

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LINHA GERAL

[illegible][illegible][illegible]

QUADRO RESUMO		
PINTURA BRANCA		
	LARG.	Area m ²
Linha contínua de bordo	0,15	2.310,00
Comprimento Banhais no Bordo	0,15	0,00
TOTAL BORDO SEM BANHAIS		2.310,00
Linha de Bordo Acesso Tipo	0,15	0,00
Linha de Bordo Acesso Tipo 1x1	0,15	0,00
Linha de Bordo Acesso Banha	0,15	0,00
Linha de Bordo Acesso Banha 1x1	0,15	0,00
Travessia de Pedestres		72,00
Alças de Retenção, Legendas, LERV		14,40
TOTAL		2.396,40

LINHA CONTÍNUA DE BORDA					
	Início	Fim	Extensão (m)	Área	
 LARGURA (m) 0,15	595+160	A	5 740,00	861,00	
	601+360	A	502+620	1 260,00	199,00
	603+110	A	603+810	700,00	105,00
	Obs.: Bordos LE e LD (x2)				
			TOTAL	2 340,00	

PINTURA AMARELA		
	LARG.	Area m ²
Linha Amarela Contínua de eixo	0,12	1.812,00
Linha Tracçada 4/8 de eixo	0,12	15,20
Linha Tracçada 4x12 de eixo	0,12	0,00
Linha Eixo Acesso Tipo	0,12	0,00
TOTAL		4.937,20

[illegible]

CONDUÇÃO ÓTICA - LINHA GERAL

TACHAS EIXO - LINHA GERAL

Tachas Bidirecionais Amarelas

[illegible]

CADÊNCIA 16,00 x 16,00m					
Modelo	Início	Fim	Extensão (m)	CA/D	numero de tachas
	595+320	A	595-590	260	16
	598+750	A	598-920	170	16
	602+160	A	602-480	320	16
	603+390	A	603-740	350	16
					69



TACHAS BORDA - LINHA GERAL

Tachas Bidirecionais Brancas-Vermelhas

[illegible]

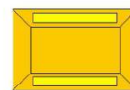
CADÊNCIA 16,00 x 16,00m						
Modelo	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	número de tachas	
	595*160	A	595*560	420	16	26
	598*750	A	598*920	170	16	11
	600*230	A	600*450	260	16	16
	600*630	A	600*900	270	16	17
	601*360	A	601*740	380	16	24
	602*160	A	602*620	460	16	29
	603*390	A	603*810	420	16	26
				2 x	298	

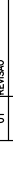


Obs.: Bordos LE e LD

TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO - LINHA GERAL

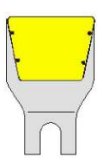
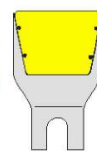
CADÊNCIA 4,00 x 4,00m				
Modelo	Início	Fim	Extensão (m)	CAD
	555-160	A 595+320	160	4
	556-800	A 598+440	2 840	4
	559-180	A 600+900	1 720	4
	601+360	A 602+160	800	4
	602+480	A 602+620	140	36
	603+110	A 603+260	150	4
	603+740	A 603+810	70	4



EQUIPE TÉCNICA		LIDERANÇA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16		RODONALDO PS-302	DATA:	02/06/2016
03	REVISÃO	08/16		TRECHOS: ENTR-BRS-285/285-344(A)/6 ENTRE LUISS-ENTR-BRS-218(S) SANTO ANGELO	ESPEC	5/7
02	REVISÃO	04/16		SUPERFÍCIE: km 594+210 até km 604+270		
01	REVISÃO	06/15				
00	EMISSION INICIAL	11/14				
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APPROVAÇÃO		
	 ROBERTO M. DOS SANTOS					
	 ELENIR L. BASTE JUNIOR					
	 FERNANDO A. RANGELERO					

CONDUÇÃO ÓTICA - LINHA GERAL

ELEMENTOS PRISMÁTICOS - LINHA GERAL

CADÊNCIA 4,00 x 4,00m						
Modelo	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	número de elem.	
ESQUERDO 	596+100	A 596+230	130	4	33	
	597+566	A 597+590	24	4	6	
	597+818	A 597+858	40	4	10	
	601+866	A 601+890	24	4	6	
	601+950	A 601+990	40	4	10	
Subtotal			258		65	
DIREITO 	597+550	A 597+590	40	4	10	
	597+818	A 597+842	24	4	6	
	601+850	A 601+890	40	4	10	
	601+950	A 601+974	24	4	6	
Subtotal			128		32	
				Elementos Prismáticos		
				97		

DEFENSAS METÁLICAS - LINHA GERAL

DEFENSAS METÁLICAS - LINHA GERAL											
LADO ESQUERDO						LADO DIREITO					
Início	Fim	Extensão (m)	Ext.	Sup. Extra	Terminal Aéreo	Início	Fim	Extensão (m)	Ext.	Sup. Extra	Terminal Aéreo
596+100	A 596+230	130	32	162	2	597+550	A 597+590	40	16	56	3
597+566	A 597+590	24	16	40	3	597+818	A 597+842	24	16	40	3
597+818	A 597+858	40	16	56	3	601+850	A 601+890	40	16	56	3
601+866	A 601+890	24	16	40	3	601+950	A 601+974	24	16	40	3
601+950	A 601+990	40	16	56	3						
TOTAL		258	96	354	14	4	TOTAL	128	64	192	12

Total Defensas	546
Terminal Aéreo	8
Terminal de Ancoragem	10
Suporte Extra	26

EQUIPE TÉCNICA		 ROBERTO M. DOS SANTOS  ELENOR A. BARTE JUNIOR		 FERNANDO PINHEIRO		 ROBERTO M. DOS SANTOS		 ELENOR A. BARTE JUNIOR		 FERNANDO PINHEIRO		 ROBERTO M. DOS SANTOS		 ELENOR A. BARTE JUNIOR		 FERNANDO PINHEIRO	
04 REVISÃO		03 REVISÃO		02 REVISÃO		01 REVISÃO		00 EMISSÃO INICIAL		REV.		DESIGNAÇÃO		DATA			
09/16		09/16		04/16		09/15		11/14		VERIFICAÇÃO		APROVAÇÃO		DATA			
LUGAR		LUGAR		LUGAR		LUGAR		LUGAR		LUGAR		LUGAR		LUGAR			
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
NOTAS DE SERVIÇO		NOTAS DE SERVIÇO		NOTAS DE SERVIÇO		NOTAS DE SERVIÇO		NOTAS DE SERVIÇO		NOTAS DE SERVIÇO		NOTAS DE SERVIÇO		NOTAS DE SERVIÇO			
DEP		DEP		DEP		DEP		DEP		DEP		DEP		DEP			
S/C		S/C		S/C		S/C		S/C		S/C		S/C		S/C			
P/15/75		P/15/75		P/15/75		P/15/75		P/15/75		P/15/75		P/15/75		P/15/75			

RESUMO - LINHA GERAL - SIMALIZAÇÃO HORIZONTAL E POR CONDUÇÃO ÓTICA								
ESPECIFICAÇÕES		TIPO	COR	ESPESSURA (m)	TRAÇO E ESPAÇ. (m)	EXTENSÃO (m)	UNID.	TOTAL
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA (2 ANOS)	Branco	0,15	Continua	15.400,00	m²	2.310,00
			Amarelo	0,12	4x8	380,00	m²	15,20
			Amarelo	0,12	4x8	380,00	m²	15,20
			Pinto	0,46	Continua	15.400,00	m²	1.812,00
			TOTAL PINTURA DE FAIXA COM TINTA À BASE DE ÁGUA (2 ANOS)					
SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓTICA	TACHAS	FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL BRANCA/VERMELHA (EM TANGENTE)	LEIV	variável	-	-	m²	14,40
			TRAVESSIA DE PEDESTRES					
			Branco	variável	-	-	m²	72,00
			TOTAL ÁREAS ESPECIAIS COM TINTA À BASE DE ÁGUA (2 ANOS)				m²	86,40
			Branco/Vermelho	0,10x0,10	16x16	-	unid	298
SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓTICA	TACHAS	FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL BRANCA/VERMELHA (EM CURVA)	Branco/Vermelho	0,10x0,10	8x8	-	unid	1.330
			TOTAL TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCA/VERMELHA				unid	1.628
			Amarelo/Amarelo	0,10x0,10	16x16	-	unid	69
			Amarelo/Amarelo	0,10x0,10	8x8	-	unid	115
			TOTAL TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELA				unid	184
DEFENSAS METÁLICAS	TACHÕES	FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL	Amarelo/Amarelo	0,25x0,15	4x4	-	unid	1.427
			TOTAL TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELO				unid	1.427
			Amarelo	0,04x0,08	4x4	-	unid	97
			TOTAL ELEMENTOS REFLETIVOS AMARELOS				unid	97
			DEFENSA METÁLICA SIMPLES				m	546
DEFENSAS METÁLICAS	TERMINAL AÉREO	TERMINAL DE ANCORAGEM					unid	8
			SUPPORTO EXTRA COMPLETO PARA DEFENSA SIMPLES				unid	10
							unid	26

EQUIPE TÉCNICA		LIDERANÇA	
04	REVISÃO	09/16	
03	REVISÃO	08/16	
02	REVISÃO	04/16	
01	REVISÃO	06/15	
00	EMISSION INICIAL	11/14	
REV.	DECISÃO	DATA	APROVAÇÃO
 FERNANDO RULLIERE		 ROBERTO M. DOS SANTOS	

QUADRO RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL - LINHA GERAL							
RODOVIA: 392RSC0410 TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344 (A) (P) ENTRE JUIZIS - ENTR. RS-218 (SANTO ÂNGELO) SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070							
ESPECIFICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT.	m²	TOTAL m²	
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Octogonal	R	L=0,35	33	0,86	28,38	
			L=0,40	1	1,12	1,12	
TOTAL - Relativa Tipo VII					29,50		
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Circular	R	Ø=0,50	35	0,86	29,50	
			Ø=1,00	2	0,79	3,13	
TOTAL - Relativa Tipo VIII/VIII					11,13		
PLACA DE ADVERTÊNCIA	Quadrada	A	0,50x0,50	25	0,25	6,25	
			1,00x1,00	5	1,00	5,00	
	Retangular	A	1,00x1,50	10	1,50	15,00	
			2,50x1,25 c/ Quadrado	7	3,00	21,00	
			3,00x1,50 c/ Quadrado	6	4,50	27,00	
TOTAL - Relativa Tipo VIII/V					47,25		
TOTAL - Relativa Tipo VIII/V c/ Quadrado					26,25		
TOTAL - Relativa Tipo VIII/V c/ Quadrado					48,00		
PLACA EDUCATIVA	E	E	3,00x1,50 c/ Quadrado	6	4,50	27,00	
			3,50x1,50 c/ Quadrado	4	5,25	21,00	
TOTAL - Relativa Tipo VIII/V c/ Quadrado					48,00		
PLACA INDICATIVA	IND	IND	2,00x1,00	1	2,00	2,00	
			2,00x1,20	2	2,40	4,80	
			2,50x1,50 c/ Quadrado	3	3,75	11,25	
			3,00x1,50 c/ Quadrado	14	4,50	63,00	
			3,20x1,50 c/ Quadrado	1	4,80	4,80	
			3,50x1,50 c/ Quadrado	6	5,25	31,50	
			3,50x1,80 c/ Quadrado	2	6,30	12,60	
			3,80x1,50 c/ Quadrado	3	5,40	16,20	
TOTAL - Relativa Tipo VII					6,80		
TOTAL - Relativa Tipo VII c/ Quadrado					139,35		
SERVIÇO AUXILIAR	SA	SA	0,60x1,00	0	0,60	0,00	
TOTAL - Relativa Tipo VII					0,00		
MARCO QUILOMÉTRICO	MQ	MQ	0,50x0,85	8	0,43	3,40	
TOTAL - Relativa Tipo VII					3,40		
DISPOSITIVOS DE ALERTA	DA	DA	0,50x0,60	24	0,30	7,20	
			0,30x0,90	4	0,27	1,08	
TOTAL - Relativa Tipo IV/VIII					8,28		
SUPORTES DE MADEIRA			0,08x0,08	57	und	57,00	
SUPORTE METÁLICO			2"	120	und	120,00	
			3"	120	und	120,00	
			4"	74	und	74,00	
REMOÇÃO DE PLACAS			um suporte	und	37,00	37,00	
			dois suportes	und	15,00	15,00	

EQUIPE TÉCNICA		LUGAR		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	PROJETO	09/16			DEPARTAMENTO - RS-392	DEP
03	PROJETO	09/16			TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344 (A/P) ENTRE JUIZIS - ENTR. RS-218 (SANTO ÂNGELO)	DEP
02	PROJETO	09/16			SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070	DEP
01	PROJETO	09/15				DEP
00	EMISSÃO INICIAL	11/14				DEP
REV.						DEP
ROBERTO M. DOS SANTOS		ELENOR J. DA SILVA JUNIOR		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJ
				SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E CONDIÇÃO ÓTICA - RESUMOS DO QUANTITATIVO		PROJ
						PROJ



SINALIZAÇÃO VERTICAL E NOTAS DE SERVIÇO

INTERSEÇÃO km 594+910					CORES	
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES	SUPORTES	
		LE	LD	PLACAS		
	L=0,40 R=01	594+950 (Conteúdo) (eixo 01) O+295 (Conteúdo) (Eixo 02)	594+875 (Conteúdo) (eixo 01) 595+135 (Acesso Lateral) (eixo 01) O+220 (Eixo 02) O+230 (Conteúdo) (Eixo 02)	06	06 Sup. Metálico Ø = 2"	01
	Ø=1,00 R=19-4	595+120 (eixo 01) O+460 (Eixo 02)	594+730 (eixo 01) O+050 (eixo 02)	04	04 Sup. Metálico Ø = 2"	02
	Ø=1,00 R=19-6	594+720 (eixo 01) O+060 (eixo 02)	595+100 (eixo 01) O+440 (eixo 02)	04	04 Sup. Metálico Ø = 2"	02
	Ø=1,00 R=24b	595+000 (eixo 1) (Conteúdo) O+345 (eixo 2) (Conteúdo)	594+830 (eixo 1) (Conteúdo) O+170 (eixo 2) (Conteúdo)	04	04 Sup. Metálico Ø = 2"	02
	Ø=1,00 R=28	594+770 (eixo 1) (Conteúdo) O+150 (eixo 2) (Conteúdo)	595+030 (eixo 1) (Conteúdo) O+380 (eixo 2) (Conteúdo)	04	04 Sup. Metálico Ø = 2"	02

INTERSEÇÃO km 594+910					CORES	
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES	SUPORTES	
		LE	LD	PLACAS		
	L=1,00 R=02	594+960 (eixo 1)	594+870 (eixo 1)	02	02 Sup. Metálico Ø = 2"	2.a
	1,00 x 1,00 A=12	0+520 (eixo 2)	594+680 (eixo 1) O+000 (eixo 2)	03	03 Sup. Metálico Ø = 2"	03
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	594+580 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup. Metálico Ø = 4"	05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	594+840 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup. Metálico Ø = 4"	05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	595+010 (eixo 1)	-	01 C/ Quadro	02 Sup. Metálico Ø = 4"	05
	3,20 x 1,50 h = 200 mm	-	595+150 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup. Metálico Ø = 4"	05

EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				DEP
04	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16
03	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16
02	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16
01	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16
00	EMISSÃO INICIAL	11/14	11/14	11/14	11/14	11/14	11/14	11/14
REV.	REV.	REV.	REV.	REV.	REV.	REV.	REV.	REV.
ROBERTO M. DOS SANTOS				PROJETO DE SINALIZAÇÃO				PROJ.
ELIENAI J. BARRE JUNIOR				NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 594+910				NOTAS
FERNANDO RIBEIRO				NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 594+910				NOTAS

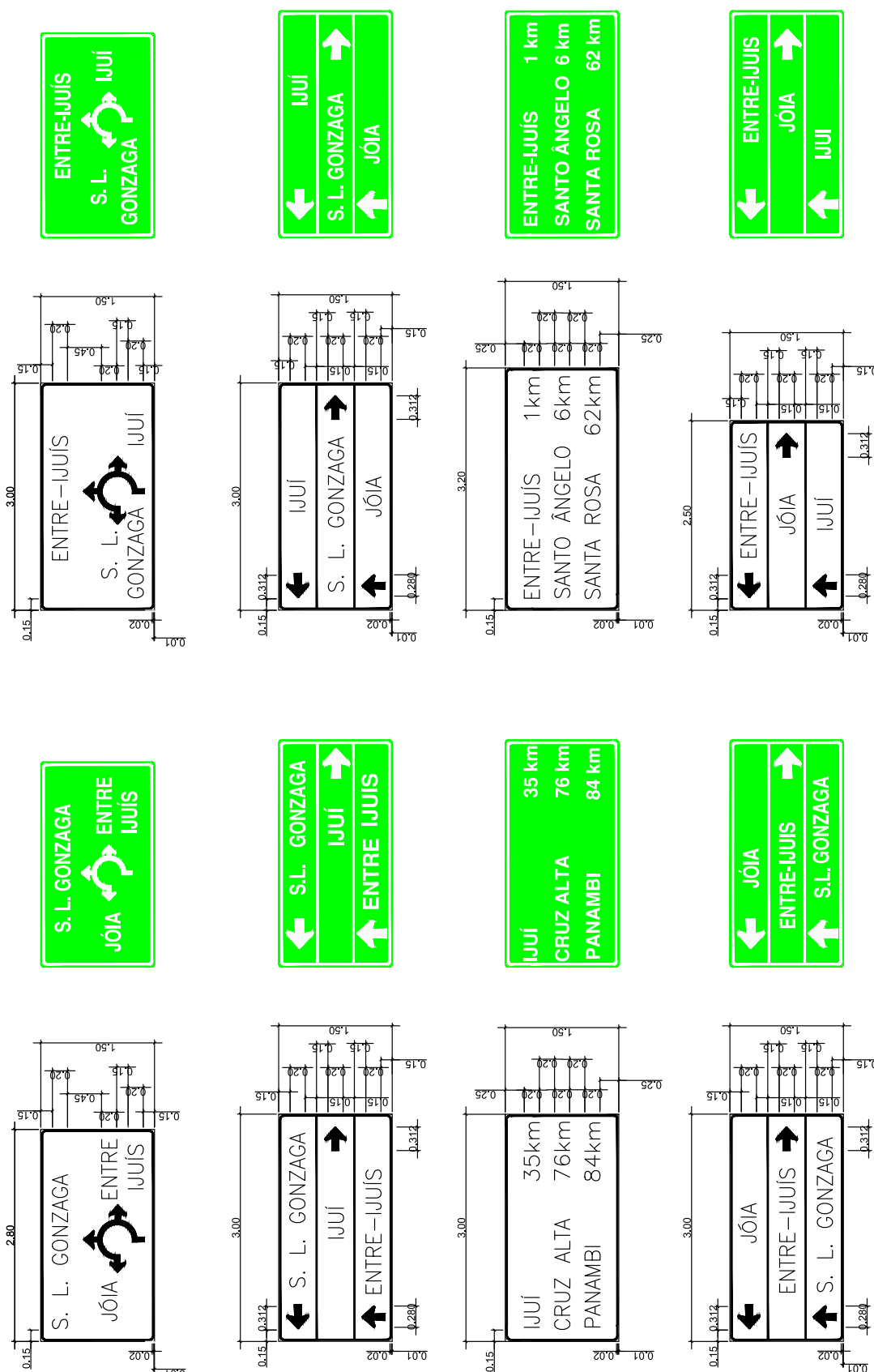
SINALIZAÇÃO VERTICAL E NOTAS DE SERVIÇO

INTERSEÇÃO km 594+910						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CORES
		LE	LD	PLACAS	SUPORTES	
	2,80 x 1,50 h = 200 mm	-	0-050 (eixo 2)	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico ø = 4"	05
	2,50 x 1,50 h = 200 mm	-	0+180 (eixo 2)	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico ø = 4"	05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	0+320 (eixo 2)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico ø = 4"	05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	0+500 (eixo 2)	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico ø = 4"	05
	2,80 x 1,50 h = 200 mm	0+570 (eixo 2)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico ø = 4"	05
	3,50 x 1,50 h = 200 mm	0+010 (eixo 2)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico ø = 4"	05

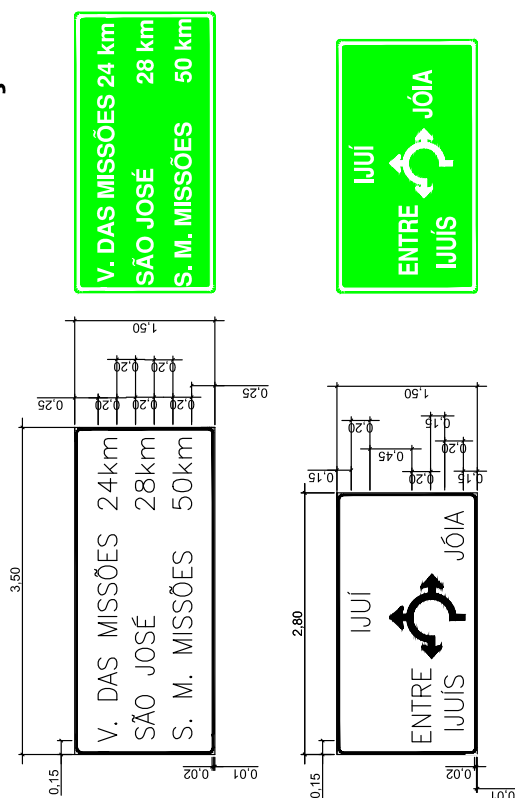
INTERSEÇÃO km 594+910						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CORES
		LE	LD	PLACAS	SUORTES	
	MP-02 0,30 x 0,90	594+878 (eixo 1) 594+962 (eixo 1)	594+952 (eixo 1) 594+868 (eixo 1)	04	04 Sup.Metálico ø = 2"	3.a

EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				DEP		
 FERNANDO AUGUSTO  ELENOR J. BATE JÚNIOR  ROBERTO M. DOS SANTOS				REVISÃO				09/16		
				REVISÃO				08/16		
				REVISÃO				04/16		
				REVISÃO				06/15		
REVISÃO				00	EMIÇÃO INICIAL	11/14				
REV.				DESCRIÇÃO				DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO

DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 594+910

[illegible]

DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 594+910

[illegible]

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INTERSEÇÃO km 594+910

DESCRIÇÃO		INTERSEÇÃO km 594+910			TOTAL
Modelo	Largura (m)	Comprimento (m)	Quantidade	m²	m²
	0,12	1060,00			127,20
	0,15	2580,00			387,00
	0,12	12,00			1,44
	0,12	0,00			0,00
	0,12	0,00			0,00
	0,12	0,00			0,00
	0,40	33,00	1	13,20	13,20
	0,30	1076,00			322,80
	0,40	7,00	1	1,40	1,40
Modelo	Comprimento (m)	Área (m²)	Quantidade	m²	m²
	2,40	2,73	6	16,38	16,38
	5,00	1,88	12	22,56	22,56
	5,00	1,09	6	6,54	6,54
	5,00	1,38	2	2,76	2,76
	5,00	3,80	0	0,00	0,00
	0,30m x 1,10m			86,00	86,00
	0,30m x 1,10m			55,00	55,00
	6,00	3,89	2	7,78	7,78
	Larg. Fx. 0,40m Compr. 4,00m (14,00m²)	14,00		0,00	0,00
	Larg. 3,70m	25,90		0,00	0,00

EQUIPE TÉCNICA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16	09/16	PAZ
03	REVISÃO	09/16	09/16	PAZ
02	REVISÃO	04/16	04/16	PAZ
01	REVISÃO	09/15	09/15	PAZ
00	REVISÃO INICIAL	11/14	11/14	PAZ
REV.	REVISÃO	11/14	11/14	PAZ
ROBERTO M. DOS SANTOS		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PAZ
ELENOR J. LOPES JUNIOR		NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 594+910		PAZ
FERNANDO R. RIBEIRO		NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 594+910		PAZ

CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO km 594+910

TACHAS BORDAS E DIVISÃO DE FLUXOS - INTERSEÇÃO

Tachas Monodirecionais Brancas

CADÊNCIA 8,00 x 8,00m					
Modelo	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	número de tachas
	INTERSEÇÃO km 594+910				
	BORDAS-RAMOS				
	EIXO 1 - LADO ESQUERDO				
	595+830	A	0+170	145	8
	0+170	A	595+000	92	8
	EIXO 1 - LADO DIREITO				
	595+830	A	0+345	94	8
					41

TACHAS BORDA - INTERSEÇÃO

Tachas Bidirecionais Brancas-Vermelhas

CADÊNCIA 8,00 x 8,00m					
Modelo	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	número de tachas
	INTERSEÇÃO km 594+910				
	EIXO 1-LADO ESQUERDO				
	594+810	A	594+830	20	8
	595+000	A	595+160	160	8
	EIXO 1-LADO DIREITO				
	594+810	A	594+830	20	8
	595+000	A	595+160	160	8
	EIXO 2-LADO ESQUERDO				
	0+000	A	0+170	170	8
	0+345	A	0+520	175	8
	EIXO 2-LADO DIREITO				
	0+000	A	0+170	170	8
	0+345	A	0+520	175	8
					131

EQUIPE TÉCNICA				LUGAR			
04	REVISÃO			09/16			
03	REVISÃO			09/16			
02	REVISÃO			04/16			
01	REVISÃO			06/15			
00	REVISÃO INICIAL			11/14			
REV.		descrição		DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	
 FERNANDO R. B. SANTOS				 ROBERTO M. DOS SANTOS			
 ELENIR A. LEITE JUNIOR				 ROBERTO M. DOS SANTOS			
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				 DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 594+910				PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 594+910			
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM PROJETO DE SINALIZAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM PROJETO DE SINALIZAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO			

CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO km 594+910

TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO - INTERSEÇÕES

Modelo	CADÊNCIA 4.00 x 4.00m			
	Início	Fim	Extensão (m)	CAD
	Interseção km 594+910			
	EIXO 1			
	595+026	A 595+160	134	4
	EIXO 2			
	0+000	A 0+116	116	4
	0+376	A 0+520	144	4
			394	
				101

TACHÃO MONODIRECIONAL AMARELO - INTERSEÇÃO

Modelo	CADÊNCIA 2.00 x 2.00m			
	Início	Fim	Extensão (m)	CAD
	Interseção km 594+910			
	EIXO 1			
	594+610	A 594+832	44	2
	EIXO 2			
	0+117	A 0+170	106	2
	0+346	A 0+376	60	2
			264	
				137

TACHÃO MONODIRECIONAL BRANCO

	CADÊNCIA 2.00 x 2.00m			
	Início	Fim	Extensão (m)	CAD
	Interseção km 594+910			
	Canteiro - Eixo 1 - Lado Esquerdo		14	2
			14	2
	Canteiro - Eixo 1 - Lado Direito		14	2
			14	2
			14	2
	Canteiro - Eixo 2 - Lado Esquerdo		14	2
			14	2
			14	2
	Canteiro - Eixo 2 - Lado Direito		14	2
			14	2
			47	2
				112

EQUIPE TÉCNICA		04	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/15	11/14	data	versão	aprovação	assinatura
 FERNANDO AUGUSTO		03	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/15	11/14	data	versão	aprovação	assinatura
 ROBERTO M. DOS SANTOS		02	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/15	11/14	data	versão	aprovação	assinatura
 ELENOR A. LEITE JUNIOR		01	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/15	11/14	data	versão	aprovação	assinatura
 ROBERTO M. DOS SANTOS		00	REVISÃO INICIAL	09/16	09/16	09/16	09/15	11/14	data	versão	aprovação	assinatura

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	PROJ
NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 594+910	NOTAS

BALIZADORES METÁLICOS - INTERSEÇÃO km 594+910

BALIZADORES METÁLICOS

Modelo	Interseção km 594+910
	Canteiros
	Canteiro 1 - Elvo 1
	Canteiro 2 (Rótula) - Elxo 1
	Canteiro 3 - Elxo 1
	Canteiro 1 (lado direito) - Elxo 2
	Canteiro 2 (centro) - Elxo 2
	Canteiro 3 (lado esquerdo) - Elxo 2
	Canteiro 4 (centro) - Elxo 2
	Canteiro 5 (lado direito) - Elxo 2
	Espaçamento (m)
	10
	13
	18
	10
	10
	20
	12
	4
	10
	11
	3
	Número Balizadores
	13
	18
	10
	10
	20
	12
	4
	10
	11
	3
	TOTAL DE BALIZADORES NO TRECHO
	91

Tipos

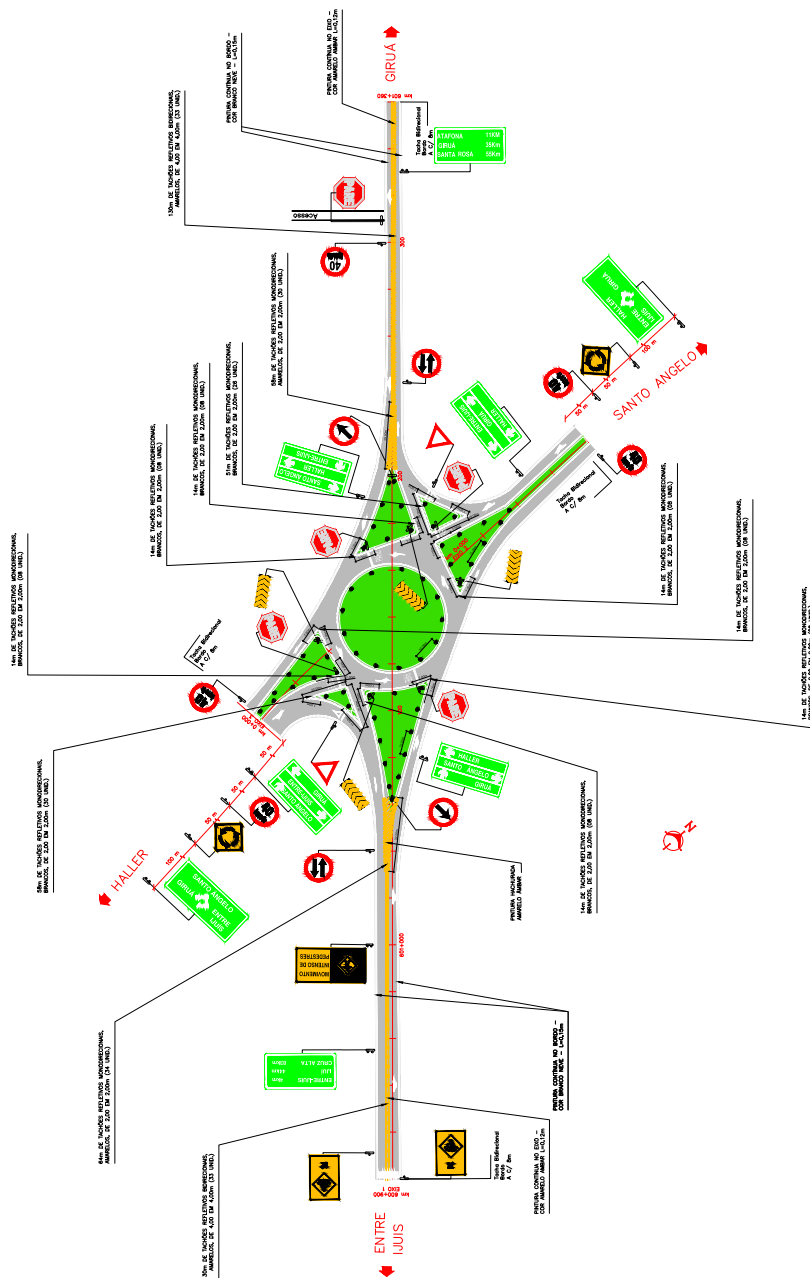
[illegible]

EQUIPE TÉCNICA				LEGENDA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP.
				04	REVISÃO	09/16		DATA
				03	REVISÃO	08/16		junho/2016
				02	REVISÃO	06/16		
				01	REVISÃO	06/15		
				00	EMIÇÃO INICIAL			
				REV.		11/14		
						data	aprovação	
 FERNANDO PUGLIERO				 ROBERTO M. DOS SANTOS				RDSOMA: RS-302 TRECHO: ENTR-BRS-285/ERS-344A(V)/ ENTRE (LUS)-ENTR-BRS-218(SANTO ANGELO) SUPRETECHO: km 594+910 até km 604+070
								PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO - INTERSECÇÃO km 594+910
								PROJETO PS-26/75

EQUIPE TÉCNICA		LEGENDA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16		RESOLUÇÃO: PS-302	DATA: junho/2016	
03	REVISÃO	08/16		TRECHO: ENTRADA-286/RS-344A(V) ENTRE LUIZI-ENTRADA-218(SANTO ANGELO)	REVISÃO	
02	REVISÃO	04/16		SUPRECHO: km 594+910 até km 604+070	5/E	
01	REVISÃO	06/15				
00	EMISSION INICIAL	11/14				
REV.	REVISÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO		
 FERNANDO FIGUEIRO		 ROBERTO M. DOS SANTOS				PROJETO DE SINALIZAÇÃO SIN. HOR. E CONDUÇÃO ÓTICA INT.km 594+910 – RESUMOS DO QUANTITATIVO PS-27/75

QUADRO RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 594+910						
RODOVIA: 392R SC0410 TRECHO: ENTR. BR-258/RS-344 (P/ ENTRE LUIJIS) - ENTR. ERS-218 (SANTO ÂNGELO) SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070						
ESPECIFICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT.	m²	TOTAL m²
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Original Triangular	R	1,40 x 1,00	6	1,12	6,72
		R	1,10 x 1,00	2	1,00	2,00
TOTAL - Relativa Tipo VII						8,72
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Circular	R	Ø = 1,00	16	0,79	12,57
						12,57
TOTAL - Relativa Tipo VIII/VII						12,57
PLACA DE ADVERTÊNCIA	Quadrada	A	1,00x1,00	3	1,00	3,00
	Retangular	A	2,50x1,20 c/ Quadro	0	3,00	0,00
		A	3,00x1,50 c/ Quadro	0	4,50	0,00
TOTAL - Relativa Tipo VIII/V						3,00
TOTAL - Relativa Tipo VIII/V c/ Quadro						9,00
PLACA EDUCATIVA	E		3,00x1,20 c/ Quadro	0	3,60	0,00
			3,50x1,50 c/ Quadro	0	5,25	0,00
TOTAL - Relativa Tipo VIII/V c/ Quadro						9,00
PLACA INDICATIVA	IND		2,80x1,00	0	2,80	0,00
			2,50x1,50 c/ Quadro	1	3,75	3,75
			2,80x1,50 c/ Quadro	2	4,20	8,40
			3,00x1,50 c/ Quadro	5	4,50	22,50
			3,20x1,50 c/ Quadro	1	4,80	4,80
			3,50x1,50 c/ Quadro	1	5,25	5,25
TOTAL - Relativa Tipo VII						0,00
TOTAL - Relativa Tipo VII c/ Quadro						44,70
MARCO QUILOMÉTRICO		MQ	0,50x0,85	0	0,43	0,00
TOTAL - Relativa Tipo VII						0,00
DISPOSITIVOS DE ALERTA	DA		0,50x0,60	0	0,30	0,00
			0,30x0,30	4	0,27	1,08
TOTAL - Relativa Tipo IV/VII						1,08
SUPORTES DE MADEIRA			0,08x0,08	0	und	0,00
SUPORTE METÁLICO			2"	31	und	31,00
			3"	0	und	0,00
			4"	20	und	20,00
REMOÇÃO DE PLACAS				um suporte dois supérfluos	und	0,00
					und	0,00

EQUIPE TÉCNICA				USARNA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04 REVISÃO	09/16					RODOVIA - RS-392	DATA	09/16
03 REVISÃO	09/16					RODOVIA - RS-392	DATA	09/16
02 REVISÃO	04/16					RODOVIA - RS-392	DATA	04/16
01 REVISÃO	09/15					RODOVIA - RS-392	DATA	09/15
00 EMISSÃO INICIAL	11/14					RODOVIA - RS-392	DATA	11/14
REV.						RODOVIA - RS-392	DATA	11/14
FERNANDO RUISELO ELENOR J. BATE JUNIOR ROBERTO M. DOS SANTOS				PROJETO DE SINALIZAÇÃO SIN. HOR. E CONDUÇÃO ÓTICA INT. km 594+910 - RESUMOS DO QUANTITATIVO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO SIN. HOR. E CONDUÇÃO ÓTICA INT. km 594+910 - RESUMOS DO QUANTITATIVO		RS-392



EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE EXCEÇÃO			
01	PROJETO			01	PROJETO		
02	PROJETO			02	PROJETO		
03	PROJETO			03	PROJETO		
04	PROJETO			04	PROJETO		
05	PROJETO			05	PROJETO		
06	PROJETO			06	PROJETO		
07	PROJETO			07	PROJETO		
08	PROJETO			08	PROJETO		
09	PROJETO			09	PROJETO		
10	PROJETO			10	PROJETO		
11	PROJETO			11	PROJETO		
12	PROJETO			12	PROJETO		
13	PROJETO			13	PROJETO		
14	PROJETO			14	PROJETO		
15	PROJETO			15	PROJETO		
16	PROJETO			16	PROJETO		
17	PROJETO			17	PROJETO		
18	PROJETO			18	PROJETO		
19	PROJETO			19	PROJETO		
20	PROJETO			20	PROJETO		
21	PROJETO			21	PROJETO		
22	PROJETO			22	PROJETO		
23	PROJETO			23	PROJETO		
24	PROJETO			24	PROJETO		
25	PROJETO			25	PROJETO		
26	PROJETO			26	PROJETO		
27	PROJETO			27	PROJETO		
28	PROJETO			28	PROJETO		
29	PROJETO			29	PROJETO		
30	PROJETO			30	PROJETO		
31	PROJETO			31	PROJETO		
32	PROJETO			32	PROJETO		
33	PROJETO			33	PROJETO		
34	PROJETO			34	PROJETO		
35	PROJETO			35	PROJETO		
36	PROJETO			36	PROJETO		
37	PROJETO			37	PROJETO		
38	PROJETO			38	PROJETO		
39	PROJETO			39	PROJETO		
40	PROJETO			40	PROJETO		
41	PROJETO			41	PROJETO		
42	PROJETO			42	PROJETO		
43	PROJETO			43	PROJETO		
44	PROJETO			44	PROJETO		
45	PROJETO			45	PROJETO		
46	PROJETO			46	PROJETO		
47	PROJETO			47	PROJETO		
48	PROJETO			48	PROJETO		
49	PROJETO			49	PROJETO		
50	PROJETO			50	PROJETO		

SINALIZAÇÃO VERTICAL E NOTAS DE SERVIÇO

INTERSEÇÃO km 601+140					
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES	
		LE	LD	PLACAS	SUPORTES
	L=0,35 R-01	601+116 (Canteiro) (eixo 01)	601+110 (Canteiro)	05	05 Sup.Metálico φ = 2"
	Ø=0,50 R-19-4	601+300 (eixo 01)	0+080 (eixo 02)	05	05 Sup.Metálico φ = 2"
	Ø=0,50 R-24b	601+200 (eixo 1) (canteiro)	601+063 (eixo 1) (canteiro)	02	02 Sup.Metálico φ = 2"
	Ø=0,50 R-28	601+040 (eixo 1)	601+240 (eixo 1)	02	02 Sup.Metálico φ = 2"
	L=0,75 R-02	601+093 (eixo 1)	601+195 (eixo 1)	02	02 Sup.Metálico φ = 2"
	1,00 x 1,50	600+910 (eixo 1)	600+900 (eixo 1)	02	02 Sup.Metálico φ = 2"

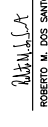
INTERSEÇÃO km 601+140					
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES	
		LE	LD	PLACAS	SUPORTES
	0,50 x 0,50 A-12	0+180 (eixo 2)	0-150 (eixo 3)	02	02 Sup.Metálico φ = 2"
	2,50 x 1,20	601+000	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico φ = 3"
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	600+955 (eixo 1)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico φ = 4"
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	601+080 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico φ = 4"
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	601+190 (eixo 1)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico φ = 4"
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	601+330 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico φ = 4"

EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			
04	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16
03	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16
02	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16
01	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16
00	REVISÃO INICIAL	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16	09/16
REV.	REV.	REV.	REV.	REV.	REV.	REV.	REV.
ROBERTO M. DOS SANTOS				PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
ELENOR J. LOPES JUNIOR				NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 601+140			
FERNANDA F. RIBEIRO				NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 601+140			

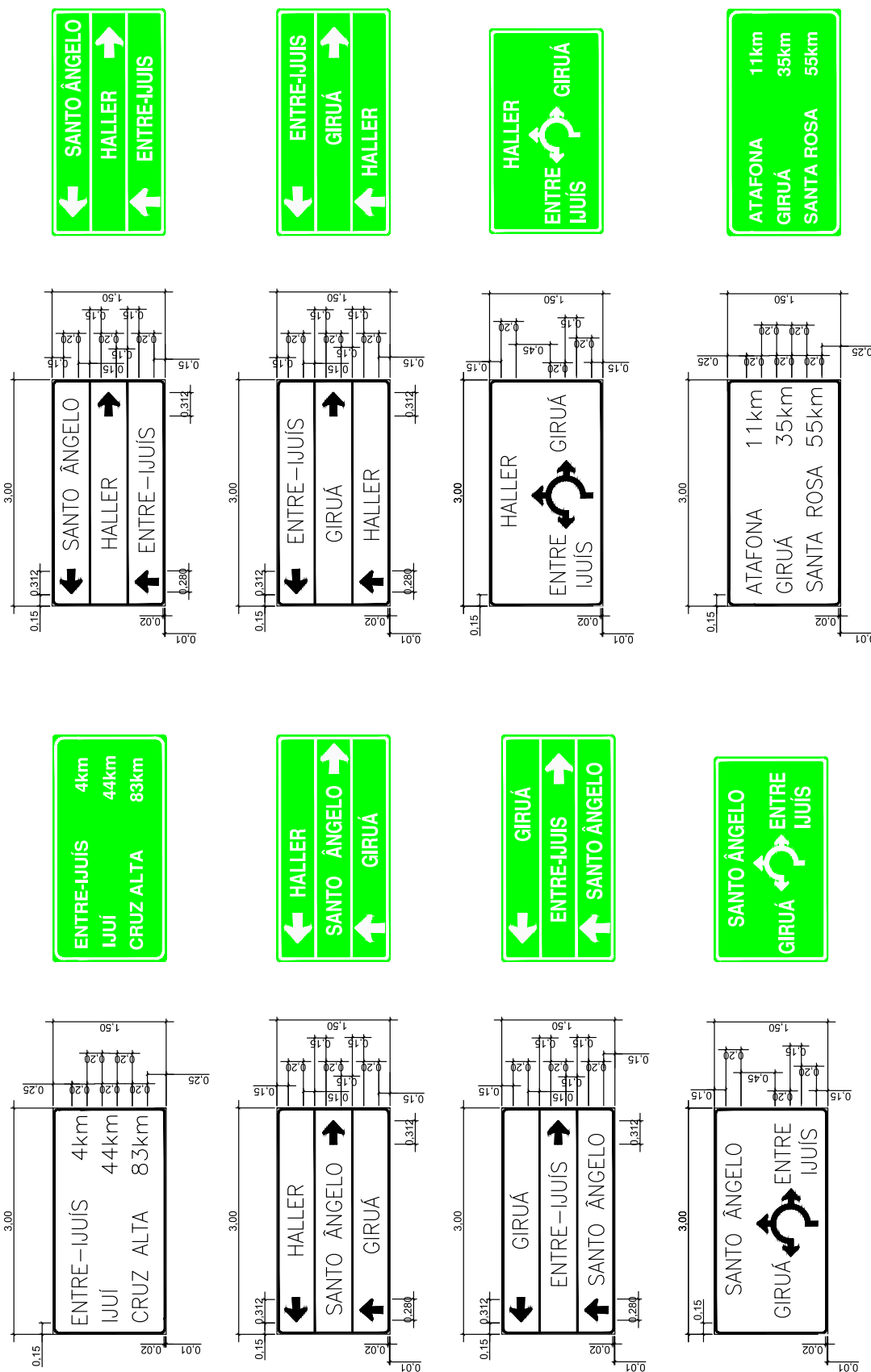
SINALIZAÇÃO VERTICAL E NOTAS DE SERVIÇO

INTERSEÇÃO km 601+140						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CORES
		LE	LD	PLACAS	SUPOSTES	
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	0+280 (eixo 2)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico φ = 4"	5
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	0-050 (eixo 3)	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico φ = 4"	5
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	0-250 (eixo 3)	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico φ = 4"	5
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	0+050 (eixo 2)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Metálico φ = 4"	5
	MP-02 0,30x0,90	601+105 (conteiro) (eixo 1) 601+130 (conteiro) (eixo 1)	601+155 (conteiro) (eixo 1) 601+178 (conteiro) (eixo 1)	04	04 Sup.Metálico φ = 2"	3,0

INTERSEÇÃO km 601+140						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CORES
		LE	LD	PLACAS	SUPOSTES	

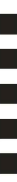
		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM RS-399 TRECHO: ENTRE-RS-399/RS-144/AP/ ENTRE IJUIS-ENTRE-RS-218(SANTO ANGELO) SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070		DEP DATA: 09/11/2016 SOUZA	
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 601+140		S/E S/E PS-3/75	
EQUIPE TÉCNICA  FERNANDO HENRIQUE  ELENIR A. BARTE JUNIOR  ROBERTO M. DOS SANTOS		04 REVISÃO 03 REVISÃO 02 REVISÃO 01 REVISÃO 00 EMISSÃO INICIAL	09/16 08/16 04/16 08/15 11/14	DIA DIA DIA DIA DIA	VERIFICAÇÃO APROVAÇÃO

DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 601+140



EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				DEP
04	REVISÃO	09/16		URUBA				PAV
03	REVISÃO	08/16						PROJETO
02	REVISÃO	04/16						PROJETO
01	REVISÃO	08/15						PROJETO
00	REVISÃO INICIAL	11/14						PROJETO
REV.	REVISÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 601+140			
				RODADA: RS-302 TRECHO: ENTRE-BRS-285/ERS-344(MP/ ENTRE IJUIS)-ENTRERS-218(SANTO ANGELO) SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070				PAV
				PROJETO DE SINALIZAÇÃO DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 601+140				PROJETO
								PROJETO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INTERSEÇÃO km 601 + 140

DESCRIÇÃO		INTERSEÇÃO km 601+140			TOTAL
Modelo	Largura (m)	Comprimento (m)	Quantidade	m²	m²
	0,12	640,00		76,80	76,80
	0,15	1805,00		270,75	270,75
	0,12	0,00		0,00	0,00
	0,12	0,00		0,00	0,00
	0,12	0,00		0,00	0,00
	0,12	0,00		0,00	0,00
	0,40	22,00	1	8,80	8,80
	0,30	725,00		217,50	217,50
	0,40	7,00	1	1,40	1,40
Modelo	Comprimento (m)	Área (m²)	Quantidade	m²	m²
	2,40	2,73	4	10,92	10,92
	5,00	1,88	11	20,68	20,68
	5,00	1,09	4	4,36	4,36
	5,00	1,38	2	2,76	2,76
	5,00	3,80	0	0,00	0,00
	0,30m x 1,10m			38,00	38,00
	0,30m x 1,10m			56,00	56,00
	6,00	3,89	2	7,78	7,78
	Larg. Ex. 0,40m Compr. 4,00m (14,00m²)	14,00	1	14,00	14,00
	Larg. 3,70m	25,90		0,00	0,00

		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM RODOVIA RS-302 KM 594+910 até km 604+070 SUBSEÇÃO: km 594+910 até km 604+070		DEP. JAC. 01/11/2016/2016 RESOLUÇÃO S/C RESOLUÇÃO PR-33/75
EQUIPE TÉCNICA FERNANDO RIBEIRO ELIANE J. BAYE JUNIOR ROBERTO M. DOS SANTOS		09/16 08/16 04/16 06/15 11/14 DATA REVISÃO REVISÃO REVISÃO EMISSÃO INICIAL REV.		09/16 08/16 04/16 06/15 11/14 DATA REVISÃO REVISÃO REVISÃO EMISSÃO INICIAL REV.

CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO km 601 + 140

TACHAS BORDAS E DIVISÃO DE FLUXOS - INTERSEÇÃO

Tachas Monodirecionais Brancas

CADÊNCIA 8,00 x 8,00m				
Modelo	Início	Fim	Extensão (m)	CAD
	INTERSEÇÃO km 601+140			
	BORDAS-RAMOS			
	EXO 1 - LADO ESQUERDO			
	601+060	A	0+000	63
	0+000	A	601+205	117
	EXO 1 - LADO DIREITO			
	601+060	A	0+080	174
	0+080	A	601+205	85
				55

TACHAS BORDA - INTERSEÇÃO

Tachas Bidirecionais Brancas-Vermelhas

CADÊNCIA 8,00 x 8,00m				
Modelo	Início	Fim	Extensão (m)	CAD
	INTERSEÇÃO km 601+140			
	EXO 1-LADO ESQUERDO			
	600+900	A	601+060	180
	601+205	A	601+360	155
	EXO 1-LADO DIREITO			
	600+900	A	601+060	180
	601+205	A	601+360	155
				79

EQUIPE TÉCNICA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04 REVISÃO		09/16		DATA
03 REVISÃO		08/16		DATA
02 REVISÃO		04/16		DATA
01 REVISÃO		06/15		DATA
00 EMISSÃO INICIAL		11/14		DATA
REV.				DATA
ROBERTO M. DOS SANTOS		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PR-34/73
ELENA J. BAPE JUNIOR		NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 601+140		
FERNANDO RIBEIRO				

CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO km 601 + 140

2. TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO - INTERSEÇÕES

[illegible]

INTACHÃO MONODIRECIONAL AMARELO - INTERSEÇÃO

[illegible]

TACHÃO MONODIRECIONAL BRANCO

CADERNIA 2,00 x 2,00m			CAD	numero de tachões
Inteção	Extensão (m)			
Interseção km 601+140				
Canteriro - Elxio 1 - Lado Esquerdo	14	2		8
	14	2		8
Canteriro - Elxio 1 - Lado Direito	14	2		8
	14	2		8
Canteriro - Elxio 2 - Lado Esquerdo	14	2		8
	51	2		26
Canteriro - Elxio 2 - Lado Direito	14	2		8
Canteriro - Elxio 3 - Lado Esquerdo	14	2		8
Canteriro - Elxio 3 - Lado Direito	14	2		8
	58	2		30
				100

EQUIPE TÉCNICA		LICENÇA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16						PMU
03	REVISÃO	08/16						PMU/INHO/2016
02	REVISÃO	04/16						PMU
01	REVISÃO	06/15						PMU
00	EMISSION INICIAL	11/14						PMU
REV.	DESIGNAÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APPROVAÇÃO				PMU
 FERNANDO R. RIQUELME  ROBERTO M. DOS SANTOS								PROJETO DE SINALIZAÇÃO MOTIVIS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO 60+13,40

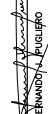
BALIZADORES METÁLICOS - INTERSEÇÃO km 601+140

BALIZADORES METÁLICOS

Interseção km 601+140			
Modelo	Canteiros	Espaçamento (m)	Número Balizadores
	Canterio 1 - Eixo 1	10	12
	Canterio 2 (Rótula) - Eixo 1	10	13
	Canterio 3 - Eixo 1	10	8
	Canterio 1 (lado esquerdo) - Eixo 2	10	3
	Canterio 2 (centro) - Eixo 2	10	9
	Canterio 1 (lado direito) - Eixo 3	10	3
	Canterio 2 (centro) - Eixo 3	10	10
TOTAL DE BALIZADORES NO TRECHO			58

Acessos Tipos			
Modelo	km	Balizadores	Número de Balizadores
			
TOTAL DE BALIZADORES NO TRECHO			0

TOTAL GERAL		58
Balizadores Metálicos		58

EQUIPE TÉCNICA		REVISÃO		09/16		USINA	
 FERNANDO A. B. JUNIOR  ROBERTO M. DOS SANTOS		04	REVISÃO	09/16			
		03	REVISÃO	08/16			
		02	REVISÃO	04/16			
		01	REVISÃO	09/15			
		00	EMISSÃO INICIAL	11/14			
		REV.	DESCRIÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		RS-392		09/16		09/16	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 601+140		09/16		09/16	
DEP		RS-392		09/16		09/16	
PROJETO		RS-392		09/16		09/16	
TRECHO: ENTRADA 285/RS-392 - 144/RS-392 (ENTRE LUIS) - ENTRADA 218(SANTO ANGELO)		SUPERREDO: km 594+910 até km 604+070		09/16		09/16	
NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 601+140		RS-392		09/16		09/16	

RESUMO - INTERSEÇÃO km 601+140 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E POR CONDUÇÃO ÓTICA									
ESPECIFICAÇÕES		TIPO	COR	ESPESSURA (m)	TRAÇO E ESPAÇ. (m)	EXTENSÃO (m)	UNID.	TOTAL	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA	Borda (LFO)	Branco	0,15	Continua	1.885,00	m²	270,75	
		Linha Simples Saccada (LFO)	Branco	0,12	1x1	0,00	m²	0,00	
		Linha Simples Contínua (LMS)	Branco	0,12	Continua	0,00	m²	0,00	
		Linha Contínua (LFO)	Amarelo	0,12	Continua	640,00	m²	76,80	
		Tinta p/ Recobrimento da Existente	Preto	0,46	Continua	902,50	m²	415,15	
		TOTAL PINTURA DE FAIXA COM TINTA A BASE DE ÁGUA (2 ANOS)						762,70	
		Seta	Branco	variável	-	5,00	m²	27,80	
		Linha de Retenção	Branco	0,40	-	22,00	m²	8,80	
		Linha de Retenção	Branco	0,40	-	22,00	m²	8,80	
		SIP	Branco	0,40	-	7,10	m²	1,40	
SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓTICA	TACHAS	Tridigital	Branco	variável	-	3,89	m²	7,78	
		Zebra	Amarelo	variável	-	38,00	m²	38,00	
		Travessia de Pedestres	Branco	variável	-	56,00	m²	14,00	
		TOTAL ÁREAS ESPECIAIS COM TINTA A BASE DE ÁGUA (2 ANOS)						164,70	
		Pintura de Meio Fio - Camão Branco	Branco	0,30	Continua	725,00	m²	217,50	
		Fornec. e colocação de tacha refletiva bidirecional branca/vermelha	Branco/Vermelho	0,10x0,10	16x16	-	und.	0	
		Fornec. e colocação de tacha refletiva bidirecional branca/vermelha	Branco/Vermelho	0,10x0,10	8x8	-	und.	79	
		TOTAL TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCA/VERMELHA						79	
		Fornec. e colocação de tacha refletiva monodirecional branca	Branco	0,10x0,10	8x8	-	und.	55	
		TOTAL TACHAS MONODIRECIONAIS BRANCA						55	
SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓTICA	TACHÕES	Fornec. e colocação de tacha refletiva bidirecional amarela (em tangente)	Amarelo/Amarelo	0,10x0,10	16x16	-	und.	0	
		Fornec. e colocação de tacha refletiva bidirecional amarela (em curva)	Amarelo/Amarelo	0,10x0,10	8x8	-	und.	0	
		TOTAL TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELA						0	
		Fornec. e colocação de tacho refletivo bidirecional	Amarelo/Amarelo	0,25x0,15	4x4	-	und.	66	
		TOTAL TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELO						66	
		Fornec. e colocação de tacho refletivo monodirecional	Amarelo	0,25x0,15	2x2	-	und.	64	
		TOTAL TACHÕES MONODIRECIONAIS AMARELO						64	
		Fornec. e colocação de tacho refletivo monodirecional	Branco	0,25x0,15	2x2	-	und.	120	
		TOTAL TACHÕES MONODIRECIONAIS BRANCO						120	
		Fornec. e colocação de balizador refletivo bidirecional	Branco/Vermelho	0,08x0,12	-	-	und.	58	
TOTAL BALIZADORES BIDIRECIONAIS							und.	58	

EQUIPE TÉCNICA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16		DEP
03	REVISÃO	09/16		DEP
02	REVISÃO	04/16		DEP
01	REVISÃO	09/15		DEP
00	EMISSIONAL	11/14		DEP
REV.	EMISSIONAL	11/14		DEP
RODOVIA: 392RSC0410		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO
TRECHO: ENTR. BRS-285/RS-344 (A) (P) ENTRE: JUI/S - ENTR. ERS-218 (SANTO ANGELO)		SIN. HOR. E CONDUÇÃO ÓTICA ENTRE: km 601+140 - TRECHOS DO QUANTITATIVO		QUANTITATIVO
SUBTRECHO: km 584+910 até km 604+070		SIN. HOR. E CONDUÇÃO ÓTICA ENTRE: km 601+140 - TRECHOS DO QUANTITATIVO		QUANTITATIVO
RODOVIA: RS-392		RODOVIA: RS-392		RODOVIA
ENTRADA: ENTRE: JUI/S - ENTR. ERS-218 (SANTO ANGELO)		ENTRADA: ENTRE: JUI/S - ENTR. ERS-218 (SANTO ANGELO)		ENTRADA
SUBTRECHO: km 584+910 até km 604+070		SUBTRECHO: km 584+910 até km 604+070		SUBTRECHO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO
SIN. HOR. E CONDUÇÃO ÓTICA ENTRE: km 601+140 - TRECHOS DO QUANTITATIVO		SIN. HOR. E CONDUÇÃO ÓTICA ENTRE: km 601+140 - TRECHOS DO QUANTITATIVO		QUANTITATIVO

EQUIPE TÉCNICA		LIDERANÇA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP.
04	REVISÃO	09/16		RODAGEM	PS-302	DATA
03	REVISÃO	08/16		RECHOS	ENTR-ERS-205/ERS-344A(V) - ENTRE LUSI - ENTRE-ERS-21H(SANTO ANGELO)	DATA
02	REVISÃO	04/16		SUPRECHOS	km 594+210 até km 604+070	DATA
01	REVISÃO	06/15				DATA
00	EMISSION INICIAL	11/14				DATA
REV.	DECISÃO	DATA	APPROVAÇÃO			

[Assinatura]
ROBERTO M. DOS SANTOS

[Assinatura]
ELENAIR A. BATTE JUNIOR

[Assinatura]
FERNANDO A. RUIGUEIRO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
 SIN. HOR. E CONDIÇÃO 01CA 107km 601+140 – RESÍDUOS DO QUANTITATIVO
 PS-307/5



SINALIZAÇÃO VERTICAL E NOTAS DE SERVIÇO

INTERSEÇÃO km 602+910						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CORES
		LE	LD	PLACAS	SUPOSTES	
	L=0,35 R-01	602+790 (Canteiro) (eixo 01) 602+875 (Canteiro) (Eixo 01) 602+910 (Canteiro) (Eixo 01)	602+800 (Acesso lateral) (eixo 01) 602+910 (Canteiro) (eixo 01) 602+900 (eixo 01-RL)	06	06 Sup.Madeira	01
	Ø=0,50 R-19-4	602+680 (eixo 01) 602+870 (eixo 01)	602+850 (eixo 01) —	03	03 Sup.Madeira	02
	Ø=0,50 R-19-6	—	603+040 (eixo 01)	01	01 Sup.Madeira	02
	Ø=0,50 R-28	602+940 (Canteiro) (eixo 1-RL)	—	01	01 Sup.Madeira	02
	Ø=0,50 R-25a	—	602+900 (eixo 01-RL)	01	—	02
	L=0,75 R-02	602+730 (eixo 1) 602+885 (eixo 1-acesso)	602+765 (eixo 1) 602+930 (eixo 1)	04	04 Sup.Madeira	2.a

INTERSEÇÃO km 602+910						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CÓRES
		LE	LD	PLACAS	SUPORTES	
	0,50 x 0,50 A-02b	-	602+880 (eixo 1)	01	01 Sup. Madeira	03
	0,50 x 0,50 A-12	603+090 (eixo 1)	-	01	01 Sup. Madeira	03
	0,50 x 0,50 A-32	603+030 (eixo 1)	602+800 (eixo 1)	02	02 Sup. Madeira	03
	2,50 x 1,20	-	602+660 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup. Madeira	3.a
	2,80 x 1,50 h = 200 mm	-	602+720 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup. Madeira	05
	2,80 x 1,50 h = 200 mm	-	602+860 (eixo 1-RL)	01 C/ Quadro	02 Sup. Madeira	05

EQUIPE TÉCNICA		LEGENDA		 		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP
04	REVISÃO	09/18				ROSONIA: PS-302	DATA:
03	REVISÃO	08/16				TRECHO: ENTR-885-286/285-344(A)/6° ENTRE LUIJS-ENTR-885-218(SANTO ANGELO)	DIÁRIO/2018
02	REVISÃO	04/16				SUPERECHO: km 594+910 até km 604+470	ROSONIA:
01	REVISÃO	08/15					5/2
00	EMISSION INICIAL	11/14					PS-40/78
REV.	DECISÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APPROVAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 602+910	
 ROBERTO M. DOS SANTOS		 ELENOR A. BETTE JUNIOR		 FERNANDO EUGÊNIO			

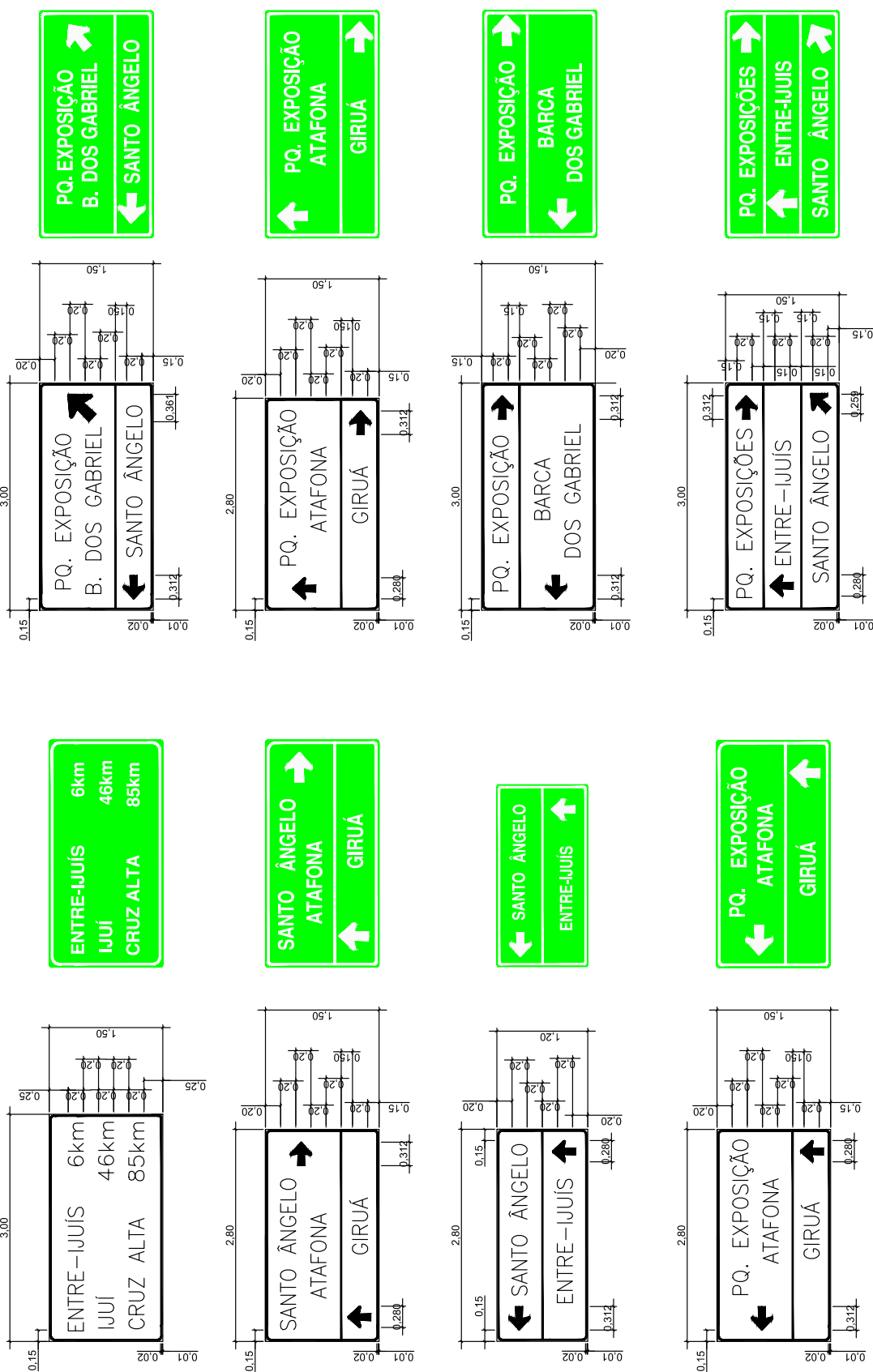
SINALIZAÇÃO VERTICAL E NOTAS DE SERVIÇO

INTERSEÇÃO km 602+910						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CORES
		LE	LD	PLACAS	SUPOSTES	
← SANTO ÂNGELO ENTRE-IJUIS →	2,80 x 1,20 h = 200 mm	602+820 (eixo 1-RU)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Madeira	05
PQ. EXPOSIÇÃO B. DOS GABRIEL → ← SANTO ÂNGELO	3,00 x 1,50 h = 200 mm	602+910 (canteiro) (eixo 1)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Madeira	05
PQ. EXPOSIÇÃO BARCA ← DOS GABRIEL	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	602+920 (canteiro) (eixo 1-canteiro)	01 C/ Quadro	02 Sup.Madeira	05
← PQ. EXPOSIÇÃO ATAFONA GIRUÁ →	2,80 x 1,50 h = 200 mm	-	602+925 (canteiro) (eixo 2)	01 C/ Quadro	02 Sup.Madeira	05
PQ. EXPOSIÇÕES → ← ENTRE-IJUIS SANTO ÂNGELO →	3,00 x 1,50 h = 200 mm	602+980 (eixo 1)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Madeira	05
GIRUÁ 32Km SANTA ROSA 53Km TUPARENDI 68Km	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	603+100 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup.Madeira	05

INTERSEÇÃO km 602+910						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CORES
		LE	LD	PLACAS	SUPOSTES	
ENTRE-IJUIS 6Km IJUI 46Km CRUZ ALTA 65Km	3,00 x 1,50 h = 200 mm	602+630 (eixo 1)	-	01 C/ Quadro	02 Sup.Madeira	05

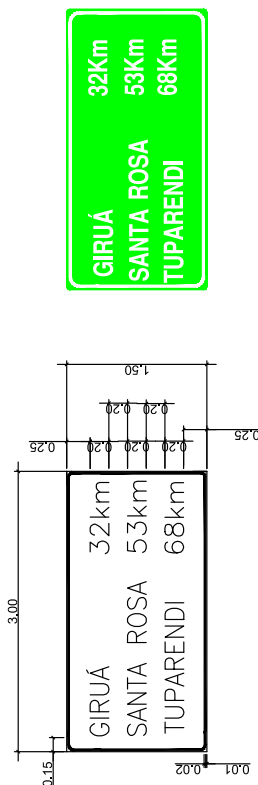
EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			
04	REVISÃO	09/16		09/16		09/16	
03	REVISÃO	08/16		08/16		08/16	
02	REVISÃO	04/16		04/16		04/16	
01	REVISÃO	06/15		06/15		06/15	
00	EMISSÃO INICIAL	11/14		11/14		11/14	
REV.							
ROBERTO M. DOS SANTOS				PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
ELENOR J. BATE JUNIOR				NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 602+910			
FERNANDA RUISELO				NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 602+910			

DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 602+910



EQUIPE TÉCNICA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16	USINA	PAV
03	REVISÃO	08/16		PROJETO
02	REVISÃO	04/16		PROJETO
01	REVISÃO	08/15		PROJETO
00	REVISÃO INICIAL	11/14		PROJETO
REV.	REVISÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
ROBERTO M. DOS SANTOS		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 602+910
ELENAR J. BATTE JUNIOR		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 602+910
FERNANDO F. F. F. F.		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 602+910

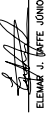
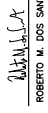
DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 602+910



EQUIPE TÉCNICA		04	REVISÃO	09/16	USIMON		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM RODOVIA RS-302 TRECHO: ENTRE BR-285/ERS-344 (P/ ENTRE LUIS) - ENTRE LUIS - 218 (SANTO ANGELO) SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070	DEP
		03	REVISÃO	08/16				PAV
		02	REVISÃO	04/16				PROJETO
		01	REVISÃO	08/15				100
		00	REVISÃO INICIAL	11/14				100
		REV.	DESCRIÇÃO	DATA	APROVAÇÃO	 ROBERTO M. DOS SANTOS	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 602+910	PR-4078

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INTERSEÇÃO km 602+910

DESCRIÇÃO		Largura (m)	INTERSEÇÃO km 602+910		TOTAL
Modelo			Comprimento (m)	Quantidade	
	Linha de Eixo	0,12	1380,00	165,60	165,60
	Linha de Borda	0,15	2280,00	343,50	343,50
	Linha Div. Fluxo	0,12	80,00	9,60	9,60
	Linha Tracej 1 x 1	0,12	515,00	30,90	30,90
	Linha Tracej 2 x 2	0,12	0,00	0,00	0,00
	Linha Tracej 4 x 8	0,12	0,00	0,00	0,00
	Faixa de Retenção	0,40	38,00	1	15,20
	Meios Fios	0,30	1155,00	346,50	346,50
	SIP	0,40	27,00	1	5,40
Modelo		Comprimento (m)	Área (m²)	Quantidade	m²
	Legenda "PARE"	2,40	2,73	6	16,38
	Seta	5,00	1,88	10	18,80
	Seta	5,00	1,09	15	16,35
	Seta	5,00	1,38	4	5,52
	Seta	5,00	3,80	5	19,00
	Zebra	0,30m x 1,10m			70,00
	Zebra	0,30m x 1,10m			145,00
	Triângulo	6,00	3,89	4	15,56
	Faixa de Pedestre	Larg. Ex 0,40m Compr 4,00m (14,00m²)	14,00		0,00
	Lombadas	Larg 3,70m	25,90		0,00

EQUIPE TÉCNICA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16	09/16	DATA
03	REVISÃO	09/16	09/16	DATA
02	REVISÃO	09/16	09/16	DATA
01	REVISÃO	09/16	09/16	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	11/14	11/14	DATA
REV.	DESIGNAÇÃO	DATA	DATA	DATA
 FERNANDO  ROBERTO M. DOS SANTOS  ELIANA		 		PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 602+910

CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO km 602+910

TACHAS BORDAS E DIVISÃO DE FLUXOS - INTERSEÇÃO

Tachas Monodirecionais Brancas

Modelo	Início	Fim	CADÊNCIA	8,00 x 8,00m	Extensão (m)	CAD	número de tachas
	INTERSEÇÃO km 602+910						
	BORDAS RAMOS						
	EIXO 1 - LADO ESQUERDO						
	602+740	A	602+880		80	8	10
	EIXO 1 - LADO DIREITO						
	602+740	A	Ac. Lat.		80	8	10
	Ac. Lat.	A	602+840		60	8	8
	TAPERS DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO						
	EIXO 1 - LADO ESQUERDO						
	602+620	A	602+700		80	8	10
	602+950	A	603+110		160	8	20
	EIXO 1 - LADO DIREITO						
	602+620	A	602+740		120	8	15
	602+955	A	603+110		155	8	19
							92

TACHAS BORDA - INTERSEÇÃO

Tachas Bidirecionais Brancas-Vermelhas

Modelo	Início	Fim	CADÊNCIA	8,00 x 8,00m	Extensão (m)	CAD	número de tachas
	INTERSEÇÃO km 602+910						
	EIXO 1-LADO ESQUERDO						
	602+620	A	602+740		120	8	15
	602+790	A	602+910		120	8	15
	602+920	A	603+110		190	8	24
	EIXO 1-LADO DIREITO						
	602+620	A	602+740		120	8	15
	602+785	A	602+910		125	8	16
	602+940	A	603+110		170	8	21
							106

EQUIPE TÉCNICA		04	REVISÃO	09/16	USUÁRIO	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP
		03	REVISÃO	09/16		RODAVIA RS-392 - 285/285+344(KM) / ENTRE LUIJS-ENTREROS-218(SANTO ANGELO)	DATA
		02	REVISÃO	04/16		SUPRECHO - km 594+910 até km 604+070	NUMERO/2016
		01	REVISÃO	09/15			ESQUA
		00	EMISSÃO INICIAL	11/14			5/E
		REV.					FECH
							PS-42/75

CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO km 602+910

TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO - INTERSEÇÕES

Modelo	CADÊNCIA 4,00 x 4,00m			
	Início	Fim	Extensão (m)	CAD número de tachões
	Interseção km 602+910			
	EIXO 1			
	602+020	A	602+770	150
	602+780	A	602+912	132
	602+920	A	603+110	190
	Rua Lateral - LE			20
	Acesso Lateral - LD			
			8	4
			500	66

TACHÃO MONODIRECIONAL AMARELO - INTERSEÇÃO

Modelo	CADÊNCIA 2,00 x 2,00m			
	Início	Fim	Extensão (m)	CAD número de tachões
	Interseção km 602+910			
	EIXO 1			
	Rua Lateral - LE		36	2
	Acesso Lateral - LD		10	2
			46	25

TACHÃO MONODIRECIONAL BRANCO

Modelo	CADÊNCIA 2,00 x 2,00m			
	Início	Fim	Extensão (m)	CAD número de tachões
	Interseção km 602+910			
	Canteiro - Eixo 1 - Lado Esquerdo			
			160	2
			14	2
			14	2
			14	2
			46	2
			17	2
			9	2
			30	2
	Canteiro - Eixo 1 - Lado Direito			
			41	2
			14	2
			17	2
			14	2
			44	2
				238

EQUIPE TÉCNICA		REVISÃO		DATA		USUÁRIO		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP	
	04	REVISÃO		09/16					RS-392 RODOVIA DE INTERMUNICIPAÇÃO SUBSEÇÃO km 59+4910 até km 604+070	RS-392 RODOVIA DE INTERMUNICIPAÇÃO SUBSEÇÃO km 59+4910 até km 604+070	DEP DATA 09/16/2016 PÁGINA 9/9 RS-4/75
	03	REVISÃO		09/16							
	02	REVISÃO		04/16							
	01	REVISÃO		09/15							
	00	EMISSÃO INICIAL		11/14					PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 602+910	PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 602+910	DEP DATA 09/16/2016 PÁGINA 9/9 RS-4/75
	REV.										

BALIZADORES METÁLICOS - INTERSEÇÃO km 602+910

BALIZADORES METÁLICOS

Modelo	Interseção km 602+910		Número Balizadores
	Canteiros	Espaçamento (m)	
	Canteiro 1 - Eixo 1 - LE	10	13
	Canteiro 2 - Eixo 1 - LE	10	10
	Canteiro 3 - Eixo 1 - LD	10	28
	Canteiro 4 - Eixo 1 - LD	10	3
TOTAL DE BALIZADORES NO TRECHO			54

Modelo	Acessos Tipos		Número de Balizadores
	km	Balizadores	
TOTAL DE BALIZADORES NO TRECHO			0
TOTAL GERAL			
Balizadores Metálicos			54

		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM REGISTRO: RS-392 TRECHO: ENTRE RGS-285/RS-344/SP/ ENTRE LUIS-ENTRE RGS-218/SANTO ANGELO SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070		DEP DATA: 09/16/2018 S/E RGS PG-47/75
EQUIPE TÉCNICA FERNANDO R. P. JUNIOR ROBERTO M. DOS SANTOS ELENIR J. BATE JUNIOR		04 REVISÃO 03 REVISÃO 02 REVISÃO 01 REVISÃO 00 EMISSÃO INICIAL REV.		09/16 09/16 04/16 09/15 11/14 DATA DESCRIÇÃO APROVAÇÃO

	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP
	RODOVIA: RS-323 TRECHO: KM 285+262 (R/S-344M/V) ENTRE LUS-5-ENTR-ERS-21(S/ANGEL) SUBREDE: km 484+910 até km 604+470	DATA: 04/06/2018 LOCAL: SÃO JOSÉ DO RIO PRETO S/C:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO SIN. H-05 F. COMPLETO, D-03A, N-01, P-02+310, R-03MOS, Q-01 QUANTITATIVO		FOLHA: 04-78 DE: 48-78

EQUIPE TÉCNICA		LIDERANÇA			
	FERNANDO RIQUELME				
	ELENOR J. BARTE JUNIOR				
	ROBERTO M. DOS SANTOS				
		04	REVISÃO	08/16	
		03	REVISÃO	08/16	
		02	REVISÃO	04/16	
		01	REVISÃO	06/15	
		00	EMISSION INICIAL	11/14	
		REV.	DESIGNADO	VERIFICADO	APROVADO

QUADRO RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 602+910								
RODOVIA: 392RSC0410 TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344 (A) (P) ENTRE JMJ(S) - ENTR. RS-218 (SANTO ÂNGELO) SUBTRECHO: km 594-910 até km 604+070								
ESPECIFICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT.	m²	TOTAL m²		
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Octogonal	R	L=0,35	6	0,86	5,16		
	Triangular	R	L=0,75	4	0,56	2,24		
				TOTAL - Refletiva Tipo VII		7,40		
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Circular	R	Ø=0,30	6	0,20	1,20		
				TOTAL - Refletiva Tipo VIII/VI		1,20		
PLACA DE ADVERTÊNCIA	Quadrada	A	6,50x0,50	4	0,25	1,00		
	Retangular	A	2,50x1,20 c/ Quadro	1	3,00	3,00		
			3,50x1,50 c/ Quadro	0	4,50	0,00		
				TOTAL - Refletiva Tipo VIII/VI		1,00		
				TOTAL - Refletiva Tipo VIII/VI c/ Quadro		3,00		
PLACA EDUCATIVA		E	3,00x1,20 c/ Quadro	0	3,60	0,00		
			3,50x1,50 c/ Quadro	0	5,25	0,00		
				TOTAL - Refletiva Tipo VIII/VI c/ Quadro		0,00		
PLACA INDICATIVA	IND		2,80x1,00	0	2,80	0,00		
			2,80x1,20 c/ Quadro	1	3,36	3,36		
			2,80x1,50 c/ Quadro	3	4,20	12,60		
			3,50x1,00 c/ Quadro	5	4,50	22,50		
			3,50x1,50 c/ Quadro	0	5,25	0,00		
			3,50x2,00 c/ Quadro	0	7,00	0,00		
				TOTAL - Refletiva Tipo VII		0,00		
				TOTAL - Refletiva Tipo VII c/ Quadro		38,46		
MARCO QUILOMÉTRICO		MQ	0,50x0,85	0	0,43	0,00		
				TOTAL - Refletiva Tipo VII		0,00		
DISPOSITIVOS DE ALERTA	DA		0,50x0,60	0	0,30	0,00		
			0,30x0,30	0	0,27	0,00		
				TOTAL - Refletiva Tipo IV/VI		0,00		
SUPORTES DE MADEIRA			0,08x0,08	39	und	39,00		
SUPORTE METÁLICO			2"	0	und	0,00		
			3"	0	und	0,00		
			4"	0	und	0,00		
REMOÇÃO DE PLACAS			um suporte	und	und	0,00		
			dois suportes	und	und	0,00		

EQUIPE TÉCNICA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16	US-302	BR-285/RS-344(V/P) ENTRE JMJ(S)-ENTR. RS-218(SANTO ANGELO)
03	REVISÃO	09/16	US-302	BR-285/RS-344(V/P) ENTRE JMJ(S)-ENTR. RS-218(SANTO ANGELO)
02	REVISÃO	04/16	US-302	BR-285/RS-344(V/P) ENTRE JMJ(S)-ENTR. RS-218(SANTO ANGELO)
01	REVISÃO	06/15	US-302	BR-285/RS-344(V/P) ENTRE JMJ(S)-ENTR. RS-218(SANTO ANGELO)
00	EMISSÃO INICIAL	11/14	US-302	BR-285/RS-344(V/P) ENTRE JMJ(S)-ENTR. RS-218(SANTO ANGELO)
REV.	ROBERTO M. DOS SANTOS	descrição	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
	ELIANA J. BATE JUNIOR	descrição	SIN. HOR. E CONDIÇÃO OTICA INF. km 602+910 - RESUMOS DO QUANTITATIVO	SIN. HOR. E CONDIÇÃO OTICA INF. km 602+910 - RESUMOS DO QUANTITATIVO



SINALIZAÇÃO VERTICAL E NOTAS DE SERVIÇO

INTERSEÇÃO km 604+050				
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		CORES
		LE	LD	
	L=0,35 R-01	0+100 (eixo 02) 0+048 (eixo 01) 0+010 (eixo 03) 604+225 (eixo 02) 604+225 (eixo 01)	604+025 (eixo 01) 0+048 (eixo 02) 0+010 (eixo 03) 604+225 (eixo 02) 604+225 (eixo 01)	06 Sup. Madeira 01
	Ø=0,50 R-19-4	604+360 (eixo 01) 0+090 (eixo 03)	603+860 (eixo 01) 604+110 (eixo 01)	04 Sup. Madeira 02
	Ø=0,50 R-19-6	603+890 (eixo 01)	604+380 (eixo 01)	02 Sup. Madeira 02
	Ø=0,50 R-24b	0+118 (eixo 02) 604+370 (eixo 01) 604+370 (eixo 02)	603+960 (eixo 01) 0+030 (eixo 02) 604+370 (eixo 01)	04 Sup. Madeira 02
	L=0,75 R-02	0+040 (eixo 02) 0+100 (eixo 02)	604+038 (eixo 01) (eixo 02) 0+045 (eixo 02) 0+088 (eixo 02) (eixo 02) 0+120 (eixo 02) 604+198 (eixo 01) 604+228 (eixo 01)	08 Sup. Madeira 2.a

INTERSEÇÃO km 604+050				
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		CORES
		LE	LD	
	0,50 x 0,50 A-12	604+410 (eixo 1)	-	01 Sup. Madeira 03
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	603+840 (eixo 1)	-	01 C/ Quadro Sup. Madeira 05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	603+955 (eixo 1)	01 C/ Quadro Sup. Madeira 05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	0+010 (eixo 2)	01 C/ Quadro Sup. Madeira 05
	2,80 x 1,50 h = 200 mm	0+150 (eixo 2)	-	01 C/ Quadro Sup. Madeira 05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	604+140 (eixo 2)	-	01 C/ Quadro Sup. Madeira 05

EQUIPE TÉCNICA				LEGENDA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
FERNANDO AUGUSTO				04	REVISÃO	09/16		DATA
ROBERTO M. DOS SANTOS				03	REVISÃO	09/16		DATA
ELVANE J. BARTE JUNIOR				02	REVISÃO	04/16		DATA
				01	REVISÃO	09/15		DATA
				00	EMISSÃO INICIAL	11/14		DATA
REV.					DESIGNADO	VERIFICADO		APROVADO
				PROJETO DE SINALIZAÇÃO				NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 604+050
				RSC-392				RSC-392/2016-144(V)/P/ ENTRE IJUI-ENTRE ROS-218(SANTO ANGELO)
				SUBPROJETO: km 59+410 até km 604+070				5/7
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA
								DATA

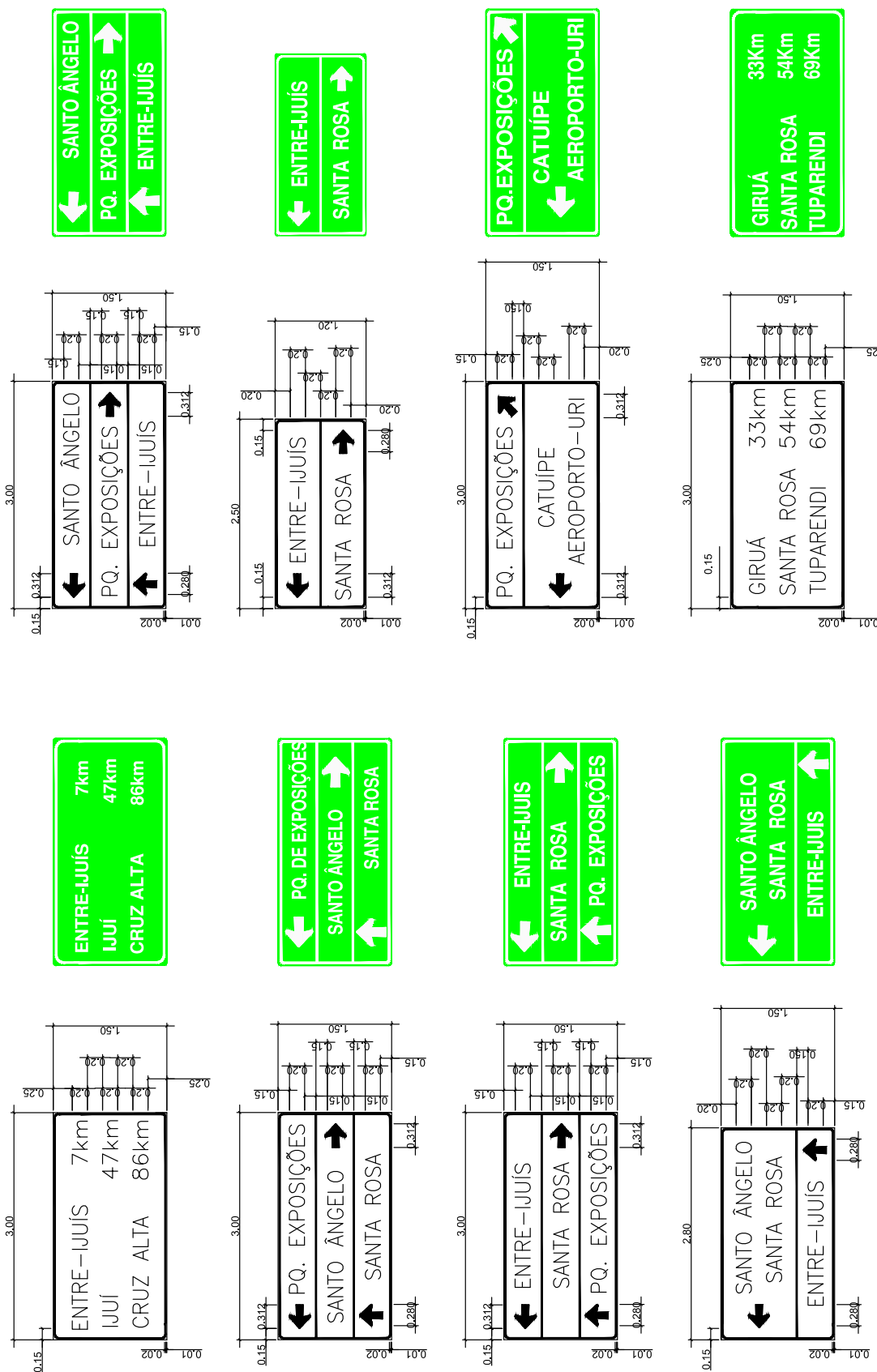
SINALIZAÇÃO VERTICAL E NOTAS DE SERVIÇO

INTERSEÇÃO km 604+050						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CORES
		LE	LD	PLACAS	SUPORTES	
	2,50 x 1,20 h = 200 mm	0+040 (eixo 3)	-	01 C/ Quadro	02 Sup. Madeira	05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	604+310 (eixo 1)	-	01 C/ Quadro	02 Sup. Madeira	05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	604+430 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup. Madeira	05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	604+460 (eixo 1)	-	01 C/ Quadro	02 Sup. Madeira	05
	3,00 x 1,50 h = 200 mm	-	604+170 (eixo 1)	01 C/ Quadro	02 Sup. Madeira	05
	2,20 x 1,00 h = 200 mm	-	603+910 (eixo 1)	01	02 Sup. Madeira	4.a

INTERSEÇÃO km 604+050						
PLACAS	DIMENSÃO CÓDIGO	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADES		CORES
		LE	LD	PLACAS	SUPORTES	
	2,20 x 1,00 h = 200 mm	604+170 (eixo 1)	-	01	02 Sup. Madeira	4.a

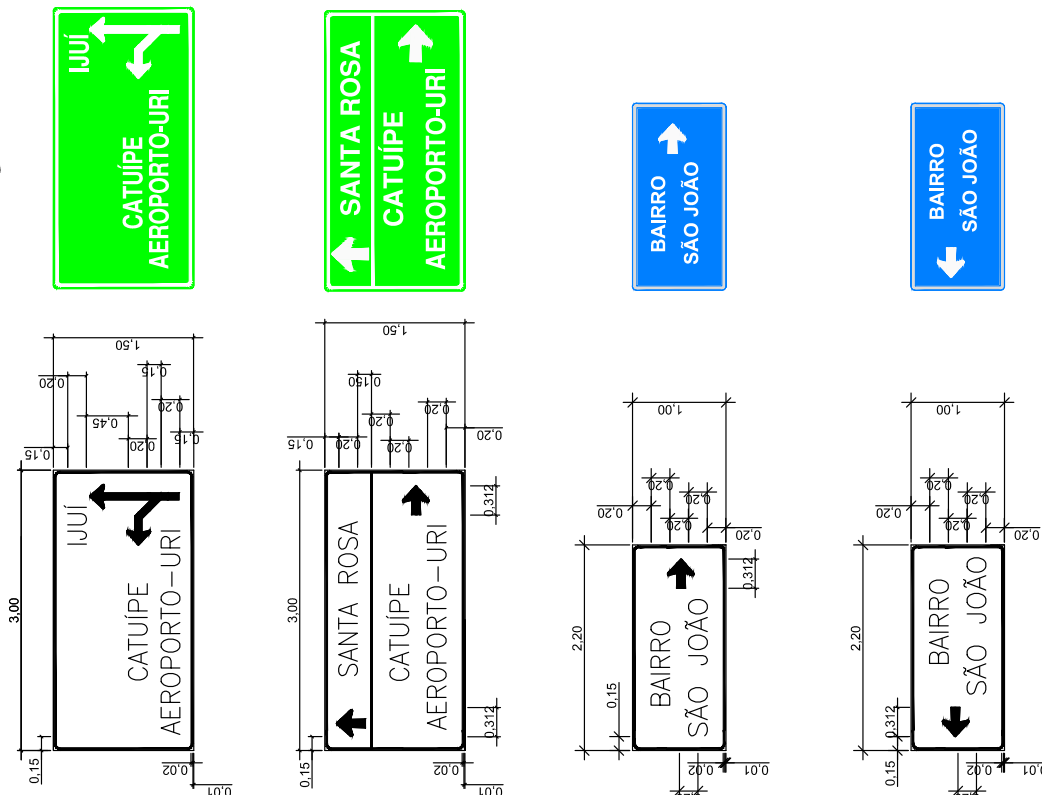
EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			
04	REVISÃO	09/16		REVISÃO	09/16	REVISÃO	09/16
03	REVISÃO	08/16		REVISÃO	08/16	REVISÃO	08/16
02	REVISÃO	04/16		REVISÃO	04/16	REVISÃO	04/16
01	REVISÃO	08/15		REVISÃO	08/15	REVISÃO	08/15
00	EMISSÃO INICIAL	11/14		REVISÃO	11/14	REVISÃO	11/14
REV.				REVISÃO		REVISÃO	
ROBERTO M. DOS SANTOS				PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
ELENOR J. BATE JUNIOR				NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 604+050			
FERNANDO RIBEIRO				NOTAS DE SERVIÇO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 604+050			

DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 604+050



EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				DEP
04	REVISÃO	03	REVISÃO	09/16	09/16	09/16	09/16	DEP
03	REVISÃO	02	REVISÃO	04/16	04/16	04/16	04/16	DEP
02	REVISÃO	01	REVISÃO	08/15	08/15	08/15	08/15	DEP
01	REVISÃO	00	REVISÃO INICIAL	11/14	11/14	11/14	11/14	DEP
ROBERTO M. DOS SANTOS				PROJETO DE SINALIZAÇÃO				DEP
ELENAR J. BASTE JUNIOR				DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 604+050				DEP
FERNANDO F. F. F. F.				P-578				DEP

DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 604+050



EQUIPE TÉCNICA		REV.	04	REVISÃO	03	REVISÃO	02	REVISÃO	01	REVISÃO	00	REVISÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	USURARIA	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP.
FERNANDO FIGUEIRA													08/15				REDEMAN. RS-302	DEP.
ELENAIR J. BATTE JUNIOR													04/16				TRECHO: ENTRADA-385/ERS-344(A/P) ENTRE IJUI-ENTRADA-218(SANTO ANGELO)	DEP.
ROBERTO M. DOS SANTOS													08/15				SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070	DEP.
													11/14				PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DEP.
																	DIAGRAMAÇÃO - INTERSEÇÃO km 604+050	DEP.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INTERSEÇÃO km 604+050

DESCRIÇÃO		IN TERSEÇÃO km 604+050		TOTAL
Modelo	Largura (m)	Comprimento (m)	Quantidade	m²
	0,12	640,00		76,80
	0,15	2500,00		375,00
	0,12	120,00		14,40
	0,12	400,00		24,00
	0,12	0,00		0,00
	0,12	0,00		0,00
	0,40	28,00	1	11,20
	0,30	1050,00		315,00
	0,40	32,00	1	6,40
Modelo	Comprimento (m)	Área (m²)	Quantidade	m²
	2,40	2,73	6	16,38
	5,00	1,88	12	22,56
	5,00	1,09	8	8,72
	5,00	1,38	6	8,28
	5,00	3,80	5	19,00
	0,30m x 1,10m			55,00
	0,30m x 1,10m			65,00
	6,00	3,89	8	31,12
	Larg. Ex. 0,40m Compr. 4,00m (14,00m²)	14,00		0,00
	Larg. 3,70m	25,90		0,00

EQUIPE TÉCNICA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP. JAR
04 REVISÃO		REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399
02 REVISÃO		REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399
01 REVISÃO		REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399
00 EMISSÃO INICIAL		REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399
REV.		REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399	REVISÃO: 05-399
ROBERTO M. DOS SANTOS		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ELENOR J. LOPES JUNIOR		NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 604+050		NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 604+050

CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO km 604+050

TACHAS BORDAS E DIVISÃO DE FLUXOS - INTERSEÇÃO

Tachas Monodirecionais Brancas

Modelo	Início	Fim	CAD	número de tachas
CADÊNCIA 8,00 x 8,00m				
INTERSEÇÃO km 604+050				
BORDAS-RAMOS				
EIXO 1 - LADO ESQUERDO				
	603+960 A	0+130	125	8
	0+130 A	604+370	300	8
EIXO 1 - LADO DIREITO				
	603+960 A	0+030	80	8
	0+030 A	604+200	180	8
	604+220 A	604+370	150	8
TAPERS DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO				
EIXO 1 - LADO ESQUERDO				
	603+970 A	604+020	50	8
	604+105 A	604+200	95	8
	604+240 A	604+310	70	8
EIXO 1 - LADO DIREITO				
	603+960 A	604+005	45	8
	604+075 A	604+110	35	8
	604+245 A	604+350	105	8

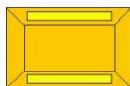
TACHAS BORDA - INTERSEÇÃO
Tachas Bidirecionais Brancas-Vermelhas

Tachas Bidirecionais Brancas-Vermelhas

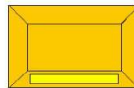
[illegible][illegible]

CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO km 604+050

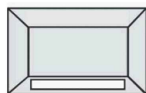
TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO - INTERSEÇÕES

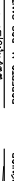
[illegible]

INTACHÃO MONODIRECIONAL AMARELO - INTERSEÇÃO

[illegible]

TACHÃO MONODIRECIONAL BRANCO

[illegible]

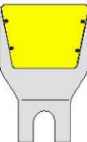
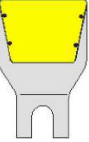
EQUIPE TÉCNICA		 FERNANDO FIGUEIRO		 ELENA L. BASTE JUNIOR		 ROBERTO M. DOS SANTOS	
04	REVISÃO	09/18					
03	REVISÃO	08/16					
02	REVISÃO	04/16					
01	REVISÃO	08/15					
00	EMIÇÃO INICIAL						
REV.	DECORÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APPROVAÇÃO			

LEGENDA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM RONDONIA: RS-302 TRECHO: ENTRADA-285+785-344+00 / ENTRE LUIZ-ENTRADA-218+500 SUPORTE: km 594+210 até km 604+070		DEP. DATA: JUNHO/2018 FOLHA: 5/6 PROJ.: 604-050 PS-07/79	
				PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO - INTERSECÇÃO KM 604+050			

ELEMENTOS PRISMÁTICOS
INTERSEÇÃO km 604+050

BALIZADORES METÁLICOS
INTERSEÇÃO km 604+050

ELEMENTOS PRISMÁTICOS - INTERSEÇÃO km 604+050

CADÊNCIA 4,00 x 4,00m					
Modelo	Início	Fim	Extensão (m)	CAD	número de elem.
ESQUERDO 	603+905	A 604+070	165	4	41
	604+050	A 604+200	150	4	38
Subtotal			315		79
DIREITO 	603+905	A 604+050	145	4	36
	604+020	A 604+220	200	4	50
Subtotal			345		86
				Elementos Prismáticos	
					165

BALIZADORES METÁLICOS

Modelo		Interseção km 604+050		Número Balizadores
	Canteiros		10	16
	Canteiro 1 - Eixo 1			8
	Canteiro 2 (Rotula) - Eixo 1		10	8
	Canteiro 3 - Eixo 1		10	25
	Canteiro 4 - Eixo 1		10	23
	Canteiro 1 - Eixo 2		10	5
	Canteiro 2 - Eixo 2 - LE		10	3
	Canteiro 3 - Eixo 2		10	3
	Canteiro 1 - Eixo 3		10	2
TOTAL DE BALIZADORES NO TRECHO				85

Modelo		Acessos Tipos		Número Balizadores
	km	Balizadores		
TOTAL DE BALIZADORES NO TRECHO				0

TOTAL GERAL	
Balizadores Metálicos	85

EQUIPE TÉCNICA		LUBRILUB		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16		RODONHA: RS-302	DATA:	04/08/2016
03	REVISÃO	08/16		TRECHO: ENTRADA-285/RPS-344(A)/ ENTRE LUISI-ENTRADA-218(SANTO ANSELMO)	POSTO:	
02	REVISÃO	04/16		SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070	5/E	
01	REVISÃO	06/15				
00	EMIÇÃO INICIAL	11/14				
REV.	DESIGNAÇÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO		FOUR
				NOTAS DE SERVIÇO - INTERSEÇÃO km 604+050		PP-06/75
 ROBERTO M. DOS SANTOS						
 ELENIR J. BARTÉ JUNIOR						
 FERNANDO FIGUEIRO						

DEFENSAS METÁLICAS - INTERSEÇÃO km 604+050

[illegible]

Total Deletas	788
Terminal Aéreo	0
Terminal de Ancoragem	8
SupORTE Extra	26

EQUIPE TÉCNICA		LEGENDA		 		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM RODOVIA: RS-392 TRECHO: ENTRADA-285/ERS-344(N)/ ENTRE LUIS-ENTRADA-218(SANTO ANGELO) SUPRETECHO: km 594+210 até km 604+070		DEP. DATA: JUNHEIRO/2014	
04	REVISÃO	09/16							
03	REVISÃO	08/16							
02	REVISÃO	04/16							
01	REVISÃO	06/15							
00	EMISSION INICIAL	11/14							
REV.	EDICION	DATA							
ROBERTO M. DOS SANTOS 									
ELEMAR A. WATTE JUNIOR 									
FERNANDO A. RIBEIRO 									
PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO - INTERSECÇÃO km. 604+050.									

RESUMO - INTERSEÇÃO km 604+000 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E POR CONDUÇÃO ÓTICA									
ESPECIFICAÇÕES	TIPO	COR	ESPESURA (m)	TRAÇO E ESPAÇ. (m)	EXTENSÃO (m)	UNID.	TOTAL		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA DE FAIXA COM TINTA ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA (2 ANOS)	Bordo (LBO)	0,15	Continua	2.500,00	m²	375,00		
		Linha Simples Seccionada (LFO)	0,12	1x1	400,00	m²	24,00		
		Linha Simples Contínua (LMS)	0,12	Continua	220,00	m²	14,40		
		Linha Contínua (LFO)	0,12	Continua	220,00	m²	14,40		
		Linha de Recolamento de Existente	0,15	Continua	1.250,00	m²	575,00		
		TOTAL PINTURA DE FAIXA COM TINTA A BASE DE ÁGUA (2 ANOS)				m²	1.065,20		
		Setas	variável	-	5,00	m²	58,56		
		Linha de Retenção	0,40	-	28,00	m²	11,20		
		Pare	variável	-	2,40	m²	16,38		
		SIP	0,40	-	32,00	m²	6,40		
SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓTICA	PINTURA DE ÁREAS ESPECIAIS COM TINTA ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA (2 ANOS)	Triângulo	variável	-	3,89	m²	31,12		
		Quadrado	variável	-	-	m²	51,12		
		Retângulo	variável	-	-	m²	66,00		
		TOTAL ÁREAS ESPECIAIS COM TINTA A BASE DE ÁGUA (2 ANOS)				m²	248,24		
		PINTURA DE MEIO FIO - CAMPO BRANCO	0,30	Continua	1050,00	m²	315,00		
		FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA BIDIREFENCIONAL BRANCA/VERMELHA	0,10x0,10	18x16	-	unid.	0		
		FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA BIDIREFENCIONAL BRANCA/VERMELHA	0,10x0,10	8x8	-	unid.	70		
		TOTAL TACHAS BIDIREFENCIONAIS BRANCA/VERMELHA				unid.	70		
		FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL BRANCA	0,10x0,10	8x8	-	unid.	154		
		TOTAL TACHAS MONODIRECIONAIS BRANCA				unid.	154		
SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓTICA	TACHÕES	FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA BIDIREFENCIONAL AMARELA (EM TANGENTE)	0,10x0,10	18x16	-	unid.	0		
		FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLETIVA BIDIREFENCIONAL AMARELA (EM CURVA)	0,10x0,10	8x8	-	unid.	0		
		TOTAL TACHAS BIDIREFENCIONAIS AMARELA				unid.	0		
		FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVO BIDIREFENCIONAL	0,25x0,15	4x4	-	unid.	66		
		TOTAL TACHÕES BIDIREFENCIONAIS AMARELO				unid.	66		
		FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL	0,25x0,15	2x2	-	unid.	97		
		TOTAL TACHÕES MONODIRECIONAIS AMARELO				unid.	97		
		FORNEC. E COLOCAÇÃO DE TACHÃO REFLETIVO MONODIRECIONAL	0,25x0,15	2x2	-	unid.	182		
		TOTAL TACHÕES MONODIRECIONAIS BRANCO				unid.	182		
		FORNEC. E COLOCAÇÃO DE BALIZADOR REFLETIVO BIDIREFENCIONAL	0,08x0,12	-	-	unid.	86		
DEFENSAS METÁLICAS	BALIZADORES REFLETIVOS PRISMÁTICOS	ELEMENTOS REFLETIVOS PARA DEFENSAS	0,04x0,08	4x4	-	unid.	165		
		TOTAL ELEMENTOS REFLETIVOS AMARELOS				unid.	165		
		DEFENSA METÁLICA SIMPLES				m	788		
		TERMINAL AÉREO				unid.	0		
		TERMINAL DE ANCORAGEM				unid.	8		
		SUPORTE EXTRA COMPLETO PARA DEFENSA SIMPLES				unid.	26		

EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM			
04	PROVA	09/16				DEP	
03	PROVA	09/16				DEP	
02	PROVA	04/16				DEP	
01	PROVA	09/15				DEP	
00	EMISSÃO INICIAL	11/14				DEP	
REV.						DEP	
				PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
				SIN. HOR. E CONDUÇÃO ÓTICA INTAM 604+000 - RESÚMOS DO QUANTITATIVO			

QUADRO RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 604+050						
RODOVIA: 392RSC0410 TRECHO: ENTR. BR-305/ERS-344 (P) ENTRE LUIS. ENTR. ERS-218 (SANTO ANGELO) SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070						
ESPECIFICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT.	m²	TOTAL m²
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Quadrado Triangular	R	L=0,35	6	0,86	5,16
		R	L=0,75	8	0,56	4,48
TOTAL - Relativa Tipo VII					9,64	9,64
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Circular	R	Ø=0,30	10	0,20	2,00
		TOTAL - Relativa Tipo VIII/IV/VII				
PLACA DE ADVERTÊNCIA	Quadrada Retangular	A	0,50x0,50	1	0,25	0,25
		A	2,50x1,20 c/ Quadro 3,00x1,50 c/ Quadro	0 0	3,00 4,50	0,00 0,00
TOTAL - Relativa Tipo VIII/IV					0,25	0,25
TOTAL - Relativa Tipo VIII/IV c/ Quadro					0,00	0,00
PLACA EDUCATIVA	E	E	3,00x1,20 c/ Quadro 3,50x1,50 c/ Quadro	0 0	3,60 5,25	0,00 0,00
		TOTAL - Relativa Tipo VIII/IV c/ Quadro				
PLACA INDICATIVA	IND	IND	2,20x1,00	2	2,20	4,40
		IND	2,50x1,20 c/ Quadro 2,80x1,50 c/ Quadro 3,00x1,50 c/ Quadro 3,50x1,50 c/ Quadro 3,50x2,50 c/ Quadro	1 1 8 0 0	3,00 4,20 4,50 5,25 8,75	3,00 4,20 36,00 0,00 0,00
TOTAL - Relativa Tipo VII					4,40	4,40
TOTAL - Relativa Tipo VII c/ Quadro					0,00	0,00
MARCO QUILOMÉTRICO	IMO	IMO	0,50x0,85	0	0,43	0,00
		TOTAL - Relativa Tipo VII				
DISPOSITIVOS DE ALERTA	DA	DA	0,50x0,60 0,30x0,90	0 0	0,30 0,27	0,00 0,00
		TOTAL - Relativa Tipo IV/VII				
SUPORTES DE MADEIRA			0,08x0,08	49	unid	49,00
			2"	0	unid	0,00
SUPORTE METÁLICO			3"	0	unid	0,00
			4"	0	unid	0,00
REMOÇÃO DE PLACAS			um suporte deis suportes	unid	unid	0,00 0,00

EQUIPE TÉCNICA		USUÁRIA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
04	REVISÃO	09/16			PROJETA - RS-392	DATA
02	REVISÃO	04/16			TRECHO: ENTR. BR-305/ERS-344 (P) ENTRE LUIS. ENTR. ERS-218 (SANTO ANGELO)	DATA
01	REVISÃO	09/15			SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	11/14				S/E
REV.					PROJETO DE SINALIZAÇÃO	REV.
					SIN. HOR. E CONDIÇÃO OTICA INTRA 604+050 - RESÚMOS DO QUANTITATIVO	RS-41/75

R-1	R-2	R-3	R-4	R-4b	R-5a	R-5b	R-6a	R-6b	R-6c	R-7	R-8a
PARADA OBRIGATORIA	DE A PREFERÊNCIA	SENTIDO PROIBIDO	PROIBIDO VIRAR A ESQUERDA	PROIBIDO VIRAR A DIREITA	PROIBIDO RETORNAR A ESQUERDA	PROIBIDO RETORNAR A DIREITA	PROIBIDO ESTACIONAR	ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	PROIBIDO ULTRAPASSAR	PROIBIDO MUDAR DE FAIXA DE TRÁNSITO DA ESQUERDA PARA A DIREITA
R-8b	R-9	R-10	R-11	R-12	R-13	R-14	R-15	R-16	R-17	R-18	R-19
PROIBIDO MUDAR DE FAIXA DE TRÁNSITO DA DIREITA PARA A ESQUERDA	PROIBIDO TRÁNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA	PROIBIDO TRÁNSITO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES	PROIBIDO TRÁNSITO DE VEÍCULOS DE TRACÇÃO ANIMAL	PROIBIDO TRÁNSITO DE BICICLETAS	PROIBIDO TRÁNSITO DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS	CARGA MÁXIMA PERMITIDA	ALTURA MÁXIMA PERMITIDA	LARGURA MÁXIMA PERMITIDA	PESO MÁXIMO PERMITIDO POR EIXO	COMPRIMENTO MÁXIMO PERMITIDO	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
R-20	R-21	R-22	R-23	R-24a	R-24b	R-25a	R-25b	R-25c	R-25d	R-26	R-27
PROIBIDO ACIONAR BÚZINA OU SINAL SONORO	ALFÂNDEGA	USO OBRIGATORIO DE CORRENTE	CONSERVE-SE A DIREITA	SENTIDO OBRIGATORIO	PASSAGEM OBRIGATORIA	VIRE A ESQUERDA OU A DIREITA	VIRE A DIREITA	SIGA EM FRENTE OU A ESQUERDA	SIGA EM FRENTE OU A DIREITA	SIGA EM FRENTE	VEÍCULOS LENTOS USEM FAIXA DA DIREITA
R-28	R-29	R-30	R-31	R-32	R-33	R-34	R-35a	R-35b	R-36a	R-36b	R-37
MÃO DUPLA	PROIBIDO TRÁNSITO DE PEDESTRE	PEDESTRE ANDE PELA ESQUERDA	PEDESTRE ANDE PELA DIREITA	CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE ÔNIBUS	SENTIDO CIRCULATORIO OBRIGATORIO	CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS	CICLISTA A ESQUERDA	CICLISTA TRANSITE A DIREITA	CICLISTA A ESQUERDA, PEDESTRES A DIREITA	PEDESTRES A ESQUERDA, CICLISTA A DIREITA	PROIBIDO TRÁNSITO DE MOTOCICLETAS, MOTOMOTAS E CICLOMOTORES
R-38	R-39	R-40									
PROIBIDO TRÁNSITO DE ÔNIBUS	CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE CAMINHÃO	TRÁNSITO PROIBIDO A CARGAS DE MÁG									

PLACAS INDICATIVAS DE SERVIÇOS AUXILIARES										
S-1	S-2	S-3	S-4	S-5	S-7	S-9	S-10	S-11	S-12	S-14
ÁREA DE ESTACIONAMENTO	SERVIÇO TELEFÔNICO	SERVIÇO MECÂNICO	ABASTECIMENTO	PRONTO SOCORRO	RESTAURANTE	HOTEL	ÁREA DE CAMPING	AEROPORTO	TRANSPORTE SOBRE ÁGUA	PONTO DE PARADA

EQUIPE TÉCNICA				REVISÃO				DATA				APROVAÇÃO			
 FERNANDO J. FIGUEIRO				04		REVISÃO		09/16						LUSITANA	
				03		REVISÃO		09/16							
				02		REVISÃO		09/16							
				01		REVISÃO		09/15							
				00		EMISSÃO INICIAL		11/14						PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
				REV.		DESIGNAÇÃO		DATA						PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	

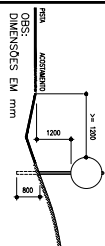
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				DEP			
RSCOM - RS-392				RSCOM			
TRECHO: ENTRE RGS-385/386-344(KM) ENTRE LUS-ENTRE LUS-218(SANTO ANGELO)				TRECHO			
SUBREDO: km 59+910 até km 60+470				SUBREDO			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO				PROJETO			
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				PLACAS			

RSCOM - RS-392				RSCOM			
TRECHO: ENTRE RGS-385/386-344(KM) ENTRE LUS-ENTRE LUS-218(SANTO ANGELO)				TRECHO			
SUBREDO: km 59+910 até km 60+470				SUBREDO			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO				PROJETO			
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				PLACAS			

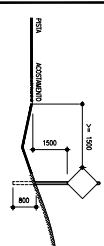
DETALHES DOS FUROS, ELEMENTOS DE FIXAÇÃO E APLICAÇÃO DAS PLACAS

PLACAS INFORMATIVAS

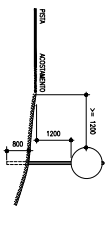
APLICAÇÃO DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO EM CORTE



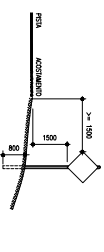
APLICAÇÃO DAS PLACAS DE ADVERTÊNCIA EM CORTE



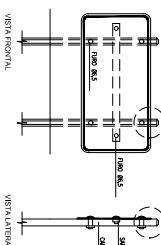
APLICAÇÃO DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO EM ATERRIO



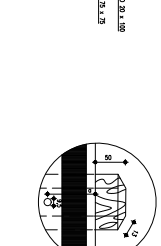
APLICAÇÃO DAS PLACAS DE ADVERTÊNCIA EM ATERRIO



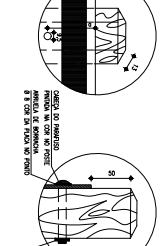
VER DETALHE 1



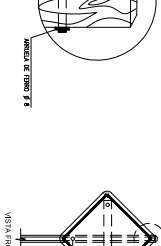
VER DETALHE 2



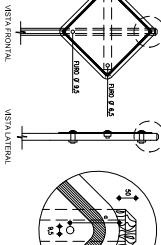
DETALHE 1



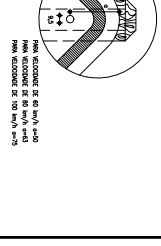
DETALHE 2



VER DETALHE 3



DETALHE 3



VER DETALHE 4



VER DETALHE 5



VER DETALHE 6



VER DETALHE 7

VER DETALHE 8

VER DETALHE 9

VER DETALHE 10

VER DETALHE 11

VER DETALHE 12

VER DETALHE 13

VER DETALHE 14

VER DETALHE 15

VER DETALHE 16

VER DETALHE 17

VER DETALHE 18

VER DETALHE 19

VER DETALHE 20

VER DETALHE 21

VER DETALHE 22

VER DETALHE 23

VER DETALHE 24

VER DETALHE 25

VER DETALHE 26

VER DETALHE 27

VER DETALHE 28

VER DETALHE 29

VER DETALHE 30

VER DETALHE 31

VER DETALHE 32

VER DETALHE 33

VER DETALHE 34

VER DETALHE 35

VER DETALHE 36

VER DETALHE 37

VER DETALHE 38

VER DETALHE 39

VER DETALHE 40

VER DETALHE 41

VER DETALHE 42

VER DETALHE 43

VER DETALHE 44

VER DETALHE 45

VER DETALHE 46

VER DETALHE 47

VER DETALHE 48

VER DETALHE 49

VER DETALHE 50

VER DETALHE 51

VER DETALHE 52

VER DETALHE 53

VER DETALHE 54

VER DETALHE 55

VER DETALHE 56

VER DETALHE 57

VER DETALHE 58

VER DETALHE 59

VER DETALHE 60

VER DETALHE 61

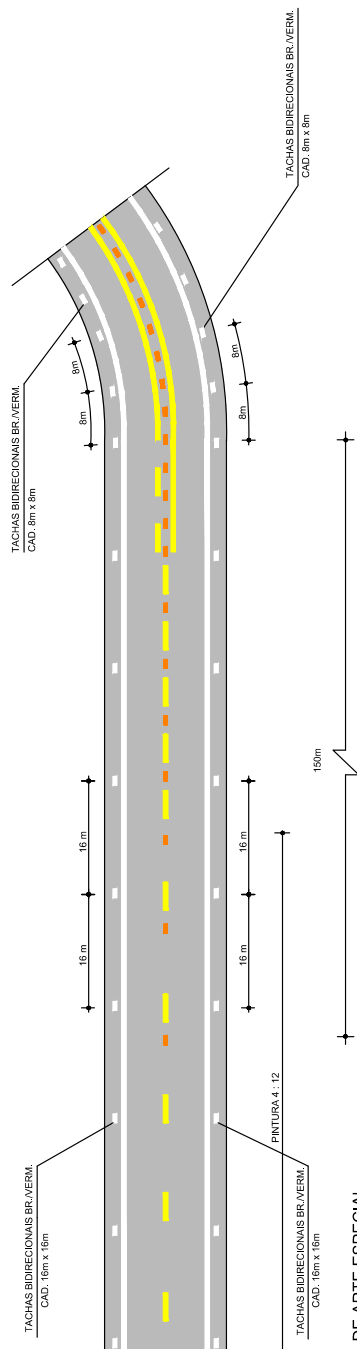
VER DETALHE 62

VER DETALHE 63

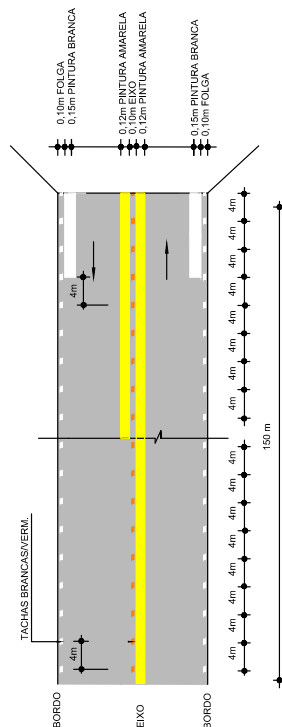
VER DETALHE 64

ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DE TACHÕES E TACHAS

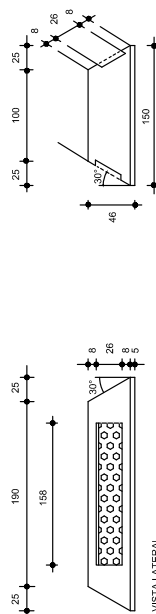
DISTÂNCIA ENTRE TACHÕES E TACHAS
1 - NOS SEGMENTOS EM TANGENTE E CURVA



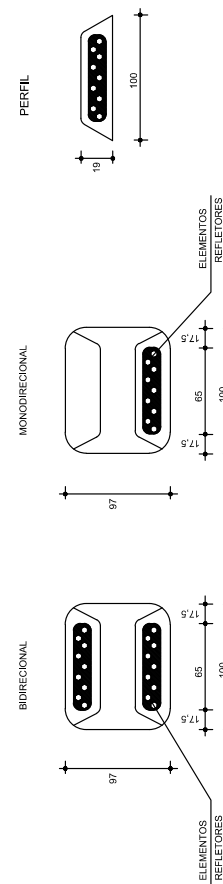
2 - NAS APROXIMAÇÕES DE OBRA DE ARTE ESPECIAL



DETALHES TACHÕES



DETALHE TACHAS



EQUIPE TÉCNICA				USURNA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				DEP			
REV.	REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	09/16	08/16	04/16	08/15	08/15	08/15	08/15	08/15	08/15	08/15	08/15	08/15
04	REVISÃO														
03	REVISÃO														
02	REVISÃO														
01	REVISÃO														
00	EMISSÃO INICIAL														
ROBERTO M. DOS SANTOS				ROBERTO M. DOS SANTOS				ROBERTO M. DOS SANTOS				ROBERTO M. DOS SANTOS			
FERNANDO F. FIGUEIRA				FERNANDO F. FIGUEIRA				FERNANDO F. FIGUEIRA				FERNANDO F. FIGUEIRA			
ELENAR J. BATTE JUNIOR				ELENAR J. BATTE JUNIOR				ELENAR J. BATTE JUNIOR				ELENAR J. BATTE JUNIOR			

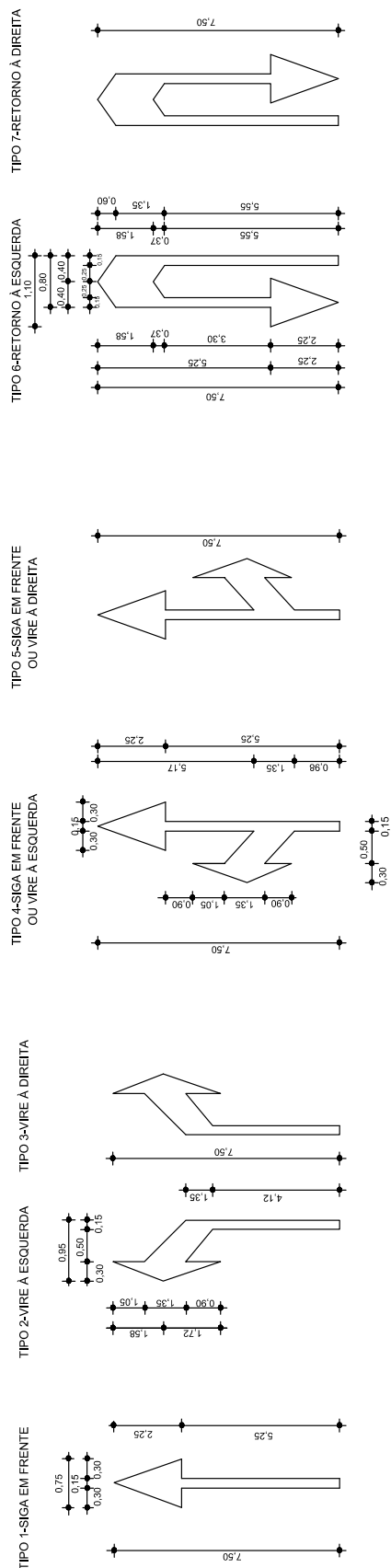
OBS: MEDIDAS EM mm

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
RONDONIA - RS-302
TRECHO: ENTRE BR-285/RS-344 (P/ ENTRE LUS) - ENTRE BR-218 (SANTO ANGELO)
SUBTRECHO: km 59+910 até km 60+070

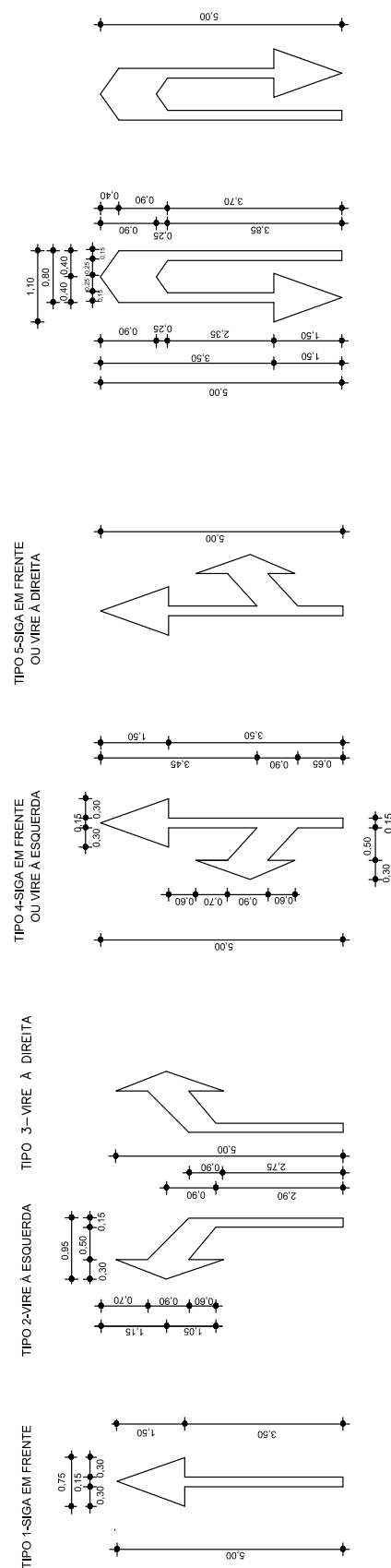
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
TACHAS E TACHÕES

DEP
DATA
AUTUMNO/2016
S/E
PSC
PS-46/75

PADRÃO DE SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO PARA EXECUÇÃO DE MOVIMENTO - (PEM) - $V \geq 80$ km/h



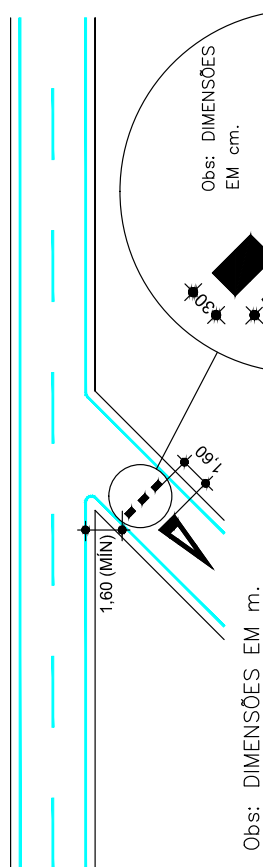
PADRÃO DE SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO PARA EXECUÇÃO DE MOVIMENTO - (PEM) - $V < 80$ km/h



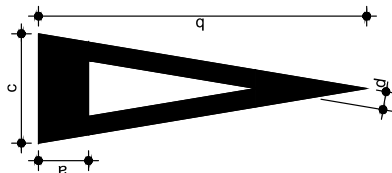
EQUIPE TÉCNICA				REVISÃO				LIDERANÇA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				DEP
FERNANDO F. FIGUEIRA	ELENOR J. BATE JUNIOR	ROBERTO M. DOS SANTOS	01	04	REVISÃO	03	REVISÃO	09/16	08/16	04/16	08/16	RODAGEM	PC-302	PC-302	PC-302	PC-302
				02	REVISÃO	01	REVISÃO	09/15	08/15	04/15	08/15	TRECHO: ENTRE BR-285/BR-344(M/P) ENTRE JUIZ/ENTRADA-218(SANTO ANGELO)	BR-344	BR-344	BR-344	BR-344
				00	REVISÃO INICIAL	00	REVISÃO INICIAL	11/14	11/14	08/14	08/14	SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070	BR-344	BR-344	BR-344	BR-344
				REV.	REVISÃO	01	REVISÃO	DATA	VERIFICAÇÃO	APPROVAÇÃO	APPROVAÇÃO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	SETAS	SETAS	SETAS	SETAS

SINALIZAÇÃO DE "PARE" E DE PREFERÊNCIA

LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA"

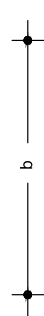


SÍMBOLO INDICATIVO DE INTERSEÇÃO COM VIA PREFERENCIAL (SIP)



VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	DIMENSÕES (m)			
V > 60	a	b	c	d
V > 60	1,00	6,00	2,00	0,30
V ≤ 60	0,55	3,60	1,20	0,20

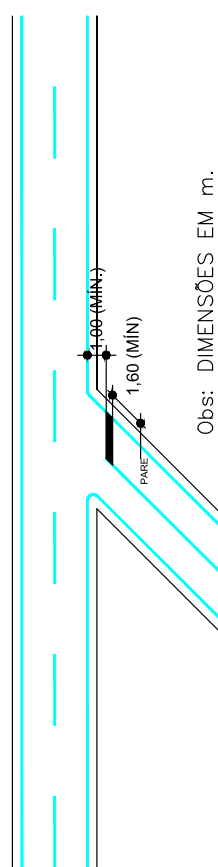
PARE



Obs: DIMENSÕES EM cm.

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	DIMENSÕES (cm)	
V > 60	a	b
V > 60	400	392
V ≤ 60	240	235

LINHA DE RETENÇÃO ASSOCIADA A PALAVRA "PARE"

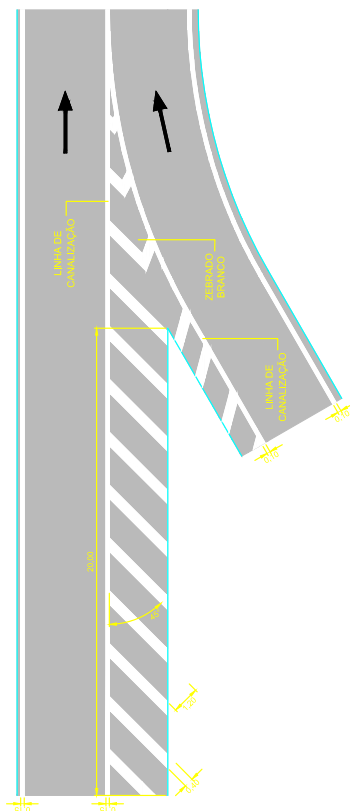


		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
		RODOVIA: RS-302 TRECHO: ENTRE:RS-285/RS-344(M/P) ENTRE:JIUS/ENTRE:RS-218(SANTO ANGELO) SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070	PAR	DATA
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		S/E
		SINALIZAÇÃO DE "PARE" E "DÊ A PREFERÊNCIA"		RS/R
				PI-47/73

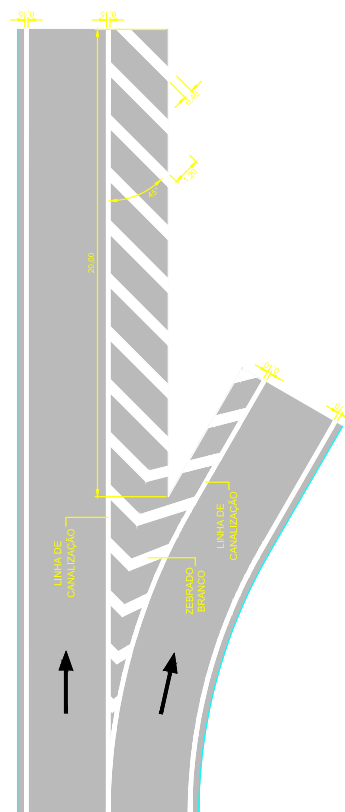
REV.	REVISÃO	09/16	08/16	04/16	08/15	11/14	DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
04	REVISÃO								
03	REVISÃO								
02	REVISÃO								
01	REVISÃO								
00	VERSÃO INICIAL								

EQUIPE TÉCNICA	
 FERNANDO F. FIGUEIRA	 ROBERTO M. DOS SANTOS
 ELENOR J. BARTE JUNIOR	

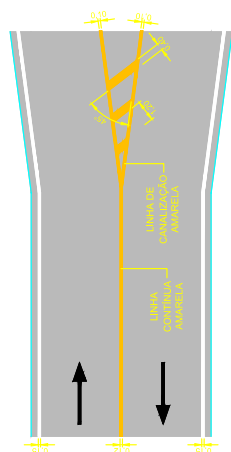
SEPARAÇÃO DE FLUXO EM ÁREAS NEUTRAS
COM MESMO SENTIDO DE TRÁFEGO



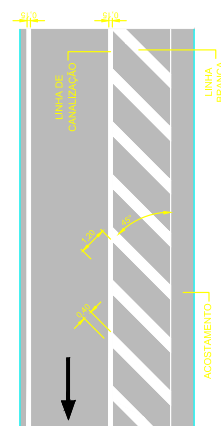
SEPARAÇÃO DE FLUXO EM ÁREAS NEUTRAS
COM MESMO SENTIDO DE TRÁFEGO



SEPARAÇÃO DE FLUXO EM ÁREAS NEUTRAS
COM SENTIDO OPOSTO DE TRÁFEGO



ÁREA NEUTRA A CANTEIRO
OU ACOSTAMENTO



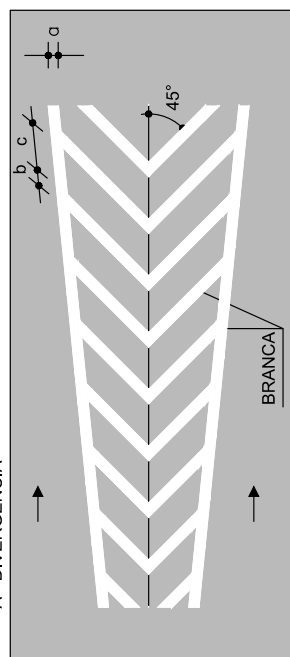
OBS: COTAS EM m.

EQUIPE TÉCNICA				DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM				DEP
04	REVISÃO	09/16		REVISÃO	RS-302	PAR		PAR
03	REVISÃO	08/16		TRECHO: ENTRADA-285/285-344(MP/ ENTRE JUS)-ENTRADA-218(SANTO ANGELO)				PAR
02	REVISÃO	04/16		SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070				PAR
01	REVISÃO	08/15						PAR
00	VERSÃO INICIAL	11/14						PAR
REV.								PAR
				PROJETO DE SINALIZAÇÃO				PROJ
				ZEBRAOIS				PROJ

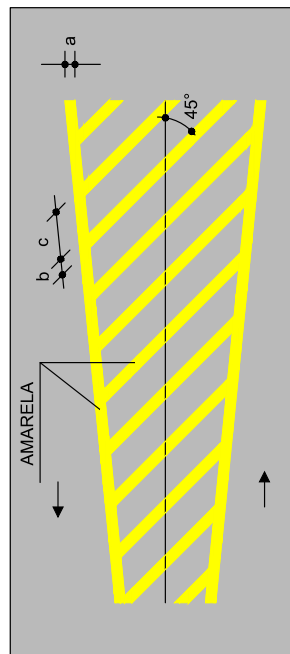
PINTURA ZEBRADA PARA INTERSEÇÕES

SEPARAÇÃO DE FLUXOS DE TRÁFEGO DE MESMO SENTIDO

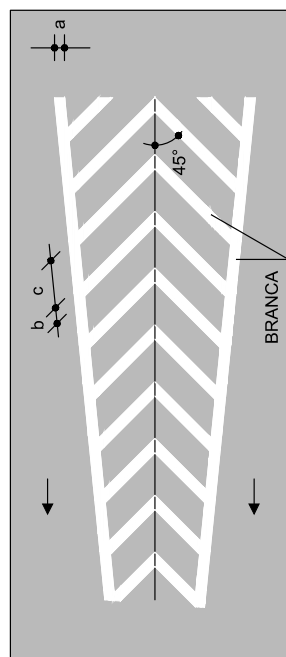
A - DIVERGÊNCIA



SEPARAÇÃO DE FLUXOS DE TRÁFEGO DE SENTIDOS OPOSTOS



B - CONVERGÊNCIA

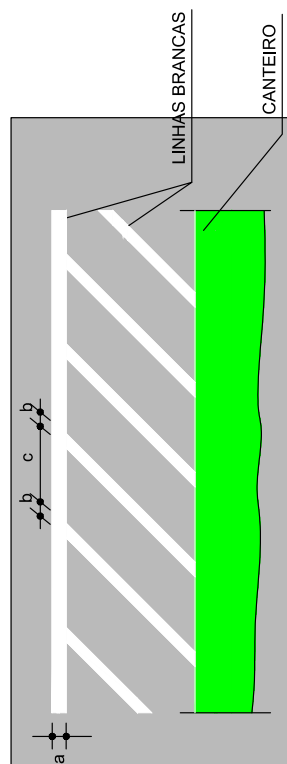


DIMENSÕES EM m

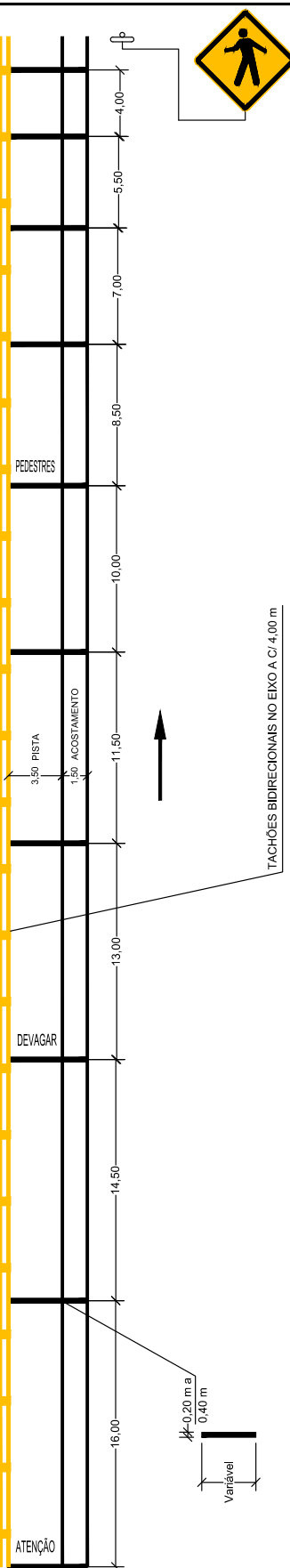
a = 0,15 (pista central) / a = 0,10 (via marginal)

$$b = 0,40$$
$$c = 1,20$$

LINHAS DE ACOSTAMENTO JUNTO A CANTEIROS LATERAIS

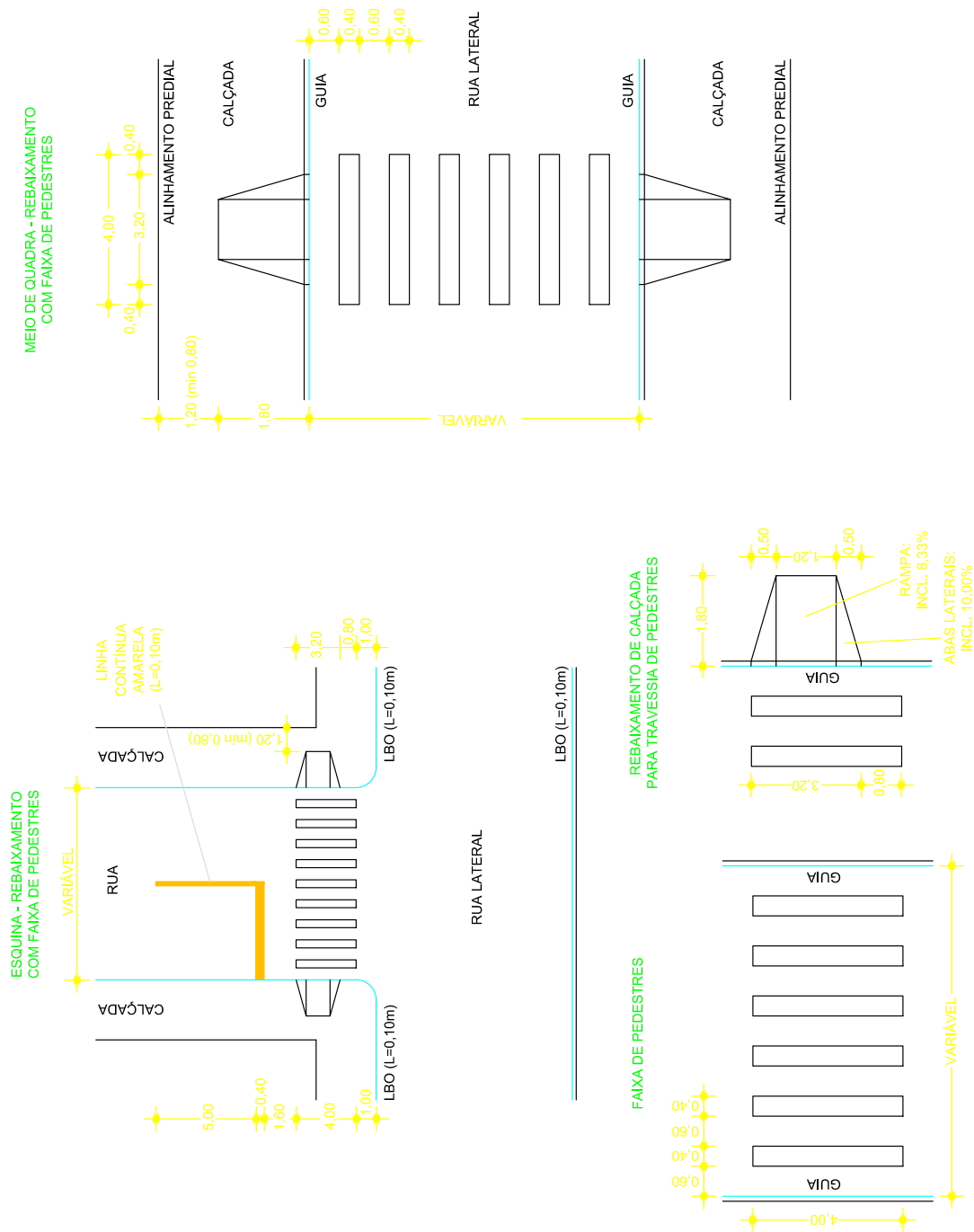
[illegible]

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE



EQUIPE TÉCNICA		REVISÃO	09/16	LUGAR		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
 FERNANDO FIGUEIRA ELENIR J. BOFFE JUNIOR ROBERTO M. DOS SANTOS	04	REVISÃO	09/16			DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP	DEP
	03	REVISÃO	08/16			RODADA: RS-302	PAR	PAR
	02	REVISÃO	04/16			TRECHO: ENTILERS-285/ERS-344(MP/ ENTRE LUIS)-ENTILERS-218(SANTO ANGELO)	PROJETO/2014	PROJETO/2014
	01	REVISÃO	08/15			SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070	PROJETO	PROJETO
00	REVISÃO INICIAL	11/14					S/E	S/E
REV.	REVISÃO	DATA					PROJETO DE SINALIZAÇÃO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
							LERV - LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE	LERV - LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE
							PI-20/2	PI-20/2

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - FAIXA DE PEDESTRES



EQUIPE TÉCNICA		REVISÃO		DATA		VERIFICAÇÃO		APPROVAÇÃO	
04	REVISÃO	03	REVISÃO	09/16	08/16				
02	REVISÃO	02	REVISÃO	04/16	04/16				
01	REVISÃO	01	REVISÃO	08/15	08/15				
00	REVISÃO INICIAL	00	REVISÃO INICIAL	11/14	11/14				
REV.									
FERNANDO F. F. JUNIOR		ROBERTO M. DOS SANTOS							
ELENAR J. B. JUNIOR									

DEP.	DEPARTAMENTO	PROJETO	FAIXA DE PEDESTRES
PAV.	PAVIMENTO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FAIXA DE PEDESTRES
PROJ.	PROJETO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FAIXA DE PEDESTRES
REV.	REVISÃO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FAIXA DE PEDESTRES
PAV.	PAVIMENTO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FAIXA DE PEDESTRES

DEP.	DEPARTAMENTO	PROJETO	FAIXA DE PEDESTRES
PAV.	PAVIMENTO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FAIXA DE PEDESTRES
PROJ.	PROJETO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FAIXA DE PEDESTRES
REV.	REVISÃO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FAIXA DE PEDESTRES
PAV.	PAVIMENTO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	FAIXA DE PEDESTRES

SINALIZAÇÃO VERTICAL

CÓDIGO DE CORES PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO

NOMENCLATURA		CÓDIGO DE CORES
PLACAS	DESCRIÇÃO	
REGULAMENTAÇÃO		
	Fundo: Vermelho, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras e símbolos: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII.	1
	Fundo: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras e símbolos: Preto, em película não-refletiva, tipo VII; Orla e Tarja: Vermelho, em película com esferas inclusas, tipo VII.	2
	Fundo: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII; Orla e Tarja: Vermelho, em película com esferas inclusas, tipo VII.	2.a
	Fundo: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras e símbolos: Preto, em película não-refletiva, tipo VII; Orla e Tarja: Vermelho, em película com esferas inclusas, tipo III.	2.b
ADVERTÊNCIA		
	Fundo: Amarelo, em película com esferas inclusas, tipo VII; Símbolos e borda interna: Preto, em película não-refletiva, IV.	3
	Fundo 01: Preto, em película não-refletiva, tipo IV; Fundo 02: Amarelo, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras e símbolos: Branco, em película não-refletiva, IV; Borda interna, letras e símbolos: Preto, em película não-refletiva, IV. Placa Interna: Advertência (Cód. 03).	3.a
	Fundo: Amarelo, em película com esferas inclusas, tipo VII; Símbolos e borda interna: Preto, em película não-refletiva, IV.	3
AUXILIAR		
	Fundo: Azul, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras ou setas: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII. Quadro interno: Fundo: Branco, em película com esferas inclusas, tipo III. Símbolos: Preto, em película não-refletiva, IV.	4
INDICATIVAS		
	Fundo: Azul, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras ou setas: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII.	4.a
	Fundo: Verde, em película com esferas inclusas, tipo VII; Borda interna, letras e setas: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII.	5

NOMENCLATURA		CÓDIGO DE CORES
PLACAS	DESCRIÇÃO	
	Fundo: Marrom e verde, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras, setas, tarjas: branco, icone: Fundo branco, em película com esferas inclusas tipo VII, pictograma: preto	7
	Fundo: Azul, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras ou setas: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII. Símbolo interno nas cores características.	4.b
AMBIENTAIS		
	Fundo: Azul, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras ou setas: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII.	13.b
EDUCATIVAS		
	Fundo: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras e símbolos: Preto, em película não-refletiva, IV. Borda interna e letras: Preto, em película não-refletiva, IV.	18 e 22
TURÍSTICAS		
	Fundo: Marrom, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras, setas, tarjas: branco, icone: Fundo branco, em película com esferas inclusas tipo VII, pictograma: preto	5.b
DISPOSITIVOS DE ALERTA – DELINEADORES		
	Fundo: Preto, em película não-refletiva, tipo IV; Símbolos: Amarelo em película com esferas inclusas, tipo VII.	3.a
MARCO QUILOMÉTRICO		
	Fundo: Azul, em película com esferas inclusas, tipo VII; Letras e números: Branco, em película com esferas inclusas, tipo VII.	4
OBRAS		
	Fundo: Laranja, em película com esferas inclusas, tipo II; Símbolos e borda interna: Preto, em película não-refletiva, IV.	26
	Fundo: Laranja, em película com esferas inclusas, tipo II; Letras ou setas: Preto, em película não-refletiva IV.	27
	Fundo: Laranja, em película com esferas inclusas, tipo II; Símbolos e borda interna: Preto, em película não-refletiva, IV.	33
	Fundo: Preto, em película não refletiva, tipo IV; Símbolo: Laranja, em película com esferas inclusas, tipo II.	32

EQUIPE TÉCNICA		DEP	
04	REVISÃO	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP
03	REVISÃO	RODAGEM - RS-302	DEP
02	REVISÃO	TRECHO: ENTRE-RS-385/RS-344(MP/ ENTRE JURIS)-ENTRE-RS-218(SANTO ANGELO)	DEP
01	REVISÃO	SUBTRECHO: km 594+910 até km 604+070	DEP
00	EMISSÃO INICIAL		DEP
REV.	REVISÃO		DEP
ROBERTO M. DOS SANTOS		RS-72/79	

QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
RONDONIA-RSC-392					
TRONCO: ENTR. RRS-288 / (RSC 344A) / (R/ Inter-ligação) - ENTR. RRS-288 (Santo Angélio)					
SRE: 392RSC0410					
EXT: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO DAEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
1		SINALIZAÇÃO UNIM, GERAL			
1.1		Sinalização Horizontal			
1.1.1	7767	Sinalização Horizontal Tinta Acilica à Base de Água	m²		4.344,04
1.1.2	7773	Sinalização Horizontal Tinta Acilica - Areas Especiais	m²		90,77
1.1.3	7783	Sinalização Horizontal Tinta Acilica (pavimento da existente)	m²		3.779,16
1.2		Sinalização Vertical			
1.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		38,76
		Placa Octogonal L = 0,35 m	unid	33	
		Placa Octogonal L = 0,40 m	unid	8	
		Placa Retangular 2,00 x 1,00 m	unid	1	
		Placa Retangular 2,00 x 1,20 m	unid	2	
1.2.2		Refletiva Tipo VII/VIII	m²		11,11
		Placa Circular Ø = 0,50 m	unid	36	
		Placa Circular Ø = 1,30 m	unid	5	
1.2.3		Refletiva Tipo VIII/V	m²		26,25
		Placa Quadrada 0,54 x 0,50 m	unid	25	
		Placa Quadrada 1,08 x 1,00 m	unid	5	
		Placa Retangular 1,00 x 1,50 m	unid	10	
1.2.4		Refletiva Tipo IV/VII	m²		8,24
		Placa Retangular 0,30 x 0,60 m	unid	24	
		Placa Retangular 0,30 x 0,90 m	unid	4	
1.2.5		Refletiva Tipo VII/VII c/ Quatro	m²		96,06
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	unid	12	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	unid	7	
		Placa Retangular 3,50 x 1,50 m	unid	4	
1.2.6		Refletiva Tipo VII c/ Quatro	m²		139,35
		Placa Retangular 2,50 x 1,50 m	unid	13	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	unid	4	
		Placa Retangular 3,50 x 1,50 m	unid	1	
		Placa Retangular 3,50 x 1,50 m	unid	6	
		Placa Retangular 3,50 x 1,80 m	unid	2	
		Placa Retangular 3,60 x 1,50 m	unid	3	
1.3		Suportes			
1.3.1	7730	Suporte de madeira	unid	57	
1.3.2	7731	Suporte Metálico D = 2"	unid	120	
1.3.3	7732	Suporte Metálico D = 3"	unid	1	
1.3.4	7733	Suporte Metálico D = 4"	unid	74	
1.4		Sinalização por Condição Ótica			
1.4.1	7751	Tachas bidirecionais amarelas	unid	184	
1.4.2	7751	Tachas bidirecionais brancas/vermelha	unid	1628	
1.4.3	7753	Tachas bidirecionais amarelos	unid	1427	
1.4.4	7773	Elementos Refletivos para Defensas	unid	97	
1.5		Remoção de Placas	m²		100,11
1.5.1	7782	Remoção de Placas - um suporte	unid	37	
1.5.2	7783	Remoção de Placas - dois suportes	unid	15	
1.6		Defensas Metálicas			
1.6.1	7767	Defensa Metálica Simples	m	546	
1.6.2	7757	Terminal Adeco	unid	8	
1.6.3	7757	Terminal de Ancoragem	unid	26	
1.6.4	7755	Suporte Vitrre Completo para Defensas Simples	unid	10	

QUADRO DE QUANTIDADES (Simulação Definitiva)					
TÍTULOS: Inv. 085-285/053-5144M [p/ Fret. 6u] - Inv. 085-218 (São Paulo)					
SER: 30395C010					
EXT.: 9,16 km					
ÍTEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
2	DAER	SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 594+210			
2.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Preta - Bico de Água	m²		541,41
2.1.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Preta - Bico de Água	m²		541,41
2.1.2	7275	Sinalização Horizontal Tinta Preta - Áreas Especiais	m²		222,22
2.1.3	7283	Sinalização Horizontal Tinta Preta - Áreas Especiais	m²		444,44
2.1.4	7292	Pintura de Marcos - Cálculo Branco	m²		339,99
2.2		Sinalização Vertical			
2.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		8,72
		Placa Octogonal L = 0,40m	und	6	
		Placa Triangular L = 1,00m	und	2	
2.2.2		Refletiva Tipo VII/IV/VII	m²		12,5
		Placa Circular Ø = 1,00m	und	16	
2.2.3		Refletiva Tipo VII/IV	und		3,06
		Placa Quadrada 1,00 x 1,00 m	und	3	
2.2.4		Refletiva Tipo VII/IV	m²		1,01
		Placa Retangular 0,30 x 0,90 m	und	4	
2.2.5		Refletiva Tipo VII c/ Quatro	m²		44,7
		Placa Retangular 2,50 x 1,50 m	und	1	
		Placa Retangular 2,50 x 1,50 m	und	2	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	und	5	
		Placa Retangular 3,20 x 1,50 m	und	1	
		Placa Retangular 3,50 x 1,50 m	und	1	
2.3		Suprimentos			
2.3.1	7321	Suprimento Metílico D = 2"	und	31	
2.3.2	7323	Suprimento Metílico D = 4"	und	20	
2.4		Simulação por Contagem Direta			
2.4.1	7750	Taças monofuncionais brancas	und	41	
2.4.2	7751	Taças bifuncionais brancas/azuis	und	131	
2.4.3	7752	Taças monofuncionais amarelas	und	137	
2.4.4	7753	Taças bifuncionais amarelas	und	101	
2.4.5	7754	Taças monofuncionais brancas	und	112	
2.4.6	7721	Balizador Chapa Escavadora Dupla	und	91	

OBS.: O QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TEVE UM ACRÉSCIMO DE 5,00%.

EQUIPE TÉCNICA		RECEBIDA		DATA		DESCRIÇÃO		USUÁRIOS		PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DEP	
04	RECEBIDA	09/16											
03	RECEBIDA	08/16											
02	RECEBIDA	04/16											
01	RECEBIDA	06/15											
00	ENCERRO MENC.	11/14											
REV.													



REVISÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUANTO DE QUANTIDADES



DEPARTAMENTO AUTOMÁTICO DE ESTUDOS DE RODOVIAS

COORDENADOR: RS - 302

TÉCNICO: ENR 085-285/285-3440/97 - ENR 085-218/2000 (ANGLO)

DESENVOLVIDOR: ENR 085-218/2000 (ANGLO)

QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
RONDONIA-RSC-392					
TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344(A) (V. ENTR=ILUS) - ENTR. RS-218 (Santo Angélio)					
SRE: 392RSC0410					
EXT: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO DAER	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
3		SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 601+140			
3.1		Sinalização Horizontal			
3.1.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica à Base de Água	m²		364,93
3.1.2	7275	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		537,06
3.1.3	7233	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		533,04
3.1.4	7259	Primura de Meios Fios - Camado Branco	m²		228,38
3.2		Sinalização Vertical			
3.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		5,42
		Placa Octogonal L= 0,35 m	und	5	
		Placa Triangular L=0,75 m	und	2	
3.2.2		Refletiva Tipo VII/V/VII	m²		1,80
		Placa Circular Ø= 0,50m	und	9	
3.2.3		Refletiva Tipo VII/V			3,50
		Placa Quadrada 0,50 x 0,50 m	und	2	
		Placa Retangular .00 x 1,50 m	und	2	
3.2.4		Refletiva Tipo VII/V e/ Quadrado	und		3,00
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m		1	
3.2.5		Refletiva Tipo VII/V	m²		1,08
		Placa Retangular 0,30 x 0,80 m	und	4	
3.2.6		Refletiva Tipo VII/V Quadrado	m²		36,00
		Placa Retangular 1,00 x 1,50 m	und	8	
3.3		Suportes			
3.3.1	7321	Suporte Metálico D = 2"	und	24	
3.3.2	7332	Suporte Metálico D = 3"	und	2	
3.3.3	7323	Suporte Metálico D = 4"	und	16	
3.4		Sinalização por Contorno Orla			
3.4.1	7750	Tachas monodirecionais brancas	und	55	
3.4.2	7751	Tachas bidirecionais branca/vermelha	und	79	
3.4.3	7752	Tachas monodirecionais amarelos	und	64	
3.4.4	7753	Tachas bidirecionais amarelos	und	66	
3.4.5	7752	Tachas monodirecionais brancos	und	120	
3.4.6	7271	Balizador chapa galvanizada dupla	und	58	

OBS.: O QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TEVE UM ACRÉSCIMO DE 5,00%.

QUADRO DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
RONDONIA-RSC-392					
TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344(A) (V. ENTR=ILUS) - ENTR. RS-218 (Santo Angélio)					
SRE: 392RSC0410					
EXT: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO DAER	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
4		SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 602+910			
4.1		Sinalização Horizontal			
4.1.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica à Base de Água	m²		537,06
4.1.2	7275	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		537,06
4.1.3	7233	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		533,04
4.1.4	7259	Primura de Meios Fios - Camado Branco	m²		363,43
4.2		Sinalização Vertical			
4.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		7,40
		Placa Octogonal L = 0,35 m	und	6	
		Placa Triangular L = 0,75 m	und	4	
4.2.2		Refletiva Tipo VII/V/VII	m²		1,20
		Placa Circular Ø = 0,50 m	und	6	
4.2.3		Refletiva Tipo VII/V			1,00
		Placa Quadrada 0,50 x 0,50 m	und	4	
4.2.4		Refletiva Tipo VII/V e/ Quadrado	und		3,00
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
4.2.5		Refletiva Tipo VII e/ Quadrado	m²		38,46
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
		Placa Retangular 2,80 x 1,50 m	und	3	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	und	5	
4.3		Suportes			
4.3.1	7320	Suportes de madeira	und	39	
4.4		Sinalização por Contorno Orla			
4.4.1	7750	Tachas monodirecionais brancas	und	92	
4.4.2	7751	Tachas bidirecionais branca/vermelha	und	106	
4.4.3	7752	Tachas monodirecionais amarelos	und	75	
4.4.4	7753	Tachas bidirecionais amarelos	und	66	
4.4.5	7752	Tachas monodirecionais brancos	und	238	
4.4.6	7271	Balizador chapa galvanizada dupla	und	54	

QUADRO DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
RONDONIA-RSC-392					
TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344(A) (V. ENTR=ILUS) - ENTR. RS-218 (Santo Angélio)					
SRE: 392RSC0410					
EXT: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO DAER	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
4		SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 602+910			
4.1		Sinalização Horizontal			
4.1.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica à Base de Água	m²		537,06
4.1.2	7275	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		537,06
4.1.3	7233	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		533,04
4.1.4	7259	Primura de Meios Fios - Camado Branco	m²		363,43
4.2		Sinalização Vertical			
4.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		7,40
		Placa Octogonal L = 0,35 m	und	6	
		Placa Triangular L = 0,75 m	und	4	
4.2.2		Refletiva Tipo VII/V/VII	m²		1,20
		Placa Circular Ø = 0,50 m	und	6	
4.2.3		Refletiva Tipo VII/V			1,00
		Placa Quadrada 0,50 x 0,50 m	und	4	
4.2.4		Refletiva Tipo VII/V e/ Quadrado	und		3,00
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
4.2.5		Refletiva Tipo VII e/ Quadrado	m²		38,46
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
		Placa Retangular 2,80 x 1,50 m	und	3	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	und	5	
4.3		Suportes			
4.3.1	7320	Suportes de madeira	und	39	
4.4		Sinalização por Contorno Orla			
4.4.1	7750	Tachas monodirecionais brancas	und	92	
4.4.2	7751	Tachas bidirecionais branca/vermelha	und	106	
4.4.3	7752	Tachas monodirecionais amarelos	und	75	
4.4.4	7753	Tachas bidirecionais amarelos	und	66	
4.4.5	7752	Tachas monodirecionais brancos	und	238	
4.4.6	7271	Balizador chapa galvanizada dupla	und	54	

QUADRO DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
RONDONIA-RSC-392					
TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344(A) (V. ENTR=ILUS) - ENTR. RS-218 (Santo Angélio)					
SRE: 392RSC0410					
EXT: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO DAER	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
4		SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 602+910			
4.1		Sinalização Horizontal			
4.1.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica à Base de Água	m²		537,06
4.1.2	7275	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		537,06
4.1.3	7233	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		533,04
4.1.4	7259	Primura de Meios Fios - Camado Branco	m²		363,43
4.2		Sinalização Vertical			
4.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		7,40
		Placa Octogonal L = 0,35 m	und	6	
		Placa Triangular L = 0,75 m	und	4	
4.2.2		Refletiva Tipo VII/V/VII	m²		1,20
		Placa Circular Ø = 0,50 m	und	6	
4.2.3		Refletiva Tipo VII/V			1,00
		Placa Quadrada 0,50 x 0,50 m	und	4	
4.2.4		Refletiva Tipo VII/V e/ Quadrado	und		3,00
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
4.2.5		Refletiva Tipo VII e/ Quadrado	m²		38,46
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
		Placa Retangular 2,80 x 1,50 m	und	3	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	und	5	
4.3		Suportes			
4.3.1	7320	Suportes de madeira	und	39	
4.4		Sinalização por Contorno Orla			
4.4.1	7750	Tachas monodirecionais brancas	und	92	
4.4.2	7751	Tachas bidirecionais branca/vermelha	und	106	
4.4.3	7752	Tachas monodirecionais amarelos	und	75	
4.4.4	7753	Tachas bidirecionais amarelos	und	66	
4.4.5	7752	Tachas monodirecionais brancos	und	238	
4.4.6	7271	Balizador chapa galvanizada dupla	und	54	

QUADRO DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
RONDONIA-RSC-392					
TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344(A) (V. ENTR=ILUS) - ENTR. RS-218 (Santo Angélio)					
SRE: 392RSC0410					
EXT: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO DAER	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
4		SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 602+910			
4.1		Sinalização Horizontal			
4.1.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica à Base de Água	m²		537,06
4.1.2	7275	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		537,06
4.1.3	7233	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		533,04
4.1.4	7259	Primura de Meios Fios - Camado Branco	m²		363,43
4.2		Sinalização Vertical			
4.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		7,40
		Placa Octogonal L = 0,35 m	und	6	
		Placa Triangular L = 0,75 m	und	4	
4.2.2		Refletiva Tipo VII/V/VII	m²		1,20
		Placa Circular Ø = 0,50 m	und	6	
4.2.3		Refletiva Tipo VII/V			1,00
		Placa Quadrada 0,50 x 0,50 m	und	4	
4.2.4		Refletiva Tipo VII/V e/ Quadrado	und		3,00
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
4.2.5		Refletiva Tipo VII e/ Quadrado	m²		38,46
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
		Placa Retangular 2,80 x 1,50 m	und	3	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	und	5	
4.3		Suportes			
4.3.1	7320	Suportes de madeira	und	39	
4.4		Sinalização por Contorno Orla			
4.4.1	7750	Tachas monodirecionais brancas	und	92	
4.4.2	7751	Tachas bidirecionais branca/vermelha	und	106	
4.4.3	7752	Tachas monodirecionais amarelos	und	75	
4.4.4	7753	Tachas bidirecionais amarelos	und	66	
4.4.5	7752	Tachas monodirecionais brancos	und	238	
4.4.6	7271	Balizador chapa galvanizada dupla	und	54	

QUADRO DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
RONDONIA-RSC-392					
TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344(A) (V. ENTR=ILUS) - ENTR. RS-218 (Santo Angélio)					
SRE: 392RSC0410					
EXT: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO DAER	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
4		SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 602+910			
4.1		Sinalização Horizontal			
4.1.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica à Base de Água	m²		537,06
4.1.2	7275	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		537,06
4.1.3	7233	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		533,04
4.1.4	7259	Primura de Meios Fios - Camado Branco	m²		363,43
4.2		Sinalização Vertical			
4.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		7,40
		Placa Octogonal L = 0,35 m	und	6	
		Placa Triangular L = 0,75 m	und	4	
4.2.2		Refletiva Tipo VII/V/VII	m²		1,20
		Placa Circular Ø = 0,50 m	und	6	
4.2.3		Refletiva Tipo VII/V			1,00
		Placa Quadrada 0,50 x 0,50 m	und	4	
4.2.4		Refletiva Tipo VII/V e/ Quadrado	und		3,00
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
4.2.5		Refletiva Tipo VII e/ Quadrado	m²		38,46
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
		Placa Retangular 2,80 x 1,50 m	und	3	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	und	5	
4.3		Suportes			
4.3.1	7320	Suportes de madeira	und	39	
4.4		Sinalização por Contorno Orla			
4.4.1	7750	Tachas monodirecionais brancas	und	92	
4.4.2	7751	Tachas bidirecionais branca/vermelha	und	106	
4.4.3	7752	Tachas monodirecionais amarelos	und	75	
4.4.4	7753	Tachas bidirecionais amarelos	und	66	
4.4.5	7752	Tachas monodirecionais brancos	und	238	
4.4.6	7271	Balizador chapa galvanizada dupla	und	54	

QUADRO DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
RONDONIA-RSC-392					
TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344(A) (V. ENTR=ILUS) - ENTR. RS-218 (Santo Angélio)					
SRE: 392RSC0410					
EXT: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO DAER	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
4		SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 602+910			
4.1		Sinalização Horizontal			
4.1.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica à Base de Água	m²		537,06
4.1.2	7275	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		537,06
4.1.3	7233	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		533,04
4.1.4	7259	Primura de Meios Fios - Camado Branco	m²		363,43
4.2		Sinalização Vertical			
4.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		7,40
		Placa Octogonal L = 0,35 m	und	6	
		Placa Triangular L = 0,75 m	und	4	
4.2.2		Refletiva Tipo VII/V/VII	m²		1,20
		Placa Circular Ø = 0,50 m	und	6	
4.2.3		Refletiva Tipo VII/V			1,00
		Placa Quadrada 0,50 x 0,50 m	und	4	
4.2.4		Refletiva Tipo VII/V e/ Quadrado	und		3,00
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
4.2.5		Refletiva Tipo VII e/ Quadrado	m²		38,46
		Placa Retangular 2,50 x 1,20 m	und	1	
		Placa Retangular 2,80 x 1,50 m	und	3	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	und	5	
4.3		Suportes			
4.3.1	7320	Suportes de madeira	und	39	
4.4		Sinalização por Contorno Orla			
4.4.1	7750	Tachas monodirecionais brancas	und	92	
4.4.2	7751	Tachas bidirecionais branca/vermelha	und	106	
4.4.3	7752	Tachas monodirecionais amarelos	und	75	
4.4.4	7753	Tachas bidirecionais amarelos	und	66	
4.4.5	7752	Tachas monodirecionais brancos	und	238	
4.4.6	7271	Balizador chapa galvanizada dupla	und	54	

QUADRO DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
RONDONIA-RSC-392					
TRECHO: ENTR. BR-285/RS-344(A) (V. ENTR=ILUS) - ENTR. RS-218 (Santo Angélio)					
SRE: 392RSC0410					
EXT: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO DAER	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
4		SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 602+910			
4.1		Sinalização Horizontal			
4.1.1	7262	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica à Base de Água	m²		537,06
4.1.2	7275	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		537,06
4.1.3	7233	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		533,04
4.1.4	7259	Primura de Meios Fios - Camado Branco	m²		363,43
4.2		Sinalização Vertical			
4.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		7,40
		Placa Octogonal L = 0,35 m	und	6	
		Placa Triangular L = 0,75			

QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE QUANTIDADES Sinalização definitiva)					
RÉDEIRA-RSC-392					
TÉCNICO: Enr.: RRS-285 /RRS-344(d) / (br / ferro-ujal) - enr.: RRS-318 (Santo Angelo)					
SNE: 329RSC040					
EXT.: 9,16 km					
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
5		SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO km 60+450			
5.1		Sinalização Horizontal			
5.1.1	7762	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica à Base de Água	m²		514,72
5.1.2	7775	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Áreas Especiais	m²		255,84
5.1.3	7783	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica Preta (recobrimento do existente)	m²		603,73
5.1.4	7759	Pintura de Meios Fio - Calado Branco	m²		330,77
5.2		Sinalização Vertical			
5.2.1		Refletiva Tipo VII	m²		14,00
		Placa Circular Ø = 0,35 m	unid	6	
		Placa Triangular L = 0,75 m	unid	8	
		Placa Retangular 2,20 x 1,00 m	unid	2	
5.2.2		Refletiva Tipo VII/IV/VIII	m²		2,00
		Placa Circular Ø = 0,30 m	unid	10	
5.2.3		Refletiva Tipo VII/IV	unid		0,21
		Placa Quadrada 0,50 x 0,50 m	unid	1	
5.2.4		Refletiva Tipo VII e Quarto	m²		43,20
		Placa Retangular 2,50 x 1,25 m	unid	1	
		Placa Triangular L = 1,20 m	unid	1	
		Placa Retangular 3,00 x 1,50 m	unid	8	
5.3		Suportes			
5.3.1	7720	Suportes de madeira	unid	49	
5.4		Sinalização por Condição Ótica			
5.4.1	7750	Tachas monodirecionais brancas	unid	154	
5.4.2	7751	Tachas bidirecionais brancas/Vermelha	unid	70	
5.4.3	7752	Tachas monodirecionais amarelos	unid	87	
5.4.4	7753	Tachas bidirecionais amarelos	unid	182	
5.4.5	7754	Tachas monodirecionais verdes	unid	85	
5.4.6	7721	Balizador de sinalização	unid	155	
5.4.7	7723	Elementos Refletivos para Defensas	unid	155	
5.5		Defensas Metálicas			
5.5.1	7767	Defensa Metálica Simples	m	788	
5.5.2	7757	Terminal de Ancoragem	unid	8	
5.5.3	7755	Suporte Extra Completo para Defesa Simples	unid	26	

QUADRO GERAL DE QUANTIDADES

QUADRO GERAL DE QUANTIDADES (Sinalização Definitiva)					
ACORDOVA - RSC-393					
TITULO: EMB. RBS (RBS 344/A) [br entre colunas] EMB. RBS 210 (Santo Angelo)					
SOL: 39365K0410					
COT.: 9.16 km					
ITEM	CÓDIGO OBRAS	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
1	7375	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Bases de Alcatrão	m²		6.340,2
1.1	7375.1	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Bases de Alcatrão	m²		1.085,24
1.2	7375.2	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica - Bases de Alcatrão	m²		5.934,8
1.3	7381	Sinalização Horizontal Tinta Acrílica (Preto) (recorte de auto-adesivo)	m²		1.261,85
1.4	7395	Pintura de Muros Eixos - Calado Branco	m²		
2		Sinalização Vertical			
2.1		Refletivo Tipo VII	m²		75,2
		Pilha Quadrada L = 0,35 m	unid	50	
		Pilha Octogonal L = 0,40 m	unid	7	
		Pilha Triangular L = 0,75 m	unid	14	
		Pilha Retangular L = 1,00m	unid	2	
		Pilha Retangular 0,50 x 0,85 m	unid	8	
		Pilha Retangular 2,00 x 1,00 m	unid	2	
		Pilha Retangular 2,00 x 1,10 m	unid	2	
2.2		Refletivo Tipo VII/VIII/VIII	m²		28,7
		Pilha Circular Ø = 0,50 m	unid	61	
		Pilha Circular Ø = 1,00 m	unid	21	
2.3		Refletivo Tipo VII/V	m²		34,0
		Pilha Quadrada 0,50 x 0,50 m	unid	32	
		Pilha Quadrada 1,00 x 1,00 m	unid	8	
		Pilha Retangular 1,00 x 1,50 m	unid	12	
2.4		Refletivo Tipo VIII/I	m²		10,4
		Pilha Retangular 0,30 x 0,60 m	unid	24	
		Pilha Retangular 0,30 x 0,90 m	unid	12	
2.5		Refletivo Tipo VIII/V/4 Quadrado	m²		102,0
		Pilha Retangular 2,50 x 2,00 m	unid	9	
		Pilha Retangular 2,50 x 1,50 m	unid	12	
		Pilha Retangular 3,50 x 1,50 m	unid	4	
2.6		Refletivo Tipo VII/2 Quadrado	m²		301,7
		Pilha Retangular 2,50 x 1,20 m	unid	1	
		Pilha Retangular 2,50 x 1,50 m	unid	1	
		Pilha Retangular 2,50 x 1,80 m	unid	1	
		Pilha Retangular 2,80 x 1,50 m	unid	6	
		Pilha Retangular 3,00 x 1,50 m	unid	40	
		Pilha Retangular 3,20 x 1,50 m	unid	2	
		Pilha Retangular 3,50 x 1,50 m	unid	7	
		Pilha Retangular 3,50 x 1,80 m	unid	3	
3		Supostos			
3.1	7320	Suposto de madeira	unid	145	
3.2	7321	Suposto Metálico D = 2"	unid	175	
3.3	7322	Suposto Metálico D = 3"	unid	74	
3.4	7323	Suposto Metálico D = 4"	unid	110	
4		Sinalizado por Contorno Orla			
4.1	7350	Tachas monodirecionais brancas	unid	342	
4.2	7351	Tachas bidirecionais brancas	unid	184	
4.3	7352	Tachas bidirecionais amarelas	unid	325	
4.4	7353	Tachas monodirecionais brancos	unid	313	
4.5	7354	Tachas monodirecionais brancos	unid	652	
4.6	7355	Tachas bidirecionais amarelos	unid	1715	
4.7	7371	Balizador cilíndrico galvanizado duplo	unid	288	
4.8	7373	Elementos Defletivos para Deflexão	unid	262	
5		Remoção de Piques - um suporte	m²		100,4
5.1	7378	Remoção de Piques - um suporte	unid	37	
5.2	7379	Remoção de Piques - dois suportes	unid	15	
6		Defensas Metálicas			
6.1	7367	Defensa Metálica Simples	m	1334	
6.2	7368	Defensa Metálica Simples	unid	8	
6.3	7375	Terminal de Absorção	unid	18	
6.4	7376	Suporte Extra Completo para Defensas Simples	unid	52	

OBS.: O QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TEVE UM ACRÉSCIMO DE 5,00%.

<i>[Signature]</i> <u>FERNANDO A. PINHEIRO</u>	<i>[Signature]</i> <u>ELIANA J. BATE JUNIOR</u>	<i>[Signature]</i> <u>ROBERTO M. DOS SANTOS</u>
--	---	---

04	REVISÃO	
03	REVISÃO	
02	REVISÃO	
01	REVISÃO	
00	EMISSÃO INICIAL	
REV.		DESCRIÇÃO

DATA	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
09/16		
08/16		
04/16		
08/15		
11/14		

[illegible]