872,67	243.745,34
TOTAL DOS SERVIÇOS INICIAIS									
	2	REMOÇÕES / DEMOLIÇÕES							
4915667	2.1	Remoção mecanizada de revestimento asfáltico		241.144	m ³	268,84	22,53%	329,40	79.432,83
1600990	2.2	Demolição de concreto armado com martelete e corte oxacetíleno		139.180	m ³	727,81	22,53%	891,78	124.117,94
4805750	2.3	Escavação manual em material de 1 ^a categoria na profundidade de até 1 m		219.000	m ³	42,19	22,53%	51,70	11.322,30
TOTAL DAS REMOÇÕES / DEMOLIÇÕES									
	3	PROJETO DE DRENAGEM							
705388	3.1	Corpo de BTCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 0,00 a 1,00 m - areia e brita comerciais		16.000	m	12.380,99	22,53%	15.170,42	242.726,72
705427	3.2	Boca de BTCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais		2.000	un	47.465,58	22,53%	58.159,57	116.319,14
TOTAL DO PROJETO DE DRENAGEM									
359.045,86									



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Rodovia: ERS-350
 Trecho: CAMAQUÃ - ARAMBARÉ
 Serviço: Substituição de linha de bueiros
 Localização: km 29+471

DATA BASE: JANEIRO/23 - SEM DESONERAÇÃO

 BDI SERVIÇOS OBRAS RESTAURAÇÃO: 22,53%
 BDI DIFERENCIADO: 15,00%

Código	Item	Descrição	DMT	Quantidade	Unid.	Custo Unitário R\$	BDI	Preço unitário R\$	Valor Total R\$
4 PROJETO DE TERRAPLENAGEM									
5501875A	4.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT até 50m - caminho de serviço em leito natural com trator de esteiras		92.070	m³	3,18	22,53%	3,89	358,15
5503041	4.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário		68.200	m³	7,59	22,53%	9,29	633,57
4413942	4.3	Espalhamento de material		68.200	m³	1,53	22,53%	1,87	127,53
TOTAL DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM									
5 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO									
4011209	5.1	Regularização do sulente		180.000	m²	1,06	22,53%	1,29	232,20
4011370	5.2	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial		180.000	m²	3,93	22,53%	4,81	865,80
4011276	5.3	Base ou sub-base de brita graduada exclusivo material		25.200	m³	13,80	22,53%	16,90	425,88
M0787	5.3	Fornecimento de brita graduada comercial		25.200	m³	119,77	15,00%	137,73	3.470,79
4011279	5.4	Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial		32.900	m³	125,08	22,53%	153,25	5.041,92
4011352	5.5	Impressão com emulsão asfáltica		180.000	m²	0,39	22,53%	0,47	84,60
4011212	5.6	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico		180.000	m²	0,05	22,53%	0,06	10,80
TOTAL DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO									
10.131,99									



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Rodovia: ERS-350
 Trecho: CAMAQUÃ - ARAMBARÉ
 Serviço: Substituição de linha de bueiros
 Localização: km 29+571

DATA BASE: JANEIRO/23 - SEM DESONERAÇÃO

BDI SERVIÇOS OBRAS RESTAURAÇÃO: 22,53%
 BDI DIFERENCIADO: 15,00%

Código	Item	Descrição	DMT	Quantidade	Unid.	Custo Unitário R\$	BDI	Preço unitário R\$	Valor Total R\$
	6	TRANSPORTES							
5914389	6.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (BASE)	5,400	299.376	tkm	0,73	22,53%	0,89	266,44
5914389	6.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (SUB-BASE)	5,400	319.788	tkm	0,73	22,53%	0,89	284,61
5914389	6.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada (AGREGADOS TSD)	5,400	32.562	tkm	0,73	22,53%	0,89	28,98
5914374	6.4	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (BASE)	4,700	1.749,600	tkm	0,91	22,53%	1,11	1.942,05
5914374	6.5	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (SUB-BASE)	4,700	1.749,600	tkm	0,91	22,53%	1,11	1.942,05
5914374	6.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário (AGREGADOS TSD)	4,700	28.341	tkm	0,91	22,53%	1,11	31,45
TOTAL DOS TRANSPORTES									4.495,58
TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO									1.129.135,05



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

DATA BASE: JANEIRO/23 - SEM DESONERAÇÃO						
BDI SERVIÇOS OBRAS RESTAURAÇÃO: 22,53% BDI DIFERENCIADO: 15,00%						
Código	Item	Descrição	DMT	Quantidade	Unid.	Custo Unitário R\$
		MATERIAIS ASFÁLTICOS				
RR-2C (TSD)	1	Fornecimento de materiais asfálticos				
	1.1	Emulsão asfáltica catiónica RR-2C para uso em pavimentação asfáltica (TSD)		0,671	t	3.350,60
EAI	1.2	Emulsão asfáltica para serviços de imprimação		0,234	t	3.558,58
		TOTAL DO FORNECIMENTO DE MATERIAIS ASFÁLTICOS				3.544,64
		2	Transportes de ligantes betuminosos			
T RR-2C (TSD)	2.1	Transporte de emulsão asfáltica catiónica RR-2C para uso em pavimentação asfáltica (TSD)	142.000	0,671	t	143,39
T EAI	2.2	Transporte de emulsão asfáltica para serviços de imprimação	142.000	0,234	t	143,39
		TOTAL DO TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS				149,28
		TOTAL DOS MATERIAIS ASFÁLTICOS				3.693,92



4 CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

1589-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02

20



Rodovia: ERS-350
Trecho: CAMAQUÃ - ARAMBARÉ
Localização: km 29+571

Cronograma Físico Financeiro

Serviço	UNID.	Preço Total (R\$)	% do Valor Global	JANEIRO/23 - SEM DESONERAÇÃO	
				MESES	
				1º mês	2º mês
1- Mobilização e Desmobilização	R\$	204.689,53	18,13%	50,00%	50,00%
				102.344,77	102.344,77
2- Instalação do Canteiro e Placa de Obra	R\$	91.034,43	8,06%	100,00%	
				91.034,43	
3- Administração Local	R\$	243.745,34	21,59%	54,32%	45,68%
				132.407,11	111.338,23
4- Remoções /demolições	R\$	214.873,07	19,03%	100,00%	
				214.873,07	
5- Projeto de drenagem	R\$	359.045,86	31,80%	20,00%	80,00%
				71.809,17	287.236,69
6- Projeto de terraplenagem	R\$	1.119,25	0,10%		100,00%
					1.119,25
7- Projeto de pavimentação	R\$	10.131,99	0,90%		100,00%
					10.131,99
8- Transportes	R\$	4.495,58	0,40%	20,00%	80,00%
				899,12	3.596,46
TOTAL GLOBAL	R\$	1.129.135,05	100,00%		
PARCIAIS	R\$			613.367,66	515.767,39
ACUMULADOS	R\$			613.367,66	1.129.135,05



5 BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS – BDI – COM ISSQN

1589-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02

22



De acordo com o Ofício-Circular Ofício-Circular nº 4499/2022, a composição de BDI do SICRO utilizada no projeto está descrita a seguir:

COMPOSIÇÃO DO BDI - CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA SEM DESONERAÇÃO - PEQUENO PORTE		
Despesas Indiretas	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	4,79%	6,00%
Despesas Financeiras	0,93%	1,16%
Seguros e Garantias Contratuais	0,25%	0,31%
Riscos	0,50%	0,63%
Sub-Total 1	6,47%	8,10%
<hr/>		
Benefícios	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	7,99%	10,00%
Sub-Total 2	7,99%	10,00%
<hr/>		
Tributos	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65%	0,81%
COFINS	3,00%	3,76%
ISSQN	2,00%	2,50%
CPRB	0,00%	
Sub-Total 3	5,65%	7,07%
<hr/>		
BDI	20,11%	25,18%

Taxa SELIC (a.a.)

13,75%

OBSERVAÇÕES

PV = PREÇO DE VENDA

CD = CUSTO DIRETO

DF = $[(1+SELIC)^{(1/12)} - 1]$ sobre (PV - Lucro)**MUNICÍPIO DE CAMAQUÃ/RS****ALÍQUOTA ISSQN A SER APLICADA NO BDI (%):****2,00%**
http://www.portalbrasil.net/indices_selic.htm



6 BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS – BDI – SEM ISSQN

1589-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02

24



De acordo com o Ofício-Circular Ofício-Circular nº 4499/2022, a composição de BDI do SICRO utilizada no projeto está descrita a seguir:

COMPOSIÇÃO DO BDI - CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA SEM DESONERAÇÃO - PEQUENO PORTE		
Despesas Indiretas	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	4,90%	6,00%
Despesas Financeiras	0,93%	1,14%
Seguros e Garantias Contratuais	0,25%	0,31%
Riscos	0,50%	0,61%
Sub-Total 1	6,58%	8,06%
<hr/>		
Benefícios	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	8,16%	10,00%
Sub-Total 2	8,16%	10,00%
<hr/>		
Tributos	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65%	0,80%
COFINS	3,00%	3,68%
ISSQN		0,00%
CPRB		0,00%
Sub-Total 3	3,65%	4,47%
<hr/>		
BDI	18,39%	22,53%

Taxa SELIC (a.a.)

13,75%

OBSERVAÇÕES

PV = PREÇO DE VENDA

CD = CUSTO DIRETO

DF = $[(1+SELIC)^{(1/12)} - 1]$ sobre (PV - Lucro)

MUNICÍPIO DE CAMAQUÃ/RS

ALÍQUOTA ISSQN A SER APLICADA NO BDI (%):

2,00%

http://www.portalbrasil.net/indices_selic.htm



7 FATOR DE INTERFERÊNCIA DE TRÁFEGO - FIT

1589-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02

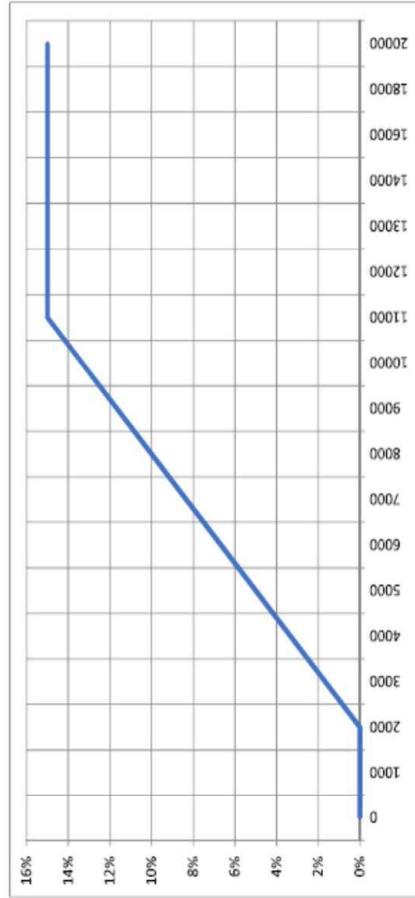
26

**CAMAQUÁ - ARAMBARÉ**

Rodovia:
ERS-350
CAMAUQUÁ - ARAMBARÉ
Trecho:
km 29+571
Localização:

**1) Interferência do Volume Médio Diário de Tráfego (VMD)**

- Se $VMD < 2.000 \rightarrow FIT = 0\%;$
- Se $2.000 \leq VMD \leq 11.000 \rightarrow FIT = [(VMD - 2.000) / 600] \%,$
- Se $VMD > 11.000 \rightarrow FIT = 15\%.$

FATOR DE INTERFERÊNCIA DE TRÁFEGO - FIT

FATOR DE INTERFERÊNCIA DE TRÁFEGO	
EXTENSÃO km	CAMAQUÁ - ARAMBARÉ
VDM 2022	< 2000
FIT	0,00%

2) Interferência da Proximidade dos Centros Urbanos

FIT C. Urbanos =

5,00%

Não se aplica

FIT ADOTADO: 0,00%



8 QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES

1589-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02

28

QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES

EMPREENDEDOR	N	MATERIAL	PERCURSO		TRANSPORTE (DMT em km)		Total	Coordenadas UTM Latitude / Longitude DATUM Singa2000
			ORIGEM	DESTINO	Não Pav.	Pav.		
Construtora Brasília Guaiuba Ltda.	P1	Britas	Pedreira 1	Obra / Canteiro	4,700	5,400	10,100	426481 / 6591241
Construtora Sultepa Ltda.	P2	Britas	Pedreira 2	Obra / Canteiro	0,500	68,500	69,000	403944 / 6539884
Construtora Pelotense Ltda.	P3	Britas	Pedreira 3	Obra / Canteiro	4,100	60,700	64,800	402491 / 6541239
GRECA Asfaltos Ltda.	CAP	RR-2C	Distribuidor 1	Tanque/Canteiro	0,000	142,000	142,000	482922 / 6696382
GRECA Asfaltos Ltda.	CAP	EAI	Distribuidor 1	Tanque/Canteiro	0,000	142,000	142,000	482922 / 6696382
Secretaria Municipal da Infraestrutura de Camaquã	RSCC	Bota-fora concreto demolido	Obra	Aterro Municipal	2,2	4,9	7,1	422977 / 6589509
7ª Superintendência Regional de Pelotas	7ª SR	Bota-fora Revestimento Asfáltico	Obra	7ª SR de Pelotas	0,000	134,000	134,000	371509 / 6484953
Comércio Local - Camaquã	CL	Aço, madeira, areia, cimento	Comércio Local	Obra / Canteiro	0,000	1,100	1,100	-



9 BINÔMIO DOS MATERIAIS PÉTREOS

1589-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02

30



10 PREÇO MÉDIO PONDERADO DOS ASFALTOS

1589-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02

32



Agência Nacional do Petróleo, Gás, Natural e Biocombustíveis
Superintendência de Defesa da Concorrência, Estudos e Regulação Econômica
Estatística, Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação

PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)

Mês	Produto	Estado	Preço	Preço c/ ICM/PIS/COFINS	PREÇO COM BDI = 15%
jan/22	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C	Região Sul	2,65870	3,35060	3,85320
jan/22	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	Região Sul	2,82373	3,55858	4,09237

Inclusão de impostos (ICMS/PIS/COFINS):

PREÇO ANP / 1-(ICMS 17%+PIS 0,65% + COFINS 3%) = 20,65 - 100 = **79,35%**

TRANSPORTE MATERIAL BETUMINOSO

1) Equação tarifária de transporte – ROD. PAVIMENTADA = (26,939 + 0,253 x D) P/ JULHO 2014 - BETUNEL

INDICE - FGV jul/14	INDICE - FGV Jan/23	Fator R	X=Dist.	CUSTO DIRETO / TON.	ICMS	CUSTO DO TRANSPORTE / TON.	REAJUSTAM / TON.	TOTAL / TON
270,237	542,52	1,00756	179,50	72,35	12,00	82,21	82,82	165,03

BDI= 15,00%

PREÇO FINAL R\$/t = 189,78

TRANSPORTE MATERIAL BETUMINOSO

1) Equação tarifária de transporte – ROD. PAVIMENTADA = (26,939 + 0,253 x D) P/ JULHO 2014 - TRACADO

INDICE - FGV jul/14	INDICE - FGV Jan/23	Fator R	X=Dist.	CUSTO DIRETO / TON.	ICMS	CUSTO DO TRANSPORTE / TON.	REAJUSTAM / TON.	TOTAL / TON
270,237	542,52	1,00755	408,40	130,26	12,00	148,02	149,13	297,15

BDI= 15,00%

PREÇO FINAL R\$/t = 341,72

TRANSPORTE MATERIAL BETUMINOSO

1) Equação tarifária de transporte – ROD. PAVIMENTADA = $(26,939 + 0,255 \times D) P / JULHO 2014 - GRECCA$

INDICE - FGV jul/14	INDICE - FGV Jan/23	Fator R	X=Dist.	CUSTO DIRETO / TON.	ICMS	CUSTO DO TRANSPORTE / TON.	REAJUSTAM / TON.	TOTAL / TON
270,237	542,52	1,0075	142,00	62,86	12,00	71,43	71,96	143,39

BDI= 15,00%

PREÇO FINAL R\$/t = 164,89



11 BINÔMIO DOS ASFALTOS

1589-R-TRA-ERS350-ORÇ-01-02

35



BINÔMIO DOS ASFALTOS

DATA BASE : JANEIRO/2023

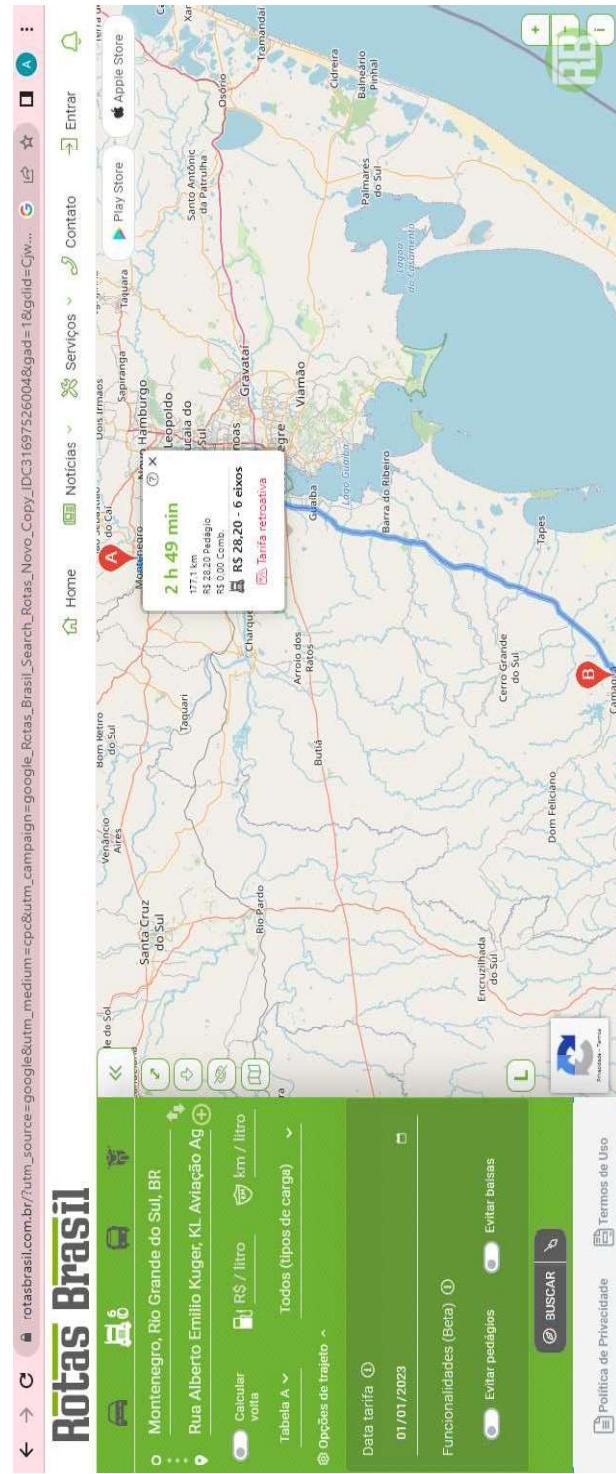


Material	Distribuidora	Preço Unit. ANP (R\$/kg)	ICMS (%)	PIS (%)	COFINS (%)	Preço Unitário ANP c/ Impostos (R\$/t)	DMT pav (km)	ICMS (%)	VALOR DO PEDÁGIO R\$/t	Custo transporte (R\$/t)	Binômio
EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C	Betunei/RS	2.658,70	17,00	0,65	3,00	3.350,60	179,50	12,00	0,56	165,03	3.516,19
EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C	Traçado/RS	2.658,70	17,00	0,65	3,00	3.350,60	408,40	12,00	1,69	297,15	3.649,44
EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C	GRECCA/RS	2.658,70	17,00	0,65	3,00	3.350,60	142,00	12,00	0,00	143,39	3.493,99
EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	Betunei/RS	2.823,73	17,00	0,65	3,00	3.558,58	254,30	12,00	0,64	1,06	3.560,28
EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	Traçado/RS	2.823,73	17,00	0,65	3,00	3.558,58	408,40	12,00	1,94	0,84	3.561,36
EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	GRECCA/RS	2.823,73	17,00	0,65	3,00	3.558,58	142,00	12,00	0,00	1,16	3.559,74

MEJOR OPÇÃO

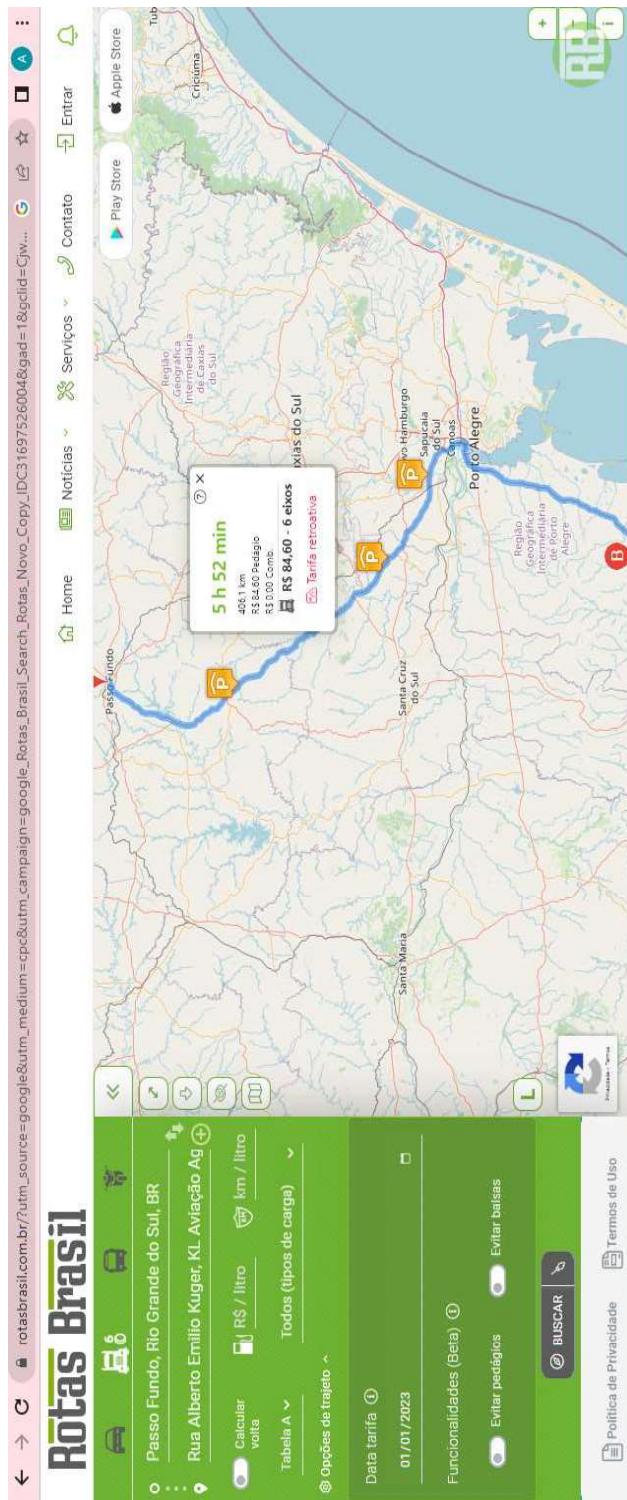
1) PEDÁGIO - ORIGEM BETUNEL:

Valor do pedágio janeiro/23 (R\$/t)= 0,56



2) PEDÁGIO - ORIGEM TRAÇADO:

Valor do pedágio Janeiro/23 (R\$/t) = 1,69



Rota Brasil

Passo Fundo, Rio Grande do Sul, BR →

Rua Alberto Emílio Kugler, Kl, Aviação Ag

Calcular volta

RS / litro

km / litro

Tabela A ▾

Todos (tipos de carga) ▾

Opções de trânsito ▾

Data tarifa ①

01/01/2023

Funcionalidades (Beta) ①

Evitar pedágios

Evitar baixas

BUSCAR

Política de Privacidade

Termos de Uso

3) PEDÁGIO - ORIGEM GRECA:

Valor do pedágio janeiro/23 (R\$/t)= 0,00

← → C  rota;brasil.com.br/?utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_campaign=google_Rotas_Brasil_Search_Rotas_Novo_Copy_LDC316975260048gad=1&gclid=Cjw...

Rotas Brasil

Esteio, Rio Grande do Sul, BR

Rua Alberto Emilio Kugler, KL Aviação Ag

Calcular volta

Tabela A Todos (tipos de carga)

Opções de Trajeto

Data tarifa 01/01/2023

Funcionalidades (Bem) ①

Enviar pedágios

Evitar baixas

BUSCAR

Política da Privacidade

Termos de Uso

