

CORREIO DO POVO

C&M

carros e motos



SEXTA-FEIRA, 28 de dezembro de 2018 | 11

Q5 Security com versão blindada

■ A Audi do Brasil lançou o Q5 Security, SUV em versão blindada. O utilitário traz recursos de proteção especiais como novos conjuntos de freios e suspensão. O modelo resiste a disparos de armas de fogo como a Magnum 357, 9 mm (pistolas e submetralhadoras), espingardas calibre 12 e até calibre .44. A célula de segurança incorpora toda a área de passageiros e as janelas possuem vidros com multicamadas.

Edição: Rosângela Groff | rgroff@correiodopovo.com.br Reportagens: Renato Rossi | renatorossi@cpovo.net

Ano 10 - Número 480

MELHORES DO ANO

Kwid, Yaris e Cronos se destacam nos segmentos

Dirigibilidade, conjunto de suspensões e conforto de marcha surpreendem nos hatchbacks e no sedã

Os melhores do ano também estão em Carros & Motos do Correio do Povo em diversas categorias. Que segue o padrão das escolhas que sempre definem o melhor carro de entrada o melhor hatchback, a melhor picape, o melhor sedã e assim por diante. Num mercado de 2018, que teve poucas novidades mas diversas novas versões do mesmo modelo, as escolhas remetem a veículos que, em geral, são bem aceitos pelo consumidor por diversos motivos.

É o caso do Renault Kwid, escolhido como o melhor carro de entrada. Este melhor não se relaciona tanto à tecnologia do veículo, que não é inovadora. O carro tem um motor convencional 1.0, uma dirigibilidade agradável e convincente, mas seu grande mérito foi de caber no bolso da



Yaris, com belo design, tem a garantia da qualidade construtiva da Toyota

crise. O Kwid na versão de entrada custa menos de R\$ 30 mil. Num patamar bem acima, o Yaris tem a garantia da qualidade construtiva da Toyota, mas desta vez foge da simplicidade estética do Etios e mostra um belo design. O Yaris é um veterano no mercado europeu onde já vendeu mais de 14 milhões de unidades desde o seu lançamento em meados dos anos 90. No Brasil vende cada vez mais e a versão hatch, que é muito equi-

pada, tem como destaques a ótima dirigibilidade e um conjunto de suspensões com o DNA Toyota. Isto significa que o Yaris é sólido, ignora pavimentos mal intencionados e gera prazer na condução.

Já na categoria sedã médio, a boa surpresa é o Fiat Cronos que consegue aliar esportividade de condução com conforto de marcha e reações precisas, principalmente na relação volante, câmbio e suspensões.

PICAPES E UTILITÁRIO

Amarok V6, Hilux SRV e Compass

Deu empate técnico no segmento das picapes. Porque seria injusto dar o título de melhor para o Amarok V6 ou Hilux SRV. Ambas são top de linha, muito bem equipadas e com motores potentes. O motor da Hilux é um 6 cilindros a diesel com 177 HP. O 6 cilindros da Amarok ganhou um booster do soprador de ar e chega aos 225

HP. Potência que serve às ultrapassagens seguras na rodovia. Ambos os veículos possuem um nível superior de performance, são estáveis mesmo com as caçambas vazias e mostram bom conforto interno.

Sobre o asfalto, a Amarok se transforma em um sedã de luxo na maciez de rodagem. A Hilux fica um pouco menos à vontade,

mas é confortável também. Os desempenhos das caminhonetes são totalmente confiáveis. Na cidade, a vantagem é da Hilux: mais ágil e adaptada ao trânsito urbano. Mas a Amarok não é "bicho do mato" e também se ajusta à cidade sem problemas. É certo o empate, afinal, o ruralista, majoritário na compra de grandes picapes, gosta das duas.

Na categoria crossover, não há dúvida, porque o Jeep Compass é o melhor e o mais acessível em preço nas suas diversas versões. Testada, a versão Limited é top de linha e cheia de equipamentos de ponta, com destaque para os que garantem a segurança dos ocupantes do veículo.

O Compass oferece o controle de velocidade adaptativo, controle de tração e estabilidade, aviso à linha reta e suspensão independente multibraços na traseira. O utilitário é agradável no dia a dia e revela-se também um valente estradeiro. Há diversas versões de motores e somente um direcionamento: a performance superior.



Compass Limited traz equipamentos de ponta, garantindo a segurança



RENATO ROSSI

renatorossi@cpovo.net

Marca vencedora

Hugo Pinto Ribeiro, diretor executivo da Rede Guaibacar, líder de vendas Volkswagen no Rio Grande do Sul, é reconhecido por sua visão ampla de mercado, realista e nada condescendente com a marca que o Grupo representa. Para ele, a Volkswagen cometeu diversos erros de gestão e estratégicos no Brasil. O maior foi não ter se aproximado da alma brasileira e latina, ficando mais próxima do consumidor europeu.

Para o executivo, a Volkswagen sempre teve como ponto forte a avançada tecnologia de produção e modelos com grande qualidade. Que infelizmente ficavam restritos ao Primeiro Mundo. Mas isto não era culpa da Volks, mas do poder de compra reduzido do brasileiro. Se na Europa, o Golf até hoje é carro popular, no Brasil o mais simples Gol foi o "prato" por décadas. E até hoje se posiciona entre os cinco modelos mais vendidos.

Porém, a partir do trauma do diesel gate, que gerou prejuízo bilionário à Volkswagen, se apressaram as mudanças da marca no mundo que foram do topo à base. No Brasil, assumiu a presidência o argentino Pablo Di Si. Um executivo dinâmico e usado que faz dupla afinada com o vice-presidente de Vendas e Marketing, o talentoso gaúcho Gustavo Schmidt. A Volkswagen também ouviu os consumidores que queriam novidades. E vieram modelos extremamente competitivos, como o Polo, Virtus, Tiguan e Jetta. E em março teremos o T-Cross, crossover feito no Brasil com projeto 80% gerado por brasileiros.

Em 2018, segundo Ribeiro, a Volkswagen cresceu 34% no mercado e a Guaibacar, 60% em vendas. São números impressionantes que mais uma vez demonstram que hoje é imprescindível entender as necessidades do consumidor. No Brasil, por contingências da economia, o mercado automotivo se elitizou e ficou mais seletivo e muito mais exigente. "Sorte da Volks ter entendido isso a tempo", disse.

Publicações Legais

anuncie: anuncios@correiodopovo.com.br | (51) 3216.1615

TECHNOTAG TECNOLOGIA DE INFORMAÇÃO POR RÁDIO FREQUÊNCIA S.A.

CNPJ n. 04.081.850/0001-50
NIRE 433.000.56.058

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA - EDITAL DE PRIMEIRA CONVOCAÇÃO

Convidamos os Senhores Acionistas a se reunirem, em Assembleia Geral Extraordinária, a ser realizada no dia 07 de janeiro de 2019 às 14:30 horas, na Avenida Cristiano Colombo, nº 3000, CONJ 802 CEP: 91660-002, Bairro Chácara das Pedras, Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul, a fim de deliberarem sobre a seguinte ordem do dia: Alteração da Sede e realiação de diretores da companhia; Porto Alegre, RS, 25 de dezembro de 2018.

A Diretoria - Gláucia Helena de Sousa Lara - Ben Hur Rosa da Silva

Celcic

Secretaria de Modernização Administrativa e dos Recursos Humanos



GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

AVISOS DE LICITAÇÕES

PREGÃO ELETRÔNICO

OBJETO: Registro de preços - Móveis/estofados/componentes em geral.
ABERTURA: 16/01/2019, às 09h00min **EDITAL:** 0043/2019 **PROCESSO:** 18/2400-0005921-8

OBJETO: Registro de preços - Veículos (ônibus e micro ônibus).
ABERTURA: 16/01/2019, às 09h00min **EDITAL:** 0044/2019 **PROCESSO:** 18/2400-0006064-0

OBJETO: Serviço técnico Premium de Hardware e Software de gerenciamento da Solução de Data Warehouse - SEFAZ/RS.
ABERTURA: 17/01/2019, às 09h00min **EDITAL:** 0046/2019 **PROCESSO:** 18/1400-0031920-5

A Subsecretaria da Administração Central de Licitações - CELCIC localiza-se na Av. Borges de Medeiros, nº 1501, 2º andar - Porto Alegre - RS. Os dados necessários das referidas licitações e Atas de Registro de Preços estão disponíveis nos sites www.celcic.rs.gov.br e/ou www.compras.rs.gov.br.

Amilton Santos Caloví
Subsecretário CELCIC/SMARH