



Anexo II - TERMO DE REFERÊNCIA

SECRETARIA

CELIC

UNIDADE CENTRAL DE COMPRAS

SPGG - CELIC - SUBSECRETARIA DA ADMIN. CENTRAL DE LICITAÇÕES

E-MAIL

PREGOEIROS-CELIC@PLANEJAMENTO.RS.GOV.BR

ENDEREÇO ELETRÔNICO

WWW.CELIC.RS.GOV.BR

TERMO DE REFERÊNCIA

NÚMERO DA COMPRA: 34265

DATA DA MONTAGEM DA CONTRATAÇÃO: 19/05/2023

EDITAL NÚMERO: 462 / 2023

DATA DA REALIZAÇÃO: 23/06/2023 09:30

NÚMERO EXPEDIENTE: 22/1207-0001140-5

TIPO PRAZO DE ENTREGA: POR COMPRA

OBJETO

AQUISIÇÃO DE BENS DA(S) FAMÍLIA(S): 0595-VEICULOS;

JUSTIFICATIVA

REPETIÇÃO DO PE 0363/2023, QUE OBJETIVA A AQUISIÇÃO DE BENS DA FAMÍLIA 0595 PARA ATENDER AS NECESSIDADES DO CBM

DESCRIÇÃO DO OBJETO

Lote 1 CAMINHÃO TANQUE COMBUSTÍVEL AVIAÇÃO COM CAPACIDADE 6000 LITROS - SSP

TIPO DE ENTREGA : TOTAL

TRATAMENTO ME/EPP : Preferência

PRAZO DE ENTREGA : 270 Dias

VALIDADE DA PROPOSTA : 60 Dias

Item 1 - 0595.0177.010002

CAMINHÃO TANQUE COMBUSTÍVEL AVIAÇÃO COM CAPACIDADE 6000 LITROS - SSP

QUANTIDADE: 1,0000

UNIDADE: un

FAMÍLIA DO ITEM: VEICULOS

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA:

CAMINHÃO OPERACIONAL - TIPO DE VEÍCULO: CAMINHÃO OPERACIONAL TANQUE COMBUSTÍVEL AVIAÇÃO COM CAPACIDADE 6000 LITROS; COR DO VEÍCULO: BRANCA; TIPO DE COMBUSTÍVEL: DIESEL / ARLA 32; POTÊNCIA DO VEÍCULO: MÍNIMO DE 255 CV; VEÍCULO COM PROTETOR DE CÂRTER: SIM; TIPO DE CARROCERIA DO VEÍCULO: TANQUE AUTOBOMBA COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO; CAPACIDADE DE CARGA DO VEÍCULO: PBT MIN 16.000 KG LEGAL / 17.000 KG TÉCNICO; NUMERO DE PASSAGEIROS: 02 OCUPANTES; CAPACIDADE TANQUE DE COMBUSTÍVEL: MÍNIMO 250 LITROS; TIPO DE DIREÇÃO DO VEÍCULO: MÍNIMO DIREÇÃO AUTOMÁTICA; TIPO DE CÂMBIO DO VEÍCULO: MÍNIMO MECÂNICO OU AUTOMÁTICO; NÚMERO DE PORTAS DO VEÍCULO: 2 NA CABINE; VEÍCULO COM AR CONDICIONADO: SIM; VEÍCULO COM RADIO FM/USB/BLUETOOTH: SIM; VEÍCULO COM PELÍCULA: SIM, A MAIS ESCURA PERMITIDO POR LEI; TRAÇÃO DO VEÍCULO: 4X2 NORMAL OU 4X4; PERFIL DE PNEUS DO VEÍCULO: 295 80R/22.5; VEÍCULO COM ESTEPE: SIM; LICENCIAMENTO VEÍCULO: LICENCIAMENTO PAGO PELO VENDEDOR EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE.; ANO E MODELO DO VEÍCULO: ANO E MODELO DO VEÍCULO DEVERÃO SER IGUAIS OU SUPERIOR A DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL (CASO HAJA COMERCIALIZAÇÃO POR PARTE DO FABRICANTE); VEÍCULO COM TANQUE CHEIO: SIM, PAGO PELO VENDEDOR;; EMLACAMENTO DO VEÍCULO: EMLACAMENTO DO VEÍCULO FORNECIDO PELO VENDEDOR EM NOME DO ÓRGÃO REQUISITANTE; ESPECIFICAÇÕES COMPLEMENTARES DO ITEM: 1. DIMENSÕES [MM]: 1.1. COMPRIMENTO TOTAL: MÁXIMO 8.790 MM; 1.2. LARGURA TOTAL: MÍNIMO 2.480 MM; 1.3. ALTURA TOTAL: MÍNIMO 2.200 MM; 1.4. ENTRE-EIXOS: MÍNIMO CONFORME CAPACIDADE MÁXIMA DO MODELO OFERTADO, CONFORME PADRÃO DO FABRICANTE; 1.5. BALANÇO (DIANTEIRO/TRASEIRO): MÍNIMO CONFORME CAPACIDADE MÁXIMA DO MODELO OFERTADO, CONFORME PADRÃO DO FABRICANTE; 2. PESOS ADMISSÍVEIS [KG] LEGAL / TÉCNICO: 2.1. PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTG): MÍNIMO 33.000KG; 2.2. CARGA ÚTIL + CARROCERIA: MÍNIMO CONFORME CAPACIDADE MÁXIMA DO MODELO OFERTADO, CONFORME PADRÃO DO FABRICANTE; 2.3. EIXO DIANTEIRO: MÍNIMO CONFORME CAPACIDADE MÁXIMA DO MODELO OFERTADO, CONFORME PADRÃO DO FABRICANTE; 2.4. EIXO TRASEIRO: MÍNIMO CONFORME CAPACIDADE MÁXIMA DO MODELO OFERTADO, CONFORME PADRÃO DO FABRICANTE; 3. CABINE: 3.1. CABINE: CONFORME PADRÃO DE LINHA DE MONTAGEM DO FABRICANTE, E S T E N D I D A O U TETO ALTO E LEITO(OM CAMA); 3.2. CAPACIDADE: 01 MOTORISTA E 01 PASSAGEIRO, TOTALIZANDO (02) OCUPANTES A CABINE; 4. MOTOR: 4.1. TORQUE: MÍNIMO DE 900 NM; 4.2. CILINDROS: MÍNIMO 06 (SEIS); 4.3. ALTERNADOR: MÍNIMO DE 28 V/80 AH; 4.4. TENSÃO NOMINAL / BATERIA: MÍNIMO DE 24 V / 100 AH; 4.5. EMBREAGEM: CONFORME ITEM DE FÁBRICA; 4.6. TECNOLOGIA: MÍNIMO EURO V (5) OU CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE; 4.7. VELOCIDADE: NÃO DEVERÁ POSSUIR LIMITADOR DE VELOCIDADE. O VEÍCULO DEVERÁ DESENVOLVER VELOCIDADE NORMALMENTE, CONFORME NECESSIDADE E VONTADE DO OPERADOR, CONFORME CAPACIDADE MÁXIMA DO VEÍCULO. 5. EIXOS: 5.1. RODADO DUPLO NOS EIXOS TRASEIROS; 6. CHASSI: 6.1. TANQUE COMBUSTÍVEL: MÍNIMO 250 LITROS, COM LADO DE ABASTECIMENTO A ESQUERDA DO VEÍCULO; 6.2. TANQUE DE ARLA: MÍNIMO CONFORME ITEM DO FABRICANTE SE TIVER NECESSIDADE DE ARLA. COM LADO DE ABASTECIMENTO A ESQUERDA DO VEÍCULO; 6.3. RODAS E CUBOS DE RODAS: DE FERRO, PINTADOS EM COR PRETA; 6.4. UM (1) ESTEPE COMPLETO, UMA (1) CHAVE DE RODA COMPATÍVEL, UM (1) TRIÂNGULO E UM (1) CÂMBIO PUXADOR; 6.5. UM (1) ENGATE DIANTEIRO E UM (1) TRASEIRO PARA CÂMBIO; 6.6. SUSPENSÃO DIANTEIRA: CONFORME ITEM DO FABRICANTE; 6.7. SUSPENSÃO TRASEIRA: CONFORME ITEM DO FABRICANTE; 6.9. BARRAS ESTABILIZADORAS: NA DIANTEIRA E TRASEIRA, CONFORME ITEM DO FABRICANTE; 7. FREIOS: 7.1. TIPO: TAMBOR, COM ACIONAMENTO POR SISTEMA PNEUMÁTICO; 7.2. FREIO ESTACIONÁRIO: MÍNIMO CAMARA DE MOLA ACUMULADORA COM ACIONAMENTO PNEUMÁTICO; 7.3. FREIO AUXILIAR: MÍNIMO CONVENCIONAL, MÍNIMO DOIS ESTÁGIOS DE FORÇA REGULÁVEL; TECNOLOGIA ELETRÔNICA AUXILIAR DE



SEGURANÇA: MÍNIMO ABS (SISTEMA ANTITRABAMENTO DAS RODAS); EBD (DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DE FREIAGEM); ASR (CONTROLE DE ADERÊNCIA EM ACELERAÇÃO); E/OU DEMAIS ITENS SUPERIORES DO MODELO OFERTADO; 8. TANQUE 8.1 TANQUE EM AÇO INOX 304 CHAPA 11; 8.2 CAPACIDADE 6.000 LITROS; 8.3 ACABAMENTO EXTERNO POLIDO; 8.4 SOLDADA NO SISTEMA TIG; 8.5 CÂMARA DE EXPANSÃO COM CAPACIDADE DE 3% DO VOLUME NOMINAL DO TANQUE; 8.6 QUEBRA ONDAS; 8.7 VÁLVULA DE ALÍVIO DE PRESSÃO E VÁCUO; 8.8 SISTEMA DE CONTROLE DE NÍVEL MANUAL QUE EVITA O TRANSBORDAMENTO E PERMITE O TESTE A CADA ENCHIMENTO, COM ALARME SONORO E LUMINOSO; 8.8.1 INSTALAÇÃO DE VÁLVULA DE CONTROLE DE NÍVEL ÓPTICA; 8.8.2 VÁLVULA DE FUNDO MECÂNICA; 8.8.3 TAMPÃO DE VISITAS COM ACIONAMENTO MECÂNICO E SISTEMA DE ALÍVIO DE PRESSÃO E VÁCUO INTEGRADO; 8.9 SISTEMA ANTI QUEDA, INSTALAÇÃO DE CABOS DE AÇO REVESTIDO NA PARTE SUPERIOR DO TANQUE; 8.10 FAIXA ANTIDERRAPANTE NA PARTE SUPERIOR DO TANQUE COM LARGURA DE 60CM; 8.11 ILUMINAÇÃO À PROVA DE EXPLOÇÃO NA PARTE SUPERIOR COR ÂMBAR; 8.12 ATERRAMENTO DOS DOIS LADOS; 8.13 DOIS PONTOS DE ATERRAMENTO; 8.14 ESCADA TIPO MARINHEIRO EM AÇO INOX 304 COM ACABAMENTO POLIDO; 8.15 LUZ ANTI-COLISÃO INSTALADA SOBRE A CABINE COM ACIONAMENTO NO PAINEL DO VEÍCULO; 8.16 SISTEMA DE DRENAGEM DO TANQUE ATRAVÉS DE DUPLO BLOQUEIO EM AÇO INOX SENDO UM COM DISPOSITIVO DE BLOQUEIO AUTOMÁTICO; 8.17 NORMA RT07C. 9 COMPARTIMENTOS 9.1 ATRÁS DA CABINE SERÁ INSTALADO UM COMPARTIMENTO PARA ACOMODAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE ABASTECIMENTO E APÓS O TANQUE OUTRO COMPARTIMENTO PARA ACOMODAÇÃO DE MATERIAIS; 9.2 OS COMPARTIMENTOS TERÃO SISTEMAS DE DRENAGEM, VEDAÇÃO QUE IMPEÇA A INFILTRAÇÃO DE ÁGUA E PÓ; 9.3 O COMPARTIMENTO DE EQUIPAMENTOS DE ABASTECIMENTO POSSUIR ILUMINAÇÃO À PROVA DE EXPLOÇÃO; 9.4 AS CAIXAS SERÃO CONSTRUÍDAS EM AÇO CARBONO COM REVESTIMENTO QUE IMPEÇA A CORROSÃO E OS LOCAIS PASSÍVEIS DE TRÂNSITO TERÃO REVESTIMENTO EM CHAPA XADREZ DE ALUMÍNIO; 9.5 TODOS OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO SERÃO EM AÇO INOX; 9.6 OS COMPARTIMENTOS SERÃO REVESTIDOS EM CHAPA EM ALUMÍNIO XADREZ. 10 TUBULAÇÃO 10.1 TUBULAÇÃO AÇO INOX 304 SCHEDULE 40 COM ACABAMENTO POLIDO; 10.2 CONEXÕES, FLANGES E VÁLVULAS EM AÇO INOX 304 DIMENSIONADOS PARA 150 LBS. 11 ESCAPAMENTOS 11.1 MANTER ORIGINAL DE FÁBRICA. 12 CHASSI 12.1 INSTALAÇÃO DE PARA CHOQUE REFORÇADO E HOMOLOGADO PELOS ÓRGÃOS FISCALIZADORES COM FAIXA RELATIVA HOMOLOGADA; 12.2 INSTALAÇÃO DE CHAVE GERAL COM CAPACIDADE ADEQUADA PARA O DESLIGAMENTO DO SISTEMA ELÉTRICO DO CHASSI; 12.3 INSTALAÇÃO DE PARA LAMAS; 12.4 INSTALAÇÃO DE PROTEÇÕES LATERAIS CONFORME NORMA VIGENTE; 12.5 ENTRE O TANQUE E O CHASSI SERÁ INSTALADO UM QUADRO EM AÇO CARBONO PARA ABSORVER VIBRAÇÕES; 12.6 BOTÃO DE EMERGÊNCIA COM CORTE DE MOTOR INSTALADO NO PAINEL DE OPERAÇÕES; 6.7 INSTALAÇÃO DE HORÍMETRO NA CABINE DO VEÍCULO. 13 SISTEMA DE REABASTECIMENTO DE AERONAVES 13.1 BOMBA CENTRÍFUGA COM ROTORES EM INOX VAZÃO DE 90 LPM ACIONADA POR MOTOR 12V COM VÁLVULA ALÍVIO DE PRESSÃO; 13.2 SISTEMA DE BYPASS COM RETORNO AO TANQUE; 13.3 FILTRO MONITOR COM VAZÃO DE 50 GPM INSTALADO ENTRE VÁLVULAS, API 1583 ÚLTIMA EDIÇÃO; 13.4 VÁLVULA PURGA ELIMINADORA DE AR; 13.5 20 METROS DE MANGUEIRA 1; 13.6 BICO DE ABASTECIMENTO OPV 295 (BICO DE PATO) OU SIMILAR; 13.7 CARRETEL PARA MANGUEIRA EM TOTAL INOX COM RETRAÇÃO AUTOMÁTICA ATRAVÉS DE SISTEMA HIDRÁULICO; 13.8 MEDIDOR VOLUMÉTRICO DE MATERIAL NÃO FERROSO COM EXATIDÃO MÍNIMA DE 0,1% MECÂNICO OU DIGITAL; 13.9 CARRETEL PARA ATERRAMENTO DE ELETRICIDADE ESTATICA EM AÇO INOX E SENSOR INDUTIVO COM ALARME SONORO E LUMINOSO; 13.10 LUZES INDICADORAS DE ACIONAMENTO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO LED. 14 SISTEMA ELÉTRICO 14.1 SISTEMA ELÉTRICO DIMENSIONADO PARA SUPORTAR PLENA CARGA QUANDO O VEÍCULO ESTIVER EM MARCHA LENTA; 14.2 TODOS OS COMPONENTES ELÉTRICOS E PNEUMÁTICOS SERÃO INSTALADOS EM UMA CAIXA COM ILUMINAÇÃO EXTERNA À PROVA DE EXPLOÇÃO; 14.3 FONTE EXTERNA PORTÁTIL EM FORMA DE PEN DRIVE 15 ALERTAS DE SEGURANÇA 15.1 SISTEMA DE AVISO VISUAL E SONORO CASO ALGUMA DAS CONDIÇÕES ABAIXO SEJAM ATENDIDAS: 15.1.1 BICO DE ABASTECIMENTO FORA DO SUPORTE; 15.1.2 CONEXÃO DE ENCHIMENTO DO CAMINHÃO COM A TAMPÃO ABERTA; 15.1.3 ACIONAMENTO DA BOMBA 12 VOLTS; 15.1.4 GARRA DO CARRETEL DE ATERRAMENTO FORA DO SUPORTE; 15.1.5 ACESSO A ESCADA LIBERADO. 15.2 LUZ ÂMBAR INTERMITENTE PARA ALERTA DE EQUIPAMENTO EM USO INSTALADA NA CABINE; 15.3 LUZ VERMELHA INTERMITENTE PARA INDICAÇÃO QUE O SISTEMA DE ALERTA ESTÁ DESLIGADO INSTALADA NA CABINE. 16 PAINEL DE OPERAÇÕES 16.1 MANÔMETRO PARA MONITORAMENTO DA PRESSÃO DA BOMBA; 16.2 MANÔMETRO DIFERENCIAL DE PRESSÃO DO FILTRO; 16.3 VÁLVULA DE PARADA DE MOTOR (DOIS LADOS DO VEÍCULO); 16.4 LÂMPADAS INDICADORAS DE BOMBA ACIONADA; 16.5 ILUMINAÇÃO BLINDADA; 16.6 BOTÃO DE ACIONAMENTO DA BOMBA DE DRENAGEM; 16.7 TODOS OS COMPONENTES SERÃO INSTALADOS EM CHAPA DE AÇO INOX ESCOVADA. 17 EXTINTOR 17.1 SUPORTE PARA 2 EXTINTORES DE 12 KG EM AÇO INOX; 17.2 2 EXTINTORES DE PÓ SECO TIPO B/C. 18 ENCHIMENTOS 18.1 VÁLVULA BORBOLETA OU ESFERA COM ACIONAMENTO PNEUMÁTICO; 18.2 CONEXÃO BAIONETA PARA JET-A1. 19 CONTROLE DE QUALIDADE 19.1 TANQUE ADICIONAL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 40 LITROS COM VISOR DE NÍVEL E BOMBA DE RETORNO; 19.2 AMOSTRADOR SAMPLER; 19.3 EQUIPAMENTO PARA TESTE DE QUALIDADE COMPOSTO POR DENSÍMETROS, TERMÔMETRO, PROVETA E TABELA DE CONVERSÃO APROPRIADA PARA COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO, ACONDICIONADOS EM MALETA DE ALUMÍNIO APROPRIADA; 19.4 EQUIPAMENTO PARA TESTE QUÍMICO DE DETECÇÃO DE ÁGUA NO COMBUSTÍVEL; 19.5 ACESSÓRIOS 19.6 EQUIPAMENTO INDICADOR DE DIREÇÃO DO VENTO (BIRUTA) DE RÁPIDA INSTALAÇÃO E RECOLHIMENTO QUANDO EM OPERAÇÃO DE ABASTECIMENTO COM ILUMINAÇÃO INTERNA; 19.6.1 (OITO) CONES EM MATERIAL REFLETIVO COM ILUMINAÇÃO; 19.6.2 (DUAS) LANTERNAS DE SINALIZAÇÃO; 19.6.3 PLACA PORTÁTIL PARA SINALIZAÇÃO DE ZONA DE POUSO DE HELICÓPTERO; 19.6.4 GELADEIRA PORTÁTIL DE NO MÍNIMO 25 LITROS 12V OU 24V CAPAZ DE RESFRIAR ALIMENTOS DE 7°C A -15°C; 19.6.5 GUINCHO ELÉTRICO DE NO MÍNIMO 12.000LBS INSTALADOS NO PARA-CHOQUE DIANTEIRO. 19.7 GRAFISMO CONFORME PADRÃO DO ESTADO; 19.8 SINALIZADOR VISUAL NO PADRÃO AEROPORTUÁRIO, DOMO NA COR ÂMBAR; 19.9 UM ELEMENTO FILTRANTE RESERVA; 20 IDENTIFICAÇÃO 20.1 PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO RODOMÉTRICA COM CÓDIGO ONU E CLASSIFICAÇÃO DO PRODUTO; 20.2 PLACAS DE INFLAMÁVEL; 20.3 PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO JET-A1; 20.4 PLACAS DE NÃO FUMAR; 20.5 PLACAS DE CABO TERRA; 20.6 PLACAS EM AÇO INOX DETALHANDO O FLUXO DO PRODUTO; 20.7 IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO DE TODAS AS VÁLVULAS. 21 CONDIÇÕES DE ENTREGA 21.1 A LICITANTE SE VÊ OBRIGADA A PROVIDER TREINAMENTO TÉCNICO-OPERACIONAL TEÓRICO E PRÁTICO DO MODELO OFERTADO A UMA TURMA DE OPERADORES DO CBMRS NA CIDADE DE PORTO ALEGRE – RIO GRANDE DO SUL, SEM ÔNUS ADICIONAL AO CONTRATO; 21.2 O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE ABASTECIDO NA SUA TOTALIDADE COM ÓLEO DIESEL; 21.3 A GARANTIA DO VEÍCULO SERÁ A PREVISTA PELO FABRICANTE DO CAMINHÃO E DE 02 ANOS PARA O SISTEMA DE ABASTECIMENTO; 21.4 – SINALIZAÇÃO ACÚSTICA 21.4.1 – SIRENE ELETRO-PNEUMÁTICA O VEÍCULO DEVERÁ SER EQUIPADO COM UMA SIRENE ELETRO-PNEUMÁTICA, COM DUAS CORNETAS DE ALUMÍNIO QUE GERAM SOM TIPO FÂDÔ, PARA UTILIZAÇÃO EM DESLOCAMENTOS PARA OCORRÊNCIAS. ESTA SIRENE TEM UMA POTÊNCIA DE 100 DB A 10 M DE DISTÂNCIA. UTILIZA O AR COMPRIMIDO DO SISTEMA PNEUMÁTICO DO VEÍCULO SEM COMPROMETER O SISTEMA DE FREIO ORIGINAL. A MESMA NÃO NECESSITA DE LUBRIFICAÇÃO. A SIRENE POSSUI UM DISPOSITIVO QUE PERMITE REGULAR A FREQUÊNCIA DA ALTERNÂNCIA DO SOM DE 20 A 80 VEZES POR MINUTO; 21.4.2 – SIRENE ELETRÔNICA O VEÍCULO TAMBÉM SERÁ EQUIPADO COM UMA SIRENE ELETRÔNICA DE 100 WATTS RMS. POTÊNCIA SONORA DE 122 DB \ 126 DB; SISTEMA DE MEGAFONE COM AJUSTE DE GANHO DIGITAL E DISPLAY DE SETE SEGMENTOS; FREQUÊNCIA DE 300 A 3000 HZ; 6 TONS DE SIRENE (WAIL, YELP, HI-YELP, HI-LO, MANUAL, HORN); CONTROLE INTEGRADO PARA O SINALIZADOR LUMINOSO INSTALADO SOBRE A CABINA; ENTRADA AUXILIAR PARA RÁDIO TRANSCETOR. 21.5 – BUZINA DE RÉ O VEÍCULO TAMBÉM É EQUIPADO COM UMA BUZINA PARA DESLOCAMENTOS EM MARCHA À RÉ, COM SOM INTERMITENTE, QUE É ACIONADA AUTOMATICAMENTE SEMPRE QUE A RÉ É ENGATADA; 21.6 – SINALIZAÇÃO LUMINOSA 21.6.1 – BARRA SINALIZADORA SOBRE A CABINA O VEÍCULO DEVERÁ SER EQUIPADO COM UMA BARRA SINALIZADORA COM LEDS DE ALTO BRILHO (7.000 MCD CADA LED) E LED DE 1W, E LENTE TIPO LUPA, NA COR VERMELHA, EM FORMATO LINEAR, PERMITINDO A VISUALIZAÇÃO EM UM ÂNGULO DE 360°, SEM PONTOS CEGOS. AS LENTES DOS MÓDULOS SÃO DE POLICARBONATO COM PROTEÇÃO UV. O COMPRIMENTO É ADEQUADO A LARGURA DA CABINA, VARIANDO ENTRE 1200 MM A 1600 MM, LARGURA ENTRE 250 MM E 500 MM E ALTURA ENTRE 70 MM E 110 MM. A BARRA SINALIZADORA ATENDE AOS REQUISITOS CONTIDOS NAS NORMAS SAE J 575 E SAE J 595. SEU MÓDULO DE CONTROLE PERMITE GERAR DIVERSAS FUNÇÕES PARA SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA E PARA DESLOCAMENTO DE TRÂNSITO COM SEQUÊNCIAS DE LAMPEJOS LUMINOSOS DE ALTA FREQUÊNCIA. A BARRA INCLUI UMA UNIDADE SONOFLETORA PROTEGIDA CONTRA INTEMPÉRIES; 21.7 – LUZES LATERAIS DE ALERTA EM CADA LATERAL DO VEÍCULO SÃO INSTALADAS DUAS LUZES DE ALERTA, EM DIMENSÕES APROXIMADAS DE 7" X 9", COM LÂMPADAS TIPO LED, DE COR VERMELHA, PULSANTES. 21.8 – LUZES DE CENA EM CADA LATERAL DO VEÍCULO DEVERÁ SER INSTALADA UMA LUZ DE CENA, COM DIMENSÕES APROXIMADAS DE 7" X 9", COM LÂMPADAS TIPO LED DE COR BRANCA, PREFERENCIALMENTE COM INCLINAÇÃO APROXIMADA DE 10° PARA BAIXO. 21.9 – LUZES STROBO EM LED JUNTO A GRADE FRONTAL SÃO INSTALADOS 6 (SEIS) MINI SINALIZADORES COMPOSTOS POR TRÊS LEDS CADA, SENDO TRÊS AZUIS E TRÊS VERMELHOS, DE ALTA RESISTÊNCIA (1W), DOTADO DE MICROCONTROLADOR QUE PERMITE A GERAÇÃO DE LAMPEJOS LUMINOSOS DE ALTA FREQUÊNCIA COM CICLOS NÃO INFERIORES A 90 FPM. NA TRASEIRA DO VEÍCULO SÃO INSTALADOS 4 (QUATRO) MINI SINALIZADOR COMPOSTO POR TRÊS LEDS VERMELHO DE ALTA RESISTÊNCIA (1W), DOTADO DE MICROCONTROLADOR QUE PERMITE A GERAÇÃO DE LAMPEJOS LUMINOSOS DE ALTA FREQUÊNCIA COM CICLOS NÃO INFERIORES A 90 FPM; 21.10 – PINTURA O VEÍCULO DEVERÁ SER PINTADO COM A(S) COR(ES) PADRÃO DA CORPORAÇÃO. AS TINTAS UTILIZADAS SÃO DO TIPO PU AUTOMOTIVO. OS PROCESSOS UTILIZADOS SEGUEM AS RECOMENDAÇÕES DOS FORNECEDORES DAS TINTAS. A PINTURA DE ACABAMENTO É REALIZADA EM CABINA DE PINTURA. TODOS OS COMPARTIMENTOS DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS SÃO PINTADOS INTERNAMENTE COM PINTURA MULTICOLORIDA (BASE CINZA COM PIGMENTOS PRETOS E BRANCOS) E APÓS RECEBEM CAMADA DE VERNIZ DE PROTEÇÃO; O LAYOUT DA PINTURA E OS DETALHES DE ADESIVAÇÃO DEVEM SER INFORMADOS PARA A CONTRATA EM ATÉ 30 DIAS APÓS A CONTRATAÇÃO DA COMPRA;

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES Nº: 1, 25

CONSIDERAR OBSERVAÇÕES ESPECÍFICAS: SIM

LOCAIS DE ENTREGA:

SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA CBMRS - DLP-DA RUA SILVA SO 300 SANTA CECILIA PORTO ALEGRE RS QUANTIDADE: 1

**OBSERVAÇÕES DOS ITENS:****OBSERVAÇÃO 1**

O LICITANTE DEVERÁ APRESENTAR DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES EXIGIDAS NO EDITAL (EXCETO PARA LICITAÇÕES REALIZADAS POR MEIO ELETRÔNICO). DEVERÁ SER POSSIBILITADA A CONFIRMAÇÃO DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ITEM ATRAVÉS DE CATALOGO TÉCNICO/FICHA TÉCNICA A SER DISPONIBILIZADO PELO FABRICANTE, QUANDO SOLICITADO. ANTES DA ADJUDICAÇÃO OU ANTES DA ASSINATURA CONTRATUAL, PODERÁ SER SOLICITADO UMA AMOSTRA AO LICITANTE VENCEDOR A SER ENTREGUE E INSTALADA (CASO DE EQUIPAMENTOS QUE EXIJAM ESSA CONDIÇÃO PARA TESTES) EM LOCAL A SER DEFINIDO, SEM QUALQUER ÔNUS AO ERÁRIO PÚBLICO.

OBSERVAÇÃO 25

PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES ADQUIRIDOS PELO ESTADO DO RGS: O LICITANTE DEVERÁ INDICAR NA PROPOSTA TIPO E PRAZO DE GARANTIA, COM VALIDADE TOTAL MÍNIMA DE 01(UM)ANO, SALVO SE CONSTAR DATA DE VALIDADE MAIOR JUNTO A ESPECIFICAÇÃO DO ITEM OU OBSERVAÇÃO DA COMPRA (CONSIDERAR A MAIOR). A MEDIÇÃO DA POTÊNCIA MÍNIMA DO VEÍCULO DEVERÁ SER AFERIDA COM O MESMO SENDO ABASTECIDO EM GASOLINA, QUANDO DA SOLICITAÇÃO DE AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS COM COMBUSTÍVEL FLEX. RELAÇÃO DOS POSTOS DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA E CORES DISPONÍVEIS PARA ENTREGA (EXCETO NOS CASOS EM QUE A COR É DEFINIDA NA ESPECIFICAÇÃO). RELACIONAR OPCIONAIS QUE ACOMPANHAM O VEÍCULO OFERTADO (ANEXAR JUNTO AOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO). AS CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DO VEÍCULO DEVERÃO SER CONFIRMADAS ATRAVÉS DE CATALOGO TÉCNICO. O VEÍCULO OFERTADO DEVERÁ TER ANO E MODELO DE FABRICAÇÃO IGUAL OU SUPERIOR AO ANO DA DATA DA ENTREGA, SALVO COMPROVADA SITUAÇÕES ESPECIAIS A SEREM ANALISADAS E DEFINIDAS PELO DTERS (ANO/MODELO). O VEÍCULO DEVERÁ TER COBERTURA INTEGRAL DA GARANTIA DADA PELO FABRICANTE; O VEÍCULO DEVERÁ ATENDER O DECRETO Nº 54.290/18. VEÍCULOS TRANSFORMADOS/ADAPTADOS: O LICITANTE DEVERÁ ATENDER AS PORTARIAS 47/98 E 27/02 DO DENATRAN, APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO (CAT) E ENTREGAR OS VEÍCULOS DEVIDAMENTE CADASTRADOS NO REFERIDO ÓRGÃO, PARA FINS DE LIBERAÇÃO DE VEÍCULO TRANSFORMADO JUNTO AO DETRAN/RS. PARA VEÍCULOS ESPECIAIS: "PARA VEÍCULOS ESPECIAIS: ALTERAÇÕES MÍNIMAS NAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PRODUTO OFERTADO, QUE NÃO ALTEREM A NATUREZA DO OBJETO NEM INFLUENCIEM EM SUA UTILIZAÇÃO, PODERÃO SER ACEITAS DESDE QUE DE MANEIRA JUSTIFICADA E AUTORIZADA PELO ÓRGÃO TÉCNICO."

OBSERVAÇÃO ESPECÍFICA: 0595.0177.010002- CAMINHÃO TANQUE COMBUSTÍVEL AVIAÇÃO COM CAPACIDADE 6000 LITROS - SSP

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA A SER ENTREGUE JUNTO A PROPOSTA : MARCA E MODELO, COM FOLDER, ENCARTE OU DESENHO TÉCNICO (SE PRODUTO IMPORTADO, PREFERENCIALMENTE TRADUZIDO PARA A LÍNGUA PORTUGUESA), COM DESCRITIVO TÉCNICO DO CHASSI OFERTADO E DA BOMBA DE INCÊNDIO OFERTADA