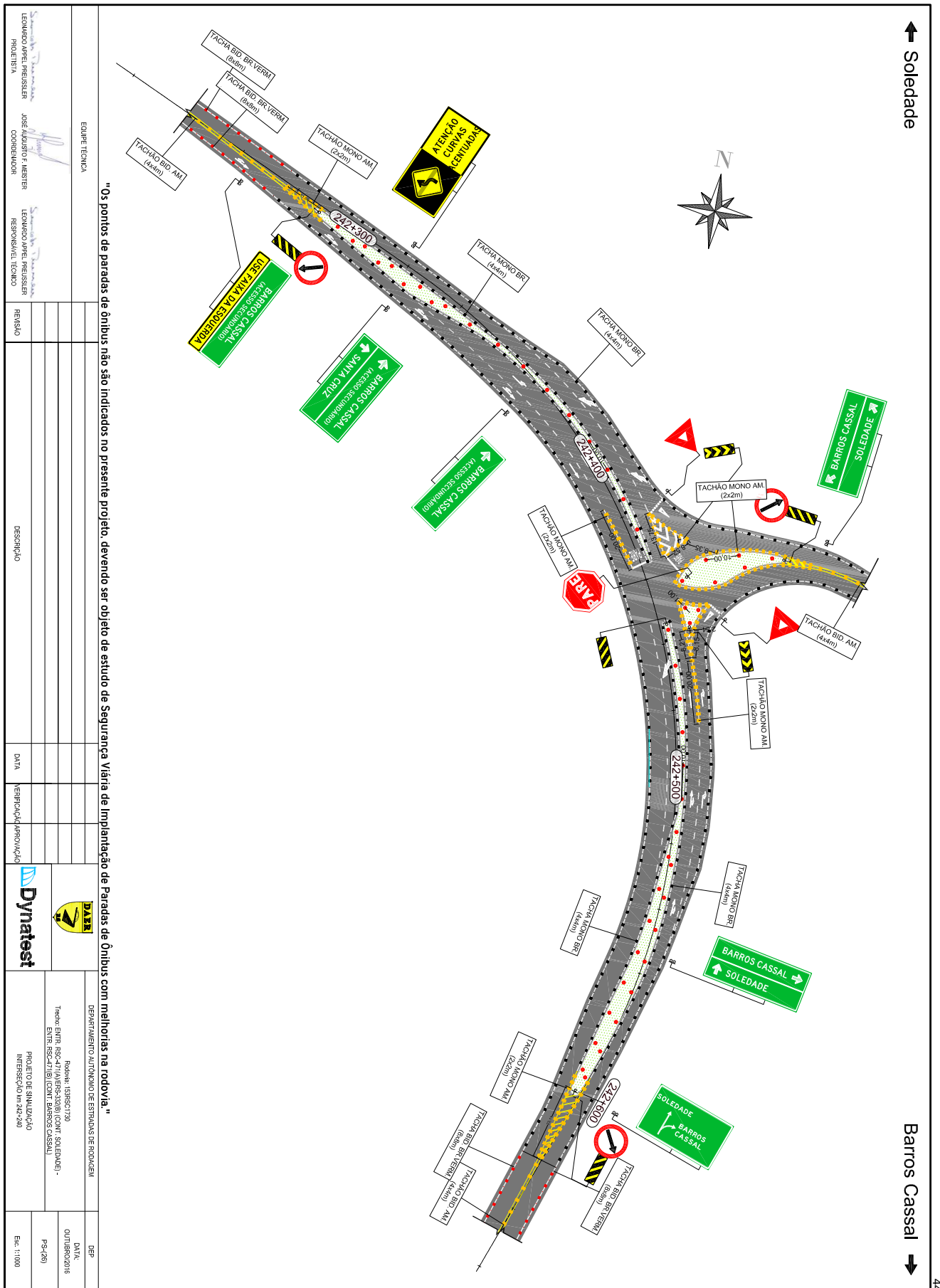


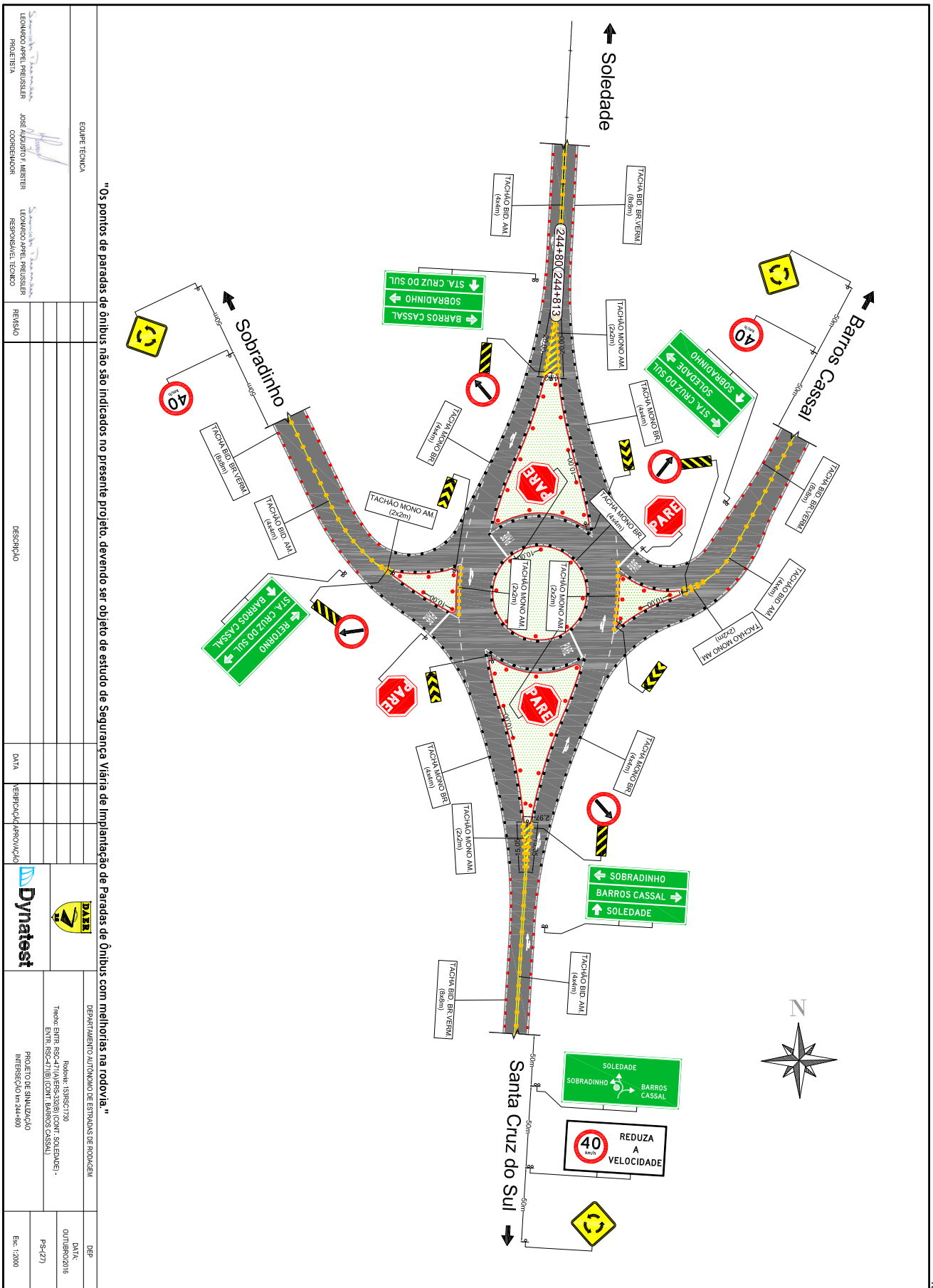
"Os pontos de paradas de ônibus não são indicados no presente projeto, devendo ser objeto de estudo de Segurança Viária de Implantação de Paradas de Ônibus com melhorias na rodovia."

EQUIPE TÉCNICA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP	
LEONARDO APPEL PREISLER PROJETISTA	JOSÉ AUGUSTO F. WERTER COORDENADOR	LEONARDO APPEL PREISLER RESPONSÁVEL TÉCNICO	REVISÃO	DATA	REPRODUÇÃO APROVAÇÃO
Descrição: PROJETO DE SINALIZAÇÃO 244+200 a 244+700					
Data: 04/09/2016 Escala: 1:2000				Data: OUTUBRO/2016 Fp: (25)	



Rodovia: 153RSC1730
 Trecho: ENTR. RSC-CT181 (CONT. BARRIOS CASAL) -
 ENTR. RSC-CT181 (CONT. BARRIOS CASAL)








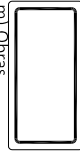










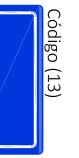




















5. Notas de Serviço



CÓDIGO DE CORES - CLASSE II

<p>a) Regulamentação (Refletiva)</p> <p>Código (1)</p>  <p>FUNDO: Vermelho, revestido c/ película refletiva do tipo III BORDA INTERNA E LETRAS: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>	<p>d) Indicativas (Refletiva)</p> <p>Código (4.a)</p>  <p>FUNDO: Azul, revestido c/ película refletiva do tipo III PLACA INTERNA: Serviço Braille, cód. (4) LETRAS, TÁBUA OU SETA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>	<p>j) Placas Educativas (Refletiva)</p> <p>Código (18)</p>  <p>FUNDO: Branco, revestido c/ película refletiva do tipo II LETRAS E TÁBUA: Preto, revestido c/ película não refletiva do tipo IV</p>
<p>Código (2)</p>  <p>FUNDO: Branco, revestido c/ película refletiva do tipo III SÍMBOLO: Preto, revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A LETRAS, ORLA E TÁBUA: Vermelhas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>	<p>Código (5)</p>  <p>FUNDO: Verde, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SETA E BORDA INTERNA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>	<p>l) Placas Educativas Obrigatórias - Cintos e Faróis (Refletiva)</p> <p>Código (22)</p>  <p>FUNDO: Branco, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS E TÁBUA: Pretas, revestidas c/ película não refletiva do tipo IV</p>
<p>Código (2.a)</p>  <p>FUNDO: Branco, revestido c/ película refletiva do tipo III BORDA INTERNA: Vermelha, revestida c/ película refletiva do tipo III</p>	<p>Código (7)</p>  <p>FUNDO: MARROM: Revestido c/ película refletiva do tipo III FUNDO: VERDE: Revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SETA E BORDA INTERNA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>	<p>m) Obras</p> <p>Código (26)</p>  <p>FUNDO: Laranja, revestido c/ película refletiva do tipo II LETRA E TÁBUA: Pretos, revestidos c/ película não refletiva do tipo IV SÍMBOLO: Preto, revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A</p>
<p>Código (2.b)</p>  <p>FUNDO: Branco, revestido c/ película refletiva do tipo III PLACA INTERNA: Regulamentação, cód. (2) LETRAS, TÁBUA E ORLA: Pretas, do tipo V/III/IV</p>	<p>e) Indicativas Elevadas (Refletiva)</p> <p>Código (12)</p>  <p>FUNDO: Verde, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SETA E BORDA INTERNA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>	<p>Código (27)</p>  <p>FUNDO: Laranja c/ película refletiva do tipo II LETRA, TÁBUA E SETA: Pretos, revestido c/ película não refletiva do tipo IV</p>
<p>b) Advertência (Refletiva)</p> <p>Código (3)</p>  <p>FUNDO: Amarelo, revestido c/ película refletiva do tipo III SÍMBOLO: Preto, IV-A LETRA, TÁBUA E SETA: Pretos, revestidos c/ película não refletiva do tipo IV</p>	<p>Código (6)</p>  <p>FUNDO VERDE: Revestido c/ película refletiva do tipo III FUNDO AMARELO: Revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SETA E BORDA INTERNA BRANCAS: Revestidas c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SETA E BORDA INTERNA PRETOS: Revestido c/ película não refletiva do tipo IV</p>	<p>Código (32)</p>  <p>FUNDO: Preto, revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A SÍMBOLO LARANJA: Revestido c/ película refletiva do tipo II</p>
<p>Código (3.a)</p>  <p>FUNDO AMARELO: Revestido c/ película refletiva do tipo III FUNDO PRETO: Revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A PLACA INTERNA: Advertência, cód. (3) LETRAS, TÁBUA, SETAS, Pretos, revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A</p>	<p>Código (13)</p>  <p>FUNDO: Azul, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS E TÁBUA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>	<p>n) Dispositivos de Alerta - Delimitadores e Marcadores de Perigo (Refletiva)</p> <p>Código (3.a)</p>  <p>FUNDO AMARELO: Revestido c/ película refletiva do tipo III FUNDO PRETO: Revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A</p>
<p>Código (3.a)</p>  <p>FUNDO AMARELO: Revestido c/ película refletiva do tipo III FUNDO PRETO: Revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A PLACA INTERNA: Advertência, cód. (3) SÍMBOLO E LETRAS: Pretos, revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A</p>	<p>g) Indicativas Ambientais (Refletiva)</p> <p>Código (13.b)</p>  <p>FUNDO: Azul, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS E TÁBUA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III ÍCONE (PICTOGRAMA): Preto, revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A</p>	<p>Código (3.a)</p>  <p>FUNDO AMARELO: Revestido c/ película refletiva do tipo III FUNDO PRETO: Revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A</p>
<p>Código (3.b)</p>  <p>FUNDO AMARELO: Revestido c/ película refletiva do tipo III PLACA INTERNA: Advertência, cód. (3) SETAS: Preta, revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A</p>	<p>h) Indicativas de Atrativo Turístico (Refletiva)</p> <p>Código (5.b)</p>  <p>FUNDO: Marrom, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SETA E BORDA INTERNA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>	<p>o) Placas Ostensivas - Situações Especiais</p> <p>Código (1.a)</p>  <p>FUNDO: Vermelho, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRA, Branca, revestida c/ película não refletiva do tipo IV TÁBUA, Branca, revestida c/ película refletiva do tipo III SÍMBOLO: Brancos, revestido c/ película não refletiva do tipo IV</p>
<p>Código (3.c)</p>  <p>FUNDO AMARELO: Revestido c/ película refletiva do tipo III FUNDO PRETO: Revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A SÍMBOLO: Preto, revestido c/ película não refletiva do tipo IV-A</p>	<p>i) Indicativas de Atrativo Turístico Elevada (Refletiva)</p> <p>Código (14)</p>  <p>FUNDO: Marrom, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SETA E BORDA INTERNA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III ÍCONE (FUNDO): Branco, revestido c/ película refletiva do tipo III ÍCONE (PICTOGRAMA): Preto</p>	<p>m) Indicativas - Marco Quilométrico</p> <p>Código (13.a)</p>  <p>FUNDO: Azul, revestido c/ película refletiva do tipo II LETRAS E TÁBUA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>
<p>Código (3.b)</p>  <p>FUNDO AMARELO: Revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SÍMBOLO E TÁBUA: Pretos, revestido c/ película não refletiva do tipo IV</p>	<p>Código (14)</p>  <p>FUNDO: Marrom, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SETA E BORDA INTERNA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III ÍCONE (FUNDO): Branco, revestido c/ película refletiva do tipo III ÍCONE (PICTOGRAMA): Preto</p>	<p>Código (13.a)</p>  <p>FUNDO: Azul, revestido c/ película refletiva do tipo II LETRAS E TÁBUA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>
<p>c) Auxiliar</p> <p>Código (4)</p>  <p>FUNDO: Azul, revestido c/ película refletiva do tipo II LETRAS OU SETA: Brancas, revestido c/ película refletiva do tipo III QUADRO INTERNO (FUNDO): Branco, revestido c/ película refletiva do tipo II SÍMBOLO: Preto, revestido c/ película não refletiva do tipo IV</p>	<p>Código (14)</p>  <p>FUNDO: Marrom, revestido c/ película refletiva do tipo III LETRAS, SETA E BORDA INTERNA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III ÍCONE (FUNDO): Branco, revestido c/ película refletiva do tipo III ÍCONE (PICTOGRAMA): Preto</p>	<p>Código (13.a)</p>  <p>FUNDO: Azul, revestido c/ película refletiva do tipo II LETRAS E TÁBUA: Brancas, revestidas c/ película refletiva do tipo III</p>

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

A - 1a	A - 1b	A - 2a	A - 2b	A - 3a	A - 3b	A - 4a	A - 4b	A - 5a	A - 5b	A - 6	A - 7a
Curva acentuada à esquerda	Curva acentuada à direita	Curva à esquerda	Curva à direita	Pista sinuosa à direita	Pista sinuosa à esquerda	Curva acentuada em "S" à esquerda	Curva acentuada em "S" à direita	Curva em "S" à esquerda	Curva em "S" à direita	Cruzamento de vias	Via lateral à esquerda
A - 7b	A - 8	A - 9	A - 10a	A - 10b	A - 11a	A - 11b	A - 12	A - 13a	A - 13b	A - 14	A - 15
Via lateral à direita	Breviação em "T"	Breviação em "Y"	Entrocamento obrigatório à esquerda	Entrocamento obrigatório à direita	Juncões sucessivas contrárias primeira à esquerda	Juncões sucessivas contrárias primeira à direita	Interseção em grelha	Confluência à esquerda	Confluência à direita	Semáforo à frente	Parada obrigatória à frente
A - 16	A - 17	A - 18	A - 19	A - 20a	A - 20b	A - 21a	A - 21b	A - 21c	A - 21d	A - 21e	A - 22
Bólide	Pista irregular	Salência ou lombada	Depressão	Declive acentuado	Declive acentuado	Estreitamento de pista ao centro	Estreitamento de pista à esquerda	Estreitamento de pista à direita	Alargamento de pista à esquerda	Alargamento de pista à direita	Ponte estreita
A - 23	A - 24	A - 25	A - 26a	A - 26b	A - 27	A - 28	A - 29	A - 30a	A - 30b	A - 30c	A - 31
Ponte móvel	Obras	Mão dupla adiante	Sentido único	Sentido duplo	Área com desmoronamento	Pista escorregadia	Projeção de cascalho	Ciclistas	Pista compartilhada por ciclistas	Transito compartilhado por ciclistas e pedestres	Máquina agrícola
A - 32a	A - 32b	A - 33a	A - 33b	A - 34	A - 35	A - 36	A - 37	A - 38	A - 39	A - 40	A - 41
Passagem pedestres	Passagem simulada de pedestres	Área escolar	Passagem sinalizada de escolares	Crianças	Cuidado animais	Animais selvagens	Altura limitada	Largura limitada	Passagem de nível sem barreira	Passagem de nível com barreira	Cruz de São André
A - 42a	A - 42b	A - 42c	A - 43	A - 44	A - 45	A - 46	A - 47	A - 48			
Início de pista dupla	Fim de pista dupla	Pista dividida	Aeroporto	Vento lateral	Rua sem saída	Peso limitado total	Peso limitado por eixo	Comprimento limitado			

NOTA: AS CORES E O DETALHAMENTO DEVERÃO SEGUIR O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DAER E DO DENATRAN-1982, CONSONANTE COM AS RESOLUÇÕES Nº999/86 E Nº666/86 DO CONTRAN.

EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREISLER PROLETRIA

JOSÉ AUGUSTO F. WERTER COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREISLER RESPONSÁVEL TÉCNICO

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODOAGEM

DPV

DATA: OUTUBRO/2016

Pg-30

S ESCOLA

Dynatest

Projeto de Sinalização Placas de Advertência

Rua: TERSICITA, TÊNIS, ENR. RSC-C/VAERS-328/CONT. SOL. ENDE- ENR. RSC-C/18/CONT. BARROS CASSAL



NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL											
PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE						
					PLACA	2"	3"	4"	MADERA		
1) REGULAMENTAÇÃO	1,00 Φ	(2)	211+280	211+700	17	0	0	0	17		
			215+480	215+560							
			216+560	216+880							
			218+180	218+480							
			219+380	219+820							
			222+320	225+760							
			233+020	232+420							
			235+700	236+220							
				239+420							
			R-19-60	1,00 Φ	(2)	210+000	224+040	16	0	0	16
						225+720	225+940				
						226+560	237+940				
			239+960	241+300							
			240+780	241+840							
			241+520	242+720							
			242+180	244+550							
			242+970								
			244+550								
R-19-80	1,00 Φ	(2)	210+160	210+030	37	0	0	37			
			211+660	211+300							
			212+680	213+150							
			214+860	214+650							
			215+840	216+370							
			217+800	218+100							
			219+500	219+560							
			220+500	220+880							
			222+740	223+480							
			223+740	227+800							
			227+650	228+830							
			229+430	230+760							
			230+560	232+100							
			233+230	234+300							
			235+080	235+300							
			236+820	236+540							
			237+870	237+840							
			239+050	239+100							
			240+440								

EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREUSLER
PROLESTA

JOSE AUGUSTO F. WEBSTER
COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREUSLER
RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL										
PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE					
					PLACA	2"	3"	4"	MADERA	
1-1) REGULAMENTAÇÃO COMPOSTA	2,50 1,20	(2,1)	209+810	239+050	8	0	16	0	0	
			238+850	240+680						
			241+340	242+070						
			242+750	244+650						
			250 1,20	227+560	223+600	2	0	4	0	0
2) ADVERTÊNCIA	1,00 L	(3)	219+600	209+780	28	0	0	0	28	
			212+280	213+800						
			212+880	214+170						
			213+550	214+750						
			220+600	218+420						
			223+130	223+150						
			228+150	223+720						
			229+350	227+800						
			230+640	229+800						
			232+100	230+670						
			233+110	230+360						
			235+370	239+500						
238+600										
238+370										
239+240										
241+240										

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODOAGEM

DPF

DATA

OUTUBRO/2016

PROJETO DE SIMULAÇÃO

NOTA DE SERVIÇO DE SIMULAÇÃO VERTICAL

SE ESCOLA

Dynatest



NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE					
					PLACA	2"	3"	4"	MADERA	
A-2b	1,00 L	(3)	Estaca	Estaca	30	0	0	0	0	30
A-3a	1,00 L	(3)	222+450	236+170	1	0	0	0	1	
A-3b	1,00 L	(3)	221+550	237+990	1	0	0	0	1	
A-5b	1,00 L	(3)	234+450	238+750	4	0	0	0	4	
A-7a	1,00 L	(3)	220+300	220+540	7	0	0	0	7	
A-7b	1,00 L	(3)	227+820	231+550	7	0	0	0	7	
A-7c	1,00 L	(3)	239+470	235+000	7	0	0	0	7	
A-7d	1,00 L	(3)	220+860	219+940	7	0	0	0	7	
A-7e	1,00 L	(3)	223+150	227+500	7	0	0	0	7	
A-7f	1,00 L	(3)	235+320	238+140	7	0	0	0	7	
A-7g	1,00 L	(3)	241+800	241+480	7	0	0	0	7	

EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREISLER PROLETRIA

JOSÉ AUGUSTO F. WERTER COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREISLER RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE					
					PLACA	2"	3"	4"	MADERA	
A-10a	1,00 L	(3)	Estaca	Estaca	1	0	0	0	1	
A-11a	1,00 L	(3)	224+990	224+560	2	0	0	0	2	
A-13a	1,00 L	(3)	211+920		1	0	0	0	1	
A-35	1,00 L	(3)	238+720	238+420	2	0	0	0	2	
2.1) ADVERTÊNCIA COMPOSTA										
ATENÇÃO	1,00 1,50	(3a)	225+300	225+000	4	0	0	0	4	
ATENÇÃO	1,00 1,20	(3a)	241+800	241+580	4	0	0	0	4	
ATENÇÃO	2,50 1,20	(3a)	222+500	221+820	4	0	0	0	0	
ATENÇÃO	2,50 1,20	(3a)	241+040	240+100	4	0	0	0	0	
ATENÇÃO	2,50 1,20	(3a)	241+400		1	0	2	0	0	
ATENÇÃO INTERSECÇÃO A 150 m	2,50 1,20	(3a)	209+760	242+120	4	0	0	0	0	
ATENÇÃO INTERSECÇÃO A 150 m	2,50 1,20	(3a)	242+800	244+600	4	0	0	0	0	
ATENÇÃO INTERSECÇÃO A 250 m	2,50 1,20	(3a)	209+880	244+900	3	0	6	0	0	
ENTRADA E SAÍDA DE CAMINHÕES A 150 m	2,50 1,20	(3a)	214+530	214+230	2	0	4	0	0	

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODOAGEM

DPF

DATA

OUTUBRO/2016

Requis: 15RSC1730

Título: ENTR. RSC-CT1 (AVERS-30/0) CONT. SOL. EDUPE -

ENTR. RSC-CT1 (0) CONT. BARROS CASSAL

P-32

PROJETO DE SIMULAÇÃO

NOTA DE SERVIÇO DE SIMULAÇÃO VERTICAL

S ESCOLA

Dynatest



NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE					
					SUPPORTE					
					PLACA	2"	3"	4"	MADERA	
	2,50 x 1,20	(3a)	214+680	214+680	2	0	4	0	0	
	2,50 x 1,20	(3a)	224+940	226+050	5	0	10	0	0	
	2,50 x 1,20	(3a)	226+500	228+500	4	0	8	0	0	
	2,50 x 1,20	(3a)	227+500	228+050	4	0	8	0	0	
	2,50 x 1,20	(3a)	239+800	239+100	4	0	8	0	0	
	2,00 x 1,00	(3a)/(4a)	209+930	240+730	1	0	0	0	2	
	2,00 x 1,00	(3a)/(4a)	210+100		1	0	0	0	2	
3) INDICATIVAS										
	2,20 x 0,50	(5)	220+800		1	0	0	0	2	
	1,80 x 0,50	(5)		227+550	1	0	0	0	1	
	2,40 x 0,50	(5)		239+280	2	0	0	0	4	
	1,80 x 0,50	(5)		241+530	1	0	0	0	2	
	2,40 x 0,50	(5)	239+320	241+750	2	0	0	0	4	

EQUIPE TÉCNICA
 LEONARDO APPEL PREISSELER RESPONSÁVEL TÉCNICO
 JOSÉ AUGUSTO F. WERTER COORDENADOR
 PROLESTIMA

NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE					
					SUPPORTE					
					PLACA	2"	3"	4"	MADERA	
	2,20 x 1,20	(5)	244+250		1	0	2	0	0	
	2,40 x 1,00	(5)	211+840		1	0	0	0	2	
	2,00 x 1,00	(5)	232+010		1	0	0	0	2	
	2,40 x 1,00	(5)	211+840		1	0	0	0	2	
	2,00 x 1,00	(5)	231+650		1	0	0	0	2	
3.1) INDICATIVAS (Placas com quadro)										
	3,20 x 1,20	(5)	210+100		1	0	0	10	0	
	3,20 x 1,20	(5)	229+500		1	0	0	2	0	
	3,00 x 1,50	(5)	242+020		1	0	0	2	0	
	3,20 x 1,20	(5)	242+800		1	0	0	2	0	
	2,80 x 1,20	(5)	242+020		0	0	0	10	0	
	3,50 x 1,50	(5)	244+700		1	0	0	2	0	
3.2) INDICATIVAS COMPOSTA										
	2,20 x 1,00	(6)	242+940	244+940	1	0	0	0	22	

DEFINIMENTO AUTÔNOMO DE ESTÁDIOS DE QUALIDADE
 DATA: OUTUBRO/2016
 P-33
 PROJETO DE SIMULAÇÃO
 NOTA DE SERVIÇO DE SIMULAÇÃO VERTICAL
 Dynatest



NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE				
					PLACA	SUPPORTE			
			Esquina	Esquina	2"	3"	4"	MADERA	
 4) AULIARES	0,60 1,00	(4)	211+570	211+550	27	0	0	0	27
			212+850	212+830					
			215+610	215+610					
			218+710	218+730					
			220+940	221+730					
			223+680	221+730					
			224+670	223+680					
			227+670	224+680					
			235+150	227+710					
			237+520	235+230					
238+480	237+540								
240+980	238+480								
241+710	240+980								
241+710	241+710								
5) INDICATIVA AZUL									
 TRECHO CRITICO PARA POLUICAO AMBIENTAL	2,00 1,00	(4a)	244+750	209+830	0	0	0	0	76
			215+870	215+870	2	0	4	0	0
5.1) INDICATIVA AZUL (PLACAS COM QUADRO)									
 LIMITE DE MUNICIPIOS BARROS CASSAL SOLEDADE	3,40 1,50	(4a)	227+600	227+600	1	0	0	2	0
			227+700	227+700	1	0	0	2	0
 LIMITE DE MUNICIPIOS SOLEDADE BARROS CASSAL	3,40 1,50	(4a)	227+700	227+700	1	0	0	2	0
			228+420	228+420	0	0	0	0	88
6) JURISTICA									
 CASCATAS	2,40 0,50	(5b)	228+420	228+420	0	0	0	0	88

EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREISERER PROLETA

JOSE AUGUSTO F. WEBSTER COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREISERER RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE				
					PLACA	SUPPORTE			
			Esquina	Esquina	2"	3"	4"	MADERA	
 CASCATAS	2,40 0,50	(5b)	238+210	238+210	1	0	0	0	2
			232+680	231+820	2	0	0	0	4
			217+050	211+140	8	0	0	0	16
			218+620	218+520					
			238+300	218+180					
			225+540	225+540					
			235+580	235+580					
			219+100	219+100	4	0	0	0	8
			243+340	243+880					
			210+320	210+280	10	0	0	0	20
226+620	223+440								
227+940	229+620								
229+800	237+780								
239+140	241+880								
244+680	209+940	2	0	0	0	4			
221+050	209+880	8	0	0	0	16			
233+980	233+540								
241+920	243+900								
244+180	244+180								
244+700	244+700								
7) EDUCATIVA									
 NA DÚVIDA NÃO ULTRAPASSE	2,00 1,00	(18)	232+680	231+820	2	0	0	0	4
			217+050	211+140	8	0	0	0	16
 FACILITE A ULTRAPASSEAGEM	2,00 1,00	(18)	218+620	218+520					
			238+300	218+180					
 NÃO ULTRAPASSE COM FALHA CONTÍNUA	2,00 1,00	(18)	219+100	219+100	4	0	0	0	8
			243+340	243+880					
 OBEDEÇA A SINALIZAÇÃO	2,00 1,00	(18)	210+320	210+280	10	0	0	0	20
			226+620	223+440					
 USO OBRIGATÓRIO DE FAIXAS DE LARGOS LIGADOS	2,00 1,00	(18)	227+940	229+620					
			229+800	237+780					
 CINTO DE SEGURANÇA USO OBRIGATÓRIO	2,00 1,00	(18)	244+680	209+940	2	0	0	0	4
			221+050	209+880	8	0	0	0	16
233+980	233+540								
241+920	243+900								
244+180	244+180								
244+700	244+700								

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODOAGEM

DFP

DATA: OUTUBRO/2016

Revista: 153RSC1730

Título: ENR. RSC-CT1 (AVERS-30/8) CONT. SOLEDADE - ENR. RSC-CT1 (8) CONT. BARROS CASSAL

P-34

PROJETO DE SIMULACÃO

NOTA DE SERVIÇO DE SIMULACÃO VERTICAL

S ESCOLA



NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE				
					PLACA	2"	3"	4"	MADERA
	0,50 0,85	(3.a)	211+000	210+000	35	0	0	0	35
			213+000	212+000					
			215+000	214+000					
			217+000	216+000					
			219+000	218+000					
			221+000	220+000					
			223+000	222+000					
			225+000	224+000					
			227+000	226+000					
			229+000	228+000					
			231+000	230+000					
			233+000	232+000					
			235+000	234+000					
			237+000	236+000					
			239+000	238+000					
241+000	240+000								
243+000	242+000								
244+000	244+000								



PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE				
					PLACA	2"	3"	4"	MADERA
9) DISPOSITIVOS DE ALERTA	0,30 0,90	(3.a)	225+040	243+140	3	0	0	0	3
MP-03			243+240						

EQUIPE TÉCNICA
 LEONARDO APPEL PREUSSER
 PROLETRIA
 JOSE AUGUSTO F. WERTER
 COORDENADOR
 LEONARDO APPEL PREUSSER
 RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE				
					PLACA	2"	3"	4"	MADERA
	0,50 0,60	(3.a)	224+300	225+140	382	0	0	0	181
224+310	225+150								
224+320	225+160								
224+330	225+170								
224+340	225+180								
224+350	225+190								
224+360	225+200								
224+370	225+210								
224+380	225+220								
224+390	225+230								
224+400	225+240								
224+410	225+250								
224+420	225+260								
224+430	225+270								
224+440	225+280								
224+450	225+290								
224+460	225+300								
224+470	225+310								
224+480	225+320								
224+490	225+330								
224+500	225+340								
224+510	225+350								
224+520	225+360								
224+530	225+370								
224+540	225+380								
224+550	225+390								
224+560	225+400								
224+570	225+410								
224+580	225+420								
224+590	225+430								
224+600	225+440								
224+610	225+450								
224+620	225+460								
224+630	225+470								
224+640	225+480								
224+650	225+490								
224+660	225+500								
224+680	225+510								
224+690	225+520								
224+700	226+660								
224+710	226+670								
224+720	226+680								

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
 DP
 DATA: OUTUBRO/2016
 P-36
 PROJETO DE SIMULAÇÃO
 NOTA DE SERVIÇO DE SIMULAÇÃO VERTICAL
 Dynatest



NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE			
					SUPPORTE			
					2"	3"	4"	MADERA
(2 placas por suporte) 			224x730	226x880				
			224x740	226x700				
			224x750	226x710				
			224x760	226x720				
			224x770	226x730				
			224x780	226x740				
			224x790	226x750				
			224x800	226x760				
			224x810	226x770				
			224x820	226x780				
			224x830	226x790				
			224x840	226x800				
			226x180	226x810				
			226x190	226x820				
			226x200	226x830				
		226x210	226x840					
		226x220	226x850					
		226x230	226x860					
		226x240	226x870					
		226x250	226x880					
		226x260	226x890					
		226x270	226x900					
		226x280	226x910					
		226x290	226x920					
		226x300	226x930					
		226x310	226x940					
		226x320	226x950					
		226x330	226x960					
		226x340	226x970					
		226x350	226x980					
		226x360	226x990					
		226x370	227x000					
		226x380	227x010					
			227x020					
			227x030					
			227x040					
			227x050					
			227x060					
			227x070					
			227x080					
			227x090					
			227x100					

NOTA DE SERVIÇO: LINHA GERAL

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE			
					SUPPORTE			
					2"	3"	4"	MADERA
(2 placas por suporte) 			227x110	227x110				
			227x120	227x120				
			227x130	227x130				
			227x140	227x140				
			227x150	227x150				
			227x160	227x160				
			227x170	227x170				
			227x180	227x180				
			227x190	227x190				
			227x200	227x200				
			227x210	227x210				
			227x220	227x220				
			227x230	227x230				
			227x240	227x240				
			227x250	227x250				
		227x260	227x260					
		227x270	227x270					
		227x280	227x280					
		227x290	227x290					
		227x300	227x300					
		227x310	227x310					
		227x320	227x320					

EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREUSISLER
PROLETRIA

JOSE AUGUSTO F. WERTER
COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREUSISLER
RESPONSÁVEL TÉCNICO

DYNATEST

DEFATAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADOS DE KONDÊM

Requis: 15RSC1730

Título: ENR. RSC-CT1 (VARES-320) (CONT. SOL. ENDE) - ENR. RSC-CT1 (B) (CONT. BARROS CASSAL)

PROJETO DE SIMULAÇÃO

NOTA DE SERVIÇO DE SIMULAÇÃO VERTICAL

DEF: DATA: OUTUBRO/2016

P-3-36

S ESCOLA



NOTA DE SERVIÇO: ACESSOS

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE					
					PLACA	SUPORTE				
						2"	3"	4"	MADERA	
1) REGULAMENTAÇÃO R-1 	0,25 Lado ext.	(1)	211+720 220+700 231+710 231+870 235+160	220+190 227+630 238+270 241+630 244+380	10	0	0	0	10	
R-19 - 40 	0,50	Ø	211+720 220+700	220+190 227+630 238+270 241+630	6	0	0	0	6	
2) ADVERTÊNCIA 	0,50	L	(3) 211+720 220+700	220+190 227+630 238+270 241+630	6	0	0	0	6	
3) INDICATIVAS (PLACAS COM QUADRO)										
	3,00	1,20	(5) 211+720 220+700		2	0	0	4	0	
	3,00	1,20	(5)		3	0	0	6	0	

EQUIPE TÉCNICA
LEONARDO APPEL PREISLER
PROLESTA
JOSE AUGUSTO F. WEBSTER
COORDENADOR
LEONARDO APPEL PREISLER
RESPONSÁVEL TÉCNICO

Dynatest

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODOAGEM

Requis: 153RSC1730
Título: ENTR. RSC-CT1 (AVERS-30/0) CONT. SOLEDADE -
ENTR. RSC-CT1 (B) CONT. BARRIOS CASSAL

PROJETO DE SIMULAÇÃO
NOTA DE SERVIÇO DE SIMULAÇÃO VERTICAL

DEF
DATA
OUTUBRO/2016
P-3-37
S ESCOLA



NOTA DE SERVIÇO: INTERSEÇÃO km 242+240								
PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE			
					PLACA 2"	SUPOORTE 3"	4" MADEIRA	
1) REGULAMENTAÇÃO								
R-1	0,40 lado sul	(1)	242+440 * acesso - camêrio		1	0	0	0
R-2	1,00 lado norte	(2a)	242+420 * 242+460 *		2	0	0	0
R-2b	1,00	(2)	242+440 * acesso - camêrio		3	0	0	0
R-2b	1,00	(3a)	242+460 * camêrio		1	0	2	0
2) ADVERTÊNCIA COMPOSTA								
2.1) ADVERTÊNCIA COMPOSTA (PLACA COM QUADRO)								
BARROS CASSAL (acesso secundário)	2,80	1,20 (5)(3a)	242+280 *		1	0	0	2
USE FAIXA DA ESQUELHA								
3) INDICATIVAS								
BARROS CASSAL (acesso secundário)	2,80	0,80 (5)	242+370 *		1	0	2	0
SOLEDADE BARROS CASSAL	2,00	1,50 (5)	242+600 *		1	0	2	0
3.1) INDICATIVAS (PLACAS COM QUADRO)								
BARROS CASSAL	3,00	1,20 (5)	242+560 *		1	0	0	2
SOLEDADE								
BARROS CASSAL	3,00	1,20 (5)	242+440 * acesso - LD		0	0	0	6
SOLEDADE								
BARROS CASSAL (acesso secundário)	2,80	1,20 (5)	242+320 *		1	0	0	8
SANTA CRUZ								
4) DISPOSITIVOS DE ALERTA								
MR-02	0,30 0,30	(3a)	242+440 * acesso - camêrio	242+290 * camêrio	4	4	0	0
			242+600 * camêrio	242+470 * camêrio				

EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREUSSER PROLESTA

JOSE AUGUSTO F. WEBSTER COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREUSSER RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOTA DE SERVIÇO: INTERSEÇÃO km 242+240								
PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE			
					PLACA 2"	SUPOORTE 3"	4" MADEIRA	
MR-04	0,30 0,30	(3a)	242+430 * zebraado - acesso - camêrio		2	2	0	0

DYNATEST

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODOAGEM

Projeto: 153RSC1730
Título: ENR. RSC-CT7 (AVERS-30/0) CONT. SOLEDADE - ENR. RSC-CT7 (0) CONT. BARROS CASSAL

PROJETO DE SIMULAÇÃO
NOTA DE SERVIÇO DE SIMULAÇÃO VERTICAL

DATA: OUTUBRO/2016

P-9-36

S ESCOLA



NOTA DE SERVIÇO: INTERSEÇÃO km 244+800

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE			
					PLACA 2"	3"	4"	MADERA
1) REGULAMENTAÇÃO R-1 	0,40 lado vivo	(1)	244+800 * acesso - LD 244+910 * caminho	244+800 * caminho 244+910 * acesso - LD	4	0	0	0
R-24b 	1,00	(2a)	244+800 * acesso - LD 244+910 * caminho	244+840 * caminho 244+920 * acesso - LD	2	0	0	0
1.1) ADVERTENCIA COMPOSTA 	2,50 1,20	(2a)	245+135 *		1	0	2	0
1.1) ADVERTENCIA 	1,00	L	(3) 244+800 * acesso - LD 245+185 *	244+920 * acesso - LD	3	0	0	0
2) INDICATIVAS PLACAS COM QUADRO 	3,40 1,60	(5)	244+810 *	244+920 * acesso - LD	1	0	0	2
	3,40 1,60	(5)	244+800 * acesso - LD		1	0	0	2
	3,00 1,60	(5)	245+000 *		1	0	0	2
	3,50 1,50	(5)	245+085 *		1	0	0	2

EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREHSELER
PROLESTIMA

JOSE AUGUSTO F. WEBSTER
COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREHSELER
RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOTA DE SERVIÇO: INTERSEÇÃO km 244+800

PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LE	LD	QUANTIDADE			
					PLACA 2"	3"	4"	MADERA
4) DISPOSITIVOS DE ALERTA MP-02 	0,30	(3a)	244+800 * acesso - LD 244+910 * caminho	244+840 * caminho 244+900 * acesso - LD	4	0	0	0
MP-04 	0,30	(3a)	244+800 * acesso - caminho 244+910 * caminho	244+800 * acesso - caminho 244+920 * caminho	4	0	0	0

DYNATEST

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODOAGEM

Projeto de Simulação
NOTA DE SERVIÇO DE SIMULAÇÃO VERTICAL

DATA: OUTUBRO/2016

P-5-30

S ESCOLA



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LINHA GERAL

NOTA DE SERVIÇO DE LINHAS DE PROIBIÇÃO DE ULTRAPASSAGEM LINHA AMARELA CONTÍNUA			
Localização (km + m)			
Lado Esquerdo		Lado Direito	
Início	Fim	Início	Fim
209 + 740	211 + 260	209 + 740	211 + 140
211 + 900	215 + 480	211 + 700	215 + 240
215 + 780	216 + 580	215 + 560	216 + 520
217 + 040	218 + 180	217 + 000	218 + 140
218 + 650	219 + 160	218 + 500	219 + 380
219 + 820	232 + 320	220 + 040	225 + 500
232 + 600	233 + 000	225 + 760	232 + 140
233 + 300	235 + 700	232 + 420	235 + 660
236 + 300	239 + 140	236 + 200	239 + 100
239 + 560	242 + 240	239 + 400	242 + 240
242 + 640	244 + 760	242 + 640	244 + 760
Extensão Total de Linhas Contínuas Brancas		Extensão Total de Linhas Contínuas Amarelas: 61.350,00 m	
69.240,00 m		10.905,00 m ²	
Total de pintura contínua amarela 7.730,00 m ²			

LARGURA = 0,12m

NOTA DE SERVIÇO DE LINHAS DE PERMISSÃO DE ULTRAPASSAGEM LINHA TRACEJADA AMARELA (4m x 12m)			
Localização (km + m)			
Lado Esquerdo		Lado Direito	
Início	Fim	Início	Fim
211 + 700	211 + 900	211 + 260	211 + 700
215 + 560	215 + 780	215 + 480	215 + 560
217 + 000	217 + 040	216 + 600	217 + 000
218 + 500	218 + 640	218 + 200	218 + 500
219 + 160	219 + 380	219 + 380	219 + 820
232 + 420	232 + 600	232 + 320	232 + 420
233 + 000	233 + 300	235 + 700	236 + 200
236 + 200	236 + 300	239 + 140	239 + 400
239 + 400	239 + 550	235 + 660	235 + 700
Extensão Total de Linhas Contínuas Brancas		Extensão Total de Linhas Tracejadas Amarelas: 5.260,00 m	
69.240,00 m		221,00 m ²	
Total de pintura tracejada 1:3 amarela 221,00 m ²			

LARGURA = 0,12m
CAD = 1:3

NOTA DE SERVIÇO DE LINHAS DE BORDO LINHA BRANCA CONTÍNUA			
Localização (km + m)			
Lado Esquerdo		Lado Direito	
Início	Fim	Início	Fim
209 + 740	242 + 240	209 + 740	242 + 240
242 + 640	244 + 760	242 + 640	244 + 760
Extensão Total de Linhas Contínuas Brancas		Extensão Total de Linhas Contínuas Brancas	
69.240,00 m		69.240,00 m	
10.905,00 m ²		10.905,00 m ²	

LARGURA = 0,15m

	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM Rodovia: 153RSC/730 Trechos: ENTR. RSC-717/180 (CONT. SOLEDADE) - ENTR. RSC-718 (CONT. BARROS CASSAL)	DEP DATA: 02/10/2016 PS-40 S/ESCALA
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO HORIZONTAL



ELEMENTOS DE CONDUÇÃO ÓTICA - LINHA GERAL

NOTA DE SERVIÇO DE TACHAS BIDIRECIONAL BRANCA												
Modelo	Lado Esquerdo					Lado Direito					Quantidade (un)	Cadeia (m)
	Início	Fim	Extensão (m)	Início	Fim	Extensão (m)	Início	Fim	Extensão (m)			
	209 + 740	210 + 480	740,00	209 + 740	210 + 480	740,00	186	8 x 8				
	210 + 480	212 + 600	2120,00	210 + 480	212 + 600	2120,00	266	16 x 16				
	212 + 600	212 + 880	280,00	212 + 600	212 + 880	280,00	71	8 x 8				
	212 + 880	213 + 180	300,00	212 + 880	213 + 180	300,00	39	16 x 16				
	213 + 180	213 + 380	200,00	213 + 180	213 + 380	200,00	51	8 x 8				
	213 + 380	213 + 720	340,00	213 + 380	213 + 720	340,00	44	16 x 16				
	213 + 720	214 + 020	300,00	213 + 720	214 + 020	300,00	76	8 x 8				
	214 + 020	214 + 280	260,00	214 + 020	214 + 280	260,00	34	16 x 16				
	214 + 280	214 + 560	280,00	214 + 280	214 + 560	280,00	71	8 x 8				
	214 + 560	214 + 920	360,00	214 + 560	214 + 920	360,00	46	16 x 16				
	214 + 920	215 + 240	320,00	214 + 920	215 + 240	320,00	81	8 x 8				
	215 + 240	215 + 780	540,00	215 + 240	215 + 780	540,00	69	16 x 16				
	215 + 780	216 + 400	620,00	215 + 780	216 + 400	620,00	156	8 x 8				
	216 + 400	218 + 640	2240,00	216 + 400	218 + 640	2240,00	281	16 x 16				
	218 + 640	219 + 200	560,00	218 + 640	219 + 200	560,00	141	8 x 8				
	219 + 200	220 + 040	840,00	219 + 200	220 + 040	840,00	106	16 x 16				
	220 + 040	220 + 500	460,00	220 + 040	220 + 500	460,00	116	8 x 8				
	220 + 500	221 + 540	1040,00	220 + 500	221 + 540	1040,00	131	16 x 16				
	221 + 540	232 + 140	10600,00	221 + 540	232 + 140	10600,00	2651	8 x 8				
	232 + 140	232 + 660	520,00	232 + 140	232 + 660	520,00	66	16 x 16				
232 + 660	232 + 920	260,00	232 + 660	232 + 920	260,00	66	8 x 8					
232 + 920	233 + 260	340,00	232 + 920	233 + 260	340,00	44	16 x 16					
233 + 260	234 + 380	1120,00	233 + 260	234 + 380	1120,00	281	8 x 8					
234 + 380	236 + 280	1900,00	234 + 380	236 + 280	1900,00	239	16 x 16					
236 + 280	236 + 540	260,00	236 + 280	236 + 540	260,00	66	8 x 8					
236 + 540	236 + 860	320,00	236 + 540	236 + 860	320,00	41	16 x 16					
236 + 860	239 + 140	2280,00	236 + 860	239 + 140	2280,00	571	8 x 8					
239 + 140	239 + 560	420,00	239 + 140	239 + 560	420,00	54	16 x 16					
239 + 560	240 + 180	620,00	239 + 560	240 + 180	620,00	156	8 x 8					
240 + 180	242 + 240	2060,00	240 + 180	242 + 240	2060,00	259	16 x 16					
242 + 240	243 + 480	860,00	242 + 240	243 + 480	860,00	109	16 x 16					
243 + 480	244 + 760	1280,00	243 + 480	244 + 760	1280,00	321	8 x 8					
Quantidade de tachas:											6.885	

NOTA DE SERVIÇO DE TACHÕES							
Modelo	Tachões (Bidirecional Amarelo)					Quantidade (un)	Cadeia (m)
	Localização (km + m)	Início	Fim	Extensão (m)			
	209 + 740	211 + 080	1340	336	4 x 4		
	218 + 640	219 + 060	420	106	4 x 4		
	220 + 080	220 + 460	380	96	4 x 4		
	221 + 560	222 + 460	900	226	4 x 4		
	224 + 100	225 + 500	1400	351	4 x 4		
	226 + 060	227 + 420	1360	341	4 x 4		
	232 + 560	233 + 020	440	111	4 x 4		
	233 + 340	234 + 470	1130	284	4 x 4		
	236 + 740	239 + 160	2420	606	4 x 4		
	239 + 580	240 + 200	620	156	4 x 4		
	240 + 540	242 + 240	1700	426	4 x 4		
	242 + 640	244 + 760	2120	531	4 x 4		
	Quantidade de tachões:						3.570

NOTA DE SERVIÇO DE TACHA BIDIRECIONAL AMARELA							
Modelo	Eixo (Bidirecional Amarela)					Quantidade (un)	Cadeia (m)
	Localização (km + m)	Início	Fim	Extensão (m)			
	211 + 080	211 + 700	620,00	40	16 x 16		
	211 + 700	212 + 100	400,00	51	8 x 8		
	212 + 100	212 + 640	540,00	35	16 x 16		
	212 + 640	212 + 880	240,00	31	8 x 8		
	212 + 880	213 + 180	300,00	20	16 x 16		
	213 + 180	213 + 380	200,00	26	8 x 8		
	213 + 380	213 + 720	340,00	22	16 x 16		
	213 + 720	214 + 020	300,00	39	8 x 8		
	214 + 020	214 + 280	260,00	17	16 x 16		
	214 + 280	214 + 560	280,00	36	8 x 8		
	214 + 560	214 + 920	360,00	24	16 x 16		
	214 + 920	215 + 240	320,00	41	8 x 8		
	215 + 240	215 + 760	520,00	34	16 x 16		
	215 + 760	216 + 400	640,00	81	8 x 8		
	216 + 400	218 + 640	2240,00	141	16 x 16		
	219 + 060	219 + 200	140,00	19	8 x 8		
	219 + 200	220 + 040	840,00	54	16 x 16		
	220 + 040	220 + 080	40,00	6	8 x 8		
	220 + 460	221 + 560	1100,00	70	16 x 16		
	222 + 460	224 + 100	1640,00	206	8 x 8		
225 + 500	226 + 060	560,00	71	8 x 8			
227 + 420	232 + 140	4720,00	591	8 x 8			
232 + 140	232 + 580	440,00	29	16 x 16			
233 + 020	233 + 340	320,00	21	16 x 16			
234 + 470	236 + 280	1810,00	114	16 x 16			
236 + 280	236 + 540	260,00	34	8 x 8			
236 + 540	238 + 740	200,00	14	16 x 16			
239 + 160	239 + 580	420,00	27	16 x 16			
240 + 200	240 + 540	340,00	22	16 x 16			
Quantidade de tachas:						1.912	

	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM Rodovia: 153RSC/1730 Trechos: ENTR. RSC-718/RS (CONT. BARROS CASSAL) - ENTR. RSC-718/RS (CONT. BARROS CASSAL)	DEP DATA: 02/10/2016 PS-41 S/ESCALA
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO POR CONDIÇÃO ÓTICA
EQUIPE TÉCNICA LEONARDO APREL PREUSSER PROJETA JOSÉ AUGUSTO F. MEISTER COORDENADOR LEONARDO APREL PREUSSER RESPONSÁVEL TÉCNICO		



61

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - ÁREAS ESPECIAIS - LINHA GERAL

ÁREAS ESPECIAIS															
DISCRIMINAÇÃO	SETAS (h = 5,00)				DEIXAR km/h ATENÇÃO LOMBADA 30 40 60				LEGENDAS		LINHA DE ESTÍMULO À REDUÇÃO DE VELOCIDADE	FAIXA DE RETENÇÃO	ZEBRAZOS		
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑			↑	BRANCO	AMARELO
QUANTIDADE															
UNITÁRIA	1,09	1,39	1,39	1,39	1,87	3,60	2,24	2,24	2,24	7,44	7,44	7,44	2,64	2,64	4
ÁREA (m²)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,76	29,12	0,00	0,00	10,56	0,00
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,76	29,12	0,00	0,00	10,56	0,00
SUBTOTAL ÁREA (m²)															
121,24															

ÁREA TOTAL BRANCA (m²)	121,24
ÁREA TOTAL AMARELA (m²)	0,00

 Dynatest	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM Rua: J. L. FERREZ, 709 TRAV. ENTR. RSC-471/BR-30 (CONT. SOLEDADE) - ENTR. RSC-471/B (CONT. BARRIOS CASSAL)	DEP. DATA: 01/10/2016
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO DE ÁREAS ESPECIAIS	PS-42 S/ESCALA

EQUIPE TÉCNICA LEONARDO APREL PREUSSER PROJETA JOSÉ AUGUSTO F. MEISTER COORDENADOR LEONARDO APREL PREUSSER RESPONSÁVEL TÉCNICO
--



NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSA


Localização (km +m)		Tipo	Simples ou Dupla	Lado	Obs	Extensão (m)	Suporte Extra (un.)	Ancoragem (m)	Refletivos (un.)	Terminal (un.)	
Início	Fim									Ancoragem	Em Elemento Rígido (Mãozinha)
224 + 920	225 + 040	Semi-maleável	Simple	E	Outras	120,00	1	32,00	31	2	-
243 + 140	243 + 240	Semi-maleável	Simple	E	Outras	100,00	1	32,00	26	2	-
243 + 140	243 + 240	Semi-maleável	Simple	D	Outras	100,00	1	32,00	26	2	-
Total simples:						320	3	96	83	6	0
Total dupla:						0	0	0	0	0	0

EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APREL PREUSSER
PROJETISTA

JOSÉ AUGUSTO F. MEISTER
COORDENADOR

LEONARDO APREL PREUSSER
RESPONSÁVEL TÉCNICO



Dynatest

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto: 153RSC/1730
Trabalho: ENTR. RSC-4718/18 (CONT. SINALIZAD)-
ENTR. RSC-4718 (CONT. BARRIOS CASSAL)

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSA

DEP

DATA:
01/10/2016

PS-45

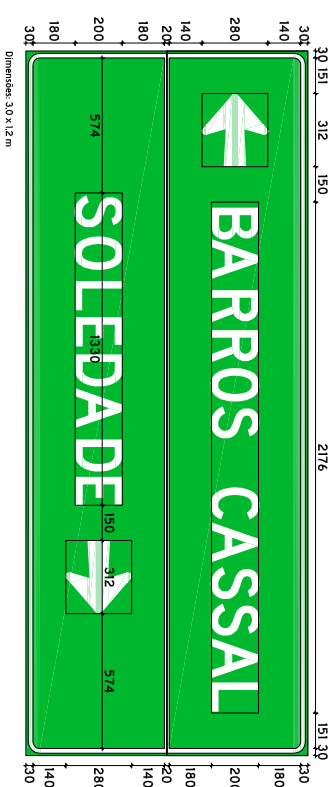
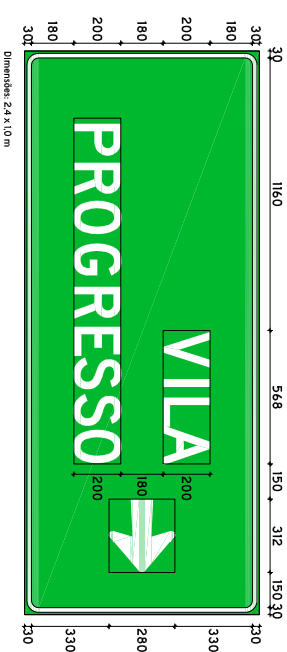
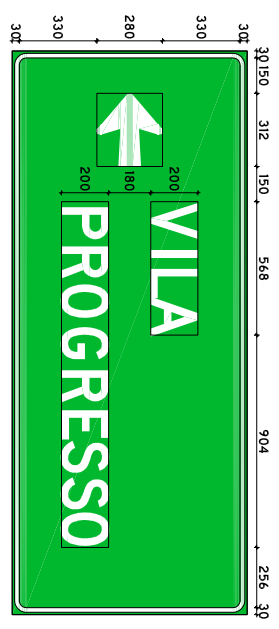
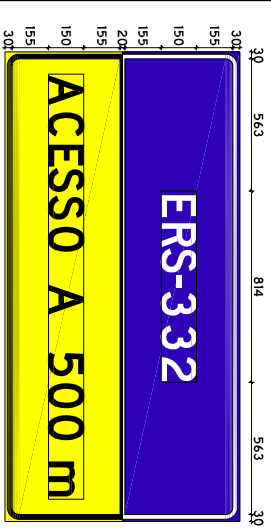
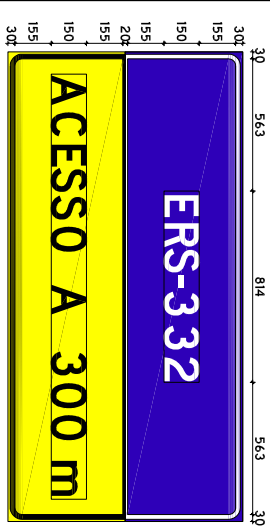
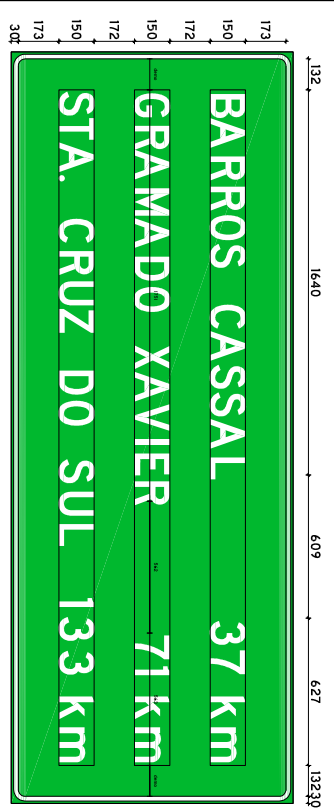
S/ESCALA





SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACAS DIAGRAMADAS



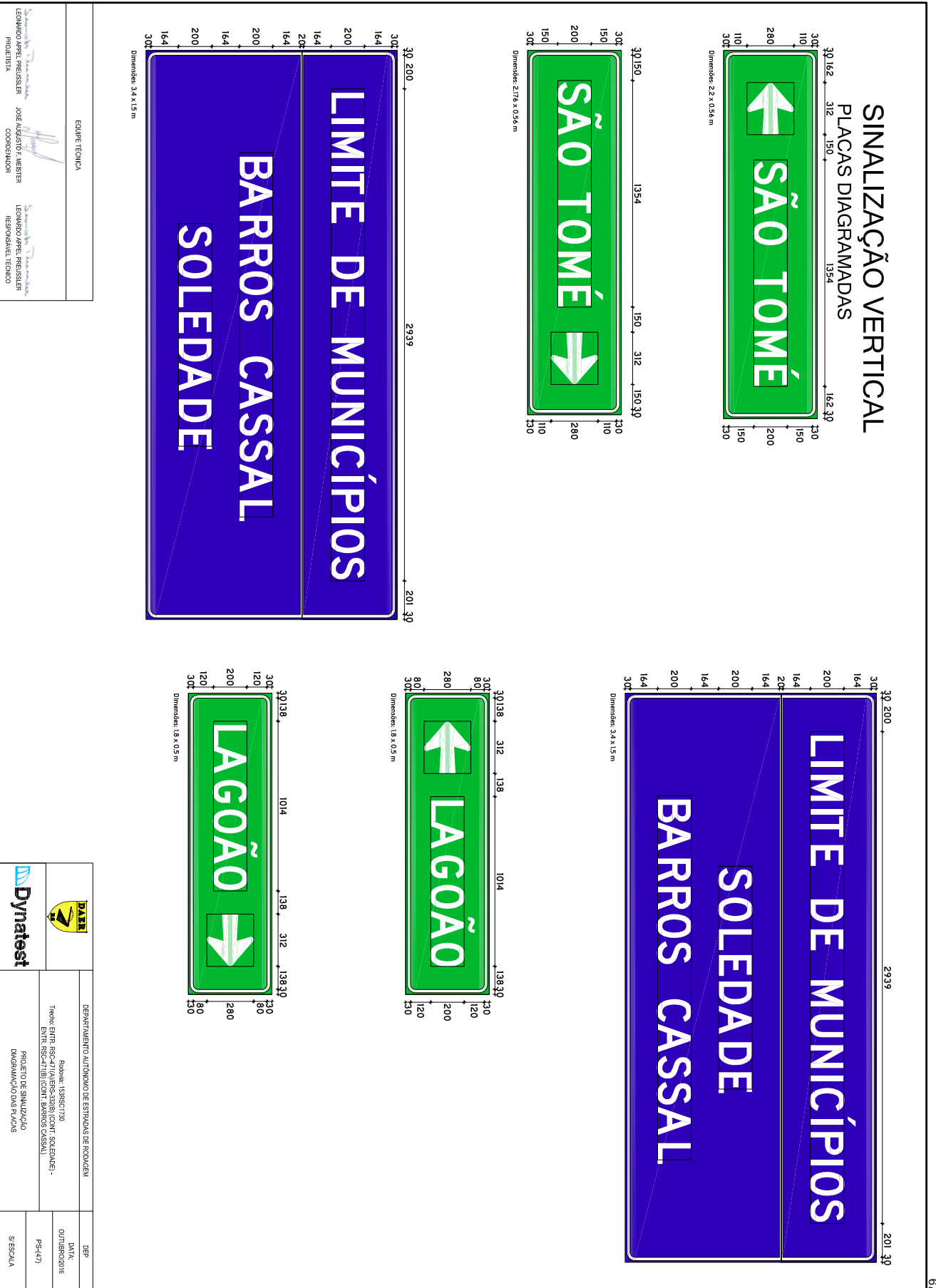
EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREUSSELER
PROJETISTA

JOSE AUGUSTO F. MEYER
COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREUSSELER
RESPONSÁVEL TÉCNICO

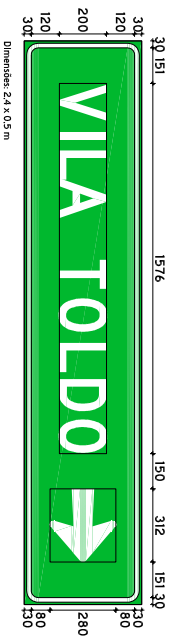
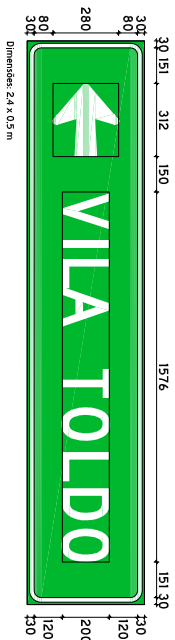
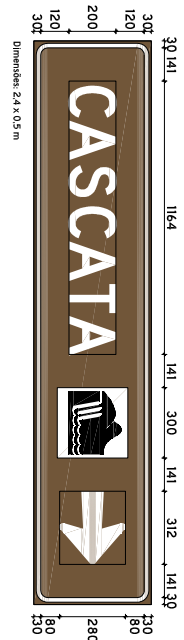
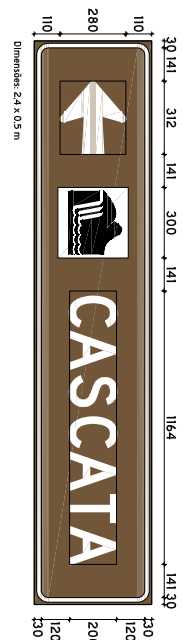
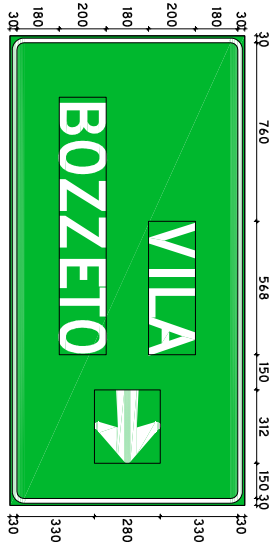
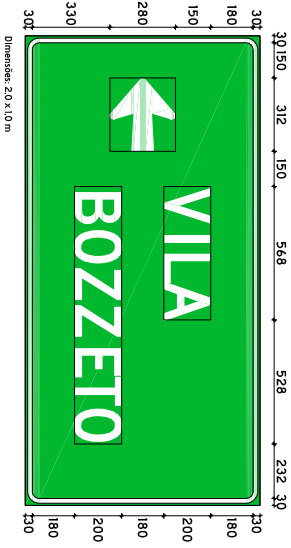
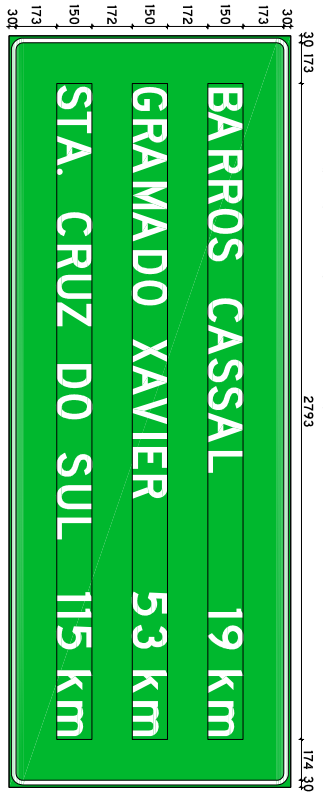
		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP
	Rodovia: 153RSC1730 Trevo: ENTR. RSC-1730/RS-508 (CONT. SOLEDADE) - ENTR. RSC-1730/CONT. BARROS CASSAL	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DIMENSIONAMENTO DAS PLACAS	DATA: OUTUBRO/2016 PS-468 ESCOLA





SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACAS DIAGRAMADAS



LEONARDO APPEL PREUSSELER
PROJETA
LEONARDO APPEL PREUSSELER
COORDENADOR

JOSE AUGUSTO F. MEYER
COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREUSSELER
RESPONSÁVEL TÉCNICO

EQUIPE TÉCNICA

Dynatest

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODOAGEM

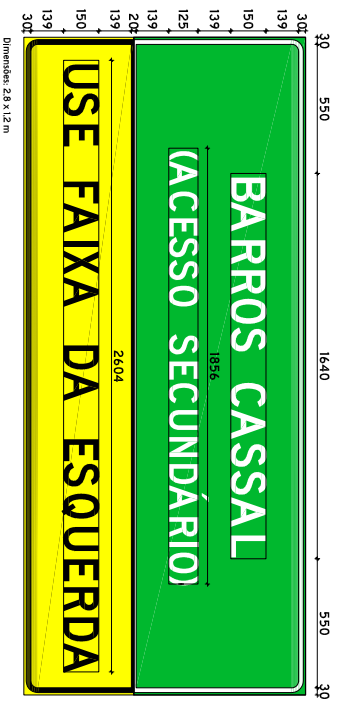
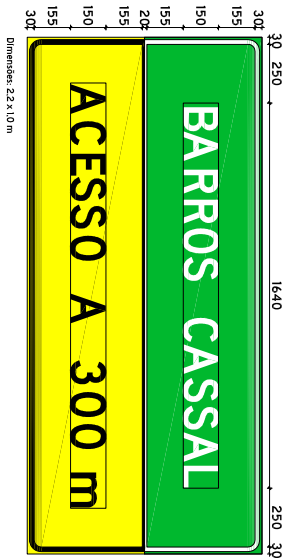
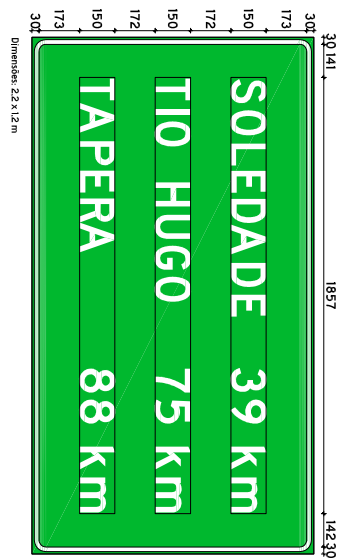
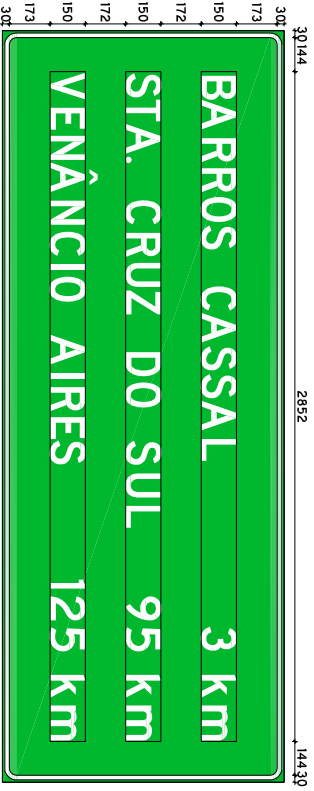
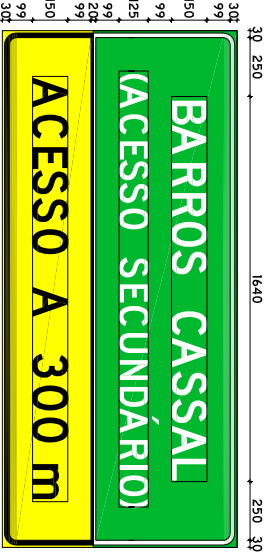
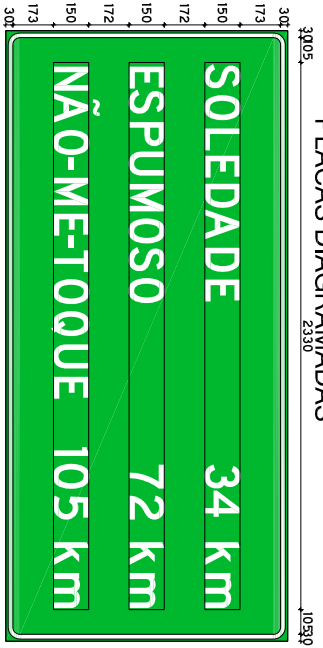
Rodovia: 153RSC1730
Tronco: ENTR. RSC-C71(VA)RS-5281 (CONT. SOLEDAE) - ENTR. RSC-C7181 (CONT. BARROS CASSAL)

PROJETO DE SINALIZAÇÃO DIMENSIONAMENTO DAS PLACAS

DEP: OUTUBRO/2016
PS-448
S ESCOLA



SINALIZAÇÃO VERTICAL
PLACAS DIAGRAMADAS



EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREUSSELER
PROJETISTA

JOSE AUGUSTO F. MEYER
COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREUSSELER
RESPONSÁVEL TÉCNICO

Dynatest

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Rodovia: 153RSC1730
Trevo: ENTR. RSC-C71(VAERS-508) (CONT. SOLEDADE) - ENTR. RSC-C71(B) (CONT. BARROS CASSAL)

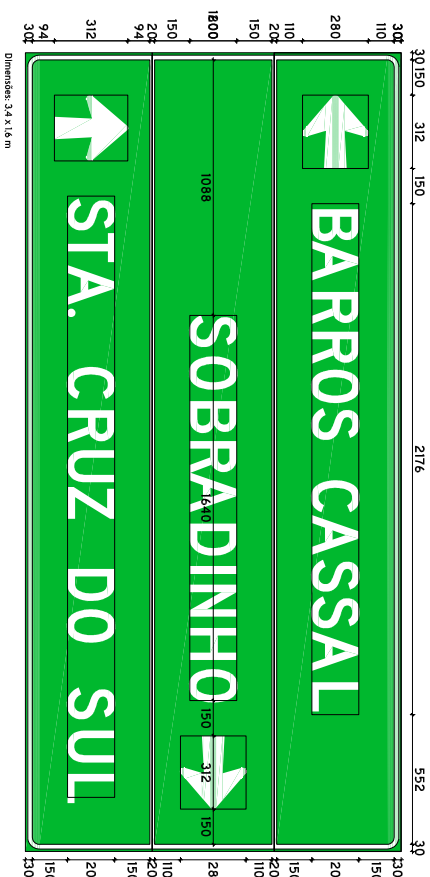
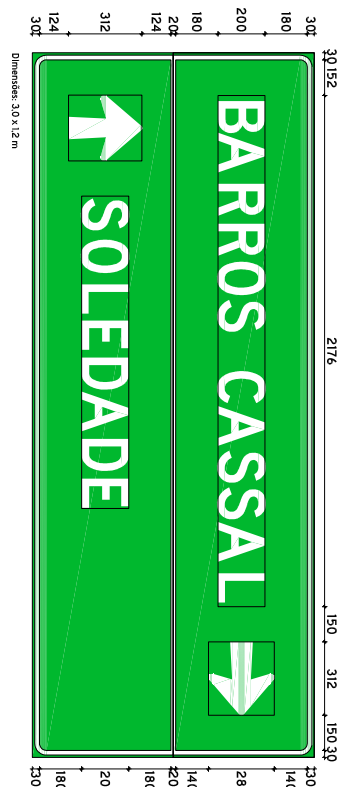
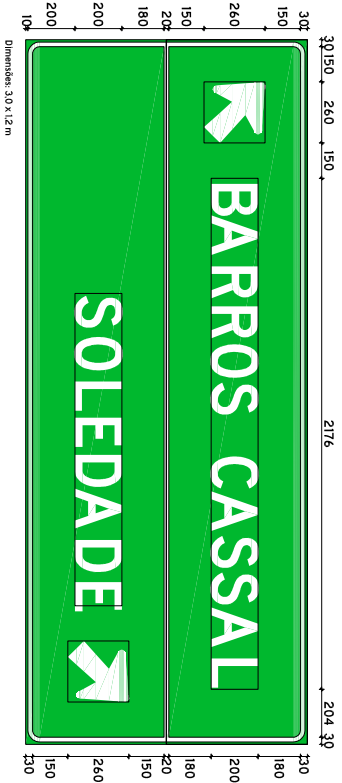
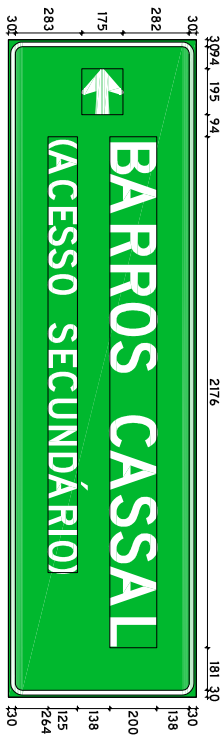
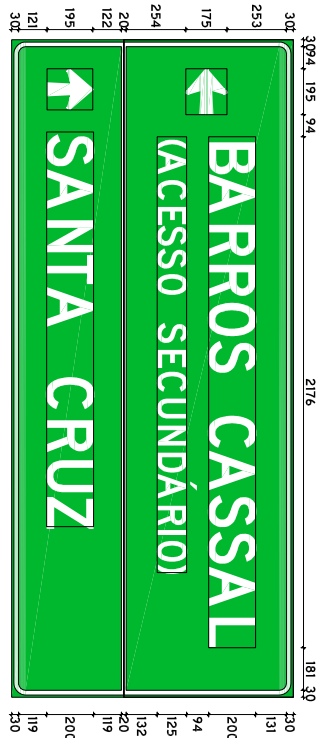
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
DIMENSIONAMENTO DAS PLACAS

DEP. DATA: OUTUBRO/2016
PS-449
S ESCALA



SINALIZAÇÃO VERTICAL

PLACAS DIAGRAMADAS



EQUIPE TÉCNICA

LEONARDO APPEL PREUSSELER PROJETISTA

JOSE AUGUSTO F. MEYER COORDENADOR

LEONARDO APPEL PREUSSELER RESPONSÁVEL TÉCNICO

		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP.
		Rua: RSC-1730 TRAV. RSC-1730/181 (CONT. BARRROS CASSAL) ENTR. RSC-1730/181 (CONT. BARRROS CASSAL)	DATA OUTUBRO/2016
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DIMENSIONAMENTO DAS PLACAS		PS-450	SERIE