

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NOTA: AS CORES E O DEALHAMENTO DEVERÃO SEGUIR O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DAER E DO DENATRAN-1982, CONSONANTE COM AS RESOLUÇÕES Nº599/86 E Nº666/86 DO CONTRAN.

	DEPARTAMENTO AUTOMÁTICO DE ESTADÍSTICA DE RODAGEM	DEP
	Rodagem 4318583000 Imagens SÃO VALENTE DO SUL - ENTRA - ENTRA DO OESTE (LAVADOROS)	DINAMIST 04/01/2020 16
	PROJETO DE QUALIFICAÇÃO PLACAS DE REGULARIZAÇÃO	PSQ(11)
		3 ESCOLA

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

											
A-1a	A-1b	A-2a	A-2b	A-3a	A-3b	A-4a	A-4b	A-5a	A-5b	A-6	A-7a
CURVA ACENTUADA À ESQUERDA	CURVA ACENTUADA À DIREITA	CURVA À ESQUERDA	CURVA À DIREITA	PISTA SIMPLES À DIREITA	PISTA SIMPLES À ESQUERDA	CURVA ACENTUADA EM 'S' À DIREITA	CURVA ACENTUADA EM 'S' À ESQUERDA	CURVA EM 'S' À DIREITA	CURVA EM 'S' À ESQUERDA	CRUZAMENTO DE AVIAS	VIA LATERAL À ESQUERDA
											
A-7b	A-8	A-9	A-10a	A-10b	A-11a	A-11b	A-12	A-13a	A-13b	A-14	A-15
VIA LATERAL À DIREITA	BIFURCAÇÃO EM 'T' À DIREITA	BIFURCAÇÃO EM 'Y' À DIREITA	ENTROCAMENTO OBLÍQUO À ESQUERDA	ENTROCAMENTO OBLÍQUO À DIREITA	JUNÇÕES SUCCESSIVAS CONTRÁRIAS À ESQUERDA	JUNÇÕES SUCCESSIVAS CONTRÁRIAS À DIREITA	INTERSEÇÃO EM CÍRCULO	CONFLUÊNCIA À ESQUERDA	CONFLUÊNCIA À DIREITA	SINALIZAÇÃO À FRENTE	PONTO DE COLISÃO À FRENTE
											
A-16	A-17	A-18	A-19	A-20a	A-20b	A-21a	A-21b	A-21c	A-21d	A-21e	A-22
PONTE	PISTA IRREGULAR	SUPERFÍCIE DE LOMADA	DEPRESSÃO	DECLIVE ACENTUADO	DECLIVE ACENTUADO	ESTRUTURAMENTO DE PISTA À ESQUERDA	ESTRUTURAMENTO DE PISTA À ESQUERDA	ESTRUTURAMENTO DE PISTA À DIREITA	ALARGAMENTO DE PISTA À ESQUERDA	ALARGAMENTO DE PISTA À DIREITA	PONTE ESTREITA
											
A-23	A-24	A-25	A-26a	A-26b	A-27	A-28	A-29	A-30a	A-30b	A-30c	A-31
PONTO MORTO	OBRAS	MÃO DUPLA À FRENTE	SENTIDO ÚNICO	SENTIDO ÚNICO	ÁREA COM DESMORFAMENTO	PISTA ESCALONADA	PROJEÇÃO DE CAVALINHO	CULADAS	PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS	TRANZITO DE CAMIÕES E CAMIONETAS	MANGUEIRA AGRÍCOLA
											
A-32a	A-32b	A-33a	A-33b	A-34	A-35	A-36	A-37	A-38	A-39	A-40	A-41
PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	ÁREA ESCOLAR	PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLAS	CRIANÇAS	CRIANÇAS	ANIMAIS SELVAGENS	ALTURA LIMITADA	LARGURA LIMITADA	PASSAGEM DE AVIAÇÃO SEM SINALIZAÇÃO	PASSAGEM DE AVIAÇÃO COM SINALIZAÇÃO	CRUZAMENTO
											
A-42a	A-42b	A-42c	A-43	A-44	A-45	A-46	A-47	A-48			
INDIVÍDUO DE RUA	INDIVÍDUO DE RUA	INDIVÍDUO DE RUA	AEROPORTO	VENTO LATERAL	RUA SEM SAÍDA	PONTO DE CONTROLE	PONTO DE CONTROLE	CAMIONAMENTO LIMITADO			

NOTA: AS CORES E O DETALHAMENTO DEVEM SEGUIR O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DAER E DO DENATRAN-1982, CONSOANTE COM AS RESOLUÇÕES Nº939/86 E Nº666/86 DO CONTRAN.

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - LINHA GERAL											
CÓDIGO PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADE						
			LE	OBS:	LD	OBS:	PLACA	SUPOORTE			
							2"	3"	4"	MADERA	
1) REGULAMENTAÇÃO R-19	0,80	(2)	33+450 * 33+800 * 37+350 * 38+150 * 39+180 * 40+100 * 41+740 * 42+740 *		33+740 * 37+390 * 38+150 * 39+180 * 40+500 * 42+690 *		13	11	0	0	2
R-7	0,80	(2)	33+670 * 34+880 * 36+390 * 36+670 * 39+770 * 42+090 *		33+930 * 34+990 * 36+950 * 39+840 * 42+590 *		11	4	0	0	7
1.1) REGULAMENTAÇÃO COMPOSTA (PLACAS COM QUADRO)	3,00 1,50 (2b)		37+550 * 38+060 * 41+540 *		40+640 * 42+920 *		6	0	0	12	0
2) ADVERTÊNCIA A-2a	0,80	(3)	33+620 * 34+380 * 35+840 * 36+020 * 36+320 * 38+480 * 38+860 * 39+120 * 40+400 *		32+990 * 34+380 * 35+040 * 36+900 * 38+640 * 39+320 * 41+440 *		16	3	0	0	13

* PLACAS COM SUPORTE METÁLICO

ELABORADO POR:  EDUARDO TEIXEIRA	REVISADO POR:  EDUARDO TEIXEIRA
APROVADO POR:  JOSE CARLOS DE MENEZES	APROVADO POR:  EDUARDO TEIXEIRA
PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

	DEPARTAMENTO AUTOMOBILÍSTICO DE ESTUDOS DE TRÁFEGO	DEP
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	DATA: JUN/2016
		FOLHA: 13

33

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - LINHA GERAL								
CÓDIGO PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LOCALIZAÇÃO			QUANTIDADE		
			LE	OBS:	ID	OBS:	PLACA	SUPOORTE
							2' 3' 4'	MADERA
5.1) INDICATIVAS 	2,50 0,50 (5)				34+660		1 0 0 0 2	
	2,50 0,50 (5)				34+780		1 0 0 0 2	
5.2) INDICATIVAS 	2,00 1,00 (5)				35+740		1 0 0 0 2	
	2,00 1,00 (5)				35+640		1 0 0 0 2	
5.3) INDICATIVAS (PLACAS COM QUADRO) 	2,50 1,50 (5)				39+630		1 0 0 0 2	
* PLACAS COM SUPORTE METÁLICO								
EMPREENHIMENTO								
CODIGO PROJ. EXECUTIVO	JOSÉ	RIBEIRO	COORDENADOR		COORDENADOR RESPONSÁVEL	RESPONSÁVEL TÉCNICO		
								

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - LINHA GERAL								
CÓDIGO PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LOCALIZAÇÃO			QUANTIDADE		
			LE	OBS:	ID	OBS:	PLACA	SUPOORTE
							2' 3' 4'	MADERA
	2,50 1,50 (5)				39+720		1 0 0 0 2	
5.5) INDICATIVAS (PLACAS COM QUADRO) 	3,00 1,50 (5)				33+600 *		1 0 0 2 0	
	3,00 1,50 (5)				42+680 *		1 0 0 2 0	
5.6) INDICATIVAS (PLACAS COM QUADRO) 	3,50 1,50 (5)				31+150		1 0 0 0 2	
7) INDICATIVA 	2,50 1,20 (13)				43+060 *		33+370 *	2 0 0 4 0
DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM								
BRASIL		FRENTE-ALTERNADO		DATA: JUNHO/2016		DFP		
Tronco São VICENTE DO SUL - ENTRE EDO-249 (RUA LUIZ DOS)						PSM (5)		
Projeto de Sinalização						E.S. ESCOLA		
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL								

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - LINHA GERAL										
CÓDIGO PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LOCALIZAÇÃO		ID	OBS:	PLACA	QUANTIDADE		
			LE	OBS:				27	31	41
9) EDUCATIVA	2,50 x 1,20	(118)	38+740		34+460		2	0	0	4
10) EDUCATIVA OBRIGATORIA	2,50 x 1,20	(22)	42+930 *		33+440 *		2	0	0	4
11) MARCO QUILOMÉTRICO	0,50 x 0,85	(13.a)	33+000 *		34+000 *		11	6	0	5
12) DISPOSITIVOS DE ALERTA	0,50 x 0,60	(3.a)	34+070		33+020 *		181	68	0	113
13) DISPOSITIVOS DE ALERTA	0,50 x 0,60	(3.a)	34+080		33+030 *					
			34+090		33+040 *					
			34+100		33+050 *					
			34+110		33+060 *					
			34+120		33+070 *					
			34+130		33+080 *					
			34+140		33+090 *					
			34+150		33+100 *					
			34+160		33+110 *					
			34+170		33+120 *					
			34+180		33+130 *					
			34+190		33+140 *					
			34+200		33+150 *					
			34+210		33+160 *					
			34+220		33+170 *					
			34+230		33+180 *					
			34+240		33+190 *					
			34+250		33+200 *					
			34+260		33+210 *					
			34+270		33+220 *					
			34+280		33+230 *					
			34+290		33+240 *					
			34+300		33+250 *					
			34+310		33+260 *					
			34+320		33+270 *					
			34+330		33+280 *					
			34+340		33+290 *					
			34+350		33+300 *					
			34+360		33+310 *					
			34+370		33+320 *					
			34+380		33+330 *					
			34+390		33+340 *					
			34+400		33+350 *					
			34+410		33+360 *					
			34+420		33+370 *					
			34+430		33+380 *					
			34+440		33+390 *					
			34+450		33+400 *					
			34+460		33+410 *					
			34+470		33+420 *					
			34+480		33+430 *					
			34+490		33+440 *					
			34+500		33+450 *					
			34+510		33+460 *					
			34+520		33+470 *					
			34+530		33+480 *					
			34+540		33+490 *					
			34+550		33+500 *					
			34+560		33+510 *					
			34+570		33+520 *					
			34+580		33+530 *					
			34+590		33+540 *					
			34+600		33+550 *					
			34+610		33+560 *					
			34+620		33+570 *					
			34+630		33+580 *					
			34+640		33+590 *					
			34+650		33+600 *					
			34+660		33+610 *					
			34+670		33+620 *					
			34+680		33+630 *					
			34+690		33+640 *					
			34+700		33+650 *					
			34+710		33+660 *					

37

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - LINHA GERAL													
CÓDIGO PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADE								
			LE	OBS:	ID	OBS:	PLACA	27"	36"	48"	SUPOORTE	MADERA	
MA-02					39+500								
					39+510								
					39+520								
					39+530								
					39+540								
					39+550								
					39+560								
					39+570								
					39+580								
					39+590								
					39+600								
					39+610								
					39+620								
					40+730								
					40+740								
					40+750								
					40+760								
					40+770								
					40+780								
					40+790								
					40+800								
					40+810								
					40+820								
					40+830								
					40+840								
					40+850								
					40+860								
					40+870								
					40+880								
					40+890								
					40+900								
					40+910								
					40+920								
					40+930								
					40+940								
					40+950								
					40+960								
					40+970								
					40+980								
					40+990								

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - LINHA GERAL											
CÓDIGO PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADE						
			LE	OBS:	ID	OBS:	PLACA	27"	36"	48"	SUPOORTE
MP-03	0,30 0,90	(3,6)	33+310 *		33+200 *		12	3	0	0	9
			34+120		34+640						
			36+080		34+760						
			39+500		35+300						
			42+200 *		35+880						
					35+980						
					36+940						

* PLACAS COM SUPORTE METÁLICO

EDITE TÉCNICA

DEPARTAMENTO AUTOMOBILÍSTICO DE ESTUDOS DE TRÁFEGO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

DATA: JUN/2016

FOLHA 19

ENC. S/ ESCALA

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - ACESSOS										
CÓDIGO PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LOCALIZAÇÃO		OBS:	PLACA	QUANTIDADE			
			LE	OBS:			LD	OBS:	SUPORTE	2"
1) REGULAMENTAÇÃO R-1 	0,35	(1)	33+600 33+890 35+690 37+790 39+800 41+100		34+730 35+690 37+450 39+690 40+840 42+770	12	0	0	0	12
R-19 	0,50	(2)	33+600 33+890 35+690 37+790 39+800 41+100		34+730 35+690 37+450 39+690 40+840 42+770	12	0	0	0	12
2) ADVERTÊNCIA A-15 	0,50	(3)	33+600 33+890 35+690 37+790 39+800 41+100		34+730 35+690 37+450 39+690 40+840 42+770	12	0	0	0	12

* PLACAS COM SUPORTE METÁLICO

EDAPE TECNICA LUIZ CARLOS DE SOUZA JOSE CARLOS DE SOUZA ENGENHEIRO LUIZ CARLOS DE SOUZA ENGENHEIRO	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM RUA DE ATERRO TRAVESSA VILAS MARIAS SUL - 13111-000 (RUA LUIZ CARLOS) PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E.S. ESCOLA
---	--

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 43+180											
CÓDIGO PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LOCALIZAÇÃO				OBS.	QUANTIDADE			
			LE	OBS.	LD	OBS.		PLACA	SUPPORTE		
									3º	4º	INDICAR
1) RECOMENDAÇÃO  R-1	025	{1}	107-490 107-605	ERS-129/Canteiro ERS-129/Canteiro	43+170 43+170	Canteiro Central Canteiro	4	4	0	0	
 R-24b	0,80	{2}	107-450	ERS-129/Canteiro	43+130	Inter-Canteiro	2	0	0	0	
 R-2	0,90		43+150 107-465 107-530	ERS-129 ERS-129 ERS-129	43+150 107-580	ERS-129	5	5	0	0	
2) DISPOSITIVO DE ALERTA 	0,30 0,90	{3.a}	107-450	ERS-129/Canteiro	43+130	Inter-Canteiro	2	2	0	0	
3) INDICATIVAS (PLACAS COM QUADRO) 	2,50 1,50	{12}			43+085		1	0	0	2	0
3.1) INDICATIVAS (PLACAS COM QUADRO) 	3,00 1,50	{12}	107-445	ERS-129/Chegada Interseção			1	0	0	2	0

* PLACAS COM SUPORTE METÁLICO

LEONARDO APPEL, PRESIDENT PROLETTA	JOSE CORREIÇÃO	STEN	LEONARDO APPEL, PRESIDENT RESPONSÁVEL TÉCNICO
---------------------------------------	-------------------	------	--

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - INTERSEÇÃO km 43+180													
CÓDIGO PLACA	DIMENSÃO (m)	COR	LOCALIZAÇÃO			CÓDIGO	QUANTIDADE						
			LE	OBS:	LD		OBS:	PLACA 2'x3'	SUPOORTE 4" INADERIR	INADERIR			
	3,00 x 1,50							1	0	0	2	0	
	3,00 x 1,50		107-405	ERS-129					1	0	0	2	0
	3,00 x 1,50				107-765	ERS-129			1	0	0	2	0
	3,00 x 1,50		43+030						1	0	0	2	0
	3,00 x 1,50		107-430	ERS-129					1	0	0	2	0
	3,00 x 1,50								1	0	0	2	0
	3,00 x 1,50		107-430	ERS-129					1	0	0	2	0
	3,00 x 1,50		43+010						1	0	0	2	0
	3,00 x 1,50								1	0	0	2	0
3.2) INDICATIVAS (PLACA COM QUADRO)													
	3,00 x 1,50		107-545	ERS-129/Outrada Interseção					1	0	0	2	0
	3,00 x 1,50								1	0	0	2	0
3.3) INDICATIVAS (PLACA COM QUADRO)													
	3,50 x 1,50		107-710	ERS-129					1	0	0	2	0
	3,50 x 1,50				107-765	ERS-129			1	0	0	2	0

		DEPARTAMENTO AUTÓNOMO DE ESTADÍSTICA DE RODAGEM Rua do Atlântico, 100 - SL-1 - Edif. EDP-201 (Pav. L) - LUGOS	DEP DATA: 24/06/2016
	PROJETO DE SIMULACÃO NOVA DE SEMEIO DE ABILITACAO VERTICAL	P-2(1)	EIC 3 ESCOLA

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - LINHA GERAL

NOTA DE SERVIÇO DE PROIBIÇÃO DE ULTRAPASSAGEM					
LINHA AMARELA CONTINUA					
	Lado de Esquerda		Lado de Direito		
	Localização [km + m]		Extensão		Extensão
	Início	Fim	Início	Fim	(m)
	32 + 980	33 + 670	690,00	32 + 980	520,00
	34 + 070	34 + 990	920,00	33 + 550	840,00
	35 + 100	36 + 990	1260,00	33 + 930	34 + 770
	37 + 070	38 + 670	1600,00	34 + 990	36 + 220
	38 + 970	39 + 770	800,00	36 + 950	39 + 630
	39 + 990	42 + 000	2100,00	39 + 640	41 + 970
	42 + 730	42 + 970	240,00	42 + 930	42 + 970
					380,00
TOTAL					7.860,00 m

NOTA DE SERVIÇO DE LINHAS DE PERMISSÃO DE ULTRAPASSAGEM										
LINHA TRACADA AMARELA										
Localização (km + m)										
	Lado Esquerdo			Eixo			Lado Direito			Cofragem (m)
	Início	Fim	Extensão (m)	Início	Fim	Extensão (m)	Início	Fim	Extensão (m)	
	33 + 930	34 + 070	140,00	33 + 670	33 + 930	260,00	33 + 500	33 + 670	170,00	1:3
	34 + 930	35 + 130	140,00	34 + 890	34 + 930	100,00	34 + 770	34 + 930	160,00	1:3
	36 + 930	37 + 070	120,00	36 + 390	36 + 930	540,00	36 + 250	36 + 390	140,00	1:3
	38 + 670	38 + 970	300,00	39 + 770	39 + 840	70,00	39 + 630	39 + 770	140,00	1:3
	39 + 840	39 + 990	150,00	42 + 090	42 + 930	500,00	41 + 970	42 + 090	120,00	1:3
	42 + 590	42 + 730	140,00							1:3
	Subtotal			990,00 m			Subtotal			740,00 m
							Total da pintura traseira: 1:3			136,00 m*

LARGURA = 0,12 m
(4 m)

NOTA DE SERVIÇO DE LINHAS DE BORDO						
LINHA BRANCA CONTÍNUA						
	Localização (mm x m)			Lado direito	Fim	Extensão (m)
	Lado Esquerdo	Extensão (m)	Início			
	Início	Fim	Início			
	38 x 600	31 x 860	31 x 860	34 x 740	35 x 680	9.200,00
	38 x 600	31 x 860	280,00	34 x 740	35 x 680	9.200,00
	38 x 600	35 x 680	1.790,00	35 x 650	37 x 450	1.790,00
	38 x 600	37 x 780	2.000,00	37 x 650	39 x 670	2.210,00
	38 x 600	41 x 900	1.290,00	41 x 780	42 x 780	1.290,00
	38 x 600	41 x 900	1.290,00	40 x 860	42 x 780	1.290,00
	43 x 110	42 x 970	1.860,00	42 x 770	42 x 970	2.000,00
	SOMADA			SOMADA		9.920,00 m
						9.920,00 m

NOTA DE SERVIÇO DE LINHAS DE CONTINUIDADE									
Linha Branca Tracejada									
Linha Esquerda		Extensão		Linha Direita		Extensão		Cotação	
Início	Fim	Início	Fim	Início	Fim	Início	Fim	Início	Fim
335 880	335 890	10,00		37 460		10,00		1,1	
335 880	335 890	10,00		35 680		10,00		1,1	
35 680	35 690	10,00		37 460		10,00		2,1	
37 780	37 790	10,00		39 690		20,00			
39 690	39 700	10,00		41 920		20,00			
41 920	41 930	20,00		42 790		10,00			

EQUIPE TÉCNICA	
LEONARDO APPEL PREUSSER PROFESSOR	JOSE CONDOMINHO
LEONARDO APPEL PREUSSER RESPONSÁVEL TÉCNICO	ETER CONDOMINHO

	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM Rua: 40 DESBOSQU TRINTEIRO VALENTIM DO SOUZA - CIMA, FLORESTA (CE) - LAJAS (CE)	DEP DATA: JUN/2021
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - JUNA GERAL	PSC-22 Esc. 5, ESCALA

[illegible]

NOTA DE SERVIÇO DE ELEMENTOS POR CONDUÇÃO ÓTICA - LINHA GERAL

NOTA DE SERVIÇO DE TACHAS											
Modelo	Eixo (Bidirecional Amarela)					Modelo	Bordas (Bidirecional Branca/Vermelha)				
	Localização (km + m) Início	Fim	Extensão (m)	Quantidade (un)	Cadência (m)		Localização (km + m) Início	Fim	Extensão (m)	Quantidade (un)	Cadência (m)
	33 + 550	34 + 070	520,00	34	16 x 16		32 + 980	42 + 970	9990,00	625	16 x 16
	34 + 770	35 + 130	360,00	24	16 x 16		32 + 980	42 + 970	9990,00	625	16 x 16
	36 + 250	37 + 070	820,00	52	16 x 16						
	38 + 670	38 + 970	300,00	20	16 x 16						
	39 + 630	39 + 990	360,00	24	16 x 16						
	41 + 970	42 + 730	760,00	49	16 x 16						
Quantidade de tachas: 201					Quantidade de tachas: 1.251						

NOTA DE SERVIÇO DE TACHÕES					
Modelo	NOTA DE SERVIÇO DE TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELO				
	Localização (km + m)		Extensão (m)	Quantidade (un)	Cadência (m)
	Início	Fim			
	32 + 980	33 + 550	570	144	4 x 4
	34 + 070	34 + 770	700	176	4 x 4
	35 + 130	36 + 250	1120	281	4 x 4
	37 + 070	38 + 670	1600	401	4 x 4
	38 + 970	39 + 630	660	166	4 x 4
	39 + 990	41 + 970	1980	496	4 x 4
	42 + 730	42 + 970	240	61	4 x 4
Quantidade de tachões:					1 725

TÉCNICO APOIADOR		TÉCNICO APOIADOR		TÉCNICO APOIADOR	
PROFESSOR		PROFESSOR		PROFESSOR	
COORDENADOR		COORDENADOR		COORDENADOR	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA		PÚBLICA	
PÚBLICA		PÚBLICA			

NOTA DE SERVIÇO DE ELEMENTOS POR CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO km 43+180

NOTA DE SERVIÇO DE TACHÕES													
Modelo	NOTA DE SERVIÇO DE TACHÕES BIDIRECIONAIS AMARELO				Modelo	NOTA DE SERVIÇO DE TACHÕES MONODIRECIONAIS AMARELOS (REFLETIVO BRANCO)							
	Localização (km + m)		Fim	Local		Quantidade (un)	Cadência (m)	Localização (km + m)		Fim	Local	Quantidade (un)	Cadência (m)
	42 + 970	43 + 080		LE	29	4 x 4		43 + 080	43 + 115		LE	19	2 x 2
	107 + 350**	107 + 705**		Eixo ERS-129 LE	90	4 x 4		43 + 080	43 + 125		LD	24	2 x 2
	48 + 170	48 + 170		Chegada Canteiro LE	8	4 x 4		107 + 445**	107 + 490**		Ilha Virtual LD	39	2 x 2
	42 + 970	43 + 080		LC	29	4 x 4		107 + 480**	107 + 490**		Ilha Virtual LD	11	2 x 2
	107 + 350**	107 + 705**		Eixo ERS-129 LD	90	4 x 4		107 + 495**	107 + 540**		Canteiro Central LD	21	2 x 2
	43 + 170	43 + 170		Chegada Canteiro LD	8	4 x 4	107 + 495**	107 + 540**		Canteiro Central LE	21	2 x 2	
								107 + 545**	107 + 580**		Ilha Virtual LD	19	2 x 2
Quantidade de tachões: 254							Quantidade de tachões: 154						

** Estaqueamento da ERS-129

NOTA DE SERVIÇO DE TACHAS									
Modelo	Bordas (Monodirecional Branca)				Modelo	Bordas (Bidirecional Branca/Vermelha)			
	Localização (km + m)		Quantidade (un)	Local		Localização (km + m)		Quantidade (un)	Local
	Início	Fim				Início	Fim		
	43 + 115	43 + 145	9	LE		42 + 970	107 + 350**	78	Bordo Esquerdo LD
	107 + 455**	107 + 490**	24	Contorno Cantoneiro LE		107 + 350**	107 + 540**	63	Bordo Direito LE
	107 + 495**	107 + 538**	25	Cont. Cantoneiro Central LE		42 + 970	107 + 705**	94	Bordo Direito LD
	107 + 510**	107 + 545**	25	Cantoneiro LE		107 + 540**	107 + 705**	53	Bordo Esquerdo LD
	43 + 125	43 + 150	8	LC					
	107 + 495**	107 + 538**	11	Contorno Cantoneiro LD					
	107 + 445**	107 + 490**	20	Ilha Virtual LC					
	107 + 495**	107 + 490**	6	Ilha Virtual LC					
	107 + 495**	107 + 538**	26	Cont. Cantoneiro Central LD					
	107 + 545**	107 + 580**	15	Cont. Cantoneiro LC					
	107 + 350**	107 + 455**	28	Linha de Cont. Trac. LE					
	107 + 538**	107 + 660**	32	Linha de Cont. Trac. LE					
	107 + 365**	107 + 445	21	Linha de Cont. Trac. LD					
	107 + 580**	107 + 705**	33	Linha de Cont. Trac. LD					
Quantidade de tachas: 283									

** Estaqueamento da ERS-129

EQUIPE TÉCNICA					DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM Rua: 43-ESTERSSO00 TREVISO VALENTIM DO SUL - ERS-129 (OBLIGADO)	DEP DATA: JUN/2018	
LEONARDO APPEL PREUSSER PROJETISTA	JOSE COORDENADOR	LEONARDO APPEL PREUSSER RESPONSÁVEL TÉCNICO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO DE CONDUÇÃO ÓTICA - INTERSEÇÃO				PÁG: 25 FOLHA: 25

45

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - ÁREAS ESPECIAIS

ÁREAS ESPECIAIS													
DISCRIMINAÇÃO	SETAS (h = 5,00)						LEGENDAS		LINHA DE ESTÍMULO À REDUÇÃO DE VELOCIDADE	FAIXA DE RETENÇÃO	ZEBRADOS		
												BRANCO	AMARELO
QUANTIDADE	2			7	4			4	4	2	20	78,63	23,27
ÁREA (m²)	1,09	1,39	1,87	1,87	3,80	2,24	7,44	7,28	2,64	1,60	1,40	1,6	-
TOTAL	2,18	0,00	0,00	13,09	15,20	0,00	0,00	0,00	29,12	10,56	28,00	3,20	23,27
SUBTOTAL ÁREA (m²)													
194,92													
23,27													

ÁREA TOTAL BRANCA (m²)	194,32
ÁREA TOTAL AMARELA (m²)	23,27

EQUIPE TÉCNICA		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM		DEP
LEONARDO APPEL PREUSSER PROJETA	JOSE COORDENADOR	LEONARDO APPEL PREUSSER RESPONSÁVEL TÉCNICO	Resolução 431/2018 Tribunal Superior do Sul - TRISUL (OBRAS E ADMS)	DATA: JUN/2018
DYNATEST			PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO DE ÁREAS ESPECIAIS	PS-38 Escala

46

NOTA DE SERVIÇO BALIZADORES			
ESPAÇAMENTOS: INDICADOS EM PLANTA			
Modelo	Nº de acessos tipo	Balizadores	Nº de balizadores
	-	-	-
	Canteiros	Espaçamento	Nº de balizadores
	Interseção km 43+180	10 m	35
TOTAL DE BALIZADORES NO TRECHO:			35

		DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP	
		Rod. 43+180/5000 TINHOÃO VALENTIM DO SUL - DISTR. ERSP-29 (OBR. LAMEADOS)	DATA: JUN/2018	
		PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO DE BALIZADORES	PS-27 Escala: 1/500	
EQUIPE TÉCNICA		LEONARDO APPEL PREUSSER PROJETA	LEONARDO APPEL PREUSSER RESPONSÁVEL TÉCNICO	
		JOSE COORDENADOR	ETER PROJETA	

47

NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSA SEMIMALEÁVEL						
LOCALIZAÇÃO (km +m)		LADO	Extensão (m)	ANCORAGEM	TERMINAL (un.)	
INÍCIO	FIM				ANCORAGEM	SUPOORTE EXTRA
33 + 200	33 + 300	D	104,00	32,00	2	1
33 + 200	33 + 300	E	100,00	32,00	2	1
34 + 040	34 + 120	E	80,00	32,00	2	1
34 + 640	34 + 680	D	40,00	32,00	2	1
34 + 760	34 + 820	D	60,00	32,00	2	1
35 + 300	35 + 340	D	40,00	32,00	2	1
34 + 880	34 + 920	D	40,00	32,00	2	1
35 + 960	36 + 080	E	120,00	32,00	2	1
35 + 980	36 + 080	D	100,00	32,00	2	1
36 + 940	37 + 020	D	80,00	32,00	2	1
39 + 400	39 + 500	E	96,00	32,00	2	1
42 + 100	42 + 200	E	100,00	32,00	2	1
Total:			960,00	384,00	24	12

NOTA DE SERVIÇO DE REFLETIVO DE DEFENSA						
LOCALIZAÇÃO (km +m)		LADO	Extensão (m)	Cadência	REFLETIVO (un.)	
INÍCIO	FIM				REFLETIVO	SUPOORTE EXTRA
33 + 200	33 + 300	D	104,00	4x4	27	
33 + 200	33 + 300	E	100,00	4x4	26	
34 + 040	34 + 120	E	80,00	4x4	21	
34 + 640	34 + 680	D	40,00	4x4	11	
34 + 760	34 + 820	D	60,00	4x4	16	
35 + 300	35 + 340	D	40,00	4x4	11	
34 + 880	34 + 920	D	40,00	4x4	11	
35 + 960	36 + 080	E	120,00	4x4	31	
35 + 980	36 + 080	D	100,00	4x4	26	
36 + 940	37 + 020	D	80,00	4x4	21	
39 + 400	39 + 500	E	96,00	4x4	25	
42 + 100	42 + 200	E	100,00	4x4	26	
Total:			960,00		252	



 EQUIPE TÉCNICA
 LEONARDO APPEL PREUSSLER
 PROJETISTA
 JOSE COELHO
 COORDENADOR
 ETER
 LEONARDO APPEL PREUSSLER
 RESPONSÁVEL TÉCNICO

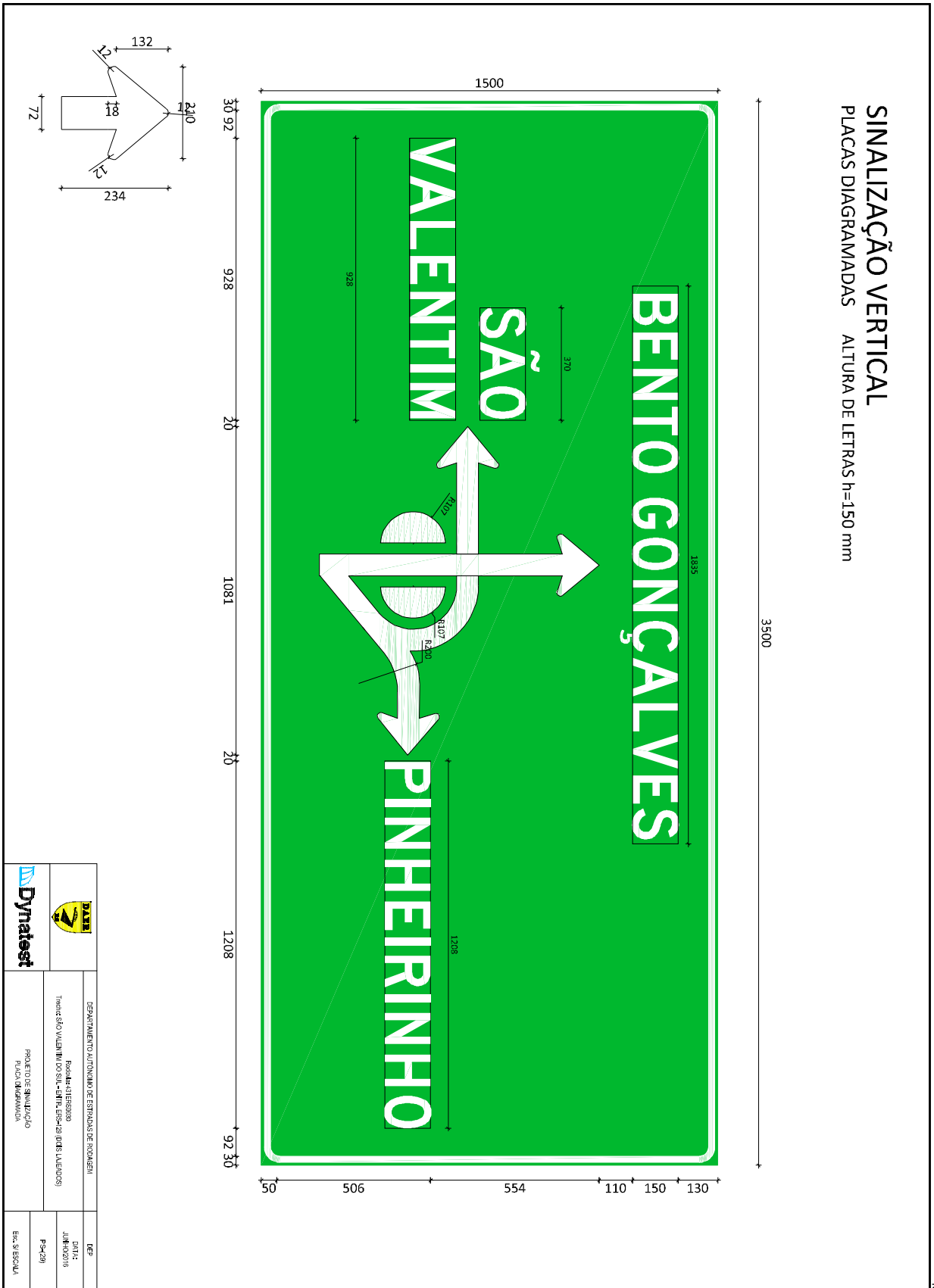


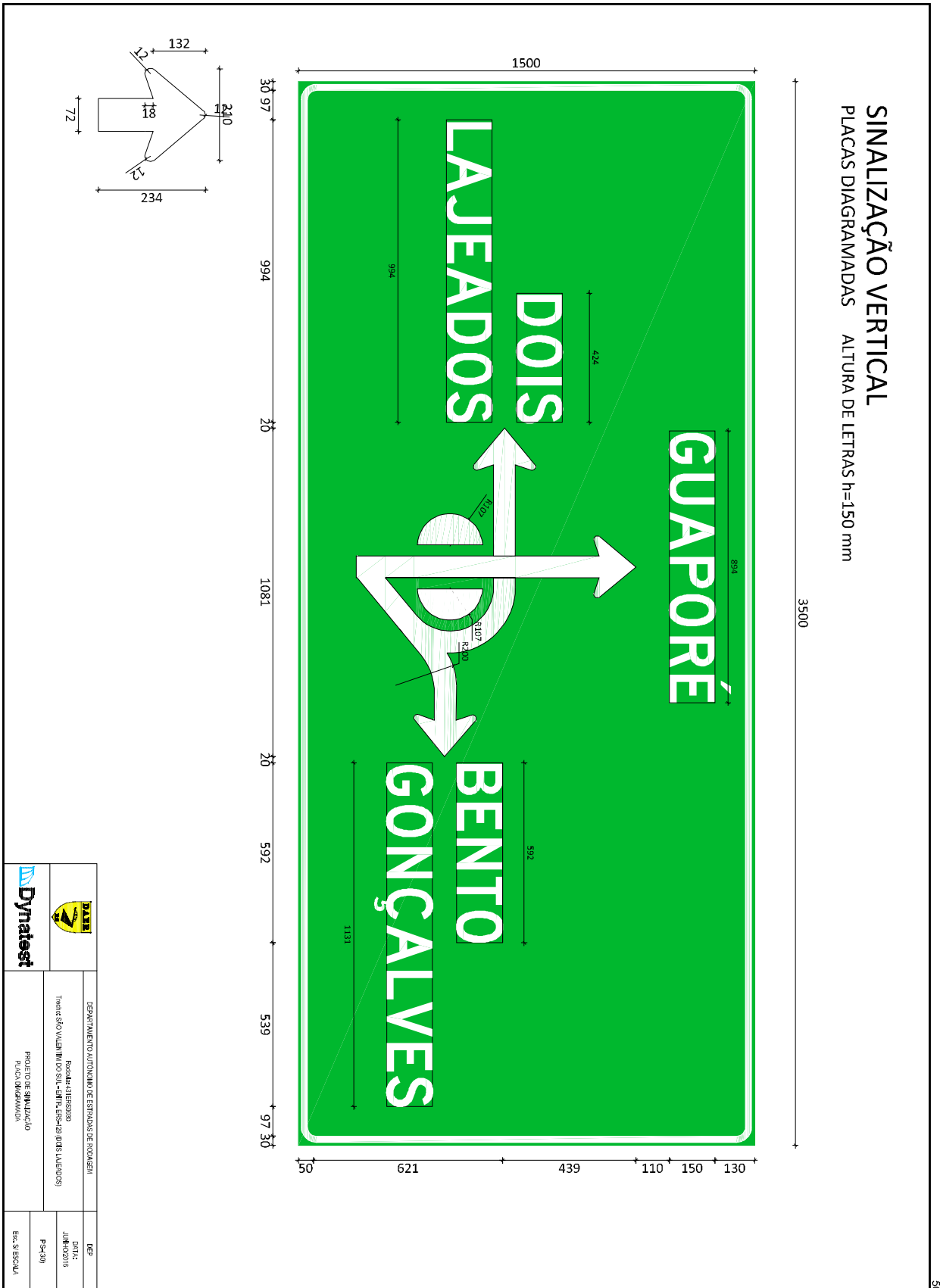
 DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
 Rota 443 - 43155-000
 TRINCOÃO VALENTE DO SUL - FONE: (41) 350-1200 (08h a 18h)
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO
 NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSA
 DEP
 DATA: JUN/2018
 PÁG: 28
 FOLHA: 5/5

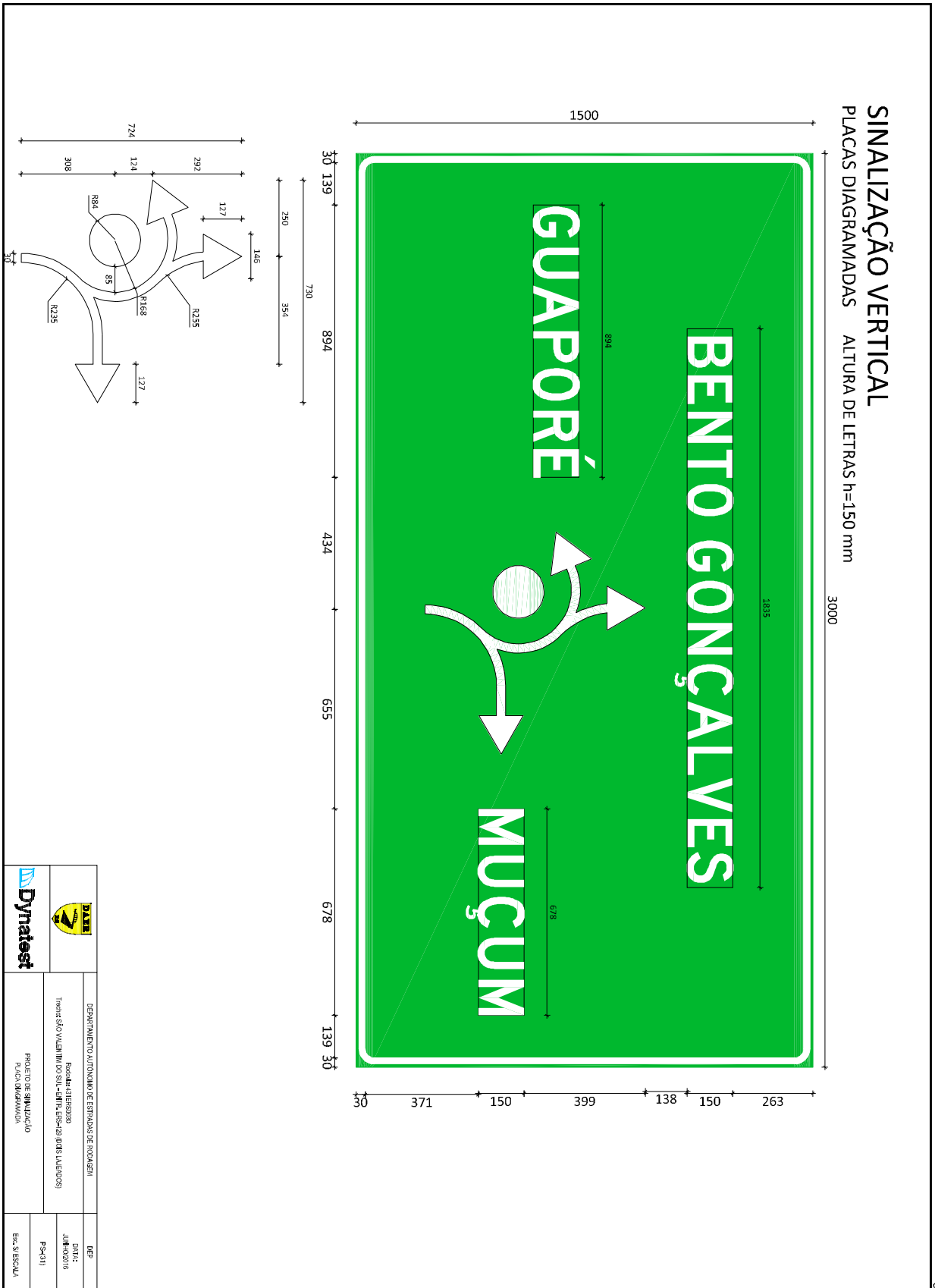
48

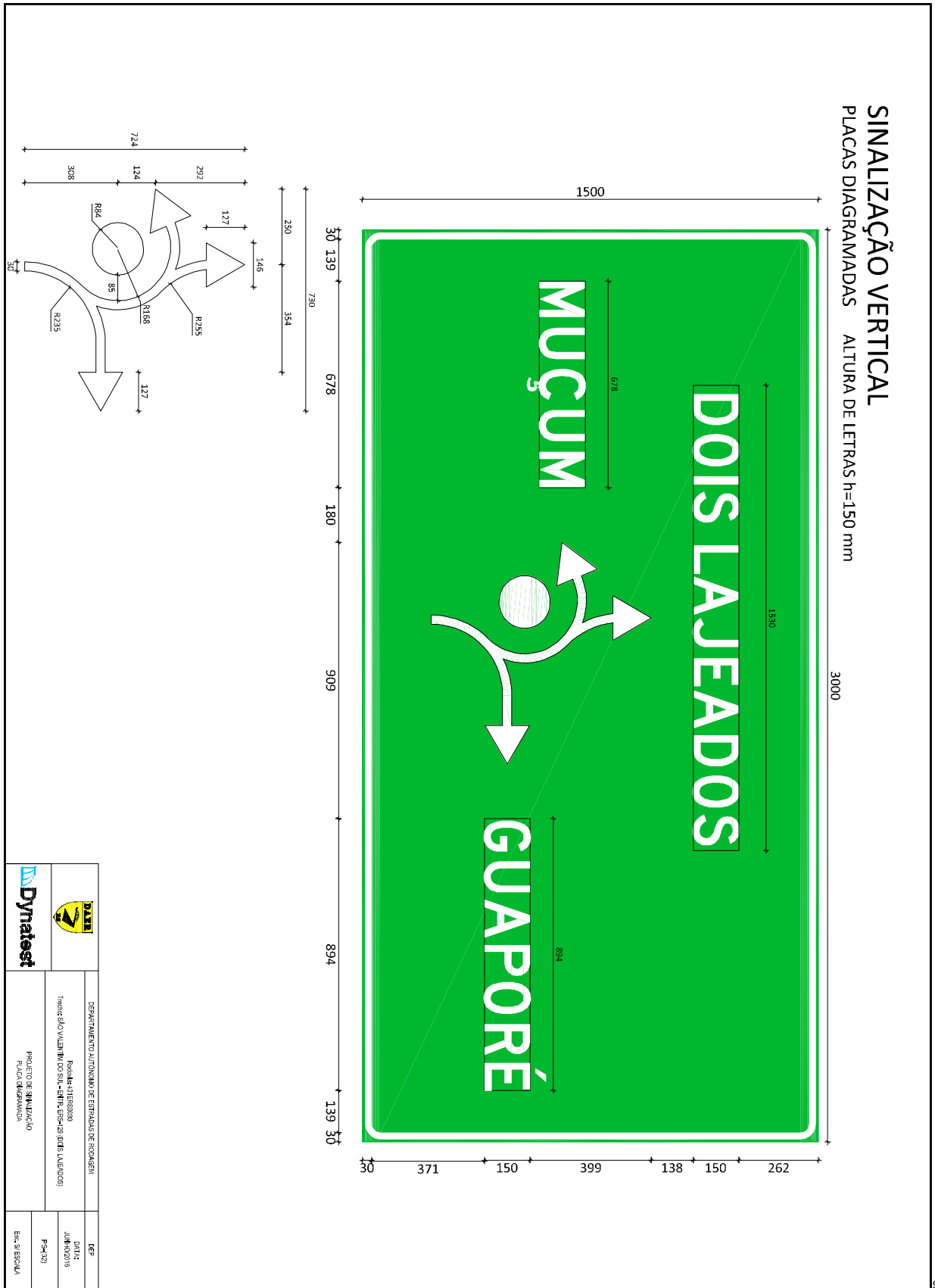


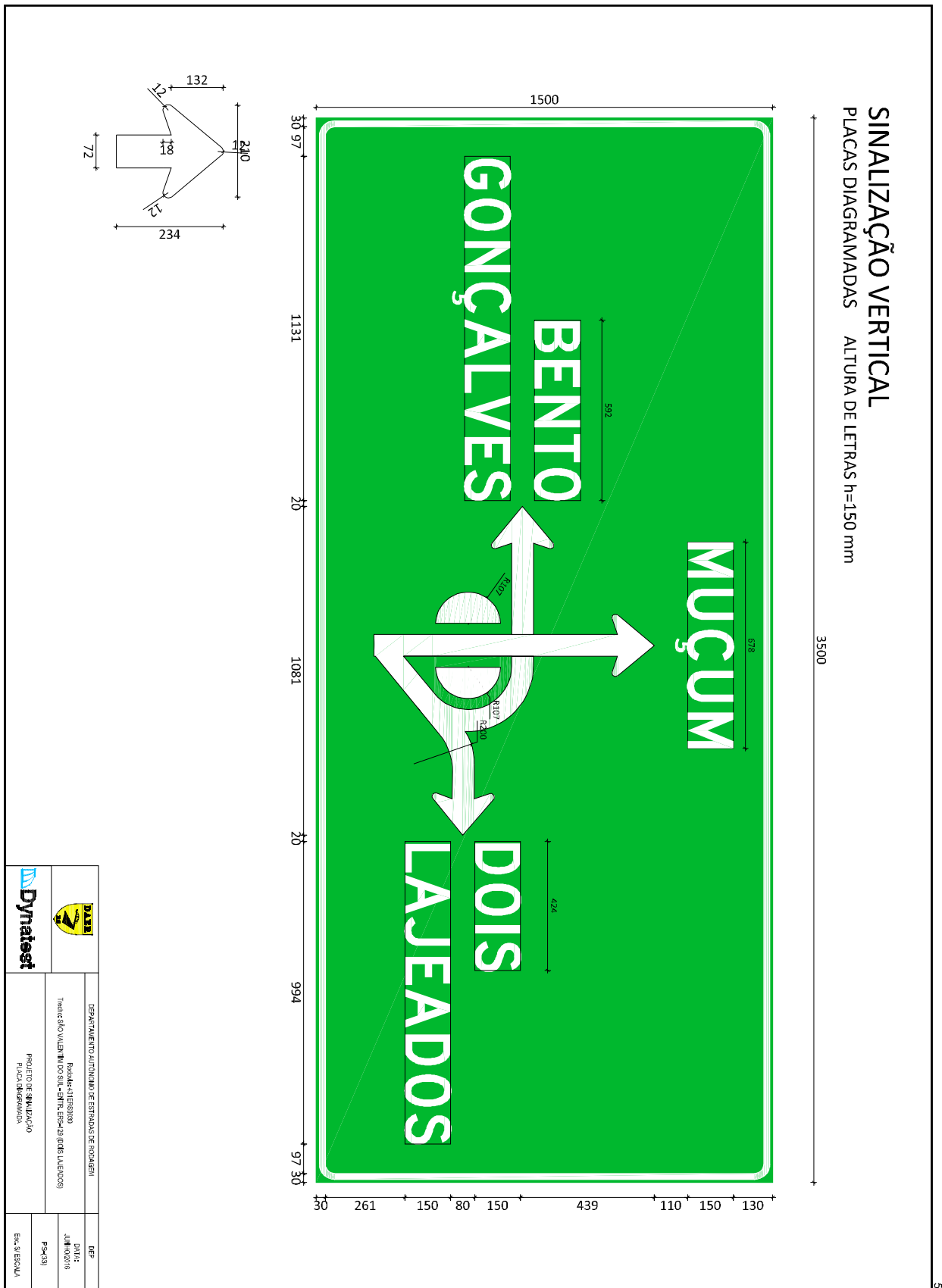
6 . Plantas de Detalhes





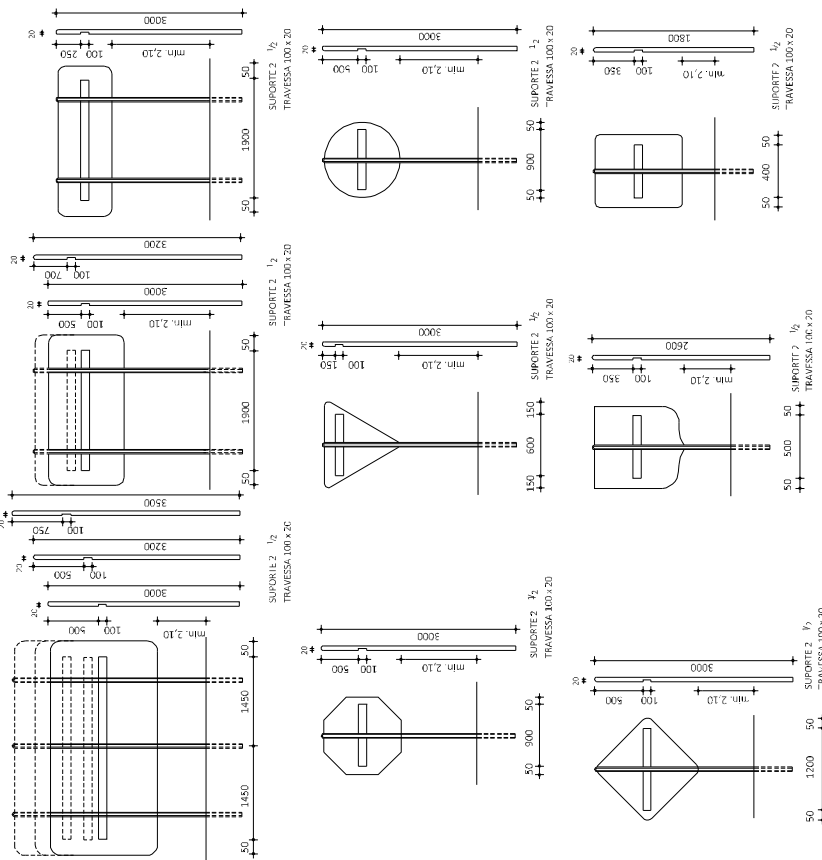




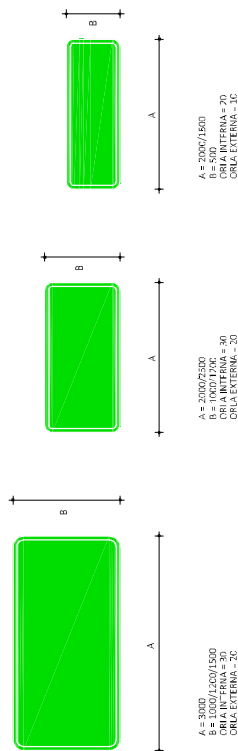


DETALHES DAS PLACAS

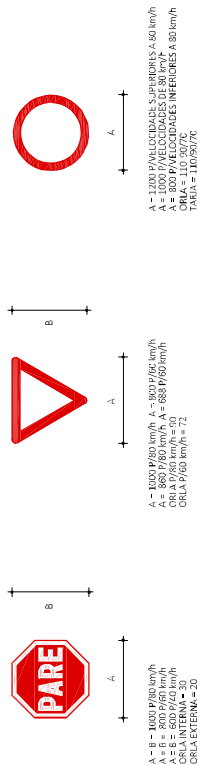
DETALHES DE FIXAÇÃO DAS PLACAS



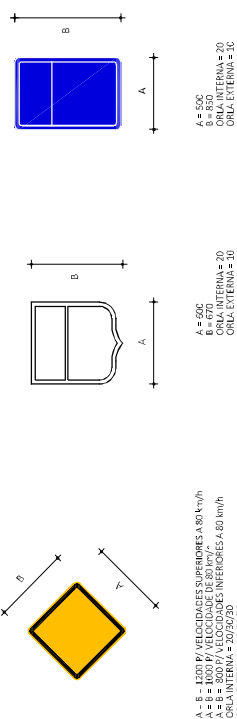
PLACAS INDICATIVAS



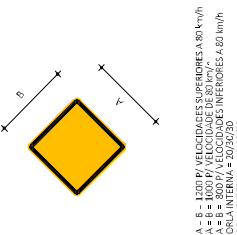
PLACAS DE REGULAÇÃO



PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIAS

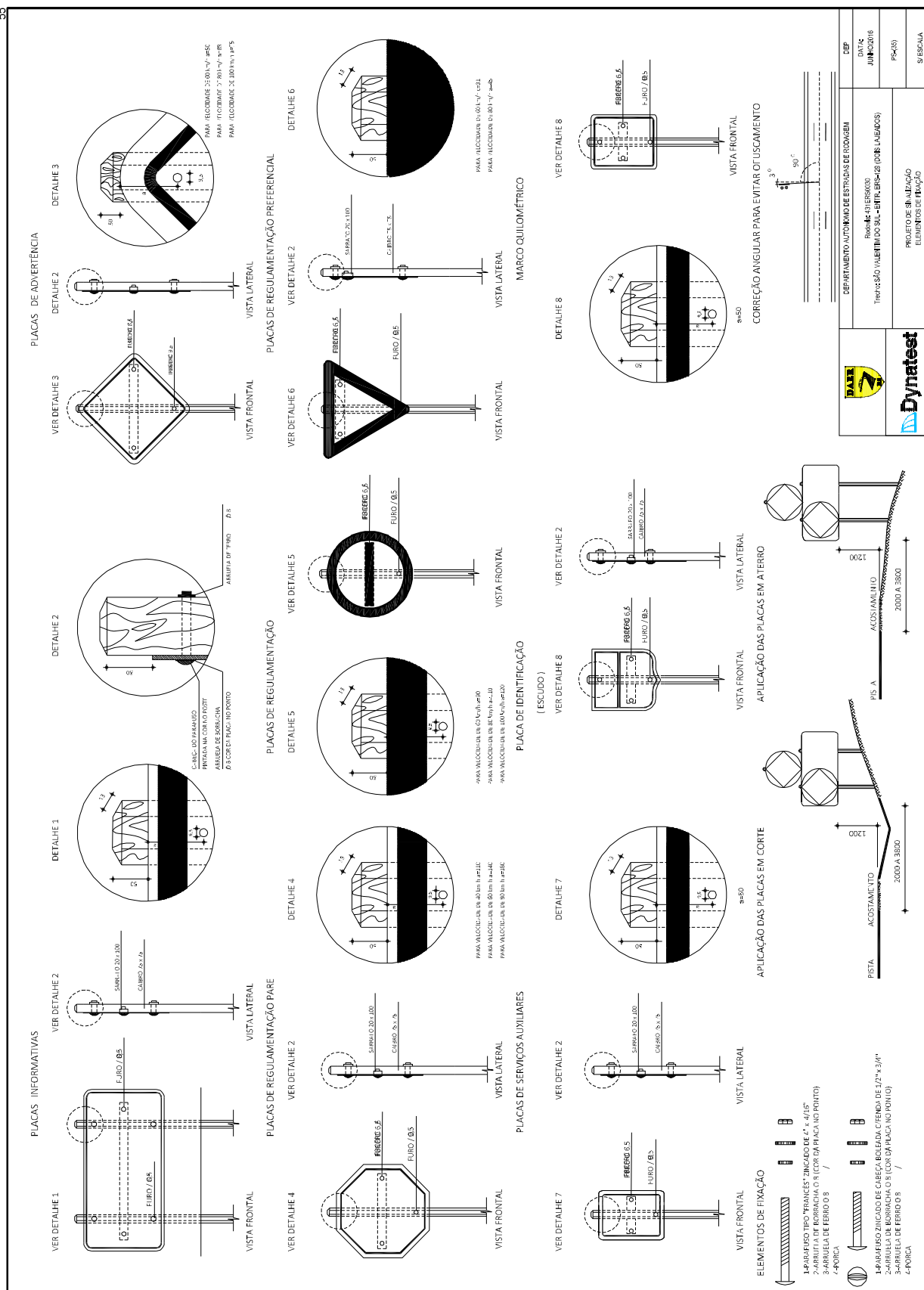


PLACAS DE ADVERTÊNCIA



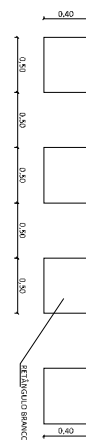
OBSERVAÇÃO: MEDIDAS EM MILÍMETROS
 OBSERVAÇÃO 01: TODAS AS PLACAS DEVERÃO GUARDAR UMA ALTURA LIVRE DE 2,10m, DO SOLO A EXTREMIDADE INFERIOR DA PLACA
 OBSERVAÇÃO 02: TODAS AS PLACAS TERÃO SUPORTES METÁLICOS

	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	DEP
	Resolução 431/2016 Teresópolis - RJ, 2016	DATA
	PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHES DAS PLACAS	PRQ-04
		ESCALA



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

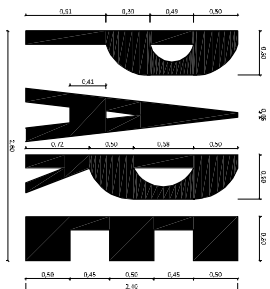
LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA" - LDP



SÍMBOLO DE "DÊ A PREFERÊNCIA" - SIP

VELOCIDADE REGULAM.	DIMENSÕES (m)			
	a	b	c	d
V ≤ 60	3,6	1,2	0,20	0,35
V > 60	6,0	2,0	0,30	1,00

LEGENDA: "PARE" NO PAVIMENTO

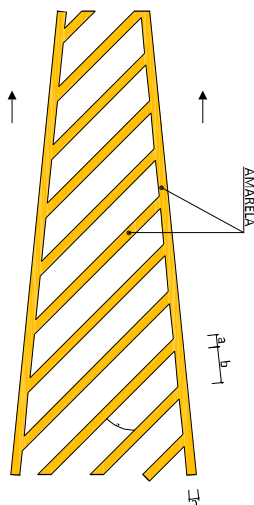


DATA	ÁREA
	2,88 m²

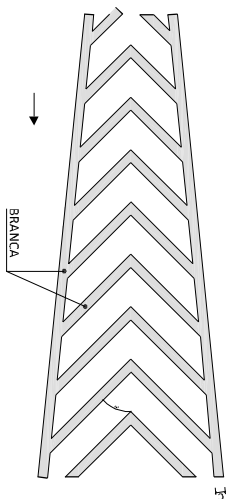
DIMENSÕES (m)			
a	b	c (leito)	c (borda)
0,4	1,20	0,12	0,15

MARCAS DE CANALIZAÇÃO PINTURA DE ÁREAS ZEBRADAS

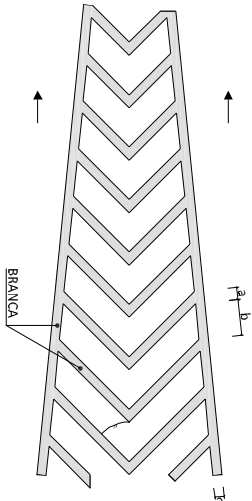
SEPARAÇÃO DE FLUXOS DE TRÁFEGO DE SENTIDOS OPPOSTOS



SEPARAÇÃO DE FLUXOS DE TRÁFEGO DE MESMO SENTIDO
A - DIVERGÊNCIA

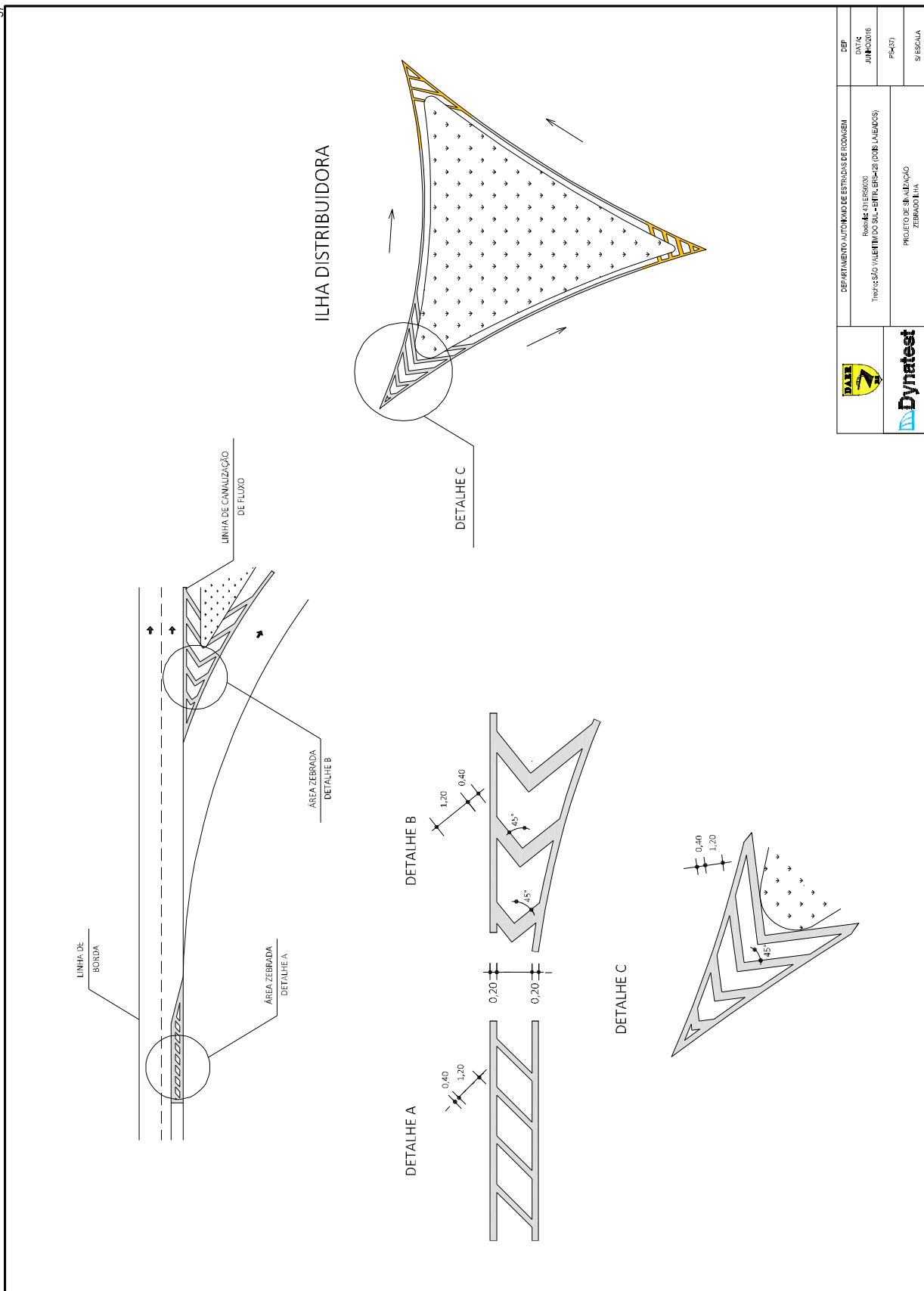


B - CONVERGÊNCIA

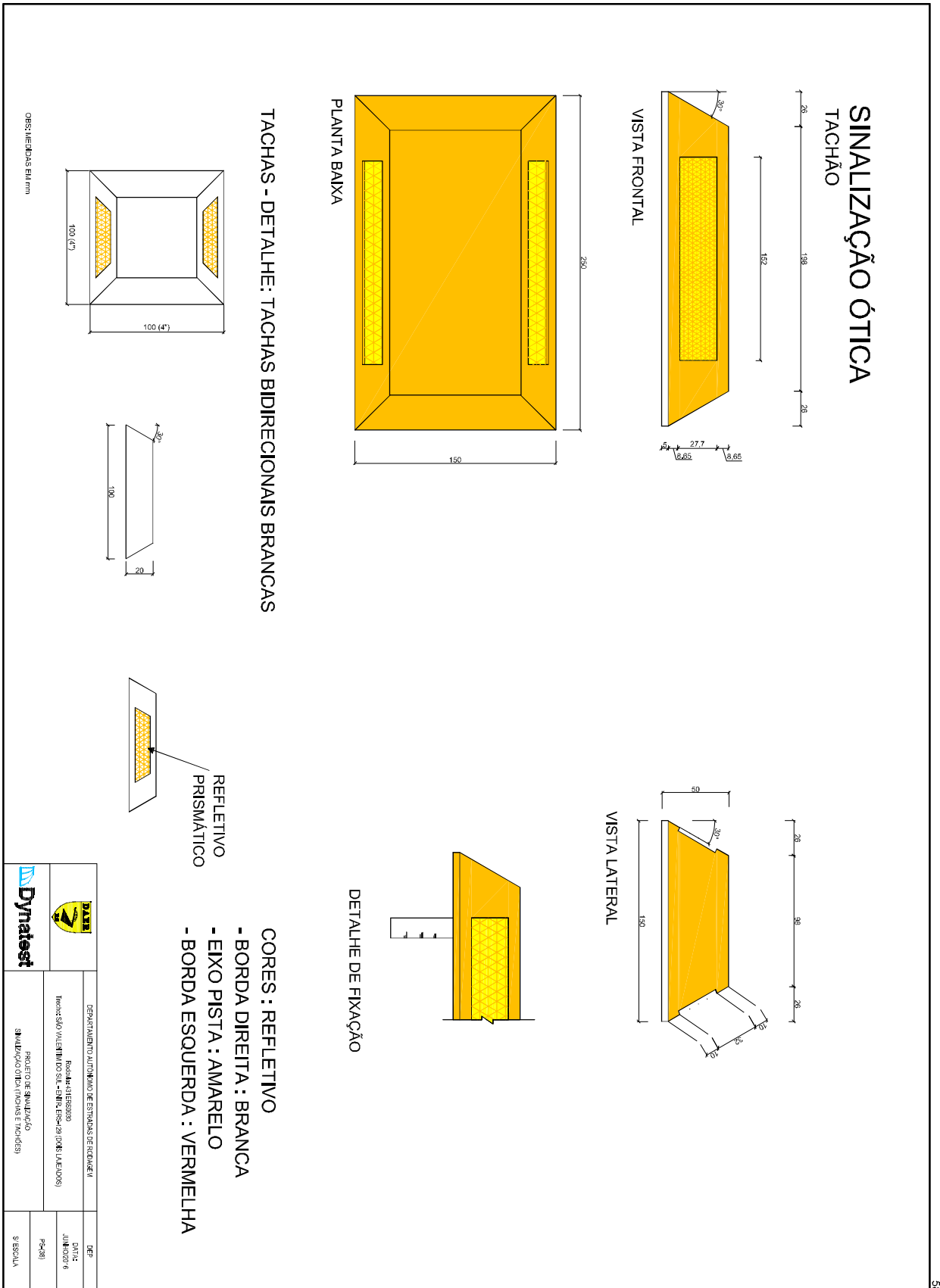


	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTIMATIVAS DE RODOVIAS		DEF
	Resolução 41/2010	DATA:	JUN-2020 6
Tema: SINALIZAÇÃO DE ÁREAS ZEBRADAS		PROJETO DE SINALIZAÇÃO	PROJETO
DETALHE DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		9 ESCALA	

57



	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	
	Rodovia 431/RS-403 Trecho São Valentim do Sul - BTL - BR-28 (DRL LAMECOS)	DEP DATA JUN-2016 PROJETO PROJETO DE SINALIZAÇÃO ZEBRADA ILHA

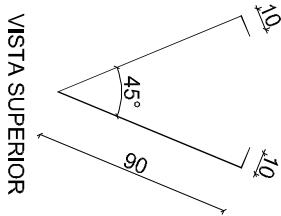
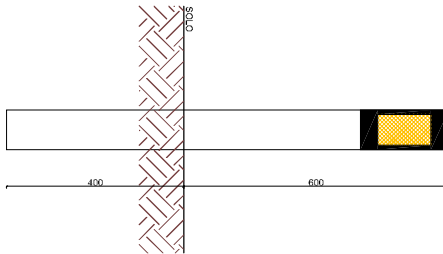


SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓTICA BALIZADOR CHAPA GALVANIZADA DUPLA

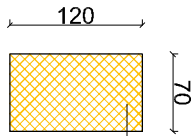
DETALHE DOBRAS



IMPLANTAÇÃO



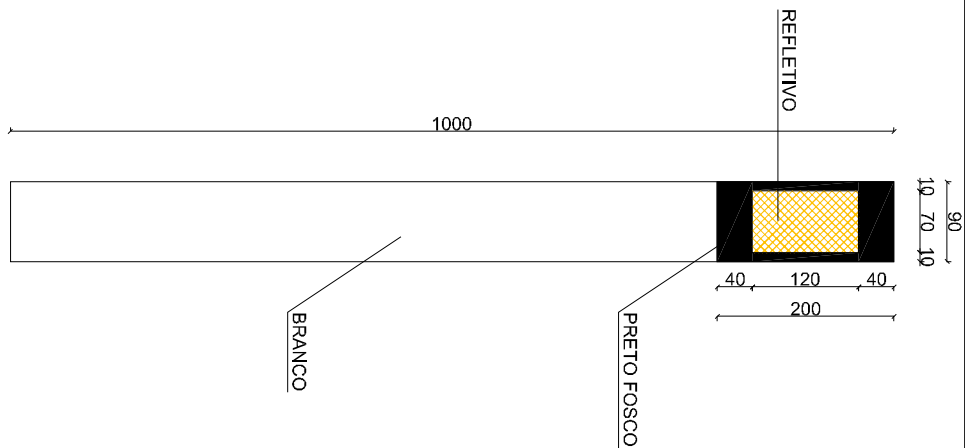
VISTA SUPERIOR



PELÍCULA REFLETIVA - TIPO LA
- PISTA SIMPLES E DUPLO
SENTEDO DE CIRCULAÇÃO,
BIDIRECIONAIS:
LADO DIREITO - BRANCO
LADO ESQUERDO - AMARELO

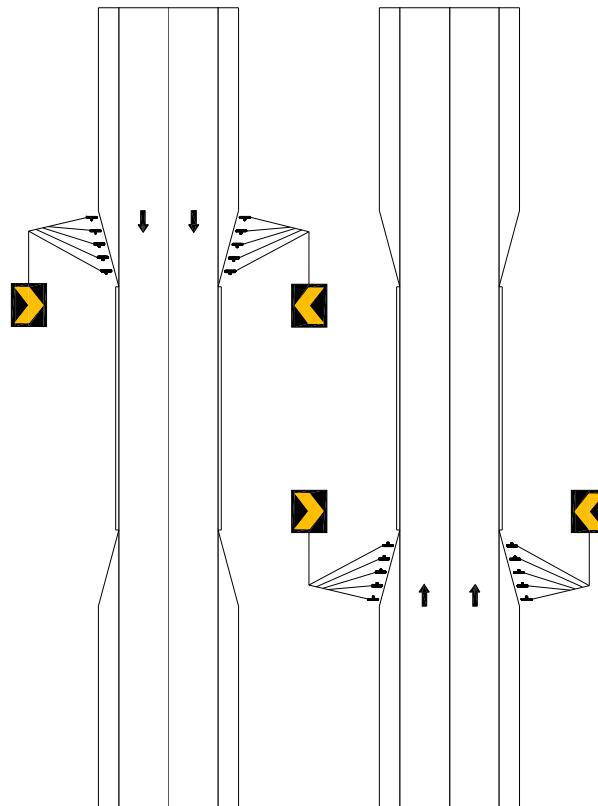
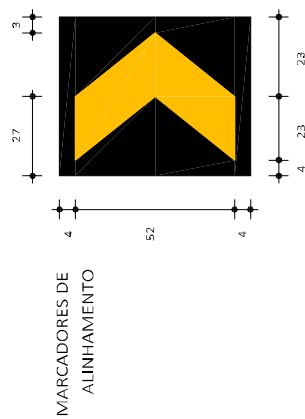
- PISTA DE SENTIDO ÚNICO
DE CIRCULAÇÃO OU VIAS
DE PISTA DUPLA,
MONODIRECIONAIS:
AMBOS OS LADOS - BRANCO

VISTA LATERAL
(medidas em milímetros)

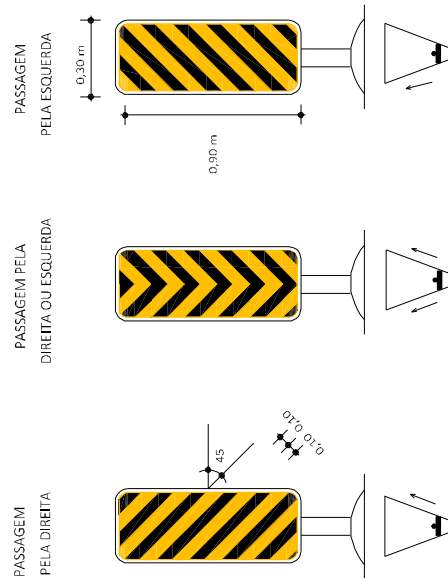


	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODOVIA RUA: 4111 TERRA: 500 VILARIM DO SUL - CEN. LINDA DA (ONH. LINDA DOB) PROJETO DE SINALIZAÇÃO BALIZADORES	DEF DATA: JUN/2016 P-439 9 ESCALA
--	--	---

DISPOSITIVOS AUXILIARES À SINALIZAÇÃO



MARCADORES DE OBSTÁCULOS



	DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	
	Rod. 432/ES/003 Teresópolis (VIA) - RJ - BR-28 (DIREÇÃO LESTE)	DEP DATA JUN/2016
		PS-402 ESCALA

TIPO 7-RETORNO À DIREITA

TIPO 6-RETORNO À ESQUERDA

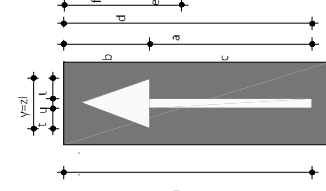
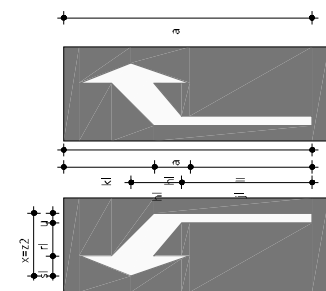
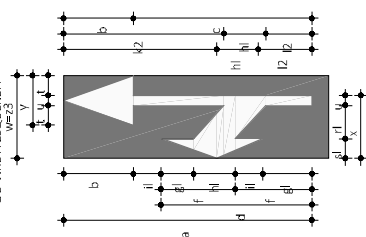
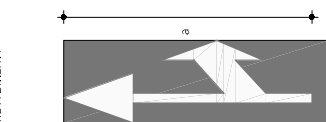
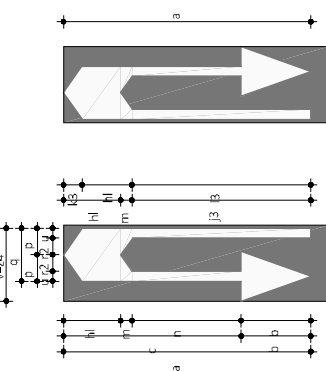
TIPO 5-SIGA EM FRENTE
OU VIRE À DIREITA

TIPO 4-SIGA EM FRENTE
OU VIRE À ESQUERDA

TIPO 3-VIRE À DIREITA

TIPO 2-VIRE À ESQUERDA

TIPO 1-SIGA EM FRENTE



DIMENSIONES RECOMENDADAS (m)											
	a	b	c	h1	j3	k3	l3	m	n	p	
VEL(km/h)											
$v < 40$	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,59	0,17	1,65	0,40	
$40 < v < 60$	5,00	1,50	3,50	0,90	3,85	0,40	3,70	0,25	2,25	0,40	
$v > 60$	7,50	2,25	5,25	1,35	5,78	0,60	5,55	0,37	3,53	0,40	
VEL(km/h)	q	r2	u	v	w	x	y	z	aa	ab	
$v < 40$	0,80	0,25	0,30	0,35	0,75		1,5338		1,10		
$40 < v < 60$	1,35	0,25	0,30	0,15	0,75		2,1958		1,10		
$v > 60$	2,03	0,25	0,30	0,15	0,75		3,2760		1,10		

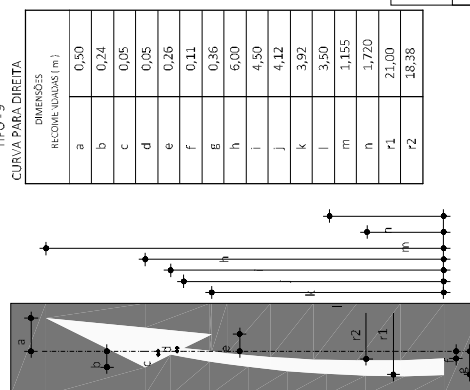
DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)											
	a	b	c	d	e	f	g	h	il	ll	j2
VEL(km/h)											
$v < 40$	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	0,56	
$40 < v < 60$	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	0,80	
$v > 60$	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,68	1,05	1,35	0,90	1,20	
k2	12	r2	sl	sl	t	u	x	y	w=23	A4/5(m ²)	
$V < 40$	2,42	0,45	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,3093	
$40 < v < 60$	3,45	0,65	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,8675	
$v > 60$	5,17	0,98	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,1	2,8013	

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
VEL (km/h)										
V <= 40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	2,03
40 < v <= 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	2,90
V >= 60	7,50	2,25	5,25	3,35	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	4,25
VEL (km/h)	k	l	r	s	t	u	v	w	x	y
V <= 40	0,95	1,92	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	0,76	0,7434
40 < v <= 60	1,35	2,75	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,0873	1,0594
V >= 60	2,03	4,12	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,6315	1,5889

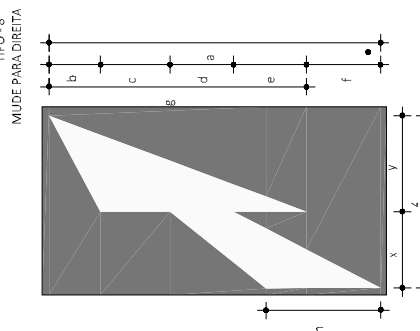
PADRÃO DE SETA INDICATIVA DE APROXIMAÇÃO DE CURVAS
 HORIZONTAIS DE PEQUENA VISIBILIDADE - ACH

**PADRÃO DE SETA INDICATIVA DE MUDANÇA
 OBRIGATÓRIA DE FAIXA - MOF**

TIPO - 9



NOME(S) E ENDEREÇO(S)	VELOCIDADE (km/h)		
	< 60	500	> 600
a	5,00	7,50	
b	0,78	1,17	
c	1,05	1,57	
d	0,96	1,44	
e	1,10	1,65	
f	1,11	1,67	
g	3,89	5,83	
h	1,73	2,60	
x	1,15	1,15	
y	1,45	1,45	
z	2,60	2,60	
ÁREA	2,93	5,70	



DIMENSIONS {m}	
RECOVER VALUES {m}	
a	0,50
b	0,24
c	0,05
d	0,05
e	0,26
f	0,11
g	0,36
h	6,00
i	4,50
j	4,12
k	3,92
l	3,50
m	1,155
n	1,720
r1	21,00
	49,50



7 . Quadro de Quantidades

63

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			
Código	Discriminação	Quant.	un.
7267	Defensa Metálica Simples	1344	m.
7755	Suposto Extra Completo p/ Defesa Simples	12	un.
7757	Terminal Ancoragem	24	un.

QUANTIDADES DE SINALIZAÇÃO - 431ERS0030			
SINALIZAÇÃO VERTICAL			
7784	REMOÇÃO PLACAS - um suporte	92	
7785	REMOÇÃO PLACAS - dois suportes	20	
7283	PINTURA ACRILICA PRETA	3.250,00	
Placas			
Código	Tipos	Quant. (un.)	Área (m²)
-	Octogonal L = 0,25m	4	1,21
-	Octogonal L = 0,35m	12	7,09
-	Circular Ø = 0,50m	12	2,35
-	Quadrado L = 0,5m	26	13,08
-	Quadrado L = 0,8m	12	3,00
-	Quadrado L = 0,8m	56	35,84
-	Retangular L = 0,50m	5	1,76
-	Retangular L = 0,50m x 0,85m	11	4,29
-	Retangular - 2,00m x 0,50m	4	1,00
-	Retangular - 2,00m x 1,00m	2	4,00
-	Retangular - 2,50m x 0,50m	2	2,50
-	Retangular - 2,50m x 1,50m	3	11,25
-	Retangular - 2,50m x 1,20m	13	39,00
-	Retangular - 0,50m x 0,60m	362	108,60
-	Retangular - 0,30m x 0,90m	14	3,78
7287	PLACA TODA REFLETIVA TIPO III-A		242,14
-	Retangular - 3,00m x 1,50m	27	54
7296	PLACA TODA REFLETIVA TIPO III-A C/QUADRO		121,50

7320	Total de suportes de madeira:	216	
7321	Total de suportes metálicos (0-27)	141	
7322	Total de suportes metálicos (0-37)	0	
7323	Total de suportes metálicos (0-47)	565	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
Discriminação	Dimensão	Cor	Quantidade (m²)
Linhas			
Continua de Borda	L=0,15m	Branca	3,125
Continua de Borda	L=0,12m	Branca	119
Linha Tracjada Branca	L=0,15m	Branca	11
Linha Continua Branca	L=0,15m	Branca	132
Linha Continua Amarela	L=0,15m	Amarela	13
Proibição de Ultrapassagem	L=0,12m	Amarela	2,072
Permissão de Ultrapassagem (tracjada 48m)	L=0,12m	Amarela	135
Linha de Retenção	L=0,40m	Branca	3,20
"PARE" no Pavimento	h=1,60m	Branca	5,34
"40 Km/h" no Pavimento	h=1,60m	Branca	9,60
SEMI-REFLETIVIDADE no Pavimento	h=1,60m	Branca	30,07
Linhas "L" e "X"	h=5,00m	Branca	28,00
Inscrições "40km/h" no Pavimento		Branca	39,68
Zebração		Amarela	23,27
Zebração		Branca	78,63
7275	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRILICA - áreas especiais		218
7282	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRILICA		5.807

SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓTICA			
Discriminação	un.	Cor Refletiva	Quantidade (un.)
Tachões Monodirecionais (Corpo Amarelo)	un.	Branco	154
Tachões Bidirecionais (Eixo)	un.	Amarelo	1.979
Tachões Bidirecionais	un.	Br./Verm.	1539
Tachões Bidirecionais	un.	Amarelo	201
Tachões Bidirecionais	un.	Amarelo	1.740
Tachões Bidirecionais	un.	Branco	288
Refletivos Prismaticos p/ Defesa	un.	Amarelo	35
7273			252

EQUIPE TÉCNICA	
LEONARDO APPEL PREUSSER PROJETISTA	JOSE COORDENADOR
LEONARDO APPEL PREUSSER RESPONSÁVEL TÉCNICO	LEONARDO APPEL PREUSSER RESPONSÁVEL TÉCNICO

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM	
Base: 431ERS0030	DATA: JUN/2019
TREVISÃO VALENTIM DO SUL - EDIR, ERS-29 (DOB LIAJEADOS)	PS-42
PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
QUADRO DE QUANTIDADES	
Escala: 1:5000	



Dynatest



8 . Anotação de Responsabilidade Técnica - ART

Resolução nº 1.825/2009 - Anexo I - Modelo A
Página 12



Associação de Engenharia, Técnica e Arquitetura de São Paulo
Lei nº 6.066, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura do Estado de São Paulo
ART de Obra ou Serviço
922212201404270-8

Correspondência: Viciosa 18/2272201404270-8

1. Responsável Técnico

LEONARDO APPEL PREUSLER

CPF: 02.851.849/01-06

2. Data da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

3. Local da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

4. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

5. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

6. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

7. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

8. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

9. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

10. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

11. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

12. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

13. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

14. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

15. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

16. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

17. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

18. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

19. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

20. Descrição da Obra

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTADOS DE RODAGEM - DAER

CPF: 02.851.849/01-06

1. Endereços de Obra

2. Assinatura

3. Verificação

4. Assinatura do Responsável Técnico

5. Assinatura do Responsável Técnico

6. Assinatura do Responsável Técnico

7. Assinatura do Responsável Técnico

8. Assinatura do Responsável Técnico

9. Assinatura do Responsável Técnico

10. Assinatura do Responsável Técnico

11. Assinatura do Responsável Técnico

12. Assinatura do Responsável Técnico

13. Assinatura do Responsável Técnico

14. Assinatura do Responsável Técnico

15. Assinatura do Responsável Técnico

16. Assinatura do Responsável Técnico

17. Assinatura do Responsável Técnico

18. Assinatura do Responsável Técnico

19. Assinatura do Responsável Técnico

20. Assinatura do Responsável Técnico

Resolução nº 1.825/2009 - Anexo I - Modelo A
Página 22

[illegible]

67



9 . Resposta da Análise



RESPOSTA DE ANÁLISE:

- **Notas de Serviço**
 - Identificar notas de serviço vertical - Linha Geral, Interseção.
R: Atendido. A localização foi adicionada na nota de serviço.
- **Quantitativo**
 - Adotar modelo de quantitativo encaminhado a empresa no início dos trabalhos.
R: Atendido.
 - Apresentar o somatório dos itens com mesmo código.
R: Atendido. O somatório dos itens de mesmo código está apresentado no quadro de quantidades.
 - Rever quantitativo de dispositivos de segurança – ancoragem p/ defesa deve ser somado ao "Defensa metálica simples";
R: Atendido. O item anteriormente descrito como ancoragem para defesa foi somado ao item Defesa Metálica Simples.
 - Deve ser previsto tinta acrílica preta para apagar a sinalização antiga (do eixo).
R: Atendido. Está sendo previsto no quadro de quantidades o item Tinta Acrílica Preta.

Sendo o que nos apresenta para o momento, firmamo-nos.

Atenciosamente,



Leonardo Appel Preussler
Representante Legal
Dynatest Engenharia Ltda.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
 Secretaria dos Transportes
 Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem



PROJETO FINAL DE ENGENHARIA DE REABILITAÇÃO/RESTAURAÇÃO DOS PAVIMENTOS DE RODOVIAS ESTADUAIS – LOTE 3
 VOLUME 2 – PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO
 RODOVIA: 813 VRS0015

Rodovia: 813 VRS0015
 Trecho: FARROUPILHA (FIM TRV-MUN) – DESVIO BLAUTH
 Extensão: 6,82 km

Rev.	Data	Observação	Resp. Téc./Proj.	Verificação	Aprovado
0	30/08/2016	Reemissão	Dynatest		
1	10/10/2016	Revisão	Dynatest		
2	08/11/2016	Revisão	Dynatest		
3	11/11/2016	Entrega Final	Dynatest		



Índice



Índice

1. Apresentação	4
2. Mapa de Situação	6
3. Relatório de Sinalização	8
4. Projeto de Sinalização	18
5. Notas de Serviço	25
6. Plantas de Detalhes	41
7. Quadro de Quantidades	52
8. Anotação de Responsabilidade Técnica (ART)	54
9. Resposta de Análise	57

4



1. Apresentação



1. Apresentação

A Dynatest Engenharia apresenta neste relatório o projeto executivo de sinalização da rodovia discriminada a seguir:

CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	EXT. (km)
813VRS0015	FARROUPILHA (FIM TRV-MUN) - DESVIO BLAUTH	6,82

O projeto foi desenvolvido seguindo os critérios técnicos estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, conforme resolução 160 do Contran e das Instruções de Sinalização Rodoviária do DAER, em sua última edição.

6

 **Dynatest**

2. Mapa de Situação